



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS R.O.C

2024 開放資料推動說明



報告單位：交通科技及資訊司

Jan. 15, 2024



目錄

- 1 重要發布事項
- 2 資料現況揭露
- 3 資料下架提列
- 4 資料盤點情形
- 5 民間需求項目

1

重要發布事項

行政院與數發部公告之規範、會議及活動



●●● 重要發布事項-相關規定修正與頒布

修訂事項

[數位部]修正「領域資料標準訂定流程參考指引」

(112.04.07)

- 更新領域資料標準訂定流程參考指引

[行政院]「政府資料開放諮詢小組設置要點」修正 [交通部]「交通部政府資料開放諮詢小組設置要點」修正

(112.09~11)

1. 蒐集設置要點修正建議[數位部-112.09.18]
2. 設置要點正式修正函頒[行政院-112.11.27]
 - 配合性平原則進行內容修正
 - 各級諮詢小組召開會議頻率調整為一致
 - 出席委員中之民間代表委員應至少三人，始得開會
 - 民間代表委員任期修正為一年或二年
 - 民間代表委員得依規定支給出席費、交通費
 - 第十一點刪除及修正第13點所引點次規定

(112.12.29)

1. 配合行政院政府資料開放諮詢小組設置要點修改
 - 任一性別委員人數不少於委員總數三分之一
 - 召開會議頻率調整為每年不低於二次為原則
 - 出席委員中之民間代表委員應至少三人，始得開會
 - 民間代表委員任期修正為一年或二年
2. 配合組改
 - 原管理資訊中心修正為交通科技及資訊司
 - 原管理資訊中心主任修正為交通科技及資訊司司長

●●● 重要發布事項-相關規定修正與頒布

高應用價值資料頒布事項

[數位部]高應用價值主題評估程序(112.06.12)

- 主題範疇及子類別提案→公眾諮詢→機關評估→優化行動→釋出高應用價值資料集→持續經營

[交通部]後續高應用價值資料之擴充(112.07.04)

- 調查「交通運輸」主題像下之子類別，高應用價值資料清冊

[行政院]召開「政府資料開放諮詢小組」(112.07.25)

- 電動車充電站(樁)資料供應案,資料標準之訂定由本部主政，後續併入交通運輸主題持續列管

[數位部]高應用價值新增主題推動研商會議(112.09.04)

- 新增農業永續、空間資訊、統計資料3項主題
- 氣象署為農業永續協辦機關

[數位部]高應用價值主題實證案例工作坊(預計於113.01.26)

平台優化

[數位部]優化「政府資料標準平臺」系統功能調查(112.08.18)

[數位部]提供「政府資資料開放平臺」容器化試行版網站

(112.08.25)

- 推動網站韌性及雲原生政策

[數位部]辦理「政府資資料開放平臺」雲端容器化上線作業

(112.10.05)

教育訓練及其他事項

[數位部]辦理「政府資料開放品質教育訓練」(111.12.30)

[審計部]調查「單位及所屬資料開放平台建置情形」(112.03.17)

[數位部]辦理「政府資料標準訂定暨平臺操作教育訓練」

(112.03.29)

[數位部]辦理「112年度政府資料開放暨資料標準教育訓練課程」

(112.10.20)

[數位部]辦理「政府資料開放暨資料標準教育訓練相關課程

調整與加開」(113.01.03)

2

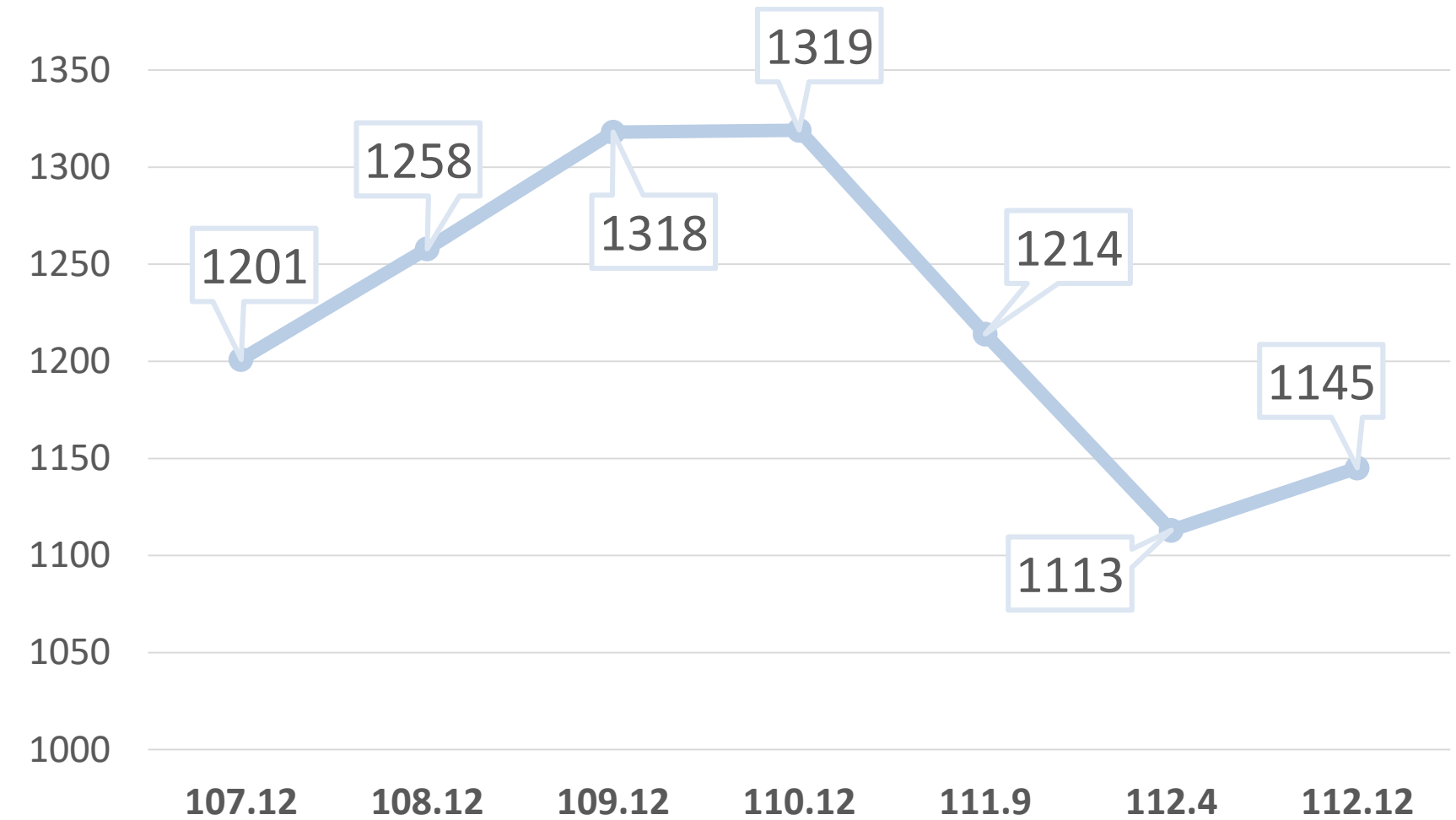
資料現況揭露

前次會議迄今之開放資料統計與品質



資料集新增上架

單位	資料集總數	預計開放數量	已上架數量
部內單位	62	0	1
氣象署	274	3	1
觀光署	90	0	1
高公局	156	0	3
公路局	81	0	1
鐵道局	62	0	0
航港局	35	1	1
民航局	65	0	0
運研所	43	2	0
臺鐵公司	72	0	0
港務公司	90	0	3
桃機公司	34	0	0
中華郵政	81	0	0
總計	1,145	6	8



- 資料來源:各部屬單位提列及政府資料開放平台
- 統計期間: 112.04.01~112.12.31

詳參附件2-1_資料集上架紀錄表暨預計開放資料集

- 依據「交通部政府資料開放行動方案(112修訂版)」要求，兩年內未新增上架資料、配合領域標準完成資料規範轉換或無提出亮點應用之單位需提出說明。

●●● 資料集品質檢測

單位	金標章	銀標章	銅標章	無標章	白金標章
部內單位	54	1	0	4	0
氣象署	274	0	0	0	21
觀光署	90	0	0	0	2
高公局	156	0	0	0	0
公路局	81	0	0	0	15
鐵道局	62	0	0	0	0
航港局	35	0	0	0	22
民航局	65	0	0	0	0
運研所	42	0	1	0	4
臺鐵公司	72	0	0	0	18
港務公司	90	0	0	0	0
桃機公司	34	0	0	0	13
中華郵政	81	0	0	0	0

112.12	合計	1140	1	1	4	95
	百分比	99.56%	0.09%	0.09%	0.35%	8.30%
112.04	合計	1113	0	0	0	40
	百分比	98.50%	0.00%	0.00%	0.00%	3.54%

依據「交通部政府資料開放行動方案(112修訂版)」，上架之資料以取得金標章、白金標章認證優先，請部內單位、運研所會後**一週內**修正完成。

交通部路政及道安司

- 道路交通安全出版品(銀標章)
- 交通文宣品(無標章)
- 影音專區(無標章)
- 道路交通安全教材(無標章)
- 懶人包(無標章)

交通部運輸研究所

- 交通部運輸研究所年度會計報告(銅標章)

3

資料下架提列

配合品質優化進行資料重新盤整與整併



●●● 資料下架提列

單位	重複性 資料整併	屆期 不更新資料	單位評估 無效益
氣象署	49	-	-
高公局	-	2	1
鐵道局	2	-	-
總計	51	2	1
總計筆數	54		

• 註：建議港務公司進一步確認。

詳參附件2-2_開放資料集下架紀錄表

決議

1. 「臺中港船舶減速統計表」，請著重於「減速統計」的資料並持續更新，思考將內容擴充至全國各港、提供完整年度等整體面向進行供應。
2. 「來臺郵輪旅客國籍」，請港務公司評估持續收集來臺旅客之國籍、人數組成等資料，亦請討論如何精進產出資料之正確性。

●●● 幕僚建議

1. 資料集「來臺郵輪旅客國籍」未完全符合資料下架原因。

機關提列之下架原因：

- ① 依據行政院及所屬各級機關政府資料開放作業原則，資料開放範圍應屬「各機關於職權範圍內取得或作成」，惟本公司上架之「來臺郵輪旅客國籍(以入境外籍旅客國籍人次進行統計)」，內容涉及「各國籍的旅客人數」，非由本公司統計取得，亦非本公司職權內所需資料，目前該數據來源係由內政部移民署所提供之二手統計。
- ② 由於本公司非本資料集第一手取得單位，為避免資料有正確性之疑慮(如統計時間落差、無法立即得知數據是否有修正等)，建議下架。

2. 資料集「臺中港船舶減速統計表」建議以歷史資料作註記。

機關提列之下架原因：

- 目前該開放資料為106年資料，係配合先前船舶減速獎勵計畫所上傳，因現船舶減速計算方式已變更且後續已無相關獎勵計畫。尚未下架資料集恐造成公眾誤解。

4

資料盤點情形

定期全面盤點機關系統、網站及資料之使用對象與分類



●
○
資料盤點情形

單位	系統及 資料庫數	資料集數	使用對象			資料分類		
			內部使用	提供 民眾使用	跨機關 使用	開放資料	依申請 提供資料	不開放 資料
本部	18	220	44	154	23	124	0	96
氣象署	26	279	279	274	274	274	0	5
觀光署	13	94	15	90	1	90	0	4
高公局	9	228	69	159	5	155	4	69
公路局	4	81	0	81	0	81	0	0
鐵道局	28	85	18	67	2	76	9	0
航港局	5	38	4	34	0	34	0	4
民航局	25	70	12	49	10	36	1	33
運研所	6	90	0	90	0	90	0	0
臺鐵公司	22	87	15	72	0	72	0	15
港務公司	1	43	9	43	9	43	0	0
桃機公司	17	71	9	62	0	62	0	9
中華郵政	9	89	8	81	0	89	0	0
合計	183	1475	482	1256	324	1226	14	235

5

民間需求項目

彙總民眾反映之資料需求、服務及修正意見



●●● 民間需求項目



政府資料開放平臺

項目	筆數
我有話要說	19
我想要更多	10
總計	29

持續管考(預計開放)6筆
部內單位未回應4筆(路政及道安司)



補充說明

- 本項為本部及部屬機關針對民眾反映事項之辦理與回復情形。
- 根據需求項目統計，共**58**個項目。附件原則優先羅列民眾建議之**新增項目**或**資料集需進一步回復**之內容(未列入會議資料項目多屬資料校正或更新之內容)。



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS R.O.C

報告完畢

感謝聆聽



Jan. 15, 2024