



報告事項二 行政院(及國家發展委員會) 發佈相關事項

報告單位：交通部管理資訊中心

發佈事項(105.08-10)

項次	時間	機關	內容(摘要)	備註
1	105.08.15	國發會	召開「105年推動政府資料開放第1次工作小組會議」	
			<ul style="list-style-type: none"> 強化資料開放國際評比指標項目 <ul style="list-style-type: none"> 請各部會落實自主管理已開放之資料集，以確保資料集之正確性、即時性及有效性，並注意錯誤態樣。 掌握民眾意見回饋時效，如需時間研議者，亦請先行回復預估研議期程，俟研議完成後應再行回復民眾研議結果。 郵遞區號位置及氣象資料強化。 交通部領域資料開放標準經驗分享-PTX經驗分享 討論「行政院及所屬各級機關政府資料開放作業原則部分規定修正草案」及「行政院所屬二級機關資料開放諮詢小組運作參考指引(草案)」 討論「政府資料品質評鑑機制(草案)」 	國發會後續將要求各部會配合「政府資料品質評鑑機制(草案)」內容辦理，倘業務單位於推動內容仍有相關意見者，亦請隨時提出。

可直接取得

資料品質面相

易於理解

易於處理



發佈事項(105.08-10)

項次	時間	機關	內容(摘要)	備註
2	105.08.26	行政院	召開「105年度行政院資料開放諮詢小組第3次會議」	
			<ul style="list-style-type: none"> • 政府資料開放推動現況及後續推動作法(委員建議) <ul style="list-style-type: none"> • 推動開放資料法 • 確立院級諮詢小組功能職掌，轉型為審訂部會開放資料集 • 檢視並調整政府服務與民間區分，建立公私夥伴合作機制 • 建議資料集品質評鑑機制朝向自動化取代人工檢核 • 資料開放可由「讓公務人員有感」觀點切入，例如開放資料有助於公務機關間資料之傳遞，產出相關示範案例，促進公務同仁瞭解並善用開放資料提升工作效率或改善決策模式 • 公路監理資料有償利用服務收費基準備查案 <ul style="list-style-type: none"> • 准予備查，各機關辦理乙類資料收費基準時，應兼顧機關運作模式及公共利益發展。 • 政府資料開放諮詢小組運作標準程序 <ul style="list-style-type: none"> • 討論案就各位委員意見將先行錄案，俟下次行政院資料開放諮詢小組會議再行詳議 • 各部會資料開放諮詢小組民間代表可做為民間需求之窗口督促機關開放資料，如不開放應說明依據或理由 	



發佈事項(105.08-10)

項次	時間	機關	內容(摘要)	備註
3	105.09.21	國發會	召開「加速開放民間關切之資料項目研商會議」	
			<ul style="list-style-type: none">郵遞區號位置增列其管理邊界點位資料，請交通部依規劃期程於105年10月底前完成開放。氣象資料整併事宜，請交通部研議加速於105年10月底前完成開放。	2案皆於11月2日前處理完成。



發佈事項(105.08-10)

項次	時間	機關	內容(摘要)	備註
4	105.10.25	國發會	<p>第33次委員會議_國發會提報「政府資料開放品質評鑑機制及跨域合作」案</p> <ul style="list-style-type: none"> 為擴大資料開放效益，強化公部門「資料治理」思維，請各部會積極透過「政府資料開放諮詢小組」運作，持續推動政府資料開放政策，並善用資料輔助施政，以深化政府之開放文化。 為提升各部會資料開放品質，精進資料之正確性及易用性，請國發會協助各機關提升資料開放品質，取消原各機關資料開放項數成長要求。 為利中央及地方資料串聯運用，由國發會協調各部會訂定業管領域資料開放標準及流程，協助地方政府加速釋出資料，並與民間協力合作，擴大資料開放應用價值與效益。 	<p>1. 請各單位優先持續檢視目前所開放資料是否符合 ODF-CNS15251 標準格式。</p> <p>2. 請各機關資料推動小組持續宣導需依「政府資料開放資料集管理要項」辦理資料開放。</p> <p>3. 本部已率先逐步訂定「公共運輸整合資訊流通標準」</p>



報告完畢 謝謝聆聽