

## 海運服務業篇

1. 加入CPTPP後，我國航運業者會受影響嗎？
2. 加入CPTPP後，運貨到這些國家會更方便嗎？
3. 加入CPTPP後，海運的運費會變便宜嗎？

## 海運服務業篇

### CPTPP成員開放情形

- 部分CPTPP成員承諾更進一步開放其海運服務，例如：
  - ▷ 加拿大及墨西哥另開放貨物裝卸服務、貨運代理服務等。
  - ▷ 越南新增開放船務代理服務，外資上限49%。
  - ▷ 馬來西亞額外開放貨物裝卸、儲存與倉儲服務、以及貨運代理等。

### 我國現況

- 我國海運產業本身即具有高度國際化之特性。
- 現行我國航業已相當開放，與成員開放程度無落差。
- 船務代理業多為中小企業，經營規模相對小，向外拓展國際市場之挑戰相對較高。

### 加入CPTPP之好處

- 長期而言，可為海運業者爭取自由公平之市場進入與競爭機會，有利我國海運業者拓展海外市場。
- CPTPP成員於協定下賦予我國產業之優惠，將使我國與各成員國之經貿活動更加活絡，進而提升貨物海運運輸需求，帶動整體航運業成長。



## 問答集

1. 加入CPTPP後，我國航運業者會受影響嗎？
  - 有正面影響，若加入CPTPP，受惠於各成員國間的優惠關稅、進出口成本大幅下降，將提升我國整體貿易貨量，有利於我國海運服務業者拓展海外市場，長期而言，有利於我國整體海運產業之發展。
2. 加入CPTPP後，運貨到這些國家會更方便嗎？
  - 會，一旦我國與他國間的經貿貨量增加，航商也會評估規劃增闢與各成員間之海運航線，有利於我國貨主以海運運送貨物至各國。
3. 加入CPTPP後，海運的運費會變便宜嗎？
  - 海運運費是航商業者衡酌國際行情、海運市場供需、參考當地市場行情等眾多因素之決定，因此運費高低與加入CPTPP與否無直接相關。



## 郵政專營權篇

1. 加入CPTPP後，住在偏鄉地區的居民寄信會變得不方便嗎？
2. 加入CPTPP後，郵資會再變貴嗎？國際包裹運費會下降嗎？

## 郵政專營權篇

### CPTPP相關規範

- CPTPP要求成員在限定郵政業者可以擁有哪些遞送服務的獨門生意(即郵政專營權)時,必須以客觀或量化的標準來決定郵政業者的範圍。例如:重量、運費等。
- CPTPP規定成員不得要求快捷遞送服務者以提供普及郵政服務作為取得授權或執照之條件。

### 我國現況

- 為參與CPTPP需要,我國配合修正郵政法中專營權相關規定,並自108年11月1日施行。
- 依據修正後條文規定,除中華郵政公司及受其委託者外,任何人不得以遞送郵政專營之文件為營業。郵政專營之文件包括明信片、郵簡及下列信函:(一)各級政府機關(構)、公立學校、公法人、公營事業機構或軍事單位所交寄之信函。(二)單件重量500公克以下或單件資費不逾13倍基礎郵資(目前為新臺幣104元)之信函。

### 加入CPTPP之好處

- 對消費者而言,目前民營業者在運費收取和遞送時效之選擇性較多,可增加消費者之選擇。



### 加入CPTPP對我影響及因應對策

- 如果我國依量化標準調整郵政專營權,預估郵政業務每年營收減少約8350萬元;相關業務營收將轉至民營業者,因此可以算是中華郵政公司讓利給民營業者,對業者擴大業務營收有正面效果。
- 中華郵政公司營收流失可能減少其社會公益活動相關經費,政府督導該公司進行內部產業結構調整及多方經營,增加租金收入以減少衝擊,並已調漲基本郵資,適度補足該公司專營業務營收,以及提供關懷社區、天災意外救援等公共服務所需的成本。

## 問答集

1. 加入CPTPP後，住在偏鄉地區的居民寄信會變得不方便嗎？
  - 不會，加入CPTPP並不會影響偏鄉地區民眾寄信方便性，偏鄉地區民眾基本用郵權益仍持續保障，未來仍將明定我國郵政業者擔負，普及範圍也不會改變。
2. 加入CPTPP後，郵資會再變貴嗎？國際包裹運費會下降嗎？
  - 加入CPTPP後國內函件資費並不會再變貴（國內函件資費於106年8月1日調整，短期內並無調整計畫）。
  - 國際包裹係與國內民營業者及國際業者相互競爭性，中華郵政公司並無專營權，相關資費係配合市場競爭，定期檢討調整，以合理反映實際經營成本。



## 政府採購篇

1. 加入CPTPP後臺灣預計會額外開放哪些政府採購項目?
  2. 中資會透過第三國來臺參與採購嗎?
  3. 開放外國參與我國政府採購案，可以幫助我們的基礎建設更進步嗎?會有更好的交通網絡嗎?
4. 加入CPTPP後，我國廠商會不會因外來競爭者就標不到政府採購案了?  
政府會要求得標的外國廠商使用我國產品來保障國內業者的生計嗎?

## 政府採購篇

### CPTPP相關規範

- CPTPP政府採購專章藉由公開、透明、可預測及不歧視之原則，開放成員彼此之政府採購市場，以共享經濟利益。
- 大致規範與WTO政府採購協定(GPA)相同。
- 新增條款包括：將興建-營運-移轉(BOT)及公共工程特許契約納入政府採購範圍；促進中小企業參與政府採購。

### 我國現況

- 我國已於2009年加入WTO GPA，完成與其配套之國內立法，尚稱符合CPTPP政府採購專章規範。
- 目前我國在臺紐經濟合作協定中，已進一步開放紐國業者參與我國BOT及公共工程特許契約採購案，相關的法令如《促進民間參與公共建設法》，並沒有排除外國人的參與。

### 加入CPTPP之好處

- 我國與日本、新加坡、加拿大、紐西蘭及澳洲5個CPTPP成員，已在WTO GPA中開放彼此的政府採購市場，加入CPTPP將有助於我國開拓其他非WTO GPA的CPTPP成員政府採購市場之商機。

### 加入CPTPP對我影響及因應對策

- 目前我國在臺星經濟夥伴協定(ASTEP)中對新加坡開放4個新升格直轄市(新北、桃園、臺中、臺南)的政府採購，也在WTO GPA中另對日本、加拿大等開放電力及運輸等產業的採購，未來可能面臨其他CPTPP成員要求比照開放。
- 在電力產品方面，政府將鼓勵廠商研發高值化產品，配合下游產業升級與轉型需求，以帶動重電產業上中下游的同步升級，並可在國際驗證方面提供業者協助，盼擴大外銷管道。
- 在運輸產品方面，政府將以採購策略引導產業發展，簡化車種及明確定義採購品項規格，協助國內軌道車輛供應鏈業者開發關鍵系統、模組及零件等，以提升我國軌道產業之競爭力。



## 問答集

1. 加入CPTPP後臺灣預計會額外開放哪些政府採購項目?
  - 我國在跟新加坡簽訂的臺星經濟夥伴協定(ASTEP)中，開放新加坡廠商可以參與新北、桃園、臺中及臺南4個直轄市的政府採購，其他CPTPP成員未來可能也會要求我國開放。
2. 中資會透過第三國來臺參與採購嗎?
  - 不會，中國大陸並非CPTPP的成員，如果政府採購案件涉及國家安全，政府機關可以依照CPTPP的例外規定，將這個採購案件排除，所以機關可以不讓第三地含有中資的廠商參與政府採購案。
3. 開放外國參與我國政府採購案，可以幫助我們的基礎建設更進步嗎？會有更好的交通網絡嗎？
  - 會，加入CPTPP後，成員廠商即可參與我國依CPTPP開放的政府採購市場，藉由外來競爭者之加入，刺激我國廠商提升競爭力，引入新觀念、新技術、新工法及健全的管理制度。
4. 加入CPTPP後，我國廠商會不會因外來競爭者就標不到政府採購案了？政府會要求得標的外國廠商使用我國產品來保障國內業者的生計嗎？
  - 不至於，我國加入CPTPP後，我國廠商因地緣關係，對語言、文化、風俗習慣、國內法規之瞭解，及與材料供應商、分包商間之產業鏈關係較為熟悉，與外國廠商相較有較佳之利基，故仍有競爭力可爭取到國內標案。



## 政府控制事業篇

1. 加入CPTPP後，國營事業都會民營化嗎？國營事業員工福利會因此受損嗎？
  2. 加入CPTPP後，用水、電、交通會變貴嗎？
3. 公股沒有過半的上市公司也有可能要遵守CPTPP的政府控制事業的規定，這是真的嗎？
4. 我國企業是否可以透過政府，向其他CPTPP成員要求提供政府控制事業的資訊？

## 政府控制事業篇

### CPTPP相關規範

- CPTPP並未禁止設立或維持政府控制事業，而是訂了管理政府控制事業的規範，為了確保私人企業可在公平的基礎上與政府控制事業競爭，並且不會因為政府控制事業享受政府給予的法規優惠、補貼或其他協助，而居於不利地位。
- CPTPP將「政府控制事業」定義為主要從事商業活動的企業，且政府：
  - ▷ 持股超過50%；或
  - ▷ 具有「可行使或控制50%以上投票權」；或
  - ▷ 有指定該事業董事會或任何其他同等管理機構多數成員之權利。
- 若政府控制事業是為了履行政府所賦予之任務而提供公共服務時，則不受CPTPP規範，如水、電、捷運等基礎公共服務事業。
- 成員應確保其政府控制事業基於商業考量進行商業活動，且應確保政府控制事業從事商業活動時，不會歧視其他成員的企業。
- 成員主管機關應公平地規範政府控制事業及民營企業。
- 成員的法院對在當地從事商業活動的外國政府控制事業有管轄權。
- 規定成員提供政府控制事業的非商業協助不能影響其他成員國的利益。
- CPTPP要求成員主動公布國內有哪些政府控制事業，在其他成員提出要求時，也應提供相關資訊。

### 我國現況

- 我國公、民營事業即同受公平交易法規範，符合CPTPP規定。
- 其餘CPTPP規範（商業考量、不歧視、透明化、管轄權）並無執行困難。
- 外國政府控制事業於我國境內從事商業活動所涉爭議，可循我國司法救濟程序，符合CPTPP法院管轄權的規範。

### 加入CPTPP對我影響及因應對策

- 加入CPTPP後，符合CPTPP「政府控制事業」定義及條件之公營及國營事業未來應符合其規定，政府將加強溝通及釐清排除義務之範圍，並讓國內私人企業瞭解如何在國內外市場取得公平競爭地位，以爭取產業界的認同。

## 問答集

### 1. 加入CPTPP後，國營事業都會民營化嗎？國營事業員工福利會因此受損嗎？

- 不會，CPTPP未要求成員實施國營事業民營化。
- 加入CPTPP，國營事業員工福利不會受到影響，此外，若推動國營事業民營化，為保障國營事業員工民營化後之權益及福利，民營化前勞資雙方可進行溝通及協商，並將協商獲共識之結果訂定於團體協約中，以保障民營化後員工各項權益。

### 2. 加入CPTPP後，用水、電、交通會變貴嗎？

- 電價及水價的調整是根據「電業法」及「自來水法」的規定辦理，並不會因為加入CPTPP而有所影響。
- 對於已高度國際化且自由化之海、空運產業，其費率主要係由市場機制（如經濟情勢、油價、市場供需...等）決定，與加入CPTPP並無直接之關聯。
- 鐵、公路等公共運輸之費率，均有法令規定政府審核的規範與程序，也不會因加入CPTPP後而有影響。

### 3. 公股沒有過半的上市公司也有可能要遵守CPTPP的政府控制事業的規定，這是真的嗎？

- 是的，根據CPTPP定義的政府控制事業，除了「直接擁有50%以上股份資本 (share capital)」外，也包含「控制50%以上投票權」及「有權任命過半數董事會 (或同等管理機構) 成員」的事業，但前提是這些事業是主要從事商業活動的事業。

### 4. 我國企業是否可以透過政府，向其他CPTPP成員要求提供政府控制事業的資訊？

- 可以，CPTPP規定成員應該在協定生效後6個月內，告知其他成員，或是在官方網站上公布成員國內有哪些政府控制事業。
- CPTPP成員也可以透過書面的方式，要求其他成員提供有關政府控制事業的資訊。

