



若要與旅遊方面主題進行串連，建議可對該主題多些敘述。

- (6) 如果有團隊對於零碳、綠電方面的有任何協助需要，目前臺電對於智慧電力的資料有相關研究等，推薦可以與臺電的數位長、臺電的綜合研究所所長聯繫交流。
- (7) 部分提案團隊有提到使用 Chat GPT，故分享我們實驗室與微軟的醫療應用合作經驗，我方用 API 連接 GPT，將其當作工具而非 Knowledge GPT，若以 knowledge 學習的話，後續則需驗證 AI 學習正確性，同時也將涉及資料隱私問題。GPT 目前擔任一個語言工作介面較為適合且友善。
- (8) 整體性建議部分，對於總統盃黑客松的發想，可有 80% 的夢想、20% 的現實，在驗證之後，未來可以把這些需求給新創團隊，此外跨部會的資料串連與應用是重點。

### 3. Open Data 聯盟鄧副會長東坡：

- (1) 總統盃黑客松本質是促進資料應用，以及跨部會的橫向溝通等等，建議各位團隊在提案時，可多增加考量資料應用的部分。
- (2) 對於建築震動方面，目前台灣不論公私部門都有許多相關經驗，不只是單純震動的偵測，還有 IOT 要如何設計、政府資料與民間資料要如何整合等，可以針對這部分多加考量發想。
- (3) 團隊提案中涉及碳足跡的部分，目前臺灣有許多步道系統，可連結碳排資料成為生態足跡、減少碳排，同時也可以考量針對這些資料能進行哪些應用。
- (4) 關於新興科技 GPT 的部分，留意 Garbage in, garbage out 問題，放進去資料不一定會有好的成果出來。建議反向過來思考，將重心放在交通部及跨部會的資料串接與整合部分。
- (5) 每年有許多動物在道路上發生路殺問題，目前國內已有野生動物路殺資料，建議可以考慮運用在哪些路段容易發生路殺等相關項目上。

### 4. 高雄大學林副教授杏子：

- (1) 氣象局(強震來襲工地安全嗎)：可對老舊建物進行 Open Data 應用，並加強通知不同屋齡建物的危險係數。
- (2) 氣象局(聰明旅遊減碳趣)：由於整個架構規模龐大，建議進行 POC 以評估其可行性。
- (3) 公路總局(Road GPT)：請確保 RoadGPT 的準確性、即時性等，同時對服務結果的課責性，以避免用戶對服務使用結果的負面評價。
- (4) 觀光局(綠遊旅人)：在設計自己的旅遊路線時，需考慮提案單位本身的定位，並進行 POC 測試。鑑於整個架構的規模相當龐大，且市場上已有不少類似服務，建議明確區隔本案能提供的服務，評估其獨特性和效益。
- (5) 運研所(樂齡好行)：為了提供高齡者友善且方便的公共運輸導引資訊服務，需要考慮到服務的細緻程度以滿足他們的需求。同時也需要考慮高齡者對於操作和使用服務的能力。鑒於整個架構的複雜性，建議進行 POC 來驗證其可行性。
- (6) 航港局(海運小學堂)：建議鼓勵成立各類航港小學堂（包括線上和實體），以促進學習的效益、回饋和追蹤檢核。同時建議調整海運知識學習平台，以清晰勾勒出平台生態的細節。
- (7) 臺鐵局(臺鐵小尖兵)：建議在設計中更多考慮如何透過 APP 通知司機，並確保 APP 與司機的駕駛行為相配合。目前架構仍相對抽象，可以考慮進行 POC 以評估可行性。
- (8) 科技顧問室(下一站·幸福)：提案架構龐大，建議進行 POC 以評估偏鄉公共運輸供需媒合平台的實務意義。同時，盤點和設計在地多元車輛的用途，以滿足不同的服務需求。
- (9) 鐵道局(停車場安裝太陽能發電)：架構較抽象，建議進行 POC。將焦點朝向發展「太陽能發電」的主題資料生態與應用平台。

#### 5. 臺南大學曾助理教授憲立:

- (1) 建議各團隊多利用交通部之 TDX 資料。而各計畫產出的資料可

以回饋到 TDX 平台，TDX 資料更完整。

- (2) 另針對高價值資料的定義部分，和歐盟相較台灣採取的定義比較寬鬆，建議可承前項建議，思考產製和搜集更多高價值資料的可行性。(參考資料-<https://joinup.ec.europa.eu/collection/elise-european-location-interoperability-solutions-e-government/glossary/term/high-value-dataset>)
- (3) 得分策略上可扣合於年度主題-淨零，以及合作單位的連結，這兩個要素。
- (4) 有關新興 AI 技術導入，需考量內部資料與資安議題。

#### 6. 究心公益科技公司莊執行長國煜:

- (1) 氣象局(強震來襲工地安全嗎)：在整個呈現和自動化方面，需考慮如何進一步延伸。例如手機收到地震推播時，如何運用營建標準，並利用生命週期的特定階段呈現相關訊息。也需提供清晰的指示，讓收到訊息的人知道下一步該採取哪些行動。
- (2) 公路總局(Road GPT)：GPT 部分亦可考慮 Meta 的 LAMA，優點是比較小，無須太大訓練資源，若有 AI 專家需求可協助媒合；另外未來如果走開放生態系的話，亦可整合 TDX 或各地的資料集，以建立一個交通管家或交通問答的入口。此外，AI 的訓練方法也是單位需要關注的重點。
- (3) 運輸研究所(樂齡好行)：本案針對個人化公共運輸引導的部分，提供過去一個「輪椅地圖」的案例經驗分享，重點是在地圖資料集內的每一個點位，或者路徑上標示該點是輪椅可以通行的標誌。基於此經驗可進一步思考，將客製化的交通資訊打造成一個對高齡者、身障者和視障者友善的資料集。後續並可以提供民間公司、研究單位、學校在這基礎上進一步運用。
- (4) 科技顧問室(下一站·幸福)：建議可以把偏鄉地區相關基礎建設的資訊透過 API，或透過程式開發進行資料整合與串接，節省 NGO、NPO、企業的 CSR 等組織準備各項資料的時間，透過串接該資料來提高效率，讓團隊專注於自己原本的專長領域。

7. 臺灣智慧駕駛股份有限公司沈執行長大維：

- (1) 建議可留意對 to C 的使用者介面設計，及後續行銷推廣曝光。
- (2) 建議可利用成熟平台進行散佈，例如 TDX 即為成功的案例。
- (3) 對臺鐵加減速的部分非常有興趣，針對車輛控制等有特別的研究，團隊如有需要可以提供協助。

8. 中華民國全國中小企業總會-何主任瑞：

- (1) 總統盃黑客松是資料應用競賽，焦點應放在 Open Data，資料串接檢視，及跨部會應運。
- (2) 總統盃黑客松具有兼具規模和細節的特點。規模上，它能夠引起社會的關注，解決社會問題；而在細節上，可以透過 POC 來進行實際的驗證。

9. 主席回應：

- (1) 請未提案單位：高速公路局、桃園機場股份有限公司、臺灣港務股份有限公司及民用航空局說明原因，並進行提案評估。
- (2) 目前在高速公路局、公路總局有針對野生動物路殺等資料進行應用及路線的選線，現有道路改善上都有運用到此類資訊，後續可參考鄧副會長的分享，並請兩單位於 5 月 31 日前思考是否能有新的提案機會。
- (3) 各團隊如有諮詢需要可於本周內提出後由管理資訊中心協助。

10. 本部高速公路局：初步的構想題目定位在國道自駕(隊名取為國道小幫手)，並與 6 個單位參與合作，包含中央氣象局、臺灣世曦公司、中華電信公司還有兩家私人的公司，隸屬於生活轉型類別，並將於 5 月 31 日前提案。

11. 桃園機場股份有限公司：目前正在準備中，主軸會朝減少碳排方向及班機延遲的理念做討論(隊名尚待確認)。

12. 中華郵政股份有限公司：將盡可能再思考提案。

13. 本部民用航空局：將先觀摩桃機公司的提案。

14. 臺灣港務股份有限公司：目前暫時無提案。

■ 決議：

1. 請未提案單位於徵案截止(5月31日)前，參考相關單位意見後進行提案評估，並請(今日)已提案之單位，參考委員建議進行強化後，在截止日前於總統盃黑客松官網進行提案。

2. 本部各單位若有需輔導、諮詢的需求，請於會後一周內提出。

(三) 111 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議追蹤事項辦理情形(本部管理資訊中心)

■ 決議：

1. 追蹤事項 1 已由觀光局完成資料標準格式修訂及發布，本項由觀光局自行列管。

2. 追蹤事項 2、3 解除列管，並請各單位各自列管資料上架時程及留意資料品質。

(四) 開放資料推動說明(本部管理資訊中心)

■ 決議：

1. 同意本次資料集提報停止供應與下架事宜，惟請鐵道局會後釐清、討論下架原因合宜性後再行辦理下架作業。

2. 針對民眾需求項目請各單位應留意相關資料供應時程(含民眾反映事項、高應用價值資料)，並進行資料集的提供和維護。

(1) 「111 年自用小客車使用狀況調查」請本部統計處於 112 年 10 月底完成發布。

(2) 「運輸部門歷年二氧化碳排放量推估」請本部運輸研究所於 112

年6月完成發布。

散會：上午11時55分。

## 112年度交通部政府資料開放諮詢小組第1次會議

### 民間代表 簽到表

時間：112年5月12日（星期五）早上9時30分

地點：本部0205會議室

主持人：陳政務次長彥伯 

單位名稱	出席單位人員	簽到
究心公益科技股份有限公司	莊執行長國煜	線上
iThome 電週文化事業公司	吳總編輯其勳	請假
Taiwan AI Labs	林執行秘書長雅萍	林雅萍
台灣智慧駕駛股份有限公司	沈執行長大維	線上
OpenData 聯盟	鄧副會長東坡	鄧東坡
國立高雄大學	林副教授杏子	線上
國立陽明交通大學	施副院長仁忠	請假
國立臺南大學	曾助理教授憲立	線上

# 112 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

## 本部代表 簽到表

時 間：112 年 5 月 12 日（星期五）上午 9 時 30 分

地 點：本部 0205 會議室

主持人：陳政務次長彥伯

單位名稱	出席人員	簽到
管理資訊中心	王參事穆衡	王穆衡
統計處	劉處長瑞文	劉瑞文
道路交通安全督導委員會	黃執行秘書運貴	
高速公路局	陳副局長國隆	陳國隆
觀光局	周副局長廷彰 林主任秘書佩君代	蔡明玲代
公路總局	張副局長舜清	張舜清
中央氣象局	程副局長家平	程家平
航港局	劉副局長志鴻	劉志鴻
運輸研究所	陳副所長天賜 蘇主任秘書振維代	蔡振維代

### 本部代表 簽到表

單位名稱	出席人員	簽到
中華郵政股份有限公司	陳協理棟梁	陳棟梁
桃園機場股份有限公司	余副總經理崇立	余崇立

### 本部列席代表 簽到表

單位名稱	出席人員	簽到
民用航空局	方副局長志文	方志文
臺灣鐵路管理局	陳主任秘書裕謀	陳裕謀
鐵道局	李主任秘書綱	李綱
臺灣港務股份有限公司	鄭業務副總經理淑惠	鄭淑惠
路政司	趙專門委員晉緯	趙晉緯
航政司		
郵電司		

# 112 年度交通部政府資料開放諮詢小組第 1 次會議

## 列席陪同人員 簽到表

時 間：112 年 5 月 12 日（星期五）上午 9 時 30 分

地 點：本部 0205 會議室

主持人：陳政務次長彥伯

單位名稱	簽到
路政司	
航政司	林攪子
郵電司	李潔瑜
總務司	請假
會計處	請假
統計處	趙靜怡
道路交通安全督導委員會	
管理資訊中心	李和如 劉軒豪 陳是強
科技顧問室	彭文俊 藍蔚媚

列席陪同人員 簽到表

單位名稱	簽到
高速公路局	鄭傑文, 丁心怡
公路總局	
觀光局	蔡明玲 陳逸松 曾揚森
中央氣象局	吳慧如 潘祈 許麗文
運輸研究所	吳東杰 陽新
民用航空局	方若文 潘啟謙
臺灣鐵路管理局	周逸 林武健
鐵道局	詹昕 田
航港局	蕭念初 紀允晴 游麗騰
中華郵政股份有限公司	
桃園機場股份有限公司	周利霞
臺灣港務股份有限公司	鄭添惠 鄭全利

列席陪同人員 簽到表

單位名稱	簽到
企發	周利霞