

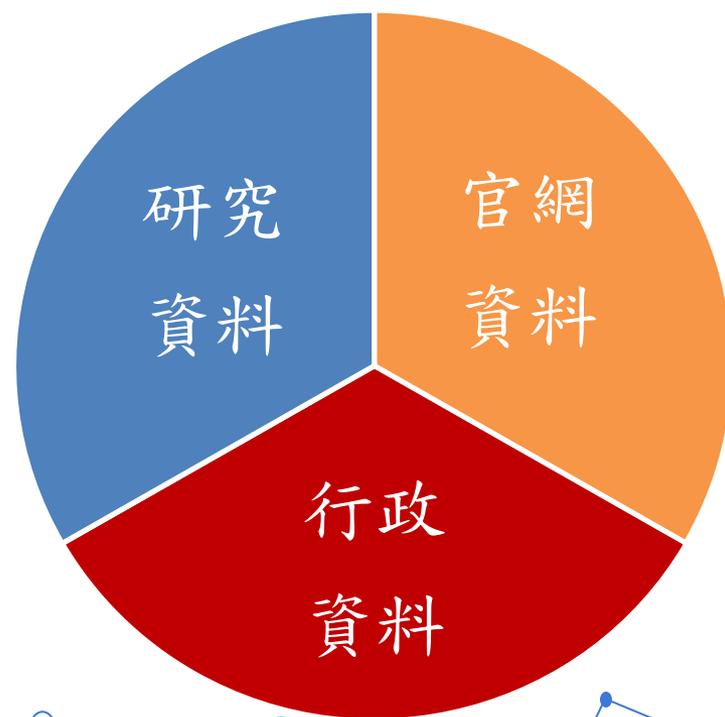
交通部運輸研究所 政府資料開放現況與行動策略

106年6月2日



簡報大綱

- 政府資料開放諮詢小組推動情形
- 本所資料特性
- 開放資料現況
- 官網資訊
- 相關專案計畫網站
- 結語



政府資料開放諮詢小組推動情形

105.5

- 由交通部函示各部屬機關成立政府資料開放諮詢小組。

105.7.25

- 經參考交通部及部分機關之諮詢小組設置要點，奉核定完成本所諮詢小組設置要點，由各組室及中心副主管以上層級擔任委員，邀請3位民間代表擔任委員，特別是相關資訊應用、學術研究及法律知識專長之人選。

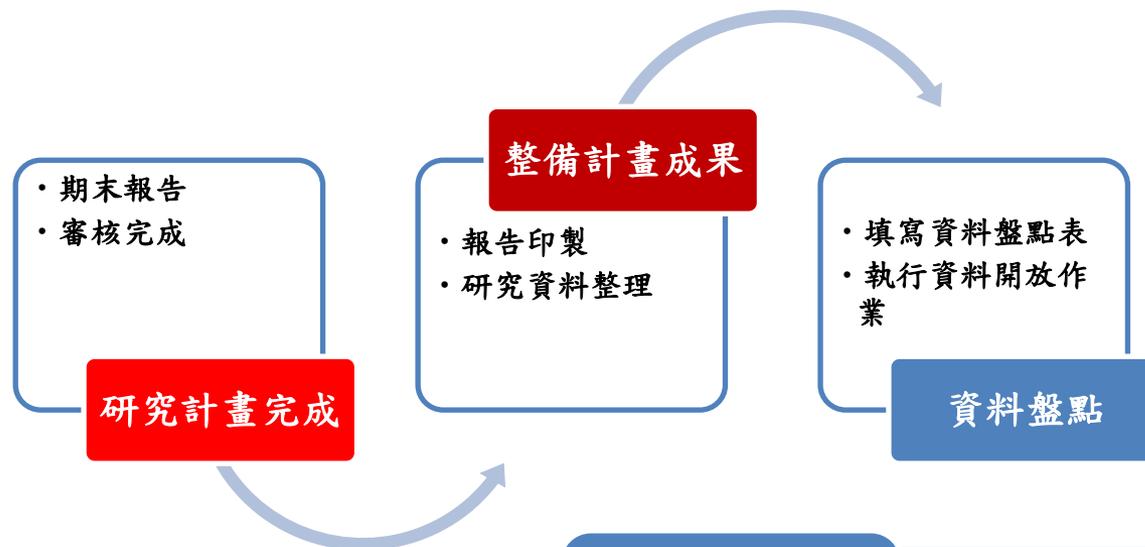
105.7.27

- 公告本所政府資料開放諮詢小組設置要點並報部備查。

105.8.16

- 經各相關單位推薦人選並經首長核定與依序電詢各委員人選意願後，於8.31完成各委員函聘作業。

納入研究計畫流程 - 105.01迄今



定期資料盤點作業
(配合每季執行)

105.10.17

• 完成第3季資料盤點與檢核作業並回報部內。

106.1.16

• 完成第4季資料盤點與檢核作業並回報部內。

106.5.5

• 完成第1季資料盤點與檢核作業並回報部內。

本所資料特性

本所業務特性屬運輸規劃研究與創新服務推動，針對資料開放之推動重點，除積極辦理所內計畫產出成果開放外，另協調輔導中央與地方資料產製單位提供資料開放介接服務。

- 持續性資料
 - 研究報告書
 - 研究衍生相關軟體
 - 相關彙整資料(多併入報告書)
- 專案性資料
 - 推廣網站
 - 特定期間觀測資料

時間

- 專案
- 非持續

權限

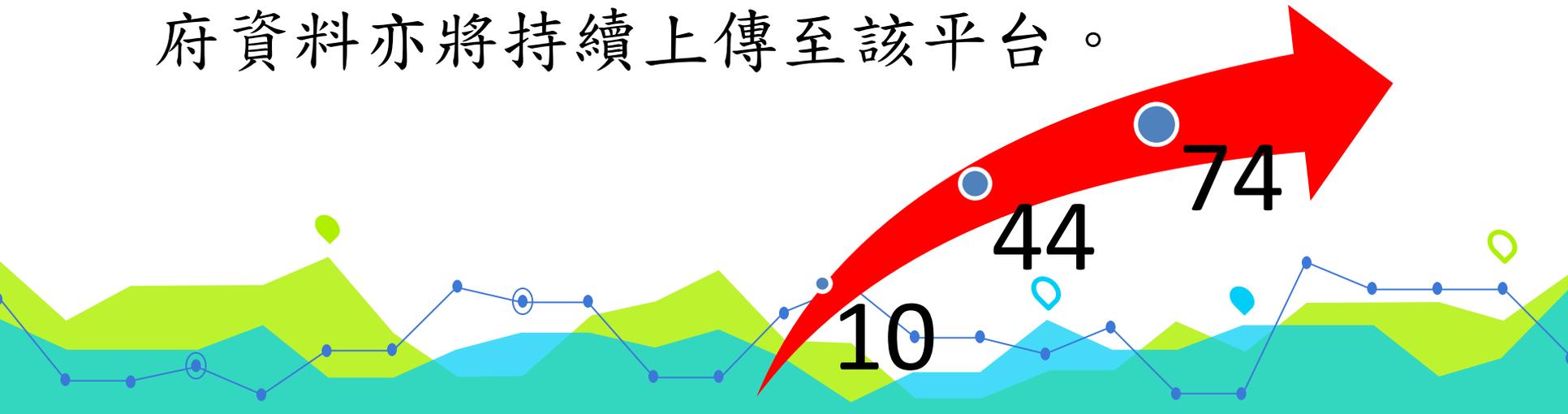
- 使用限制
- 處理限制

應用

- 示範性質
- 特殊目的

開放資料現況

- 政府資料開放平台
- 本所官網(含港灣技術研究中心)
- 相關專案計畫網站
- 本所自102年4月起已陸續上傳74項開放資料集至政府資料開放平台，相關適合之政府資料亦將持續上傳至該平台。



官網(數位典藏-研究報告與季刊)

回首頁 網站導覽 聯絡我們 所長信箱 常見問答 雙語詞彙 RSS English 全站搜尋 輸入關鍵字 進階搜尋



交通部運輸研究所

Institute of Transportation, MOTC

關於本所 訊息公告 政策與研究 服務專區 數位典藏 IOT 交通誌

- 本所出版品
- 館藏圖書
- 運輸計劃季刊
- 港灣技術季刊
- 博碩士論文
- 期刊資訊
- 多媒體影音
- 電子書

交通部運輸研究所長期以來扮演交通部智库的角色，協助交通部政策擬訂、統合協調運輸決策與執行計畫，以及建立運輸產官學研溝通橋樑等。除因應內外環境變化，結合創新與專業思維，積極辦理整體運輸系統相關研究外，亦持續配合交通部重大施政方針，辦理相關研究並提供專業意見。

訊息公告

106-05-22 徵才資訊
交通部徵才資訊

106-05-19 本所新聞稿
創新計程車產業的好幫手

106-05-18 招標公告
科技應用計畫專案管理及監督審驗

106-05-16 決標公告
交通部運輸研究所大樓外牆維修工程

最新出版品

106-05-04 運輸安全組
第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫

106-04-18 港灣技術研究中心
可循環式綠色能源結合港灣結構以建構綠色港灣...

106-04-18 港灣技術研究中心
我國港灣區域水汙染問題管理辦法制化之研究(4/4)

106-04-18 港灣技術研究中心
結合動態船舶與環境資訊之綠色航路智慧導航計...

推薦連結

- 本所位址及行事資訊
- 新公文附件下載專區
- 大檔下載專區
- 電子報
- 性別主流化專區
- 多媒體影音

期間:105年1月-106年5月

瀏覽數：1,415,509

下載篇數：2,010
下載次數：64,636

中心出版品 Publication Center

請輸入查詢條件 另交通運輸相關出版品請前往 交通部運輸研究所查詢。

ALL | 專刊 | 基本研究 | 季刊

目前總共 1473 筆資料，每一頁顯示 10 筆，共 148 頁，目前在第 1 頁 | 前一頁 | 下一頁

序號	標 題	年度
1	建置高雄港區105年即時空氣品質推估系統	106
2	可循環式綠色能源結合港灣結構以建構綠色港灣之發展研究(4/4)	106
3	異常氣候下跨河橋梁與港區水位溢淹預警系統之建置研究	106
4	橋梁耐震能力與檢測評估分析模式之建立研究(2/2)	106
5	公路早期防災決策支援系統精進及橋梁耐震耐洪資料管理系統驗證	106
6	公路邊坡崩塌監測之無線感測網路模組研發(2/2)	106
7	我國港口貨櫃碼頭之營運潛在趨勢分析與能量利用研究	106
8	臺灣主要港口附近海域混合波浪統計特性及推算模式建置研究(4/4)	106
9	港灣環境資訊服務系統功能提升規劃與建置(4/4)	106
10	臺灣海域海平面上升之加速特性研究	106

本頁瀏覽人次：1175000 (since 102/1/1)

港灣環境資訊網
台灣腐蝕
環境資訊分類
港灣生態景觀
操作手冊下載

研討會與教育
訓練
公文附件下載

行政院
重大
節能標章
省電又省錢
綠色生活
資訊網
green living information
政府電子採購網
人權大步走
內政部海域
資訊專區

※本網站係由港灣技術研究中心維護更新※ 網站最後更新日期：106年05月12日09:16
建議使用IE5.0版以上,解折度為 1024X768 以上

43542 臺中市梧棲區中橫十路2號 NO. 2, Jungheng 10th Rd. Wuci District, Taichung City 43542, Taiwan (R.O.C.)
TEL : 886-4-2658 7200 FAX : 886-4-2657 1329

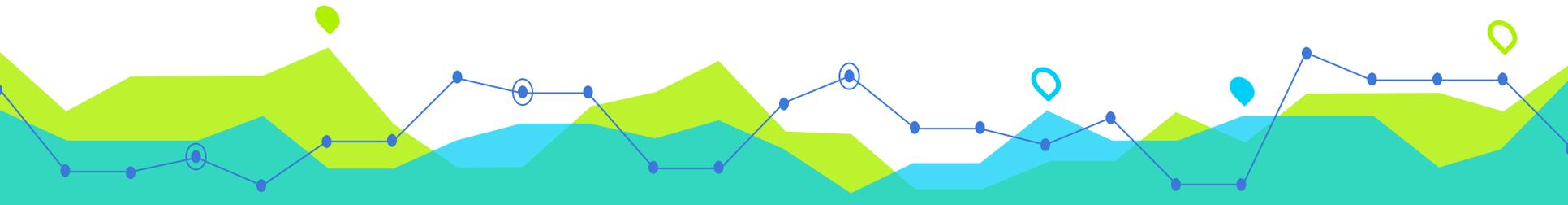
隱私權保護政策 | 資訊安全管理 | 著作權聲明 | 聯絡我們

期間:97年7月-106年5月
瀏覽數：279,787

期間:102年1月-106年5月
報告下載次數：492,600

相關專案計畫網站

- 環騎圓夢-環島1號線網站
- 臺灣地區公路容量分析專網
- 交通運輸安全網站資料系統
- 綠色運輸教育宣導網站
- 港灣環境資訊網
- 臺灣海域船舶動態資訊系統
(移交航港局進行中)
- 交通服務e網通





臺灣公路容量專區 - 高速公路基本路段分析

- 手冊本文
- 手冊勘誤表
- 容量分析軟體
- 教學影片

- 網站首頁
- 軟體簡介
- 下載專區
- 聯絡人員
- 常見問題

相關連結



2011年臺灣公路容量手冊

- 公路容量手冊新增章節
- 第10章 市區地下道
 - 第20章 公路隧道

公路容量手冊勘誤

第12章表12-1

期間:105年9月-106年5月

台灣公路容量分析軟體(THCS)2015年版

程式下載 使用手冊

- 台灣公路容量分析軟體 - 教學影片
- 高速公路基本路段
 - 高速公路進出口匝道
 - 高速公路交織路段
 - 高速公路收費站
 - 市區高架道路基本路段
 - 市區地下道號誌化路口容量分析
 - 多車道郊區公路
 - 雙車道郊區公路
 - 號誌化交叉路口
 - 非號誌化交叉路口
 - 圓環容量分析
 - 市區公車設施
 - 機車專用道
 - 行人交通設施
 - 公路交通系統模擬模式
 - 公路隧道

公路交通系統模擬模式(HTSS)第3版 for DOS

- ✓1991年開始編訂本土化手冊
- ✓2001年初版
- ✓2005年開發THCS
- ✓2011年三版
- ✓陸續開發及勘誤
- ✓2015年底網站啟用

瀏覽數
1,154



Molly 莫莉 環騎園夢

和茉莉一起踏上自行車，編織以環島追尋自己的旅程故事

[觀看微電影](#)

期間：106年1月-106年4月

瀏覽數
167,210

行程自由配



10
10大經典路線



最新消息

- 2017/04/28 自行車藍色標線即將在澎湖先行試辦
- 2017/03/31 自行車環台大賽圓滿落幕囉
- 2017/03/23 將基隆河畔自行車道再往上游延伸施工完成囉~
- 2017/03/08 鼎卡鐵馬驛站重新開放囉！

[更多訊息](#)

使用者
21,913

環島1號線 Q&A



環島1號線
路線下載



環島1號線
認證補給站



環島1號線
推薦行程



注意路段
環島1號線





- 交通事故統計資料查詢
- 交通安全統計報表
- 交通事故30天死亡估計
- 道路交通事故調查表

	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95
機動車輛交通事故統計										
事故數	305,413	307,742	278,387	249,465	235,776	219,651	184,749	170,127	164,019	16
交通事故傷亡人數										
死亡	1,696	1,819	1,928	2,040	2,117	2,047	2,092	2,224	2,570	
受傷	409,586	413,204	373,570	334,091	315,200	293,764	246,959	227,423	216,640	21
未受傷	232,687	232,127	208,519	186,388	178,174	165,010	139,962	128,804	127,038	12
不明	8,471	9,363	8,381	8,584	7,693	7,500	6,491	6,193	6,923	
合計	652,440	656,513	592,398	531,103	503,184	468,321	395,504	364,664	353,171	34

全國統計資料										
汽車延車公里(萬車公里)	10,664,003	10,434,984	10,177,085	10,565,194	10,273,230	11,443,669	10,705,012	11,514,660	12,523,222	13,85

- 資料來源：
 - ✓ 內政部(戶政)
 - ✓ 警政署(事故)
 - ✓ 衛生署(死亡因素)
 - ✓ 交通部(車輛統計)

- 瀏覽人數：1,885
- 資料查詢操作：21,202
- 查看安全統計報表：2,504

期間:106年1月-106年5月

北市5幹線公車轉乘公車
七月起優惠

2189

本月瀏覽人數

154611

總瀏覽人次

951

總文章數

4

目前在線人數

臺灣



期間:102年5月-106年5月

瀏覽數：154,611

總文章：951

▲ 即時顯示資料尚未經嚴密管程序，請參酌使用!!

馬祖(南竿) 2017-05-19 09:50
風速(Ws_AVG) : 1.60 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 356.4 度
風級(Beaufort Scale) : [2級]



馬祖(北竿) 2017-05-19 09:50
風速(Ws_AVG) : 4.93 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 359.4 度
風級(Beaufort Scale) : [3級]



馬祖(東引) 2017-05-19 09:50
風速(Ws_AVG) : 5.24 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 325.0 度
風級(Beaufort Scale) : [3級]



馬祖(東莒)
暫停觀測作業

馬祖(西莒) 2017-05-19 09:50
風速(Ws_AVG) : 5.24 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 325.0 度
風級(Beaufort Scale) : [3級]

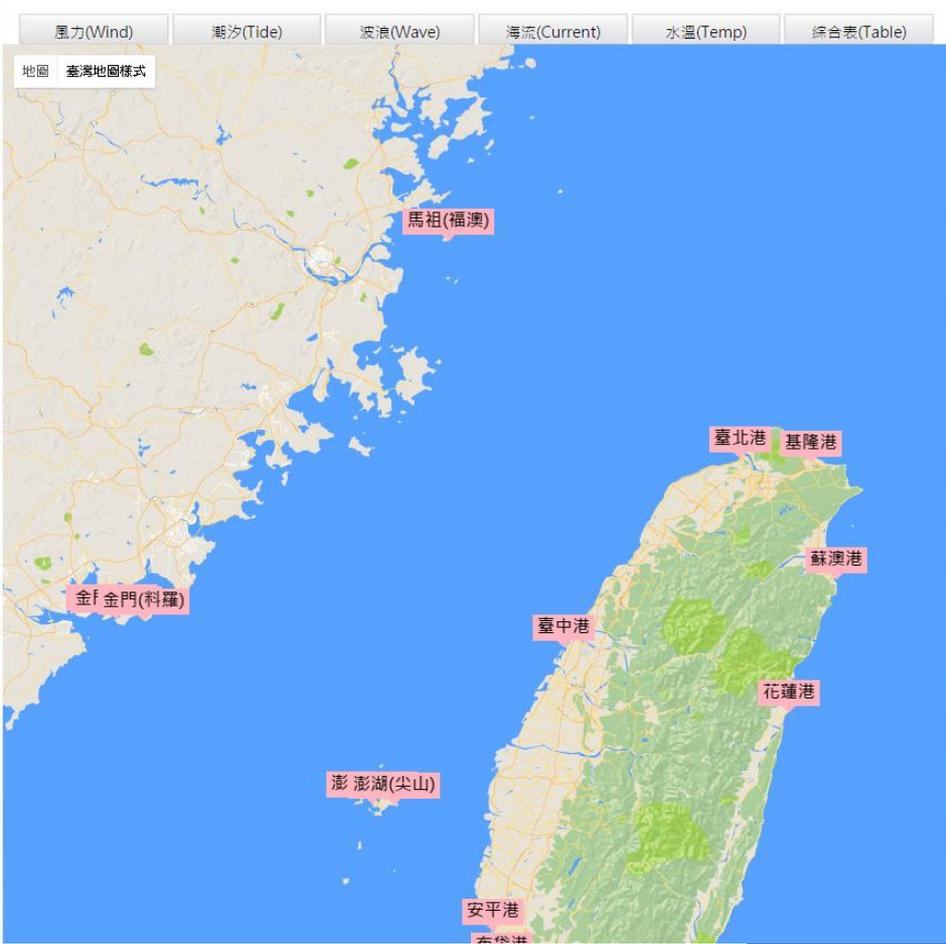


金門(水頭)
暫停觀測作業

金門(料羅) 2017-05-19 09:50
風速(Ws_AVG) : 8.78 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 52.9 度
風級(Beaufort Scale) : [5級]



金門(九宮)



基隆港 2017-05-19 09:00
風速(Ws_AVG) : 3.10 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 113.0 度
風級(Beaufort Scale) : [2級]



蘇澳港 2017-05-19 09:00
風速(Ws_AVG) : 1.60 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 327.3 度
風級(Beaufort Scale) : [2級]



花蓮港 2017-05-19 09:00
風速(Ws_AVG) : 2.90 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 313.2 度
風級(Beaufort Scale) : [2級]



臺中港 2017-05-19 08:40
風速(Ws_AVG) : 0.50 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 97.0 度
風級(Beaufort Scale) : [1級]



高雄港 2017-05-19 09:00
風速(Ws_AVG) : 1.70 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 79.0 度
風級(Beaufort Scale) : [2級]



臺北港 2017-05-19 09:50
風速(Ws_AVG) : 9.93 公尺/秒(m/s)
風向(WD_AVG) : 112.7 度
風級(Beaufort Scale) : [5級]



安平港
資料傳送處理

布袋港 2017-05-19 09:50

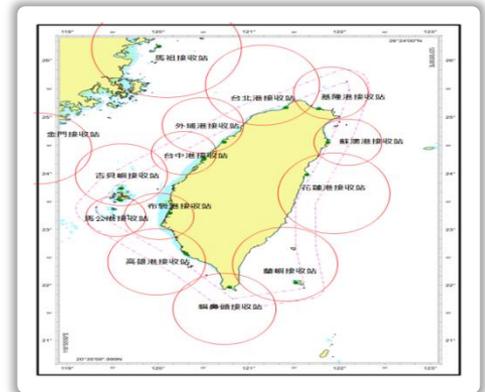
海象觀測資訊、海象模擬資訊、藍色公路資訊
港區地震資訊、海嘯模擬資訊、大氣腐蝕資訊

期間: 101年6月-106年5月

瀏覽數: 264,248

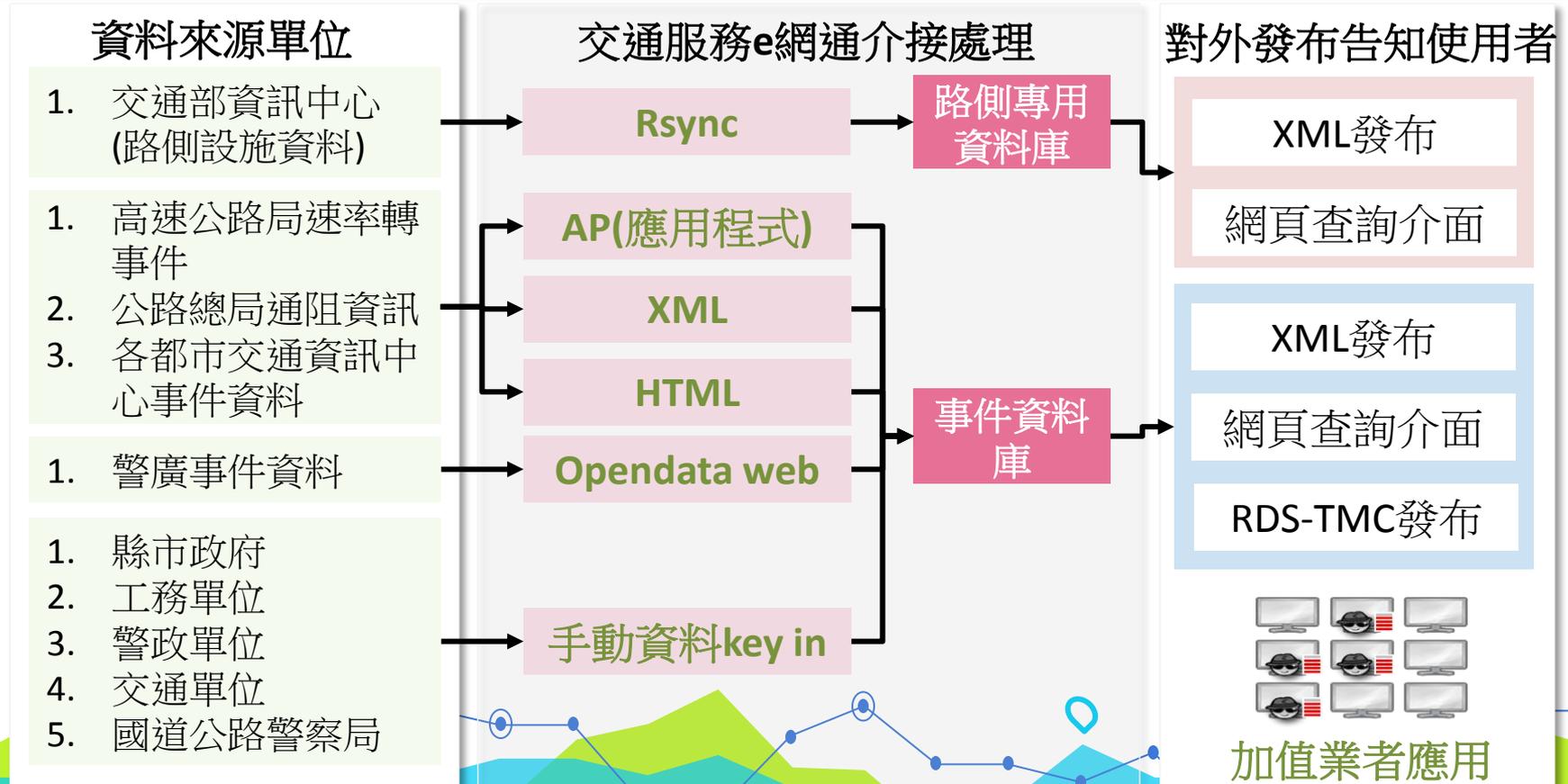
船舶動態自動辨識系統(AIS)資料庫

- ◆每天接收18座AIS接收站約2000艘船舶，400萬筆資料量(如船名/船舶總類、航行狀態、定位、對地航速、船舶吃水、危險貨物、目的港與預計抵達日期時間等)。
- ◆可即時顯示及計算船舶減速有關的數據，協助臺灣港務公司加速推動「臺灣港群綠色港口推動方案」。
- ◆估算航行於臺灣海域船舶之空污氣體排放量，提供行政院環保署及各港務分公司等作為空氣品質監測與施政的參考依據。



交通服務e網通

- 92年 全國路況資訊中心/陸海空客運資訊中心正式啟用
- 99年 整合兩者為單一入口網站「交通服務e網通」
- 100年 獲Asia Geospatial Forum 頒發運輸管理類傑出獎
- 105年 以「交通資訊發布平台」為主，**公共運輸資訊由交通部統籌對外服務**



- 民國94年起開放
- 累計452家申請應用交通資料
- 持續使用家數84家



【加值應用範圍】

- ✓ 導航應用
- ✓ 網站開發
- ✓ 產品應用
- ✓ 媒體資訊應用
- ✓ 學術研究

項目	全部介接單位	曾經申請過	仍使用中	106.5月申請數
全國路況	267	218	46	3
各縣市資料	185	144	38	3
總計	452	362	84	6

應用類型	計算方式	績效值
手持應用裝置	下載次數	11,785,597
網站應用(公共運輸)	網站瀏覽人數	1,025
學術研究	研究發告或培養研發團隊	3
網站應用(路況)	網站瀏覽人數	855,923
導航機應用(具接收RDS-TMC功能)	總購買數量乘以單價	11,900,000
媒體資訊應用CMS、廣播、電視等	每月播報次數和收視(聽)率	1,412

統計至106年5月17日止



路況資料揭露

● 國1 (22)	0.7:	北
● 汐止五股高架段 環北交流道→濱江交流道	4.2:	西
● 國3 (9)	4.6:	東南
● 新生高架道路 民族東路入口→濱江街出口	5.5:	西
● 國3甲 木柵交流道→萬芳交流道	6.0:	南

搭配RDS-TMC服務

3km外車速建議

國1: 汐止五股高架止端 → 東湖交流道

長度: 0:02, 2.5:

結語

- 本所定期盤點可供開放之政府資料集並加強檢視資料之正確性。
- 本所及所屬機關持續做好資料提供者之角色，以Open Data的精神，發揮民間創意，促成民間自主研究應用。
- 要求考量資料使用方便性
 - 計畫執行前(考量資料採用格式)
 - 計畫執行中(適度開放階段性成果)
 - 計畫執行後(開放合適研究資料)
- 資料盤點納入研究計畫結案流程



盤點

開放

持續