

政府資料開放推動情形

107年7月18日



簡報大綱



資料開放小組簡介



資料特性



資料開放現況



未來展望





、資料開放小組簡介

港務公司資料開放小組				
召集人	業務副總經理			
副召集人	資訊長			
執行秘書	資訊處資深處長			
工作團隊	資訊處、業務處、企劃處、勞安處、行銷運籌處 會計處、法務處、政風處			
工作項目	每季盤點可供開放之資料集定期審查資料開放欄位及資料盤點開放情形定期檢核開放資料集正確性按時答覆民眾提供意見			



本公司前身為港務局,當時基隆、臺中、高雄及 花蓮四個港務局資訊系統均各自獨立,表單欄位 格式均有不一致情形,於101年3月成立後,戮 力整合各港系統,以使各港資料格式趨近一致。





本公司以B2B商業模式經營港埠業務為主,統轄基隆、臺中、高雄及花蓮四個港務分公司,依業務屬性可將資料性質區分為以下兩類:





資料集數量成長情形					
年度	資料集上架數量	資料集下架數量	累計		
104	33	3	30		
105	28	0	58		
106	44	0	102		
107	0	25	77		



資料集瀏覽排行榜

排名	資料集名稱	瀏覽量	下載量	
1	基隆港預定抵港郵輪最新船期表	25,597	1,746	
2	高雄港郵輪船期	11,710	10,183	
3	基隆港國際線旅客船船期表	7,618	785	
4	花蓮港船舶即時動態	5,914	503	
5	花蓮港觀光郵輪各航次進出港預報表	5,686	435	



政府資料開放平台答覆狀況

總提問數	已回覆數	研議中數	未回覆數	總回覆 天數	平均回覆 天數	逾十四日 未回覆數
15	15	0	0	48	3	0



資料集品質統計檢測					
資料集總筆數	資料集檢測筆數	金標章	銀標章	銅標章	無標章
77	77	31	37	@ 9	0



持續整合各分公司系統資料資源,提供可加值 運用之資料集。

港棧系統

門哨系統

自貿網站

郵輪網站





持續整合各分公司系統資料資源,提供可加值 運用之資料集。

港棧系統

門哨系統

自貿網站

資料資源

郵輪網站

基隆港進港預報次序

資料資源:

系統可直接產製XML格式資料資源,供民眾直接取得使用

No votes yet

資料集描述: 基隆港淮港預報次序 主要欄位說明: PORT:港口代號、VISA_NO:簽證編號、STATUS:進出狀態、VESSEL_NO:船舶編號、VESSEL_CNAM E:中文船名、VESSEL_ENAME:英文船名、WHARF_CODE:碼頭代碼、WHARF_NAME:碼頭名稱、ISIG NAL_DT:過信號台時間、ETA_DT:預計進港時間、ETD_DT:預計離港時間、LEAVEP_DT:離泊時間、ACT PORT_DT: 靠泊時間、SHIP_TYPE: 蚪種代碼、SHIP_TYPE_NAME: 船種名稱、GOAL_ARRIVAL: 進港目的 代號和說明、PBG_NO:業者公司代碼、PBG_NAME:業者公司名稱、BEFORE_PORT:前一港、NEXT_POR T・坎一選

<?xml version="1.0" encoding="BIG5"?> - <OPEN_DATA> <DESCRIPTION>基礎港建港預報文字</DESCRIPTION> - <SHIPS> - <SHIP> <PORT>KFI </PORT> <VISA_NO>AKFI 106005201</VISA_NO> <STATUS>秘泊</STATUS> <VESSEL_NO>015921</VESSEL_NO> <VESSEL_CNAME>会平</VESSEL_CNAME> <VESSEL_ENAME>JIN PING</VESSEL_ENAME> <WHARF_CODE>KELE021X</WHARF_CODE> <WHARF_NAME>東21</WHARF_NAME> <SIGNAL DT/> <ETA_DT>2018/7/6 上午 08:30:00</ETA_DT> <ETD_DT/> <LEAVE_DT/> <ACT_PORT_DT/> <SHIP_TYPE>B21</SHIP_TYPE> <SHIP TYPE NAME> 散装船</SHIP TYPE NAME> <GOAL ARRIVAL>**A1 装卸貨</**GOAL ARRIVAL> <PBG_NO>Z00702</PBG_NO>



持續整合各分公司系統資料資源,提供可加值 運用之資料集。





- 蒐集多方建議回饋需求,提供可加值運用之資 料集。
 - 政府資料開放平台「互動專區」民眾可對已開放資料集或想要的資料集提供相關建議
 - 航港資料交換會議定期與航港局開會研討航港資料交換相關議題
 - 港務公司意見信箱針對來信者提供建議優化資料集內容
 - 航商業者研討交流彼此交流創新技術、知識及管理專業經驗



港區交通資訊-AI車型辨識

整合門哨前向全景影像或新建車型攝影機進行分析,規劃車型分類,如大貨車、小貨車、貨櫃車、小型車等,可提供特定時間、區域之車輛相關數據。

- ◆統計車流量
- ◆分析車型





港區交通資訊-交通資料智慧分析

透過可運用之通行資料,進行交通資料智慧分析,司機與貨運行可藉由港區交通資訊調整交領櫃任務先後順序

,以避免耽誤行程。

管制站

- ◆統計特定區域時間內交通情形





簡報完畢

敬請指教!