

108 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

會議追蹤事項

項次	主席決議或結論	辦理機關	辦理情形	辦理建議
1	請公路總局於 9 月 20 日前，將全國專用公路路線統計資料彙整完成後，於公路總局官網提供及辦理資料開放作業。	公路總局	1.本局前於 108 年 7 月 29 日將經各相關地方政府確認之專用公路路線表(含地方政府確認情形)上傳至本局局網及政府資料開放平臺。 2.前項資料中有 4 個地方政府刻正辦理路線調整(預定於 108 年 12 月底前)，後續本局將依據地方政府辦理情形隨時更新上傳資料。	請公路總局持續追蹤剩餘縣市資料並辦理資料開放，建議解列。
2	「30 天觀測資料-本局屬地面測站觀測資料」新版資料產製部分，請氣象局於會後將修正辦理情形資料送本部追蹤。	氣象局	本局已於 108 年 2 月 21 日完成「30 天觀測資料-本局屬地面測站觀測資料」新版資料上架，並同步更新於政府資料開放平臺。	已完成資料上架，建議解列。
3	請臺鐵局檢討鐵路時刻表的資料集優化作業預定完成日期，並提前於 9 月 20 日前完成。	臺鐵局	已於 10 月 15 日完成。	已完成資料調整，建議解列，惟請注意時程。
4	臺鐵沿線地震儀測站資料部分，請臺鐵局比照高公局合作方式，洽氣象局評估地震儀測站資料統一由氣象局彙整發布	臺鐵局	本局已洽氣象局地震測報中心協助評估本局地震儀測站資料統一由氣象局彙整發布可行性，經該局評估為不可行，理由說明如次： 1.本局地震速報系統係客製化用於災害告警應變，並無地震資	請釐清「地震速報系統」是否已收納有地震儀資資料紀錄。

108 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

會議追蹤事項

	可行性。		<p>料處理功能及擷取技術。</p> <p>2.本局地震儀大多設置於軌道沿線，非地震之背景雜訊多，訊號品質難以調校，後續之資料處理、格式轉換、資料比對耗時費力，無法及時轉換為共通格式資料並上傳 opendata 平台。</p> <p>3.中長期本局將持續與氣象局合作交流，優化本局地震儀測站訊號品質，俟系統改善後，再評估統一發布可行性。</p>	
5	「旅館民宿-觀光資訊資料庫」增加房間數欄位一節，請觀光局確認完成期程後，更新辦理情形送本部追蹤。	觀光局	<p>本局訂有觀光資訊標準格式 v1.0 版，配合本資料欄位修正，將一併研討其他欄位資訊開放的可能性，預計於 108 年 11 月底前完成標準格式改版作業。</p>	請說明觀光資料標準改版進度。
6	請臺鐵局、公路總局、高速公路局針對所轄管設置之偵測設備，評估及說明所測之各項資料開放之可行性，同時提具體原由，於下次會議安排專案報告。	臺鐵局、公路總局、高速公路局	<p><b>臺鐵局</b> 辦理本局偵測設備盤點，並將在本局今年度政府資料開放諮詢小組會議上檢視各偵測資料項目之開放可行性。</p> <p><b>高公局</b> 高公局遵照辦理。</p> <p><b>公路總局</b> 本局已就轄管設置之偵測設備，完成盤點及資料開放之評估，將安排於下次會議進行專案報告。</p>	由臺鐵局、高公局及公路總局於本次會議報告，建議解列。

108 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

會議追蹤事項

7	請各單位確認「政府資料開放平臺」與本部各機關官網等對外開放之資料版本、內容之一致性，並於進行資料集上下架時務必檢核，後續於系統更新改版更需注意將資料的遞送優先採自動化程序進行資料更新、異動。	本部暨所屬各機關	<p><b>路政司、航政司、郵電司、統計處</b> 配合辦理。</p> <p><b>道安會</b> 經檢視盤點過內部資料，以及目前對外的資料，均無須有新增或是更新之處。</p> <p><b>法規委員會</b> 本會目前並無開放資料；未來如有開放資料，將注意資料版本、內容之一致性。</p> <p><b>會計處</b> 遵照辦理，業請同仁確認所對外開放之資料版本、內容之一致性，並於資料集上下架時進行檢核，後續於系統更新改版時優先採自動化程序進行資料更新、異動。</p> <p><b>參事室</b> 本室尚無「政府資料開放平臺」上架資料。</p> <p><b>臺鐵局</b> 已請各資料集提供單位配合辦理。</p> <p><b>鐵道局</b> 本局已確認「政府資料開放平臺」與官網之開放資料版本及內容均一致，餘遵示辦理。</p>	<p>1.請部內業務單位確實確認可上架資料、官網資料與上架開放資料之一致性。</p> <p>2.餘建議解列。</p>
---	---	----------	---	--

108 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

會議追蹤事項

			<p>高速公路局、民航局、航港局、運輸研究所、中華郵政 遵示辦理。</p> <p>桃機公司 遵照辦理，依實際需要漸進調整為自動化程序進行資料更 新、異動。</p> <p>公路總局 1.本局已確認平臺與官網開放資料版本、內容之一致性。 2.後續於系統更新改版，資料遞送將優先採自動化程序進行資 料更新、異動。</p>	
--	--	--	---	--

108 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

會議追蹤事項

8	請各單位針對已公布之資料內容，及定期公布資料等兩項目，優先進行資料開放情形檢討與查核(如臺鐵各類列車之誤點統計資料)。	本部暨所屬各機關	<p>路政司、航政司、郵電司、統計處 配合辦理。</p> <p>道安會 經檢視盤點過內部資料，以及目前對外的資料，均無須有新增或是更新之處。</p> <p>會計處 遵照辦理，業請同仁就已公布之資料內容，及定期公布資料等兩項目，優先進行資料開放情形檢討與查核。</p> <p>參事室 本室於網頁公布之資訊，均透過本部網頁更新檢核系統定期確認。</p> <p>臺鐵局 1. 本局列車準點率資料已定期公布於官方網站開放使用，未來仍將持續提供。 2. 本局列車誤點細部統計資料，係用於內部技術分析使用參考，為免造成社會大眾認知差異或誤解引起爭議暫不宜開放；惟特定學術、研究單位如需索取運用，本局將採個案方式審核提供。</p>	<p>1. 請部內業務單位確實了解開放資料定義並進行資料開放情形檢討。</p> <p>2. 餘建議解列。</p>
---	---	----------	--	--

108 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

會議追蹤事項

鐵道局

遵示辦理，並每月進行資料檢核。

中華郵政

遵示辦理。

民航局

配合辦理。

高公局

高公局遵照辦理。

桃機公司

遵照辦理。

運輸研究所

遵示辦理。

公路總局

本局持續就已於各主題網站開放提供但尚未於平臺開放提供之資料進行盤點。