

108年度交通部政府資料開放諮詢小組第2次會議

會議追蹤事項

項次	主席決議或結論	辦理機關	辦理情形	辦理建議
1	請公路總局持續追蹤剩餘4縣市專用公路路線統計資料辦理情形並於108年12月31日前辦理資料開放上架。	公路總局	<p>一、依據「專用公路管理規則」之規定，專用公路之公路主管機關為所在地地方政府，專用公路執照核發、廢止由地方政府核准，並報中央公路主管機關（交通部）備查。</p> <p>二、查目前全國各直轄市、縣（市）政府之專用公路路線表(計36條路線)已於108年11月21日更新上架至政府資料開放平臺。</p> <p>三、後續配合各地方政府調整路線資料，本局再配合更新上傳至政府資料開放平臺。</p>	建議解列
2	請臺鐵局就已上架之鐵路時刻表資料集，持續優化精進。	臺鐵局	<p>1.本局近期已針對此資料集的穩定度進行優化，確保資料集能持續提供：</p> <p>(1). 每日偵測產檔系統是否正常，如有異常立即於後台反映，使管理人員能及時進行資料集修復。</p> <p>(2). 調整檔案產製排程時間，使該排程不因系統資源過載而產生異常。</p> <p>2.未來也將藉由收集民眾反饋建議，作為資料集優化之參考。</p>	建議解列。
3	請部內業務單位確實確認可上架資料、	本部單位	統計處： 遵照辦理。	除統計處外之本部業務

108年度交通部政府資料開放諮詢小組第2次會議

會議追蹤事項

	官網資料與上架開放資料之一致性。			單位，請確時確認辦理情形。
4	請臺鐵局就已上架之列車準點率資料，從資訊使用者的角度考量分階段納入路線別、區間別及時間別等面向，進行資料的優化精進。	臺鐵局	現行本局常態性準點率統計資料僅以車種別提供，如需再納入時間別、區間別、路線別等其他面向，需由人工手動彙整資料，因資料量龐大且處理耗時，目前僅開放專案申請。後續將納入本局未來電腦排點系統優化案進行研議，以自動化方式產製相關資料。(電腦排點系統優化案將於109年上半年進行招標，預計111年可上線使用)	請臺鐵局持續追蹤，建議解列。
5	公路總局隧道空氣品質資料部分(共16座)，請於年底前評估後續資料開放期程，其中八卦山、蘇花改、南迴改，共7	公路總局	<p>隧道(總計17座)空氣品質資料，資料開放可行性評估如下：</p> <p>一、可開放(計8座)：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 八卦山及蘇花改東澳隧道(計2座)預計將於明(109)年1月上傳108年10~12月資料。</li> <li>2. 南迴改草埔隧道及蘇花改觀音、谷風、中仁、仁水隧道、台61鳳鼻隧道(計6座)則因通車後尚需時間調校觀察設備運作及資料蒐</li> </ol>	請公路總局內部持續追蹤，建議解列。

108年度交通部政府資料開放諮詢小組第2次會議

會議追蹤事項

	<p>個隧道，則請協助評估於109年1月15日前開放之可行性。</p>		<p>集情況，經檢討，將配合資料更新頻率於109年4月上傳通車後至3月底之空氣品質資料。</p> <p>3. 因現況監測設備尚無自動回傳資料功能，僅能以人工擷取後轉換為開放格式方式辦理，爰擬以每季(1、4、7、10月)更新前3個月監測資料之頻率，辦理資料更新。</p> <p>二、尚不能開放(計9座)： 部分隧道因設備老舊，資料無法儲存，預計於設備更新後，再辦理資料上傳作業。</p> <p>三、各隧道後續辦理期程，詳如簡報第4、5、6頁。</p>	
<p>6</p>	<p>請公路總局、高公局及臺鐵局依主席指示及委員意見，重新檢視、修訂簡報內容並重新提報(108年12月30日前)。</p>	<p>臺鐵局、公路總局、高速公路局</p>	<p>高速公路局： 遵照辦理。</p> <p>公路總局： 已完成簡報修訂，詳如簡報第4、5、6頁。</p> <p>臺鐵局： 本局已於時限內(108年12月30日)重新提報。</p>	<p>建議解列。</p>

108年度交通部政府資料開放諮詢小組第2次會議

會議追蹤事項

7	請臺鐵局針對資料開放項目應注意與其他單位(高公局、公路總局等)之一致性，並依資訊公開法重新檢討資料不宜開放之原因或轉為依申請提供資料項目。	臺鐵局	<p>臺鐵局：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1.本局鐵路邊坡全生命周期預警及維護管理系統設置目的為確保營運順暢，其監測、巡檢資料須經過專業技師判讀才能做為營運參考使用，為避免一般民眾查詢、使用時誤解資訊，故不直接開放予一般民眾，相關單位如有需要，須循程序提出申請。</li><li>2.因本系統現正辦理規劃設計中，預計111年12月底前建置完成，擬將申請程序納入系統規劃建置時一併研議，並預計109年6月底前提出初稿，配合系統建置於111年12月底前完成申請程序之相關規定及辦法。</li></ol> <p>高公局(補充)：</p> <p>「國道邊坡監測設備」不直接開放予一般民眾，相關單位如有需要，須循程序提出申請。</p>	建議解列。
---	-----------------------------------------------------------------------	-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------