



# 報告事項三

## 本部105年度開放資料現況

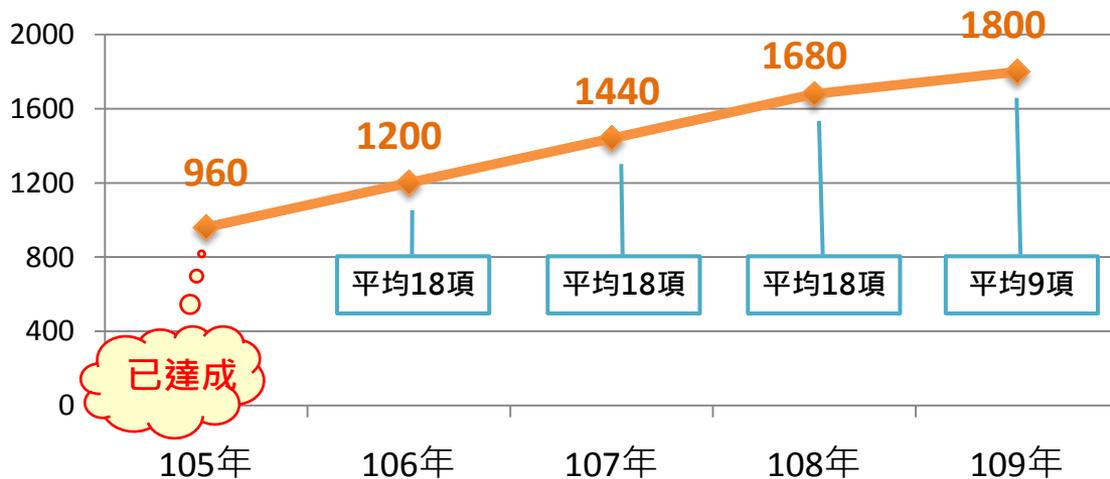
### 暨民間需求資料辦理情形

報告單位：交通部管理資訊中心

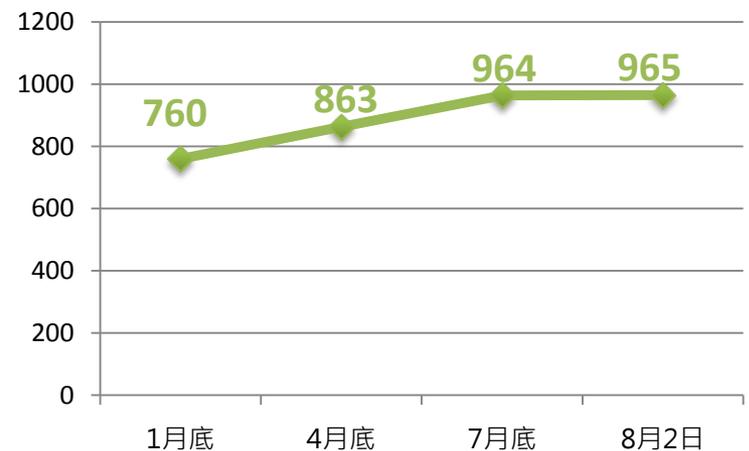
# 資料開放指標

- 依「政府資料開放進階行動方案」要求，本部各年度須達資料集累積開放項數指標如下圖。
- 本部暨所屬機關截至**105.08.02**為止，共**965**項(於105.01時為**761**項)，各機關自**106**年起平均每年需開放至少**18**項。

交通部各年度需達資料集累積開放數量



交通部105年資料集累積開放量





# 本部所屬機關資料開放推動組織

機關	說明
高速公路局	○，已成立資料推動小組
國道新建工程局	已積極與高速公路局諮詢小組討論
公路總局	○，已成立資料推動小組
臺灣鐵路管理局	○，已成立資料推動小組
民用航空局	○，已成立資料推動小組
桃園國際機場股份有限公司	○，已成立資料推動小組
中央氣象局	X，已建置資料開放平台
觀光局	○，已成立資料推動小組
鐵路改建工程局	○，已成立資料推動小組
高速鐵路工程局	○，已成立資料推動小組
運輸研究所	○，已成立資料推動小組
中華郵政股份有限公司	○，已成立資料推動小組
航港局	○，已成立資料推動小組
臺灣港務股份有限公司	○，已成立資料推動小組

各機關得視業務需要  
設置諮詢小組，  
以推動政府資料開放  
業務。



# 各機關累計開放資料

(資料來源:opendata平台)

機關	累計開放資料集	105年度 上架資料集	備註
交通部	98	17	
國道高速公路局	40	17	
國道新建工程局	33	14	
公路總局	44	18	
鐵路改建工程局	11	4	
高速鐵路工程局	75	50	
臺灣鐵路管理局	27	6	
運輸研究所	41	13	
民用航空局	33	13	
桃園國際機場股份有限公司	28	15	
觀光局	44	6	
航港局	55	19	
臺灣港務股份有限公司	75	9	
中華郵政股份有限公司	54	9	建議內部檢討資料集上架是否需區分機關上架
中華郵政股份有限公司臺北郵局	25		
中央氣象局	282	12	由自建資料開放平臺將隨時新增之資料集於3日內主動上架至「政府資料開放平臺」



- 自105年1月1日起至8月2日迄，本部累計上架資料集共計213項，部分機關今年預計開放量已開放完成，未達本年度預計開放量機關請依預計開放期程如期上架。



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
104年度省道交通量調查資料	建議新增104年度資料	公路總局	104年度省道交通量調查資料尚在統計中，俟統計完成後將公開上網	---
提供各鄉鎮歷年車輛登記數	鄉鎮類別、小自用、計程車、小營貨、大自用、大營客、遊覽車、大營貨、櫃曳車、運曳車、租賃車、重機車、輕機車/部分監理所已公布各鄉鎮車輛登記數(如臺北區、臺中區監理所等已公佈各鄉鎮資料)顯示各鄉鎮車輛登記數是能公開非機密，然嘉義、高雄監理所等則未公佈，請公佈全台歷年各鄉鎮車輛登記		有關「各鄉鎮車輛登記數」本局已完成資料開放查詢之研議，目前刻正進行資料上傳交通部統計查詢網作業( <a href="http://stat.motc.gov.tw">http://stat.motc.gov.tw</a> )，預計105年7月底起，可按月發布於該網站(資料時期自105年1月起)	105年7月底起

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
全國道路行駛速度限制資料(包含國、省、快速、全國一般道路等所有道路)	公路名稱、路段、速限(km/hr)、縣市區域、備註...等/協助提升台灣道路安全分析之相關發展	公路總局	快速道路部分請已上架至此平臺( <a href="http://data.gov.tw/node/26376">http://data.gov.tw/node/26376</a> )；一般省道公路部分，因各路段會因道路施工、多事故路段檢討改善、陳情案件會勘檢討等事宜，暫無統計相關速限資料。	---
		高速公路局	國道各主要路段行車速限已公布於國道高速公路局相關網頁( <a href="http://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=183&amp;p=6">http://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=183&amp;p=6</a> )	已開放
高速公路自動車輛辨識(AVI)資訊歷史資料	同自動車輛辨識(AVI)資訊即時資料		高速公路局	本局所設置之AVI僅少量設置，主要用途為抽樣計算旅行時間，因此並未儲存歷史資料。目前AVI功能已可由ETC相關資料取代，建議可逕由交通資料庫網站( <a href="http://tisvcloud.freeway.gov.tw/">http://tisvcloud.freeway.gov.tw/</a> )下載使用。
高速公路局交通資料庫是否有提供道路速率的圖層資料介接或下載	「高速公路局:即時路況資訊-路況圖」上，以紅黃綠線條呈現各路段不同的時速與壅塞情形		查本局即時路況圖層目前尚未開放，惟該圖層上的速率資料來源為交通資料庫網站( <a href="http://tisvcloud.freeway.gov.tw/">http://tisvcloud.freeway.gov.tw/</a> )之VD資料，建議可逕自下載後使用。	已開放

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
地震速報	震波傳遞、地震基本資料、p波、S波、地震預計抵達時間	中央氣象局	<p>本局地震速報系統已發展多年，技術相當成熟，目前已完成地震預警系統之開發，稱為「地震速報系統-強震即時警報」，系統將自動偵測研判，並於發震後 15-20秒後自動對外發布強震即時警報訊息，已分別與教育部及消防署合作，推廣至全國教育局處、中小學、消防署與消防局處。為了使地震資訊之利用更加普及，至今本局已與12個單位或民間業者簽署合作契約，開發地震訊息傳遞服務，藉以建置相關通訊平台與開發多元化應用服務，如行動裝置app、地震警報器、廣播系統整合以及無線通報等應用。地震預警除了上述的發展，國家通訊傳播委員會也積極推動「災防告警細胞廣播訊息系統 ( Public Warning System, PWS )」，利用行動通信系統的細胞廣播服務技術(Cell Broadcast Service, CBS)，提供政府可以在短時間內，大量傳送災防示警訊息到民眾的手機，即時通知民眾，讓民眾能及早掌握離災、避災的告知訊息服務，該系統目前尚在測試階段，預定今年可以上線提供服務。本局很樂見民間單位願意投入地震訊息傳遞合作開發，為讓開發者充分瞭解強震即時警報之原理及限制，貴我合作雙方將會面進行業務交流，再決定是否簽署合作契約，由於地震訊息傳遞影響甚鉅，例如某些廠商開發應用於自動控制、晶圓廠停機、核電廠停止等重大決策，因此合作契約中規範許多雙方應盡的責任、義務及限制，目前契約僅針對機關或公司單位簽署，尚無法與個人開發者簽署。</p>	有限度開放

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
歷年有感地震無感地震資料庫	目前中央氣象局的地震報告公開資料並無小地震和無感地震的資訊請仿效日本氣象廳做法所有地震資料一律透明公開(不分大小)	中央氣象局	<p>1、依據本局有感地震發布作業要點，只要達到其中一項發布標準即對外發布地震報告，並非如您所認知須同時滿足所有條件，從地震資料中可查到許多地震報告的最大震度為4級以下，如您提到105年3月25日03:27規模1.5，最大震度為新竹縣竹東1級，因此並非震度4級以下稱為無感地震。另，提供您有感地震進階查詢網頁作參考(<a href="http://www.cwb.gov.tw/V7/earthquake/rtd_eq.htm">http://www.cwb.gov.tw/V7/earthquake/rtd_eq.htm</a>)。</p> <p>2、您提到105年3月25日03:27規模1.5地震，其因未達本局發布有感地震之標準，故第一時間未在網頁上公告，惟民眾來信查詢後，依本局「交通部中央氣象局有感地震報告發布作業要點」之規定符合小區域有感地震發布標準(有感地震且為一般民眾或機構反映查詢)，而將該地震事件增列於網站上。</p> <p>3、本局職掌地震測報至今已累積數十萬筆地震事件紀錄，目前已積極朝開放資料方向邁進，為使民眾能便捷取得所需資，建置一套高效能的資料供應介面是必要的，本局已著手開發歷史地震查詢系統。除此之外，本局資料供應須依循法規辦理，依據氣象法第30條所訂定：「中央氣象局依本法提供氣象資料、儀器校驗、氣象專業服務或發給證照，得收取費用。前項費用之種類及費額，由交通部定之。」，因此除了前述技術部分，法規的修訂方面也是須努力的，目標希望能藉由開放資料，滿足民眾需求，增進政府施政透明度。</p>	已開放
資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)				



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
建議天氣預報資料中區域劃分再細致	如鄉鎮縣市，又北部、中部、南部、東北部、東部、東南部地區各是指哪些縣市？	中央氣象局	本局尚有其他解析度更細的天氣預報產品，例如以縣市或以鄉鎮市區為單位，請搜尋「一週縣市天氣預報」、「全臺灣各鄉鎮市區預報資料」即可獲得；另台灣各分區所含的縣市請參考本局官網「天氣預報」→「縣市預報」，網址為 <a href="http://www.cwb.gov.tw/V7/forecast/">http://www.cwb.gov.tw/V7/forecast/</a>	已開放
有沒有提供"即時鄉鎮天氣"的xml或api	---		所提的"即時鄉鎮天氣"目前尚未開放，僅在本局官網展示，未來我們將會將此項產品列入上架至OPENDATA平台之期程中，請先參考本局各氣象站之觀測資料	---
建議「路線資訊-路網數值圖服務網」納入快速道路圖層	---	交通部	「建議補上快速道路shp圖資」之意見，已納入考量，並納入「省道」圖資中。	已開放

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
鐵路票價資料集建議提供xml格式方便使用	---	臺鐵局	1、因票價檔之檔案有10萬筆(檔案大小25MB)，若採用XML格式呈現會讓檔案呈倍數(400MB)成長，造成頻寬上的影響。 2、另外票價檔之更新頻率不高(一年約1-2次)，因此以CSV格式提供機器存取亦提供高度便利，故擬不開放XML格式。	已開放JSON格式
觀光資料外文化/台鐵、高鐵時刻表	觀光資料外文化，增加多語等	高鐵路	已提供英文版時刻表。 高鐵路時刻表已將政府資料開放平台中之"高鐵路時刻表"增加英文版。	已開放
請開放台鐵及高鐵路/火車即時到站資料、高鐵路時刻表、高鐵路到站資料	1.火車到站資料:站點名稱/到站月台/到站時間 2.高鐵路時刻表:各站名稱/月台/時間 高鐵路到站資料:站點名稱/到站月台/到站時間 3.開放即時到站資訊，有助於提供更完善的路徑規劃資訊服務	臺鐵局	有關「台鐵及時到站資訊」，本局列車動態資訊具有資料量大且更新頻率高特性，現階段囿於本局系統架構及伺服器容量有限，目前尚不適宜開放一般民眾介接。交通部正規劃「公共運輸整合資訊流通服務平台」為中介層介面以供民眾介接，預計今年年底前上線。	---
		高鐵路	現已提供中英文版列車時刻表供參(時刻表即為即時到站資料)	已開放

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
高鐵沿線車站相關資料	提供高鐵站點的相關地址資訊	高鐵局	關提供高鐵站點的相關地址資訊乙節，本局業已更新本資料，內含高鐵站點的相關地址資訊。	已開放
各機場最新例行天氣報告(METAR)	機場名稱、ICAO代碼、發布時間、風向、風速、陣風、能見度、天氣、雲量、雲霧、溫度/飛航服務總台已有提供航空氣象服務網提供線上查詢，但尚無提供適合運用之資料集此資料能搭配航班相關APP或網站提供機場即時天氣	民航局	公開機場例行天氣報告(METAR)資訊之機場名稱、風向、風速、陣風、能見度、天氣、雲量、雲霧、溫度等欄位資訊，經檢視相關欄位係屬機場例行天氣報告(METAR)「即時之天氣觀測資訊」部分，公開相關資訊不違反氣象法相關規定，且本局飛航服務總臺已於航空氣象服務網揭示相關資訊。 <b>註：後洽民航局了解表示，前述即時資料「資料集」之提供，涉及飛航服務總臺資訊安全相關作業，現階段暫無法提供。</b>	---
大宗入戶匯款(網路)匯款單/執據下載	此資料集僅有格式而無資料 敬請提供所有匯款單/執據去除個資後之原始資料	中華郵政	經檢視國際郵件補償報告單，該報告單據確實無資料集，經內部討論擬申請永久下架。 <b>註1：經查本資料集未下架(105.08.02)。</b>	---

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
建議將臺灣旅宿網資料一併同步到開放平台資料庫	---	觀光局	<p>一、有關提供房價資料一事，因本局尚在重整資料庫，後續待資料庫重整完成後再開放欄位，預計會在明年年初完成。</p> <p>二、圖片解析度不足問題，因該圖片均為旅宿業者上傳之原始檔案，本局旅宿網系統目前重新建置中，預計明年建置完成，將請業者提供更高解析度圖片。至於目前發現解析度不足之旅宿，宜請提供旅館名稱，以便後續輔導。</p>	106年1月
活動 - 觀光資訊資料庫是否可提供2014與2015年資料	---		<p>一、因本局活動資料每日更新，所以上架之活動均為目前正在辦理或未來即將辦理之活動，未提供過期之活動，以避免民眾誤解。</p> <p>二、民眾如需過期活動資料，可另來函本局申請。</p>	已開放
資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)				



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
公民營遊樂園	簡介,gps,照片,大約票價,備註等	觀光局	<p>1、本局轄管之觀光遊樂業，目前領有執照且經營中業者計有23家，分別為「雲仙樂園」、「野柳海洋世界」、「小人國主題樂園」、「六福村主題遊樂園」、「小叮噹科學主題樂園」、「萬瑞森林樂園」、「西湖渡假村」、「香格里拉樂園」、「火炎山溫泉渡假村」、「麗寶樂園」、「東勢林場遊樂區」、「九族文化村」、「泰雅渡假村」、「杉林溪森林生態渡假園區」、「劍湖山世界」、「頑皮世界」、「尖山埤江南渡假村」、「8大森林樂園」、「大路觀主題樂園」、「小墾丁渡假村」、「遠雄海洋公園」、「義大世界」及「怡園渡假村」等。</p> <p>二、上述觀光遊樂業之遊園及行銷資訊，會因季節及節慶影響時常調整且資料龐大，為能讓民眾有統一的查詢窗口，爰本局設置「全臺主題樂園網」供查詢；另遊客人次等資料已於本局行政資訊網公告。</p> <p>三、此外，為讓民眾了解上述園區環境資訊，本局亦將於105年9月底前公布上述園區之名稱、場區地址、空氣品質控管、節能/節水措施、是否採購具環保標產品、一次性產品之減量與禁用、垃圾分類與資源回收機制、低碳生活（有機農產、在地食材）、污染防治與化學品減量等資訊。</p>	---

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
台灣所有港口進出船舶明細	船東名稱、船舶名稱、IMO號碼、船舶類型、船舶噸位、船舶長度、船舶呼號、卸貨櫃數、船舶預抵港時間、船舶預離港時間	港務公司	<p>1、「船東名稱」及「卸貨櫃數」因涉及商業機敏性，上述兩個欄位恐難做為開放資料之用。</p> <p>2、目前本公司開放進度說明如下：</p> <p>①基隆港：船舶名稱、船舶類型、船舶噸位、船舶長度、船舶預抵港時間ETA、船舶預離港時間ETD、進出港口。</p> <p>②花蓮港：船舶即時動態已有提供(除船東名稱、IMO號碼、卸貨櫃數三欄無)</p> <p>③台中港：船舶名稱、船舶類型、船舶預抵港時間ETA、船舶預離港時間ETD</p> <p>④高雄港：船舶種類、中文船名、英文船名、報到下錨時間、指泊碼頭、代理公司、預定進港時間、船舶預離港時間、IMO號碼、船舶長度、船舶呼號</p> <p>3、俟本公司「臺灣港棧服務網」上線後，屆時將統整開放各港相關資料(路徑：「臺灣港棧服務網」/「公開功能」下)，預定時程為<b>106年3月底前</b>開放。預定開放欄位為：船舶名稱、IMO號碼、船舶類型、船舶噸位、船舶長度、船舶呼號、船舶預抵港時間、船舶預離港時間。</p>	106年3月底前

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 民間需求資料集開放情形

資料項目名稱	建議開放欄位及資料項	權責機關	辦理情形	預計開放年月
台灣附近海運船舶即時資訊與動態	船東名稱、船舶名稱、IMO號碼、船舶類型、船舶噸位、船舶長度、船舶呼號、船舶預抵港時間、船舶預離港時間	運輸研究所	本次會議請運輸研究所研議評估。	

資料需求來源：政府資料開放平臺(互動專區)



# 報告完畢 謝謝聆聽