

民間需求項目

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映                     | 建議開放欄位及資料項  | 建議原因/反映事項   | 權責機關  | 回復情形  | 各單位補充   | 結案   | 幕僚單位建議                                | 資料需求來源 |
|----|---------------------------------|---|---|-------|---|---|------|---------------------------------------|--------|
| 1  | 雨量站資料與現今中央氣象局之站點資料不符，須更新        |   | 比對今日中央氣象局網站中所有顯示之雨量站資料，發現缺少宜蘭縣大同鄉"多加屯"站、臺中市和平區"南湖圈谷"站、宜蘭縣南澳鄉"金岳國小"站、花蓮縣卓溪鄉"太平國小"站、臺中市和平區"審馬陣"站、臺中市和平區"雪山東峰"站、臺中市和平區"雪山圈谷"站.....等，尚缺不少測站，希望能盡速更新，以利民間或研究單位在防災上更細緻的部屬及服務。另外資料中雨量站經緯度位置出現固定偏移量的問題，經瀏覽回應中貴單位已說明後續將提供WGS84之經緯度位置資訊，再麻煩貴單位提供更新之資料，感謝。 | 中央氣象署 | 1.您所敘述的測站多為山區雨量站，資料中斷為無線電訊號不良，經本局檢視目前資料正常。太平國小屬水保局的雨量站,因該局的政策考量已撤站，已於本局官網下架。<br>2.資料集雨量站的WGS84經緯度資訊預計年底前上架。   | 因本署今年配合9月15日組織改造作業，需優先配合調整與組改相關的資料及測試工作，O-A0002-001資料集將無法如預期於今年底提供WGS84經緯度資訊，本署預計於113年6月底前上架。 | 持續管考 | 1.請依據時程完成資料上架<br>2.持續列管               | 我有話要說  |
| 2  | 資料集「可見光衛星雲圖-台灣」照片時間戳與JSON內時間戳不符 |   | 您好，時常有照片右下角時間戳和JSON內obsTime相差10分鐘的狀況，請問能否修正，感謝  | 中央氣象署 | 關於您提到「照片時間戳與JSON內時間戳不符」之問題，目前本局的Opedata，已將檔案部分移到了AWS主機供應，「可見光衛星雲圖-台灣」xml、json及配對檔jpg為同時上傳至AWS端，因受限於國際網路傳輸穩定度及AWS架構限制，偶爾會有上傳時間差，形成您所觀察到的狀況。本局已注意到此問題，正持續調整資料上傳AWS的機制，盡力降低資料時間不一致之情形。   | 無   | 辦畢結案 | 已完成回復                                 | 我有話要說  |
| 3  | 新增歷年天氣預報的歷史資料                   | 預測時間(datetime)、測站氣壓(hPa)、海平面氣壓(hPa)、氣溫(°C)、露點溫度(°C)、相對溼度(%)、風速(m/s)、WS風向(360degree)、最大陣風(m/s)、WSGust最大陣風風向(360degree)、降水量(mm)、降水時數(h)、日照時數(h)、全天空日射量(MJ/m²)、能見度(km)、紫外線指數、總雲量(0~10) | 作為評估發電量預測模型的input，目前僅有利用歷史觀測數據一途，這是不可靠的，因為實際上在預測下個小時發電量時，並不會有下個小時的觀測資料，只會有預報資料，而目前預報資料只有當日，不利於相關應用發展  | 中央氣象署 | 目前本部天氣預報提供未來3天逐3小時和未來7天逐12小時的天氣因子，除例行性6小時發布1次外，亦常會因應實際需要即時更新預報資料。又，歷史預報資料定會因預報技術不斷進步，而失去使用過去舊技術所產製之預報資料的意義。為利民眾獲取最新預報資訊，並避免不慎取用過去預報資訊而致決策上之落差，本部目前僅提供最新預報資料，尚祈見諒。<br><br>此外，考量天氣預報無法完全百分之百準確，其驗證的部分，仍建議以觀測資料為準。   | 無法開放  | 辦畢結案 | 已完成回復                                 | 我想要更多  |
| 4  | 資料集「雷達資料」1.25公里解析度              |   | 感謝提供1.25公里解析度，惟點進去後發現提供資料單位是dB，這樣的資料可應用性較低，知道中央氣象局已經有資料但未對外提供，可否比照7.5公里解析度，直接提供降雨深度(mm)的單位。   | 中央氣象署 | 有關「降雨估計資料-QPESUMS過去1小時定量降雨估計格點資料」(O-B0045-001)，本局已針對提供1.25公里解析度資料之相關議題進行研議，隨後將進程序修改及產品作業測試，預計於今(112)年10月底前上線。   | 無   | 辦畢結案 | 1.幕僚單位查無資料上架，請氣象署說明<br>2.若已完成上架，即解除列管 | 我有話要說  |
| 5  | 地面測站每日雨量資料                      | 2013年的每日雨量  | 我目前就讀高中，因為學校科展需要近十年的雨量資料，是否可以額外取得2013年的資料。  | 中央氣象署 | 因本部觀測資料項目眾多且其資料所佔空間龐大，為提供多數民眾能有效查詢近幾年觀測資料，故目前於資料開放平臺，僅提供查詢及下載過去9年觀測資料。<br>如果要查詢更多中央氣象局的氣象觀測資料，建議您可至CODiS(氣候資料服務系統)查詢及下載所需之相關資料，網址：<br><a href="https://codis.cwb.gov.tw/">https://codis.cwb.gov.tw/</a> ，可查閱自1995年起的觀測資料。<br>如僅需局屬有人站的日雨量資料，亦可至中央氣象局官網/資料/每日雨量項下查詢，網址：<br><a href="https://www.cwb.gov.tw/V8/C/D/DailyPrecipitation.html">https://www.cwb.gov.tw/V8/C/D/DailyPrecipitation.html</a> 。 | 無   | 辦畢結案 | 已完成回復                                 | 我想要更多  |

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映  | 建議開放欄位及資料項 | 建議原因/反映事項   | 權責機關  | 回復情形  | 各單位補充   | 結案   | 幕僚單位建議 | 資料需求來源 |
|----|--|------------|---|-------|---|---|------|--------|--------|
|    |  |            |   |       | <p>提供您CODiS(氣候資料服務系統)查詢步驟如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 點選「資料瀏覽」。</li> <li>2. 左側篩選勾選「局屬有人站」、「自動氣象站」、「自動雨量站」。</li> <li>3. 點選右側地圖您要的測站標誌，或於左側「區域」、「縣市」、「站名站號」選擇您要的區域、縣市及測站並點選右方站點標誌。</li> <li>4. 按下「觀看時序圖表」進入報表頁面。</li> <li>5. 於「觀測時間」選擇您要的日期時間，即可查詢您要的資訊。</li> <li>6. 報表頁面右上方有CSV下載功能供自行加值運用。</li> </ol> <p>註：年報表可顯示每月資料/月報表可顯示每日資料/日報表可顯示每小時資料。</p>  |   |      |        |        |
| 6  | 資料集「潮汐預報-未來1個月潮汐預報」<br>Status code: 429<br>無法連上這個網站<br><a href="https://opendata.cwb.gov.tw/api/v1/res">https://opendata.cwb.gov.tw/api/v1/res</a> |            | <p>Status code: 429<br/>無法連上這個網站<br/><a href="https://opendata.cwb.gov.tw/api/v1/rest/datastore/F-A0021-001?Authorization=rdec-key-123-45678-011121314">https://opendata.cwb.gov.tw/api/v1/rest/datastore/F-A0021-001?Authorization=rdec-key-123-45678-011121314</a> 的網頁可能暫時離線，或是已經遷移到另一個網址。<br/>ERR_INVALID_RESPONSE<br/>希望可以穩定一點，這樣開發上會很困擾？另外地區名稱不應該這麼不一致，縣市、區域就可以了，不要有漁港、衝浪、海釣等.. 每個都不一樣會在取得地區資料上很不方便，要抓經緯度排列理應也是要依照南北順序</p> | 中央氣象署 | <p>關於您提到「Status code: 429 無法連上網站」之問題，本局於政府資料開放平臺上提供之API為試用性質，24小時內使用次數上限為1000次，如有較大資料使用量，建議至氣象資料開放平台(<a href="https://opendata.cwb.gov.tw/">https://opendata.cwb.gov.tw/</a>)註冊會員使用，詳細使用權益可以參考<a href="https://opendata.cwb.gov.tw/about/opendata">https://opendata.cwb.gov.tw/about/opendata</a></p> <p>本局發布之未來1個月潮汐預報，共有262個點位，包含106個鄉鎮、22個海水浴場、28個海釣、77個漁港、19個潛點、10個衝浪，我們將會評估上下游資料資料串接情況後，於遊憩點位新增縣市資訊;另點位排序，則依據&lt;LocationId&gt;進行排序。</p> | 因潮汐預報XML內之點位，除了鄉鎮外，亦包含海水浴場、海釣、漁港、潛點及衝浪，無法僅透過縣市區域來描述遊憩點位經評估後，不進行異動 | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |
| 7  | QPESUMS產出之雷達整合回波資料(過去10天)  |            | <p>這API的資料是否不提供程式讀取?同樣的方法可以讀取<br/><a href="https://data.gov.tw/dataset/42619">https://data.gov.tw/dataset/42619</a><br/>但這個76629過去10天會CORS失敗</p>  | 中央氣象署 | <p>關於您提到「QPESUMS產出之雷達整合回波資料(過去10天) API資料是否不提供程式讀取之問題」，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.76629(前述雷達資料)過去10天API是屬於RESTful資料擷取API的一種，與您提到的42619(QPESUMS-未來1小時定量降雨預報格點資料)檔案下載API類型並不相同</li> <li>2.關於76629資料詳細的使用方式可以參照我們氣象局氣象資料開放平臺使用說明頁面(<a href="https://opendata.cwb.gov.tw/devManual/insrtuction">https://opendata.cwb.gov.tw/devManual/insrtuction</a>)之第四點:短期過去資料下載-使用說明及範例，麻煩您再嘗試看看。</li> </ol>                           | 無   | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |
| 8  | 自動氣象站資料請求頻率  |            | <p>您好，因學術研究需求需要即時爬取資料作業，但有碰到請求頻率過於頻繁阻擋爬取資料內容，以下幾個問題請教：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.目前設置電腦時間以整點每小時會向該網站請求資料回應，順利更新為最新資料後就不會再請求資料，若資料還是舊的或是資料格式有問題每一分鐘重新請求資料回應，直到正確資料更新為止。請教以上是否過於頻繁請求回應？</li> <li>2.呈1，資料可能會斷連1到數小時不等情況時候，依上述概念還是每一分鐘會向該網站請求回應。請教在資料斷連時候如何處理較為恰當？</li> <li>3.請教是否有關於爬取該類資料相關指引限制可供參考，以方便遵照不要造成伺服器負擔為主。</li> </ol>   | 中央氣象署 | <p>關於您提到「自動氣象站資料請求頻率」之問題，由於本署於政府資料開放平臺上資料為試用性質，故有設置相關資料取用限制，依據您提問內容中描述的使用頻率，建議至氣象資料開放平臺(<a href="https://opendata.cwa.gov.tw/">https://opendata.cwa.gov.tw/</a>)註冊一般氣象會員使用，即可符合您的需求，更多詳細會員權益可以參考本平臺網址(<a href="https://opendata.cwb.gov.tw/about/application/general">https://opendata.cwb.gov.tw/about/application/general</a>)</p>  | 無   | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映                            | 建議開放欄位及資料項 | 建議原因/反映事項  | 權責機關  | 回復情形   | 各單位補充 | 結案   | 幕僚單位建議 | 資料需求來源 |
|----|--|------------|--|-------|--|-------|------|--------|--------|
| 9  | 資料集「鄉鎮天氣預報-全臺灣各鄉鎮市區預報資料」有關預測時間         |            | 大部分的資料都是預測06-18點或是18-06點，但發現有部分幾天(如：09/15)會有00-06點或是12-18點的情況發生，想確認一下這種僅預測6小時的情況是為何呢？  | 中央氣象署 | 全臺灣各鄉鎮市區預報資料包含了臺灣各縣市鄉鎮未來3天(72小時)逐3小時天氣預報、臺灣各縣市鄉鎮未來1週逐12小時天氣預報及臺灣各縣市鄉鎮未來1週逐24小時天氣預報，該預報資料每日發布4次，發布時間為每日5時、11時、17時、23時。<br>一般而言，您所反應的預報資料為臺灣各縣市鄉鎮未來1週逐12小時天氣預報，該預報為針對未來一週每日6時至18時及18時至6時提供預報資料。然11時及23時發布之資料，因部分時間已超過預報時段，故<br>1. 發布時間11時：第一段預報資料時間為12時至18時<br>2. 發布時間23時：第一段預報資料時間為00時至06時  | 無     | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |
| 10 | 資料集「紫外線指數-每日紫外線指數最大值」想要索取112到至今的相關歷史資料 |            | 你好，我對此資料感到興趣，請問怎麼聯繫你以及得到相關歷史資料呢？   | 中央氣象署 | 您好，112年至今的紫外線最大數值，可透過本署氣象資料開放平台( <a href="https://opendata.cwa.gov.tw/">https://opendata.cwa.gov.tw/</a> )的觀測項目下進行介接或下載。<br>若您有更長歷史資料需求，則可透過本署資料伸購( <a href="https://e-service.cwa.gov.tw/wdps/">https://e-service.cwa.gov.tw/wdps/</a> )，或由本署氣候資料服務系統( <a href="https://codis.cwa.gov.tw/StationData">https://codis.cwa.gov.tw/StationData</a> )進行月報表查詢及下載。   | 無     | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |
| 11 | 資料集「3碼郵遞區號與行政區地理座標對照KML」東沙和南沙在哪？       |            | <a href="https://data.gov.tw/dataset/25489">https://data.gov.tw/dataset/25489</a><br>這裡有顯示東沙，行政區卻是南海諸島，而本文件卻找不到東沙和南沙，請問東沙和南沙到底算哪邊？ | 中華郵政  | 謝謝您反映本資料集問題，相關說明如下：<br>1.本資料集主要提供鄉鎮市區郵遞區號及行政地界座標供用郵民眾參考，其中「行政地界座標」業務非本公司執掌，係參照內政部國土測繪中心制訂之「鄉鎮市區界線」所彙整(請參考 <a href="https://www.tgos.tw/tgos/Web/MetaData/TGOS_Query_MetaData.aspx?key=TW-07-301000100G-614001">https://www.tgos.tw/tgos/Web/MetaData/TGOS_Query_MetaData.aspx?key=TW-07-301000100G-614001</a> )。因座標資料來源檔無「釣魚臺290、東沙群島817、南沙群島819(包括太平島)」等區域座標，故無法於本資料集提供相關資訊。<br>2.至臺端旨述東沙及南沙群島，經查現屬高雄市旗津區，然因郵遞區號及行政區域中心位置與旗津區不同，故仍列示於「3碼郵遞區號與行政區中心點經緯度對照表」(請參考 <a href="https://data.gov.tw/dataset/25489">https://data.gov.tw/dataset/25489</a> )中，並已於4月14日更新行政區名為「高雄市東沙群島」及「高雄市南沙群島」。 | 無     | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |
|    | 所提供的「3+3碼郵遞區號」完全沒有實用價值                 | 投遞範圍       | 目前提供的3+3開放式資料，都是介接資訊，但對於沒有要介接的人來說非常不方便。<br>不能比較郵局現有的3+3查詢結果，提供6碼郵遞區號、區域、路名、投遞範圍嗎？<br>這樣才能開放給所有人使用啊！                                | 中華郵政  | 有關臺端建議事項，回覆如下：<br>一、中華郵政公司3+3郵遞區號訂於每季首日更新資料，為減少郵件自動分揀錯誤，須確保客戶使用最新版3+3郵遞區號資料，故現採「留存客戶聯絡資訊、主動通知客戶進行更新」方式提供文字檔案，並停止於本公司官網及政府開放平臺提供下載3+3郵遞區號資料。<br><br>二、如台端需查詢3+3郵遞區號投遞範圍等資訊，可至本公司官網下載「3+3郵遞區號應用系統」( <a href="http://www.post.gov.tw/post/internet/Download/all_list.jsp?ID=2201#dl_txt_s_A0206">http://www.post.gov.tw/post/internet/Download/all_list.jsp?ID=2201#dl_txt_s_A0206</a> )並安裝使用。本軟體將於使用時自動比對版本資訊，以確保提供最新資料。   | 無     | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我想要更多  |

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映                  | 建議開放欄位及資料項  | 建議原因/反映事項  | 權責機關              | 回復情形   | 各單位補充                                | 結案   | 幕僚單位建議 | 資料需求來源 |
|----|------------------------------|---|--|-------------------|--|--------------------------------------|------|--------|--------|
| 12 |                              |   |  |                   | <p>三、如台端需下載3+3郵遞區號地址文字檔，請至中華郵政公司檔案傳輸管理平台網站(<a href="https://fpp.post.gov.tw">https://fpp.post.gov.tw</a>)，申請外部用戶帳號及下載檔案，申請說明如下：</p> <p>(一)於網站首頁點選申請登入帳號並填寫基本資料，取得帳號密碼。登入檔案傳輸管理平台，於用戶服務點選「申請下載檔案」→「新增一筆申請」。</p> <p>(二)申請下載項目頁面，搜尋業務項目：zip，選取業務代碼：zip、業務名稱：郵遞區號應用系統。欲下載之檔案項目內，選取傳檔代碼：zip33，檔案名稱：3+3郵遞區號資料檔。</p> <p>(三)列印檔案傳輸管理平台用戶設定申請書，並蓋貴公司大小章，寄至本公司承辦單位審核。經審核通過後，即可下載地址文字檔。</p> |                                      |      |        |        |
| 13 | 省道管制路段是否有與TDX做資料的串接          |   | <p>您好！</p> <p>想問一下，貴單位所提供的省道管制路段(<a href="https://data.gov.tw/dataset/107483">https://data.gov.tw/dataset/107483</a>)是否有與TDX(<a href="https://tdx.transportdata.tw/api-service/swagger#/">https://tdx.transportdata.tw/api-service/swagger#/</a>)做資料的串接嗎？</p> <p>因為有看到即時路況(<a href="https://data.gov.tw/dataset/161171">https://data.gov.tw/dataset/161171</a>)有串接，所以也想請問是否實際上有但我漏看了</p>   | 公路局               | <p>您好!有關本資料集資料串接一事，本局回復如下：查運輸資料流通服務網站(TDX)尚無收錄本資料集連結，本資料集係為因應天然災害因素，公路局轄管省道進行管制封閉之資訊提供。另有關所提「即時路況」資料集(<a href="https://data.gov.tw/dataset/161171">https://data.gov.tw/dataset/161171</a>)為交通控制設備路況資料(含VD、CMS、CCTV等)，與前開資料集資料服務應用屬性不同。後續如有相關問題，可逕洽本局公路防災中心張先生，聯絡電話：02-23070123，分機3033。</p>   | 無                                    | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |
| 14 | 交流道座標                        |   | <p>您好，請問是否可以提供各交流道的位置座標呢？</p>  | 高公局               | <p><b>20231030</b></p> <p>臺端您好，有關詢問交流道位置座標部分，本局近期將更新新增相關資料上傳至網站。</p> <p><b>20231121</b></p> <p>臺端您好，有關詢問交流道位置座標部分，本局已新增「高速公路交流道座標」資料集於政府資料開放平臺(<a href="https://data.gov.tw">data.gov.tw</a>)網站上。</p>  | 已於1121121新增資料集「高速公路交流道座標」            | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |
| 15 | 公布道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法所有相關單位的金流 | 收入分配法源、法源、單位名稱、年度、金額、與立法目的執行成效的完成度、作為交通安全基金的比例、備註 | <p><b>20230825</b></p> <p>該法條早已被詬病多年，這或許是交通死傷爆炸的原因<br/><a href="https://www.merit-times.com/NewsPage.aspx?unid=528800">https://www.merit-times.com/NewsPage.aspx?unid=528800</a></p> <p><b>20230916</b></p> <p>你這個資料僅有到縣市別而已，而且資料只有111年1年而已。以前浪費掉的錢呢?國道掃地當路障玩掉了嗎?並且就算你們有說要公開「與立法目的執行成效的完成度」與「作為交通安全基金的比例」2項的資料，該資料也並非完整的，無論是時間與細節，均無法按出與交通安全改善的因果關係，是政府失能的原因。管理失能還有獎勵?是個好生意對吧?而且目前國內的交通學者很多都土木背景的，這種連控制工程都非必修的低端科系來管交通真的沒問題嗎?(警跟我說交通管理與控制這種東西能控管風險，會這麼說一定是沒修過)</p> | 公路局<br>內政部<br>財政部 | <p><b>20230914</b></p> <p>您好，有關道路交通違規罰鍰收入分配一案，本部(公路總局)先行提供111年各縣市分配金額，(下載網址：<a href="https://space.thb.gov.tw/navigate/s/7B621F0DE44848FDBFCD49027719C2AF6BL">https://space.thb.gov.tw/navigate/s/7B621F0DE44848FDBFCD49027719C2AF6BL</a>)</p> <p>後續將定期每年更新至政府資料開放平台，配合立法院程序預計於明年第一季完成。</p> <p>惟「與立法目的執行成效的完成度」與「作為交通安全基金的比例」2項，建請洽相關分配單位索取。</p>                                 | 1. 涉及跨單位回覆<br>2. 預計於113年3月底前完成資料更新作業 | 持續管考 | 已完成回復  | 我想要更多  |

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映         | 建議開放欄位及資料項                                  | 建議原因/反映事項  | 權責機關                | 回復情形   | 各單位補充   | 結案   | 幕僚單位建議 | 資料需求來源 |
|----|---------------------|---|--|---------------------|--|---------|------|--------|--------|
| 16 | 建請公開自光復以來，各級道路之詳細資料 | 路線編號(若有)、路線名稱、起/迄點樁號、路線全長、編訂年分、管養單位(專用公路部分) | <p><b>20230901</b><br/>現今各級道路的資料，從1983年整編後非常不透明，尤其經歷多次修改後，整個資料幾乎難以搜尋，回頭到1961年第一次正式進行全國性整編以前，明明民國卅九年出版的《臺灣道路》一書，明確表明當時已有縣鄉道存在，甚至1961年的清冊也有未修正的舊資料存在，卻難以得知道路如何改良、演變，成為現今道路網。還請公路總局及各縣市養護單位，盡可能公開自光復以來，各級路線之資料，尤其1961年前、1983年後之部分</p> <p><b>20230915</b><br/>老實說公路局一定有留底檔案在庫房之中，尤其是1961年以前的縣鄉道，因為過去省交通處是唯一有權正式公布的，不然當年不會是由張泐先生主導整編全國道路，而且早年的縣道還要分成大小編號縣道，甚至還有大編號鄉道(縣道編號的鄉道)和小編號縣道(鄉道編號的縣道)存在 甚至從民國39年省府出品的書、直到現在都能看到公路總局公布各地道路總里程，這代表一定有留底，甚至目前詢問的各地養護單位，包含新北、桃園、新竹、臺中、雲林等地，口徑一致表示，較早期資料需要找公路局來取得，台中甚至是升格時因為資料遺失，由公路總局將備份資料回送回去，檔案內容還被我發現有路線出現嚴重錯誤 再來，各地道路有變動時，不是都需要經過交通部方面審核嗎？尤其像台中也明確表示，目前資料已經送過幾次，有的路線還被退回要求調整，現在都如此了，以前相對集權的時代，必定會有中央的留檔 還有，雖然有那些重大時間帶點的公路網圖，但是因為比例尺太大，詳細的路線根本難以推敲，早期的甚至不印鄉道，然後我就要面對「海邊、營房前31M、體育場前」之類，根本無法推敲實際位置的樁號 再來，既然提到各地縣鄉道，有的地方給了現在的，但是錯漏百出，還說沒有臺帳、有的因為養護和管理權限被分開，給不出來、有的甚至直接不給，然後要我向公路局索取資料，結果又被踢皮球回去，都有人免費要幫忙整理歷史資訊了，結果皮球這樣踢來踢去？然後橋樑隧道的我更氣，詳細的資料連要找都不知道要上哪個單位了，每每像個白癡一樣，隧道要鑽草叢爬土堆，鐵捲尺慢慢測量路幅和中心高，長度幾乎沒辦法推算；橋梁也是各種又鑽又爬的，連完工年都難以調查，重點是廢棄的橋隧，可能連名字都不知道，我要怎麼填寫資料調閱的申請單？都能夠免費幫忙整理橋隧的相貌演變了，卻連資料都無從查閱</p> <p><b>20231002</b><br/>現在是在跟我鬼打牆是不是？那我直接列明最需要、最缺乏的部分好了：「光復時移交道路清冊」「民國41年道路台帳」「第三次全國公路普查清冊」其他年份我不指望你們翻出來了 還有，公路統計資料全都是各縣市總里程，我是要怎麼看裡面的詳細路線？再來，我已經表明了，50萬分之一的編號圖，沒辦法詳細對照出行經位置 再來縣鄉道的部分，最起碼前面列的三個你們公路局一定有留存，尤其是光復和民國41年的，那個時候地方政府根本也沒有實際掌控權，資料都在省交通處，不找你們難不成要我觀落陰問當年承辦？而且你們知道嗎？一直到很近代，都還有所謂大編號鄉道，這種用縣道編號的「鄉道」存在，而且大多數縣道，甚至極度重要的鄉道(相當於較早期的小編號縣道)也都是各工務段代養，後來才慢慢轉回給地方管養的，跟我說公路局會沒有地方的資料？講難聽點，狗都不信好嗎？然後橋樑隧道的操作，我真的看不懂了，以前的兩本專書，分別是民國39年刊印的「臺灣公路」，和民國76年刊印的「臺灣道路發展史」，或是往近代的各種路線專書，或是早年的橫貫公路開通誌，裡面都能把橋隧名稱、基本數據、甚至是可通行幾噸戰車的資料都寫得清清楚楚，然後你們卻說「禁止公開、單一個人無法調閱，需要是機關或法人才能申請」？那你們怎麼不把隧道外插著的名牌拿掉里程只留名字？我只是要知道基本的名字、長寬高和建成年代，搞到跑遍各地圖書館，專書方志翻到爛，資料都沒多少，講什麼毫無邏輯的雙標？</p> | 公路局<br>高公局<br>各縣市政府 | <p><b>20230915</b><br/>您好，臺端建議新增「全國各級道路路線歷史資料」資料集，本部彙整資訊如下：<br/>一、省道公路、快速公路：本部公路局已透過以下管道公開供各界查詢利用<br/>1、省道公路路線(含省道編號、起訖點、里程)、公路統計資訊(各縣市及各路線公路統計資料、歷年公路里程、橋梁及隧道統計資料)等資料，可於公路局局網 / 公告資訊 / 公路統計資訊 ( <a href="https://www.thb.gov.tw/cl.aspx?n=317">https://www.thb.gov.tw/cl.aspx?n=317</a> ) 及公路工程 / 省道 / 省道公路路線 ( <a href="https://www.thb.gov.tw/News.aspx?n=455&amp;sms=13741">https://www.thb.gov.tw/News.aspx?n=455&amp;sms=13741</a> ) 查詢。<br/>2、有關公路路線位置、自1965年後之公告資料、公路歷史地圖及公路故事等資訊，可至公路局「圖說公路平台」 ( <a href="https://eroad.thb.gov.tw/DGOHDVForeground/Home/Entrance">https://eroad.thb.gov.tw/DGOHDVForeground/Home/Entrance</a> ) 查詢。<br/>3、有關公開省道里程坐標、省道公路路線圖資、省道速限圖資、省道急彎圖資、省道陡坡圖資、省道車輛高度限制圖資、快速公路交流道名稱標誌及快速公路交流道里程及通往地名等資訊，可於政府資料開放平台查詢。</p> <p>二、國道：本部高速公路局已透過以下管道公開供各界查詢利用<br/>1、高速公路局於109年5月已出版2本刊物，島嶼的脈動-高速公路局50年誌及縱橫千里-臺灣高速公路50年(電子書可至本局官網本局資訊-&gt;出版刊物-&gt;出版品中搜尋)，刊物內容包含臺灣高速公路之建設及發展歷程可供民眾參考。<br/>2、國道相關資料有開放至政府資料開放平臺，資料集名稱各別為：高速公路交流道里程編號表、國道爬坡道里程、國道交通資訊顯示板設置里程表、國道路網示意圖、國道隧道里程、國道地磅站里程、高速公路新設暨增設交流道命名原則，請於資料集搜尋取得資料。<br/>3、交通部網站之新聞與公開資訊-&gt;交通部統計查詢網中，亦有國道至民國87年以來道路長度、面積等統計資料供民眾參考。<br/>4、1961年(民國50年)以前，高速公路尚未開始興建，爰無相關資料可供參考。</p> <p>三、市(縣)道、區(鄉)道資料部分，因其主管機關為各縣市政府，如需相關資料請洽各縣市政府索取。</p> <p><b>20231002</b><br/>您好，臺端所需之全國各級道路路線歷史資料，本部提供以下資訊：<br/>一、縣鄉道：<br/>1. 有關民國50年普查前縣鄉道公路資料，本部(公路局)出版品「52年專刊」(88年編印)有登載自34年起公路發展歷程及相關統計資料，臺端如有需要，可至本部(公路局)8樓圖書室查閱。另圖資部分僅有46年6月印製之臺灣省主要公路編號圖(比例尺50萬分之1)，有縣道相關資料，該圖可於圖說公路平台查詢瀏覽。<br/>2.市(縣)道、區(鄉)道資料部分，因其主管機關為各縣市政府，如需相關資料，仍請洽各縣市政府索取。</p> <p>二、隧道：查部分隧道已列為國家關鍵基礎設施，相關資料應禁止公開，不提供予民眾，爰相關資訊查詢仍需個案循程序提出申請，俾利審駁，尚祈諒察。</p> <p>三、橋梁：查本部頒「交通部所屬機關機構橋梁基本資料開放申請作業要點」第3點(略以)：「國內之公私立機關(構)、各級學校或政府立案之法人(以下簡稱申請人)，於符合公共利益前提下，得依本要點相關規定提出申請」。</p> | 涉及跨單位回覆 | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我想要更多  |
| 17 | 國際線到站與離站的資料雷同       |   | 松山機場國際線的到站與離站的資料貌似是一樣的，情問資料是否正確謝謝  | 民用航空局               | 有關松山機場國際線到站與離站的資料相同係因該網站近日調整設定所造成，現已修正完畢，歡迎多加利用。   | 無       | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我有話要說  |

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映                       | 建議開放欄位及資料項  | 建議原因/反映事項  | 權責機關     | 回復情形   | 各單位補充           | 結案   | 幕僚單位建議                                   | 資料需求來源 |
|----|-----------------------------------|---|--|----------|--|-----------------|------|--|--------|
| 18 | 數位交通博物館典藏資料開放                     | 數位交通博物館 首頁 > 典藏總覽 > 典藏總覽 > 重要文書<br>https://transport-museum.nat.gov.tw/highway/home.jsp?id=12&mcustomize=cultural_relic_list.jsp&serno=201512090045<br>1.台灣省省道公路編號路線手冊(綠皮,民國68/09)<br>2.台灣省省道公路編號路線手冊(紅皮,民國73/12)<br>3.台灣省縣道公路(含重要鄉道)編號路線手冊<br>4.台灣省省道暨重要縣鄉道公路編號路線手冊(綠皮,民國53/01)<br>5.台灣省縣道公路編號路線手冊<br>6.臺灣省五萬分之一公路分區路線圖<br>7.臺灣區公路路面等級里程表(重要路線圖)上/下冊<br>8.臺灣省公路路面等級里程表(民國47/09)<br>9.臺灣區公路路面等級里程表(重要路線圖)上冊(民國67/07)<br>10.臺灣區公路路面等級里程表(區域路線圖)下冊(民國67/07) | 數位交通博物館宗旨應為保存及開放歷史文件予大眾,典藏之文書皆電子化,然而開放閱覽內容相當有限,僅有封面與目錄,細節付之闕如. 既已打算開放,只揭露一小部分甚為可惜。<br>本社團「公路邦」作為公路研究社團,一項致力於研究台灣公路,而公路交通歷史是台灣歷史研究的一個重要缺塊,兼具地理/歷史/人文聚落研究價值,請貴平台要求交通部數位博物館開放文書全文以供下載閱讀 | 交通部      | 您好，臺端建議數位交通博物館開放之重要文書，本部回覆內容如下：<br>本案因歸類為館藏重要文書及書籍，其受「交通部公路總局典藏文物管理作業要點」規定及相關著作權法所規範，故原則以封面及目錄於網站公開(非特定人士)，而非全文於網站公開參閱，尚祈見諒。<br>若臺端有參閱書籍全文需求，可洽本部公路局用路人服務中心，聯絡電話:02-23070123分機2705陳小姐，依相關規定借閱。 | 無               | 辦畢結案 | 已完成回復                                    | 我想要更多  |
| 19 | 資料集「民眾日常使用運具狀況調查」111年資料未更新        |   | 想請問4月底更新的111年資料是否有上架，因下載解壓縮後只有到109年的   | 交通部(統計處) | 感謝您的留言，交通部111年「民眾日常使用運具狀況調查」原始資料已於112年5月2日公布，歡迎下載使用。若您仍有疑問，請電洽02-23492712張先生，謝謝。   | 無               | 辦畢結案 | 已完成回復                                    | 我有話要說  |
| 20 | 每人每次平均消費支出單位為億元?                  |   | 資料中每人每次平均消費支出不論是以新台幣或是美金計算單位都是億元，完全不符合邏輯。  | 交通部觀光署   | 已修正歷年國人出國旅遊重要指標統計表資料集之每人每次平均消費支出單位為元，感謝您的指正。   | 無               | 辦畢結案 | 已完成回復                                    | 我有話要說  |
| 21 | 資料集「活動-觀光資訊資料庫」請問2024年的活動?        |   | 請問這個檔案會有2024年開始的活動資料嗎？還是會另檔處理? 謝謝。   | 交通部觀光署   | 本資料集的資訊來源端為本署及各縣市政府。本資料集會蒐集並彙整本署及各縣市政府2024的活動資料，感謝您的提問，如有任何問題，請來電02-23491500#8775洽詢。   | 檔案已包含2024年的活動資料 | 辦畢結案 | 已完成回復                                    | 我有話要說  |
| 22 | 資料集「台灣好行搭乘人數統計」能否提供「各路線」搭乘量之歷史資料  |   | 如題，能否提供「各路線」搭乘量之歷史資料作為學術研究之用途，謝謝。  | 交通部觀光署   | 有關台灣好行各路線之實際營運管理係由各級公路主管機關辦理，搭乘量亦屬營運資訊，目前未對外公開應有其考量因素，故後續仍將尊重各主管機關意願，不宜由本署逕行公開，避免衍生後續爭議。   | 無               | 辦畢結案 | 已完成回復                                    | 我有話要說  |
| 23 | 資料集「歷年國人旅遊狀況調查」請問何時會更新111~112年的資料 |   | 如題，因近期有相關資料參考與使用的需要，因此想詢問何時會更新111~112年的資料呢?謝謝!   | 交通部觀光署   | 本署已更新111年的資料，可下載參考使用。因112年資料仍在統計期間，其資料將於113年提供，感謝您的提問。   | 將於113年提供        | 持續管考 | 1.請確認歷年國人旅遊狀況調查112年資料於113年何時提供<br>2.持續列管 | 我有話要說  |
| 24 | 資料集「國道服務區公廁數量統計表」會更新資料嗎?          |   | 好像沒看到楊梅服務區的資料  | 高公局      | 您好，因本局於「政府資料開放平台」開放之「國道服務區公廁數量統計表」資料集係公開「服務區」公廁資料，楊梅休息站係「休息站」故並無開放於該資料集，有關楊梅休息站資料，提供如下：<br>女廁：蹲式11間、坐式15間、親子2間。<br>男廁：蹲式2間、坐式2間、小便斗24座、親子1間。<br>通用：蹲式3間、坐式3間、無障礙2間、親子1間。                       | 無               | 辦畢結案 | 已完成回復                                    | 我有話要說  |

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映                   | 建議開放欄位及資料項         | 建議原因/反映事項  | 權責機關   | 回復情形   | 各單位補充 | 結案   | 幕僚單位建議   | 資料需求來源 |
|----|-------------------------------|--------------------|--|--------|--|-------|------|--|--------|
| 25 | 資料集「國道服務區每日營業額」請更新至2023/7月之資料 |                    | 需使用該月資料進行分析  | 高公局    | 因本局於平臺開放之「國道服務區每日營業額」資料集更新頻率為每季更新1次，將依建議改為每月更新1次。  | 無     | 持續管考 | 已完成回復及調整   | 我有話要說  |
| 26 | 大型車肇因分析                       | 年度, 肇因, 死亡人數, 受傷人數 | <a href="https://roadsafety.tw/AccAgel26CauseOrder?type=%E8%82%87%E5%9B%A0%E5%88%86%E6%9E%90">https://roadsafety.tw/AccAgel26CauseOrder?type=%E8%82%87%E5%9B%A0%E5%88%86%E6%9E%90</a><br>在道安資訊查詢網中，肇因統計並沒有大型車為運具的統計，這個資料對解決台灣大型車安全非常重要   | 路政及道安司 | 有關大型車肇因分析，本部(道路交通安全督導委員會)將再納入研議，並於本期契約之擴充期間辦理，預計於今年底前完成。感謝您的留言。  |       | 持續管考 | 1. 路政及道安司未更新說明近期辦理情形<br>2. 資料尚未完成上架作業<br>3. 持續列管 | 我想要更多  |
| 27 | 公布完整的歷年事故率                    | 每萬輛車的事故率           | <b>20230628</b><br>這個資料你們有公布過，不要交通布阿。民生也是國安問題啊<br><a href="https://hackmd.io/_uploads/rkbVv3pHn.jpg">https://hackmd.io/_uploads/rkbVv3pHn.jpg</a><br>PS:內政部丟給你們欸，你怎摸看( <a href="https://data.gov.tw/suggests/136706">https://data.gov.tw/suggests/136706</a> )<br><br><b>20230731</b><br>最早公布到77年( <a href="https://hackmd.io/_uploads/rkbVv3pHn.jpg">https://hackmd.io/_uploads/rkbVv3pHn.jpg</a> )，而資料內只有到97年，這消失的二十年呢?也有文章提到相關資料(ROAD ACCIDENTS PROFILE IN TAIWAN · IATSS Research 31(1):138-139 · December 2007)，為何要遮遮掩掩的呢?<br><br><b>20230829</b><br>這次比上次進步一些了，資料有完整一點點，但是還是僅有到民國88年( <a href="https://i.imgur.com/bwlABxu.png">https://i.imgur.com/bwlABxu.png</a> )，請問消失的12年呢?<br><br><b>20230806</b><br>先前有公開部分資料了( <a href="https://data.gov.tw/suggests/136714">https://data.gov.tw/suggests/136714</a> )，但最早公布到77年( <a href="https://hackmd.io/_uploads/rkbVv3pHn.jpg">https://hackmd.io/_uploads/rkbVv3pHn.jpg</a> )，而資料內只有到97年，這消失的二十年呢?也有文章提到相關資料(ROAD ACCIDENTS PROFILE IN TAIWAN · IATSS Research 31(1):138-139 · December 2007)<br><br><b>20230829</b><br>這次比上次進步一些了，資料有完整一點點，但是還是僅有到民國88年( <a href="https://i.imgur.com/bwlABxu.png">https://i.imgur.com/bwlABxu.png</a> )，請問消失的12年呢?<br><br><b>20230916</b><br>他好像不打算回了( <a href="https://data.gov.tw/suggests/136714">https://data.gov.tw/suggests/136714</a> )，所以再問一次。 | 路政及道安司 | <b>20230731</b><br>有關歷年事故率，本部已公布於「交通部統計查詢」，如下：<br><a href="https://stat.motc.gov.tw/mocdb/stmain.jsp?sys=100">https://stat.motc.gov.tw/mocdb/stmain.jsp?sys=100</a><br>請於類別:交通事故點選道安會統計(30日)，另該資料按年公布，故目前公布至111年，敬請卓參。<br><b>20230828</b><br>您好，本部道安會參酌國際作法，自97年(資料期)起，創辦「交通事故造成人員當場或30日內死亡人數」統計，並於本部道安資訊查詢網及交通統計查詢網揭露相關數據(含事故率及死亡率)，供大眾查詢應用。<br>至於「交通事故造成人員當場或24小時內死亡人數(簡稱A1類)」統計及其公布事宜，係屬內政部警政署轄管，本部亦於相關網頁轉載前揭A1類相關事故率及死亡率歷年資料，惟於111年4月(資料期)該署停止對外公布資料後隨同下架。<br>若需A1類統計資料，建請洽詢權責機關內政部警政署，或至該部統計查詢網( <a href="https://statis.moi.gov.tw/micst/">https://statis.moi.gov.tw/micst/</a> )中之「警政/道路交通安全/道路交通/」項下查詢運用。<br><b>20230828</b><br>本部道安會參酌國際作法，自97年(資料期)起，創辦「交通事故造成人員當場或30日內死亡人數」統計，並於本部道安資訊查詢網及交通統計查詢網揭露相關數據(含事故率及死亡率)，供大眾查詢應用。<br>至於「交通事故造成人員當場或24小時內死亡人數(簡稱A1類)」統計及其公布事宜，係屬內政部警政署轄管，本部亦於相關網頁轉載前揭A1類相關事故率及死亡率歷年資料，惟於111年4月(資料期)該署停止對外公布資料後隨同下架。<br>若需A1類統計資料，建請洽詢權責機關內政部警政署，或至該部統計查詢網( <a href="https://statis.moi.gov.tw/micst/">https://statis.moi.gov.tw/micst/</a> )中之「警政/道路交通安全/道路交通/」項下查詢運用。<br><b>20231030</b><br>您好，臺端所需之88年以前完整的歷年事故率資料，本部回復如下：<br>經查臺端原始提供之截圖數據，其88年以前資料僅含A1類(指造成人員當場或24小時以內之交通事故)，與本部(路政及道安司)目前公布之交通事故30日內死亡人數之定義不同，故本部(路政及道安司)並無相關資料提供，另該截圖資料來源係內政部警政署，建請洽相關單位說明。 | -     | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我想要更多  |
|    |                               |                    | <b>20230813</b><br>先前在( <a href="https://data.gov.tw/suggests/136578">https://data.gov.tw/suggests/136578</a> )說有新增快速道路欄位，底下放了一個資料集( <a href="https://data.gov.tw/dataset/162176">https://data.gov.tw/dataset/162176</a> )。結果打開一看，關於道路類別的欄位竟然用1.2.3.4的數字表示而未做出說明，可以看出機關實質上並無公開的意願，讓人懷疑交通部鳩竟是不是行政中立的單位。   |        | <b>20230825</b>  |       |      |  |        |

| 項次 | 資料需求項目/疑義反映         | 建議開放欄位及資料項          | 建議原因/反映事項  | 權責機關   | 回復情形   | 各單位補充 | 結案   | 幕僚單位建議   | 資料需求來源 |
|----|---------------------|---------------------|--|--------|--|-------|------|--|--------|
| 28 | 公開明確的道路交通歷年死傷統計 3.0 | 新增快速道路欄位            | <p><b>20230825</b></p> <p>依照上面提供的資料<br/>(<a href="https://motcbox.motc.gov.tw/navigate/s/17D49685E24E4CFDA3834D6D343126B26BL">https://motcbox.motc.gov.tw/navigate/s/17D49685E24E4CFDA3834D6D343126B26BL</a>)，號碼分別為:1 國道 2 省道 3 縣道 4 鄉道 5 市區道路 6 村里道路 7 專用道路 8 其他。結果還是沒有公布快速道路的阿，資料不漂亮又想藏起來? 還是說 道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法 太香了呢? 結果年份比另外一份的資料還少(ROAD ACCIDENTS PROFILE IN TAIWAN · IATSS Research 31(1):138-139 · December 2007)，為何要遮遮掩掩的呢? 請停止政府失靈的行為</p>   | 路政及道安司 | <p><b>20230825</b></p> <p>針對台端所提欄位對照一案，本部已提供警政署事故調查報告表其內容包含欄位代碼可供參照，已放置部內雲端空間，並公開於資料集備註欄位內，謝謝您。<br/>祝順心</p>  | -     | 辦畢結案 | 已完成回復  | 我想要更多  |
| 29 | 交通部-行人安全改善管制表       | 縣市、詳細地點(路口、路段)、改善工法 | <p><b>【四大建議 行人安全改善成果】</b></p> <p>交通部「道安精進作為專區」按月發布行人安全改善管制表，列舉工程、教育、執法及監理等四大面向的施政成果，是民眾監督政府的重要素材之一。針對「工程面」的部分，提出四點建議：<br/>1. 細分工作要項 2. 明列縣市目標與進度 3. 提供原始資料 4. 製作視覺化圖表</p> <p>一、細分工作要項：報告所列「工作要項」過於簡略，民眾難以得知改善工法。例如項次 (1) 行人安全設施改善：工法包含新增庇護島、行穿線退縮、照明改善等。筆者認為詳列改善方法，民眾才能檢視有無對症下藥。<br/>二、明列縣市目標與進度：各項改善成果均以全國為單位，難以跨縣市比較。筆者主張明列各縣市的目標與進度，促進縣市間的良好競爭，亦能加強民眾監督力道。<br/>三、提供原始資料：交通部必須提供原始資料/清單，民眾方能藉由實地走訪，驗證資料真實性。例如 (1) 臺北敦化-南京路口 施作 行穿線退縮 (2) 臺南西門-成功路口.....。<br/>四、製作視覺化圖表：報告應同步以「視覺化」方式呈現，將改善路口標註於地圖上，使民眾一目瞭然，進而提高使用意願 (道安會「肇事熱點地圖」便是一例)。</p> | 路政及道安司 | <p>您好，臺端所提四大建議，要求公布細部工作要項、明列縣市目標與進度、提供原始資料及製作視覺化圖表，本部回覆內容如下：</p> <p>1. 「行人安全改善管制表-工程面」係依據112年「行人優先交通安全行動綱領」工程面向之6個工作要項(路口行人安全設施改善、改善人行道、校園周邊及行車安全道路改善計畫、行人及高齡友善示範區、清除路側障礙物、非號誌化路口改善)，彙整各縣市政府、內政部國土管理署、本部公路局之執行進度，呈現全國行人安全改善之辦理情形，並預計於今年底前開放該項資料。</p> <p>2. 本部(路政及道安司)已請內政部國土管理署及本部公路局後續執行「永續提升人行安全計畫」(113-116年)時，要求地方政府未來須於公開管道(如各縣市政府或局處官網)每月定期揭露計畫辦理情形，以利後續管考作業。</p> | -     | 持續管考 | <p>1.查未於12月底前完成資料上架作業(並列到預期上架資料表中)，路政及道安司亦未更新近期辦理情形說明</p> <p>2.請說明後續上架時程</p> <p>3.持續列管</p> | 我想要更多  |