

111年度交通部政府資料開放諮詢小組第1次會議記錄

一、時間：111年10月17日（星期一）下午2時

二、地點：本部0205會議室(同步線上會議)

三、主席：陳政務次長彥伯(王參事穆衡代)

記錄：李易如

四、出席人員：如會議簽到表

五、報告事項：

(一)交通部政府資料開放行動方案（111年版）草案說明(本部管理資訊中心)

■ 發言重點：

1. 遠通電收股份有限公司張委員永昌：

早期交通規劃偏重交通科技如何運用至服務面，接著運用交通資料解決交通問題，最後回饋到社會與產業的貢獻；未來則是交通的管理與服務，提供行的價值，將交通痛點轉化為提升未來發展的機會，除了資料開放本身議題外，可進一步對交通管理所提出的議題可嘗試提出具體解方。

2. 天氣風險管理開發股份有限公司彭委員啟明：

(1)黑客松可借鏡內政部做法，從交通部整合之角度創造部內資料生態系，辦理部內之大數據成果發表會等活動，建議交通部參考相關作法，來突顯交通產業亮點。

(2)透過諮詢小組會議盤點出資料的內涵與可用性相當重要，部份不開放資料亦可透過公私協力來共同挖掘潛在價值，當民間服務投入越來越多，即可解決不開放資料的使用侷限並創造新亮點，建議可增加公私協力的內涵與生態系之建立。

3. OPENDATA 聯盟陳委員奕廷：

(1)本年度黑客松參賽團隊展現出強烈積極心參與競賽，明年由交通

部主辦，競賽主題與參賽隊伍必須要提前布局，結合交通部資源並以公私協力為出發點，找出重要議題及團隊。

- (2)交通部在政府資料開放平臺占有高瀏覽及下載次數，惟高用量非等同高應用價值，建議參考數發部提出之高應用價值資料指引，進一步挖掘資料面之內涵價值。

4. OPENDATA 聯盟楊委員坤霖：

開放資料非只為了資料開放，建議著重將部內好的應用對外推廣複製，先談應用再談開放。

5. OPENDATA 聯盟鄧委員東波：

- (1)行動方案內容已打破過去傳統式框架，以資料標準跟整合為主體作為基礎發展出之行動方案；資料開放下一步是應用，應用前需先整合，否則資料的應用性就降低。
- (2)強健領域服務基盤在整個開放資料運行非常重要，基盤概念可以參考日本內閣對於資料開放近程所提出的構想，包含核心、領域與資料的應用三個層次，目前交通部以領域資料的概念向上與向下串聯，架構非常合適。
- (3)資料應用案例亦可參考荷蘭統計局，該機構蒐集各類不同型態資料，並成立資料應用團隊，集思廣益讓資料充分被應用，更能延伸上述資料應用的層面，最終目的是為了從資料治理層面探討資料治理效能。
- (4)高應用價值是資料應用面產生的價值，或是資料被整合產生應用效益，這二者間存在些許差異；在許多場合中，資料被拿來應用但不具經濟效益，也可能具備經濟效益但不容易被整合，所以需要釐清相互關係。

6. 國立高雄大學林委員杏子：

- (1)黑客松競賽優秀作品之應用延續性，可考量納入整體開放資料服

務的一環。

- (2)交通資料的整合與應用是包含點、線、面三個面向，目前除了 TDX（Transport Data eXchange，運輸資料流通服務平台）具有整體實質成果，其他形式資料都還停留在點、線階段，建議可再加強「面」的應用與連結。
- (3)資料永續服務價值在國際上已有許多學術機構在探討，建議共同思索永續資料治理之可行方案，思考如何把永續的資料論述提出一些想法與應用。

7. 主席回應：

- (1)目前資料提供仍有努力之處，後續再持續優化。
 - (2)本部各單位及部屬各機關，請依照行動方案工作事項及資料標準相關推動時程持續精進，促進資料開放作業。
 - (3)高應用價值內涵參考數位發展部指引及國外相關經驗納入後續評估規劃，資料永續治理部分亦須作為後續相關專案執行之討論事項。
- 決議：請資訊中心依據委員意見進行本部政府資料開放行動方案補充後，辦理相關行政頒布程序。

(二)TDX 資料有償利用服務暨收費基準研商(本部管理資訊中心)

■ 發言重點：

1. OPENDATA 聯盟鄧委員東波：

- (1)報告內容提及收費事項與開放資料條款 CC4.0 是否有衝突，請再檢視。
- (2)相對英國開放資料協會 ODI（Open Data Institute）之收費服務案例，英國地形測量局 OS（Ordnance Survey）更貼近交通部的平臺管理方式，因 ODI 並未產出資料，OS 其除有提供收費 API

外，也與產業收費合作創建自身商業模型可以提供交通部規劃參考。

2. OPENDATA 聯盟楊委員坤霖：

認同訂定資料收費適當方法之公平與必要性，但請確認是否須承諾相對應的服務水準協議（SLA）。

3. OPENDATA 聯盟陳委員奕廷：

(1)支持收費之必要性與資料有價概念收費；另報告內容有關收費係參考民間單位，建議考量是否合適作為案例並確認是否需要對外承諾穩定的 SLA 責任。

(2)平臺收費的目的非僅繳回國庫而是希望挹注到有意義的事務（如公益或偏鄉），透過收費機制再利用，創造新的價值或效益。

4. 天氣風險管理開發股份有限公司彭委員啟明：

(1)支持收費但並非等同無流量上限使用，以免影響服務。

(2)收費制度能否採用委外方式，如民間興建營運後轉移模式（BOT），以減少營運負擔。

5. 遠通電收股份有限公司張委員永昌：

(1)支持使用者付費，惟如何訂定 SLA 非常重要，另外林委員提出資料永續部分，必須在資料開放中找出可行的商業模式後收費，才能使資料永續。

(2)收費非單挹注公部門，可成立資料開放發展基金，至於用途後續可以討論，收費必須確保 TDX 能創造價值，可考慮採訂閱制而非 SLA。

(3)未來也可採民間重建營運後移轉模式（ROT），分別由多家廠商負責氣象、觀光、自駕車等不同領域，執行資料挖掘與發展 B2B 模式強化公私協力，發揮資料價值。

6. 本部管理資訊中心：

- (1)機關可與使用者簽訂民事契約，採用共享方式提供資料，應與 CC 4.0無衝突。
- (2)白金級會員並非提供無使用上限服務，針對大量使用會員將另以專案合作之方式辦理。
- (3)費用收支方式已與相關部門討論，無法採用收支併計或設立發展基金方式回饋 TDX，待後續收益規模提升方能評估成立基金。
- (4)本部將持續推動創新驗證計畫，並評估將 BOT 模式於適當時機納入考量。

7. 主席回應：

- (1)與關鍵會員訪談後，現階段以公開的服務水準供各會員自行評估可行的營運方式。
- (2)針對協作單位設計資料互惠機制，而對企業用戶則希望矯正市場秩序，避免少數會員排擠公有資源。
- (3)行政院對於開放資料預算實施緊縮，由於本部資料成果表現良好目前尚有挹注相關經費，惟長遠而言仍需持續尋找基金支應本項計畫。
- (4)希冀透過建立資料有價制度化，並期待未來發展成熟後，得成立法人但未獲適合之方式經營資料服務。

■ 決議：

1. 收費方式可參考國外機構作業方式及委員建議納入探討，作為收費決策依據；至於收費後作為基金再利用或轉入公庫，則視後續整體推動方向持續規劃。
2. 收費基準提案原則支持，請資訊中心參考委員建議進行評估，續行 TDX 有償利用服務暨收費基準行政程序後頒布實施。

(三)資料標準推動進程-氣象與觀光(本部中央氣象局、觀光局)

■ 發言重點：

1. OPENDATA 聯盟陳委員奕廷：

- (1)觀光資料標準總共分成四類，建議標準內容及品質再提升。
- (2)建議加強 TDX 資料與四大主題之整合應用，以及將觀光資料年曆等資訊加強橫向關聯，如景點景區活動上下架時間、景點運用何種運輸工具、如何擷取 TDX 資料使用、如何在 V2.0版本中提出 location 資訊等。

2. 國立高雄大學林委員杏子：

- (1)可參考前述議題，建請觀光局考量如何將資料與產業永續性進行連結。
- (2)資料標準架構若能夠與國際接軌，可增加與國外往來交流機會，提升資料可見度。

3. 遠通電收股份有限公司張委員永昌：

- (1)標準除了國內應用也要考量國際間接軌，氣象標準應該已完備，但觀光標準在基本元素與描述性上能否銜接請再檢視。
- (2)目前國際間對觀光產業的趨勢推動為建立行動過程價值鏈，出行前旅行過程的銜接、到目的地後創造個人的價值或區域的價值，再生與活化就是觀光的元素。

4. OPENDATA 聯盟鄧委員東波：

- (1)二份資料標準從報告中得知已經完成制定，唯是否能提供相關標準參考，另程副局長補充說明內容較為貼近現今訂定資料標準的概念，以一個模組化來定義資料內容，建議可以參考全球資訊網協會（W3C）定義資料的方式，尤其在物聯網（IoT）部分。
- (2)建議不使用 XML，改採 JSON；觀光標準部分未看到一個完整性的內容，觀光資料定義了多少核心資料、詞彙，資料可放在網頁上這樣增值利用性就提高，其次有關資料關聯延伸方式，

人、事件、時間、地理，關聯那些應用包含後續加值應用部份，請再描述。

5. OPENDATA 聯盟楊委員坤霖：

訂出資料標準就表示有進步，二單位定義資料標準著眼點不同，氣象局從資料治理的角度容易成功，觀光局從資料標準的角度這部份如何落實需要再觀察。

6. 主席回應：

資料標準會不斷的改良與精進，二單位規劃資料標準歷經一年多，有其原始發想也做了相關討論與落實相關經驗提供各單位參用，讓資料更有價值方便運用。

■ 決議：

1. 請觀光局將國際資料標準納入規劃內涵，並評估改採 JSON 格式進行標準資料流通之可行性。
2. 各單位後續可參考氣象局、觀光局經驗及委員對於資料結構與標準之建議，持續朝高價值應用發展。

(四)前次諮詢小組會議追蹤事項辦理情形(本部管理資訊中心)

■ 決議：

1. 追蹤事項2、3解除列管。
2. 追蹤事項1，請觀光局完成資料標準格式修訂及頒布，本項由觀光局自行列管。
3. 追蹤事項4，請路政司持續與民眾聯繫辦理相關回覆，本項由路政司自行列管。
4. 追蹤事項5，請觀光局持續更新台灣好行資料內容，本項由觀光

局自行列管。

5. 追蹤事項6，由管理資訊中心依據本次會議委員意見，完成行動方案修訂及頒布後解列。

(五)開放資料推動定期說明(本部管理資訊中心)

■ 決議：

1. 請各單位在資料上架時確認提供的資料內容，並優先評估讓資料朝機器可讀方式進行上架。
2. 同意本次資料集提報停止供應與下架事宜。
3. 請各機關開放資料工作小組召集人協助督導民間需求事項。
4. 餘洽悉。

(六)臨時動議-高應用價值資料推動及總統盃黑客松活動說明

■ 發言重點：

1. 天氣風險管理開發股份有限公司彭委員啟明：
 - (1)氣象資源創新應用方案，屬於高價值應用新的進展，由民間利用氣象局資源，透過此方案再加大資源使用廣度，預估氣象資料的釋出可減輕災損10-30%。
 - (2)近幾年世界氣象組織更提出共同溝通平台，這即是高價值應用生態圈的概念，大家相互合作共創雙贏。
 - (3)為了回饋社會，2023年規劃與氣象局合辦天氣黑客松共同推廣，另外各單位對於本創新應用方案有任何需求，願意提供相關經驗分享。
2. 主席回應：

- (1)數位發展部針對高應用價值資料已提供相關指引，請各單位參照執行、支持與推動。
- (2)彭委員分享台灣高價值資料開放的新進展氣象資源創新應用方案，可作為各機關未來公私協力推動參考。
- (3)請各機關思考哪些資料可以成為高價值項目，由權責機關提出建議，管理資訊中心從旁協助。

■ 決議：

1. 請各單依據數位發展部提供之高應用價值資料相關指引，於111年11月14日前主動提出合宜之子類別及資料集之建議，提報本部「高應用價值資料集清冊」並協助整體討論。
2. 請各單位於112年4月前確認「高應用價值資料集清冊」之預計開放時程。
3. 2023年黑客松由本部主辦，請各單位後續依行政流程與相關進程協助本項任務推動辦理，並鼓勵單位過往參與競賽之隊伍踴躍參與公民許願及與徵選活動。

散會：下午4時30分

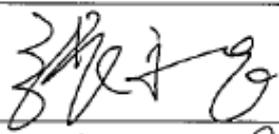
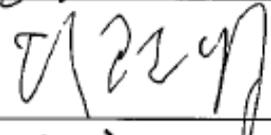
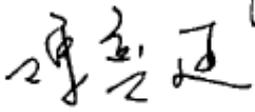
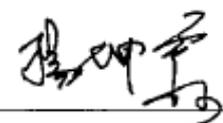
111 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

民間代表 簽到表

時 間：111 年 10 月 17 日（星期一）下午 2 時

地 點：本部 0205 會議室

主持人：陳政務次長彥伯

出席單位人員	簽到
遠通電收公司 張總經理永昌	
天氣風險公司 彭總經理啟明	
OpenData 聯盟 陳副會長奕廷	
OpenData 聯盟 楊副會長坤霖	
OpenData 聯盟 鄧副會長東波	
臺北市電腦公會 張副總幹事永美	請假
國立陽明交通大學 施副院長仁忠	請假
國立高雄大學 林副教授杏子	線上

111 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

本部代表 簽到表

時 間：111 年 10 月 17 日（星期一）下午 2 時

地 點：本部 0205 會議室

主持人：陳政務次長彥伯

出席單位人員	簽到
道路交通安全督導委員會 黃執行秘書運貴	黃運貴代
管理資訊中心 王參事穆衡	
公路總局 張副局長舜清	林義勝代
高速公路局 陳副局長國隆	陳國隆
中央氣象局 程副局長家平	(未到)
民用航空局 方副局長志文	潘啟謀代
觀光局 周副局長廷彰	周廷彰
臺灣鐵路管理局 陳主任秘書裕謀	陳裕謀
鐵道局 李主任秘書綱	(未到)

本部代表 簽到表

出席單位人員	簽到
運輸研究所 陳副所長天賜	陳天賜
中華郵政股份有限公司 邱副總經理鴻恩	陳禎芳代

111 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

出、列席機關 簽到表

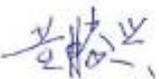
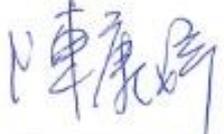
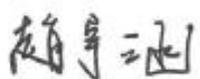
時 間：111 年 10 月 17 日（星期一）下午 2 時

地 點：本部 0205 會議室

主持人：陳政務次長彥伯

出席單位人員	簽到
公路總局	符書維
高速公路局	陳國隆 丁心梅
鐵道局	李 國 張榮富
臺灣鐵路管理局	陳吉譯 周逸
民用航空局	線上
航港局	線上
中央氣象局	吳慧如
觀光局	科長陳逸淞 賴育福
運輸研究所	

出、列席機關陪同人員 簽到表

出席單位人員	簽到
中華郵政公司	線上
桃園機場公司	線上
臺灣港務公司	線上
路政司	
郵電司	
航政司	
總務司	線上
會計處	
秘書室	線上 
統計處	

出、列席機關陪同人員 簽到表

出席單位人員	簽到
科技顧問室	請假
管理資訊中心	李麗惠 王國琛 蔡翰 李亞如