

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 交通科技研究發展

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
加速行動寬頻服務及產業發展計畫-頻譜政策規劃及產業輔導研究	郵電司	106年度「頻譜供應規劃與政策規範研究」委託研究計畫	研究國際間對行動寬頻之頻譜規劃、頻率共享機制、實驗網路及物聯網應用趨勢等議題所提出策略及管理機制，並瞭解國內各界對相關議題之看法，作為政府未來施政之參考。	106.3.31	台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司	2,962,537				符合機關需求，且具備執行效益。
加速行動寬頻服務及產業發展計畫-頻譜政策規劃及產業輔導研究	郵電司	106年度「網通資源及產業協助研究」委託研究計畫	針對下世代行動寬頻技術及未來產業發展、電信市場競爭與產業發展現況，以及相關的國際發展趨勢暨法規調整動向等，進行研究調查與分析，並提出因應策略或政策建議。	106.5.4	財團法人資訊工業策進會	2,937,000				符合機關需求，且具備執行效益。
數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫	郵電司	數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫	藉由推動相關科技政策，加速兆元級寬頻聯網與亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐之形成，進而能夠協助數位國家・創新經濟發展方案（2017-2025年）所定目標之實踐，本計畫之研提與實施有助於本部施政定位與功能之實踐。	107.5.10	台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司		12,695,000	12,500,000	8,250,000	符合機關需求，且具備執行效益。
關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫	資訊中心	「我國參與『國際網路名稱與號碼指配機構 (ICANN)』支援單位」委託案	強化我國參與網際網路國際事務，提升我國專業形象，凝聚我國網路社群共識，提升國人對網際網路公共事務之認知，並培養網際網路國際參與人才。	107.2.7	財團法人中華民國國家資訊基本建設產業發展協進會		5,650,000			符合機關需求，且具備執行效益。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 一般行政

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	交通事業管理小組	辦公室環境清潔工作外包	協助辦理辦公室及週圍環境清潔、整理等工作	106.11.16 107.12.06 108.12.09 109.11.23	綠人清潔實業有限公司 (106、107、108、109)	582,000	587,653	590,400	590,400	藉由委外作業彌補不足人力，紓解現有人員超額作業之情形，使本組清潔工作獲得改善，提昇整體工作效率與效能。
基本行政工作維持	交通事業管理小組	保全(警衛勤務)	協助辦理辦公室值班、門禁管制及安全工作獲得改善	106.12.06 107.12.12 108.12.17 109.12.11	亞東保全股份有限公司 (106、107、108、109)	1,558,188	1,601,712	1,646,028	1678968	藉由委外作業彌補不足人力，紓解現有人員超額作業之情形，使本組值班、門禁及安全工作獲得改善，提昇整體工作效率與效能。
基本行政工作維持	人事處	已民營化事業機構民營化前退休(撫卹)人員各項照護費用精算費用	(一)為配合財政部依行政院主計總處函囑，自102年度起每年應提供本部主管已民營化事業民營化前退撫人員支領退撫給與之精算報告，案經本部於105年辦理採購作業，委託得標廠商「擎天駒管理顧問公司」辦理精算作業，委託期間為105年至110年止依契約分6期提交書面報告。 (二)精算內容為本部主管已民營化事業民營化前退撫人員各項給付費用衡量日之潛藏負債精算現值，以及未來30年各年度之預計支付數及潛藏負債精算評估報告。	105.08.15	擎天駒管理顧問公司	98,000	98,000	294,000	98,000	查本部依規定辦理委辦作業，並審查管理顧問公司所提供之各期精算報告(106-109年度)符合契約規範，每年定期將精算報告陳報財政部，以利該部於民營化基金決算書揭露未來應負擔之支出數額，俾達強化政府財務資訊揭露透明度之效益。
基本行政工作維持	人事處	交通部員工協助方案專業諮詢服務案	提供本部同仁電話及面對面專業諮詢服務(含年度宣導、執行報告等)	105.12.29 106.12.25 107.12.27 108.12.22	(一)106年、107年：社團法人新竹市生命線協會 (二)108年、109年：興智國際企業管理整合諮詢有限公司	83,000	88,600	142,592	145,800	(一)106年度諮詢服務人次：電話諮詢22人次、面對面諮詢7人次，並辦理宣導會1場次、印製宣導服務小卡，完成年度執行報告。 (二)107年度諮詢服務人次：電話諮詢21人次、面對面諮詢9人次，並辦理宣導會1場次、印製宣導服務小卡，完成年度執行報告。 (三)108年度諮詢服務人次：電話諮詢218人次、面對面諮詢25人次，並辦理宣導會1場次、印製宣導服務小卡，完成年度執行報告。 (四)109年度諮詢服務人次：電話諮詢165人次、面對面諮詢27人次，並辦理宣導會1場次、印製宣導服務小卡，完成年度執行報告。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 一般行政

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	法規會	106年度交通法規網站即時更新檢索系統	(一)廠商須確保交通法規網站即時更新檢索系統之正常運作。 (二)廠商所提供服務應符合下列規定： 1.應將「行政院公報資訊網」、「交通部網站公告發布令區」所刊登交通部及部屬機關發布之法規或「總統府公報」所刊登之交通部主管法律於刊登之日起二日內置入檢索系統資料庫內供查詢。 2.收到交通部以書面或電子郵件提供之法規資料時（包含但不限於法規總說明、條文對照表及條文規定）二日內置入檢索系統資料庫供查詢。 3.交通部及部屬機關經管之法律及法規命令預告草案應於檢索系統內公告周知至少六十日。 4.應定期進行資安檢測，於每季提出資安檢測報告，並應配合交通部進行資安弱點修正。 5.協助交通部人員使用系統，並提供必要之教育訓練。	105.12.26	植根國際資訊股份有限公司	397,000				一、建構單一網站： 1.基於開放政府資訊政策，架設交通部法規即時更新檢索系統網站，俾利民眾於單一網站即可同時瞭解本部及部屬機關最近三個月所發布施行之法律、法規命令、行政規則及相關解釋函令。 2.網站內備置法規關鍵字查詢功能，便利民眾搜尋相關規範。 3.法規網站內架設法規草案預告區，透過張貼法規草案，供民眾即時知悉交通部及部屬機關近期之修法內容，增加民眾對交通政策之瞭解。 二、規劃意見（民意）信箱：提供民眾對於法規疑義解釋之洽詢窗口。 三、導入相關網站連結功能：提供與交通部相關連機關之連結，民眾時間。
基本行政工作維持	法規會	107年度交通法規網站即時更新檢索系統	(一)廠商須確保交通法規網站即時更新檢索系統之正常運作。 (二)廠商所提供服務應符合下列規定： 1.應將「行政院公報資訊網」、「交通部網站公告發布令區」所刊登交通部及部屬機關發布之法規或「總統府公報」所刊登之交通部主管法律於刊登之日起二日內置入檢索系統資料庫內供查詢。 2.收到交通部以書面或電子郵件提供之法規資料時（包含但不限於法規總說明、條文對照表及條文規定）二日內置入檢索系統資料庫供查詢。 3.交通部及部屬機關經管之法律及法規命令預告草案應於檢索系統內公告周知至少六十日。 4.應定期進行資安檢測，於每季提出資安檢測報告，並應配合交通部進行資安弱點修正。 5.協助交通部人員使用系統，並提供必要之教育訓練。	106.12.28	植根國際資訊股份有限公司		398,500			一、建構單一網站： 1.基於開放政府資訊政策，架設交通部法規即時更新檢索系統網站，俾利民眾於單一網站即可同時瞭解本部及部屬機關最近三個月所發布施行之法律、法規命令、行政規則及相關解釋函令。 2.網站內備置法規關鍵字查詢功能，便利民眾搜尋相關規範。 3.法規網站內架設法規草案預告區，透過張貼法規草案，供民眾即時知悉交通部及部屬機關近期之修法內容，增加民眾對交通政策之瞭解。 二、規劃意見（民意）信箱：提供民眾對於法規疑義解釋之洽詢窗口。 三、導入相關網站連結功能：提供與交通部相關連機關之連結，民眾時間。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 一般行政

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	法規會	108年度交通法規網站即時更新檢索系統	(一)廠商須確保交通法規網站即時更新檢索系統之正常運作。 (二)廠商所提供服務應符合下列規定： 1.應將「行政院公報資訊網」、「交通部網站公告發布令區」所刊登交通部及部屬機關發布之法規或「總統府公報」所刊登之交通部主管法律於刊登之日起二日內置入檢索系統資料庫內供查詢。 2.收到交通部以書面或電子郵件提供之法規資料時（包含但不限於法規總說明、條文對照表及條文規定）二日內置入檢索系統資料庫供查詢。 3.交通部及部屬機關經管之法律及法規命令預告草案應於檢索系統內公告周知至少六十日。 4.應定期進行資安檢測，於每季提出資安檢測報告，並應配合交通部進行資安弱點修正。 5.協助交通部人員使用系統，並提供必要之教育訓練。	107.12.19	植根國際資訊股份有限公司			398,600		一、建構單一網站： 1.基於開放政府資訊政策，架設交通部法規即時更新檢索系統網站，俾利民眾於單一網站即可同時瞭解本部及部屬機關最近三個月所發布施行之法律、法規命令、行政規則及相關解釋函令。 2.網站內備置法規關鍵字查詢功能，便利民眾搜尋相關規範。 3.法規網站內架設法規草案預告區，透過張貼法規草案，供民眾即時知悉交通部及部屬機關近期之修法內容，增加民眾對交通政策之瞭解。 二、規劃意見（民意）信箱：提供民眾對於法規疑義解釋之洽詢窗口。 三、導入相關網站連結功能：提供與交通部相關連機關之連結，民眾時間。
基本行政工作維持	交通事業管理小組	台汽完結清算留存業務委外	協助辦理臺灣汽車客運股份有限公司完結清算後分派予本部之剩餘財產等留存之業務	107.12.28 108.11.26 109.11.03	萬通國際人力開發股份有限公司(107) 優利國際資源整合有限公司(108、109)		3,729,989	3,790,568	3,841,045	藉由委外作業彌補不足人力，紓解現有人員超額作業之情形，使本部辦理台汽公司完結清算後分派剩餘財產等留存業務獲得提昇整體工作效率與效能。
基本行政工作維持	法規會	109年度交通法規網站即時更新檢索系統	(一)廠商須確保交通法規網站即時更新檢索系統之正常運作。 (二)廠商所提供服務應符合下列規定： 1.應將「行政院公報資訊網」、「交通部網站公告發布令區」所刊登交通部及部屬機關發布之法規或「總統府公報」所刊登之交通部主管法律於刊登之日起二日內置入檢索系統資料庫內供查詢。 2.收到交通部以書面或電子郵件提供之法規資料時（包含但不限於法規總說明、條文對照表及條文規定）二日內置入檢索系統資料庫供查詢。 3.交通部及部屬機關經管之法律及法規命令預告草案應於檢索系統內公告周知至少六十日。 4.應定期進行資安檢測，於每季提出資安檢測報告，並應配合交通部進行資安弱點修正。 5.協助交通部人員使用系統，並提供必要之教育訓練。	108.12.20	植根國際資訊股份有限公司				407,955	一、建構單一網站： 1.基於開放政府資訊政策，架設交通部法規即時更新檢索系統網站，俾利民眾於單一網站即可同時瞭解本部及部屬機關最近三個月所發布施行之法律、法規命令、行政規則及相關解釋函令。 2.網站內備置法規關鍵字查詢功能，便利民眾搜尋相關規範。 3.法規網站內架設法規草案預告區，透過張貼法規草案，供民眾即時知悉交通部及部屬機關近期之修法內容，增加民眾對交通政策之瞭解。 二、規劃意見（民意）信箱：提供民眾對於法規疑義解釋之洽詢窗口。 三、導入相關網站連結功能：提供與交通部相關連機關之連結，民眾時間。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 一般行政

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	參事室	「交通部執行促參標準作業流程及重要事項檢核表」委託研究計畫案	研訂本部近5年重要促(民)參案例、訪談所屬於辦理促(民)參案件所遭遇之問題與建議、研擬依促參法、商港法、都市更新條例、獎勵民間參與條例等4類法令辦理民參案件之標準作業流程及重要事項檢核表	106.5.9	環宇法律事務所	889,000	—	—	—	本研究報告所研提之重要案件成功或不成功關鍵因素等研析成果，以及所訂適用本部所屬機關(構)辦理促參案件之標準作業流程、流程圖、流程說明、重要工作項目檢核表、注意事項表等，本部已將該報告函送所屬相關機關(構)，提供所屬於辦理促參案件時有可具參考之一致原則，以加速案件辦理進度，並提升案件辦理品質及效率。
基本行政工作維持	參事室	交通部促進民間參與交通建設與經營成功案例影片製作	影片收錄桃園國際機場公司、臺灣港務公司、鐵道局、臺灣鐵路管理局及觀光局等民間參與交通建設及營運之成功案例，並包含相關企業代表成功經驗分享	106.6.7	尖端攝影綜藝有限公司	981,750	—	—	—	本影片製作成果除於本部106年招商大會播放，藉以強化民間投資信心與激勵國內外業者參與投資交通建設之意願外，亦已將該影片光碟函送本部相關單位及所屬機關(構)，視需要於接見外賓或國外廠商場合播放使用，具體展現本部促進民間投資公共建設成果。
基本行政工作維持	交通事業管理小組	交通部民國40-88年檔案計畫性清理及鑑定作業(109-111年)	協助辦理本部保管原臺灣省政府交通處40至88年之檔案，依國家檔案移轉辦法規定，本部需先就上開檔案辦理檔案清查、分類、整理、補正等，並進行檔案保存價值鑑定，編製鑑定報告併同檔案電子目錄，送交檔管局書面審查後再行實地審選等業務	109.09.17	元安資訊整合有限公司				3,400,000	藉由委外作業彌補不足人力，使本部辦理檔案計畫性清理及鑑定作業獲得提昇整體工作效率與效能。
基本行政工作維持	交通事業管理小組	交通部交通事業管理小組辦公廳舍「耐震補強工程委託規劃設計及監造技術服務」	協助本部辦理辦公廳舍耐震補強工程委託規劃設計及監造技術服務，以保障辦公廳舍內人員生命財產安全	109.04.21	侯明輝土木結構技師事務所				579,300	藉由委外作業，使本部辦理耐震補強工程委託規劃設計及監造技術服務獲得提昇整體工作效率與效能。
基本行政工作維持	交通事業管理小組	交通部交通事業管理小組辦公廳舍「耐震補強工作報告書製作」	協助本部辦理辦公廳舍耐震補強工程，辦公廳舍因屬文化資產之歷史建築，依歷史建築修復計畫須製作耐震補強工作報告書	109.12.11	侯明輝土木結構技師事務所				290,095	藉由委外作業，使本部辦理耐震補強工作報告書製作獲得提昇整體工作效率與效能。
時空資訊雲落實智慧國土計畫	資訊中心	交通資訊基礎路段編碼更新及功能擴充(一)	辦理全台主要道路基礎路段編碼更新及流通事宜	107.03.20	研鼎智能股份有限公司		6,400,000			符合國發會開放資料政策目標及加值者需求，且具備執行效益。
時空資訊雲落實智慧國土計畫	資訊中心	交通網路整合性圖資平臺服務計畫(三)	辦理全國交通網路資料庫圖資收納單一窗口及資料服務	107.03.31	勤威國際科技股份有限公司		3,364,000			符合國發會開放資料政策目標及加值者需求，且具備執行效益。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政業務規劃及督導

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
離島及偏遠地區航運之營運與發展	航港局	108年離島海運客運固定航線營運補貼作業委任會計師查核服務案(109年由航政港政業務管理及執行移至航政業務規劃及督導)	依「大眾運輸事業補貼辦法」第16條規定，主管機關應派員抽查考核補貼計畫之執行情況，本局委任會計師辦理營運虧損補貼計畫審查及實地考核，並提供查核建議，以加強審核業者各項營運成本之合理性。	108.7.30	誠泰聯合會計師事務所				354,000	1. 本案完成7家申請營運補貼業者補貼計畫之審查，及抽查2家業者辦理實地查核。 2. 前一年之查核情形，納入下一年度補貼審查，及加強審核補貼業者之各項營運成本合理性參據，以落實補貼款申請及核銷審查機制。 3. 藉由會計師實際查核作業，提供業者缺失改善建議及財務觀念輔導。
離島及偏遠地區航運之營運與發展	航港局	109年度離島海運客運固定航線營運與服務評鑑委請案	依據「發展大眾運輸條例」、「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」等規定，主管機關應對海運客運固定航線經營業之營運與服務定期辦理評鑑。	109.8.10	中華民國運輸學會				233,985	本案辦理固定航線營運補貼業者之評鑑，提供評鑑結果、評鑑範圍與指標之修正建議，及提供主管機關改善評鑑方法及有效管理業者之建議參考，以建立及完善我國海運客運評鑑制度。
離島及偏遠地區航運之營運與發展	航港局	109年離島海運客運固定航線營運補貼作業委任會計師查核服務案	依「大眾運輸事業補貼辦法」第16條規定，主管機關應派員抽查考核補貼計畫之執行情況，本局委任會計師辦理營運虧損補貼計畫審查及實地考核，並提供查核建議，以加強審核業者各項營運成本之合理性。	109.7.8	誠泰聯合會計師事務所				198,832	1. 本案完成7家申請營運補貼業者補貼計畫之審查，及抽查2家業者辦理實地查核。 2. 前一年之查核情形，納入下一年度補貼審查，及加強審核補貼業者之各項營運成本合理性參據，以落實補貼款申請及核銷審查機制。 3. 藉由會計師實際查核作業，提供業者缺失改善建議及財務觀念輔導。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 郵電業務規劃及督導

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
郵電業務管理	郵電司	ICANN重要議題研析顧問工作	研析我國參與ICANN/GAC策略，提升我國於該國際組織之貢獻度，深化參與相關議題之討論。	106.10.26	網路中文資訊股份有限公司	100,000				符合機關需求，且具備執行效益。
郵電業務管理	郵電司	「我國參與『ICANN政府諮詢委員會(GAC)』議題研析」委託案	提供專業諮詢及研析意見，擬定網際網路域名(DN)及位址(IP)相關公共政策各項議題，協助我國GAC代表參與網際網路相關公共政策討論及擬定我國參與策略，以維護我國權益。	107.2.12	網路中文資訊股份有限公司		3,580,000			符合機關需求，且具備執行效益。
郵電業務管理	郵電司	107年度「規劃建構產業創新試驗場域」委託研究計畫	提出我國潛在產業創新試驗主題及情境建議、盤點我國潛在產業創新試驗主題所需頻譜資源、協助相關單位展開產業創新試驗場域規劃。	107.2.13	台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司		5,250,000			符合機關需求，且具備執行效益。
郵電業務管理	郵電司	「交通部參與ICANN政府諮詢委員會(GAC)相關議題研析」委託案	提供專業諮詢及研析意見，擬定網際網路域名(DN)及位址(IP)相關公共政策各項議題，協助我國GAC代表參與網際網路相關公共政策討論及擬定我國參與策略，以維護我國權益。	107.12.20	網路中文資訊股份有限公司			1,196,000		符合機關需求，且具備執行效益。
郵電業務管理	郵電司	108年度「交通創新應用服務示範場域推動」委託研究計畫	建立特定示範場域，加速台灣在交通、防災等智慧化服務發展速度，並帶動國內相關產業成長與創新。完成嘉義阿里山地區實地無人機物流運輸測試，驗證無人機運送蛇毒血清及郵件包裹之可行性，並推動無人機遠距離運用之需求得以實現。	108.1.28	台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司			5,867,400		符合機關需求，且具備執行效益。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 郵電業務規劃及督導

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
郵電業務管理	郵電司	交通部參與ICANN政府諮詢委員會(GAC)議題研析與策略擬定	辦理我國參與ICANN/GAC與交通部相關公共政策議題研析與策略擬定。	108.12.24	網路中文資訊股份有限公司				1,980,000	符合機關需求，且具備執行效益。
郵電業務管理	郵電司	109年度「交通產業創新推動及發展」委託研究計畫	蒐研主要國家對於交通產業創新推動及發展之作法，尋找適合國內借鏡之實際案例，同時盤點我國目前可用於交通產業創新推動及發展的相關資源，提出我國未來整體及分年執行目標規劃建議，以協助相關政策之擬定。	109.1.17	台灣野村總研諮詢顧問股份有限公司				5,150,000	符合機關需求，且具備執行效益。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
一般路政管理	技監室	(106年辦理)「1067公厘軌距鐵路長焊鋼軌鋪設及養護規範修正草案」複審工作案	藉由凝聚臺灣過去十餘年所累積之軌道養護實務經驗及國內產、官、學各界軌道專家意見，檢討並更新現有規範內容以及修訂不合時宜部份，使之與時俱進，本次修正條文涵蓋全規範包含「總則」、「鋪設」、「養護」及「附則」等四章節，以符1067公厘軌距之國內鐵路營運機關(構)所需。彙整修訂本規範標準如下： 一、考量實際作業面、相關規定、執行機關責任分攤、系統變更彈性、未來技術發展趨勢及營運機關(構)巡檢人力吃緊之現況，新增及調整相關敘述以臻周延。 二、全面檢討現行規範用詞、避免贅述而合併綜整、修正錯別字及調整部分文字描述以期能使營運機關(構)清楚明瞭規範之內容，以利執行相關養護作業。	106.11.9	社團法中華軌道車輛工業發展協會	640,000				已於107年8月28日交技(107)字第1075011755 號頒布。
一般路政管理	技監室	(107年辦理)「鐵路橋梁之檢測及補強規範草案」複審工作案	一. 本規範適用於鐵路及捷運混凝土(鋼筋混凝土及預力混凝土)結構及鋼結構一般性橋梁之檢測、評估、維修及補強作業；對於特殊性橋梁之檢測、評估、維修及補強作業規定，可由各鐵路機構及捷運主管機關另訂之。 二. 本規範解說為輔助本規範使用者了解主文涵義，屬參考性質不具強制性；如解說所列之劣化類型、評等、損傷示意圖及附錄所提供資料等均僅供參考，各鐵路機構及捷運主管機關得於其養護手冊或橋梁檢測手冊中提供參考圖說，供檢測人員評等使用。 三. 本規範以交通部頒布之「鐵路鋼結構橋梁之檢測及補強規範」、「公路鋼筋混凝土結構橋梁之檢測及補強規範」及「公路橋梁檢測及補強規範」為參考藍本，並配合現行交通部之橋梁管理系統訂定之。 四. 本規範檢測種類分為定期檢測、特別檢測及詳細檢測三類；定期檢測、特別檢測以目視為主；詳細檢測為橋梁於定期檢測或特別檢測後，認為有必要時，以儀器或相關設備進行局部破壞或非破壞檢測。	107.5.30	中華民國地震工程學會		908,500			已於108年1月14日交技(108)字第1085000590 號頒布。
一般路政管理	技監室	(109年辦理)「捷運軌道車輛技術標準規範鋼軌-鋼輪型式(草案)暨捷運系統建設技術標準規範(修訂草案)」複審工作案	「捷運系統建設技術標準規範」： 一. 本規範適用於鋼軌鋼輪捷運系統之新建及改建，其他相似之捷運系統亦可酌量參考本規範。 二. 考量未來捷運系統之營運擴充彈性，盡可能符合標準化和系統化之要求，其可使未來新的技術與材料能夠與現有的捷運系統相容，可降低營運單位之營運成本與營運人員之壓力，並提高國內相關產業之投入意願，實現軌道產業在地化。 三. 對於捷運系統之乘客服務設施及人員操控設施應考量人因工程，以確保安全性，藉此提高營運單位人員之服務水準，降低人員流動率，使得軌道系統營運更加安全。 四. 配合政府推動國內鐵道產業發展政策，提高捷運系統建設之採購、製造及養護等相關需求，以促進國內軌道相關產業投入之意願，並期望能達到國產化零組件之技術，帶動國內之工業技術發展並邁向國際。 「捷運軌道車輛技術標準規範-鋼軌鋼輪型式(規範正式名稱)」： 一. 由於捷運系統之日運輸量達數十萬乃至上百萬之乘客，因此所有規定皆以安全性為最基本考量，本規範除了顧及乘客之安全性，亦考量到維修、災害與救援人員之安全；及發生在不同之路線上如高架段或地下段之情況，針對系統運轉之安全、可靠與舒適多加考量，以提供良好之服務品質與可靠度。 二. 為使本規範使用者得以進一步瞭解規範條文內容訂定所考量之背景或依據，本規範條文後附有規範解說，其編碼皆採用原規範條文之編碼，以供對照參閱。 三. 為盡量提供軌道車輛組件國產化之機會，於規格或功能要求部分，盡量融入台灣本土常見規格，盡可能提供本土產業參與軌道建設之機會與可能性。 四. 因應國家發展，並兼顧國情、國家經濟與國家人口結構狀態，於本規範訂定要求時，盡量考量符合環保規範之要求，並針對各種不方便行動之旅客訂定相關服務設施之規定，以提升整體捷運車輛系統服務品質。 五. 本規範不以運量為系統區分，在規範訂定時，盡量採取統一化標準，期望未來不同路線之捷運系統車輛，能有共用車輛或共用部分零組件及維修能量之可能性，避免國內軌道車系統種類過多，增加未來系統間介面交流之困難性。	109.8.21	國立成功大學				898,000	預計於110年中旬頒布。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
一般路政管理	路政司理	委託財團法人車輛安全審驗中心代辦「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」之維護與運作	為因應加入WTO及參與APEC等國際車輛法規調和事務，同時健全國內車輛管理、事故調查及安全型式認證等制度，交通部參考日本自動車基準認證國際化研究中心與日本運輸省之緊密合作關係，於年度路政管理預算項下編列相關經費，委託財團法人車輛安全審驗中心規劃建置「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」，順利推展各項國際車輛法規調和業務。	105.12.27 106.12.21 107.12.28 108.12.26	財團法人車輛安全審驗中心	9,000,000	9,000,000	9,000,000	8,950,000	本計畫目前已完成導入67項聯合國UNECE車輛安全法規順利實施，並已監督管理980件444萬餘輛車輛辦理安全性召回改正(已完成安全性召回改正353萬餘輛車輛)，99年亦新增行政院消費者保護處(原行政院消費者保護委員會)指定之自行車安全召回改正業務，101年新增協助研擬電動輔助自行車及電動自行車安全審驗管理及檢測基準業務。 財團法人車輛安全審驗中心每年接受本部委託辦理車輛安全法規相關專題事項數量約在十餘件不等，並協助本部參與APEC相關國際會議，對於協助交通部提升我國車輛安全成效顯著。
一般路政管理	路政司理	委託辦理公路路線橋梁安全維護工作	106: 1.公路橋梁檢測人員培訓及培訓教材研擬 2.橋梁耐震能力側推數值分析案例庫擴充及振動檢測分析驗證 3.公路養護督導現地考核程式維護擴充 4.感潮河段橋梁梁底檢測方式初探 5.大氣腐蝕劣化因子試驗站擴增規劃評估 107: 1.橋梁性能評估與使用年限預測之研究 2.公路橋梁檢測人員培訓及培訓教材研擬 3.大氣腐蝕劣化因子調查及試驗站擴增 108: 1.感潮河段橋梁梁底檢測工具研發建置計畫 2.人工智慧及新興設備與技術整合應用於公路養護巡查之研究 3.近景攝影測量雲端服務系統開發與應用之研究-以公路邊坡為例 109: 1.109年度「臺灣地區橋梁管理資訊系統」維護管理服務	106: 1. 106.8.29 2. 106.8.17 3. 106.8.29 4. 106.9.7 5. 106.9.7 107: 1. 107.05.24 2. 107.05.24 3. 107.06.07 108: 1. 108.06.24 2. 108.06.24 3. 108.07.16 109: 1. 108.12.31	106: 1.臺灣科技大學 2.臺灣科技大學 3.大同大學 4.大同大學 5.天禾資訊有限公司 107: 1.國立中央大學 2.財團法人中華顧問工程司 3.天禾資訊有限公司 108: 1.大同大學 2.大同大學 3.經緯航太科技股份有限公司 109: 1.國立中央大學	1. 2,230,000 2. 1,080,000 3. 1,900,000 4. 760,000 5. 290,000	1. 2,403,104 2. 2,230,000 3. 680,000	1.1,450,000 2. 1,370,000 3. 1,950,000	1. 4,885,000	106: 1.計畫除協助各橋梁管理機關培訓橋梁檢測人員，亦編定培訓教材供相關單位參循，並精進公路橋梁檢測人員之資格及培訓制度，有助提升我國公路橋梁檢測作業之品質及能量。 2.橋梁耐震能力人工智慧推論模式案例擴充，並加入公路總局近年之橋梁耐震能力分析結果及進行現地實測橋梁，確認水流對振動分析之影響，擴展振動檢測之適用性。 3.維護及擴充公路養護督導考核與橋梁外部稽核現地考評模組相關功能，並進行實地測試及功能調校，提升公路養護督導考核作業之效率與品質，協助公路主管機關督促所屬機關落實公路安全維護管理。 4.評估及初步開發可用於檢測梁底空間狹小橋梁之儀器、設備、技術與相應軟體，提升橋梁目視檢測作業之效率及品質。 5.規劃及評估擴增大氣腐蝕劣化因子山區試驗站，並增進相關調查成果之應用性及加強研究成果推廣。 107: 1.實作並探討儀器檢測應用於量測橋梁整體性能可行性，嘗試發展本土化評估模式，供評估橋梁性能及預測使用年限參考。 2.辦理公路橋梁檢測人員培訓，並依新頒公路橋梁規範更新橋梁檢測人員培訓教材。 3.持續擴充大氣腐蝕劣化因子調查試驗站，並調查大氣腐蝕劣化資訊，供作辦理交通基礎設施維護作業之參考。 108: 1.開發以推車操作為主體的輕便型橋梁檢測設備之雛型，有助於提升橋梁檢測作業之效率及品質。 2.完成人工智慧與新興設備之初步開發整合，可透過車巡方式將鋪面缺失、人手孔蓋進行辨識，以本模組為基礎再加以AI辨識訓練，將可協助巡查人員之工作，提升公路巡查作業之品質及效率。 3.開發雲端影像三維模型系統，透過系統自動化模式，使用者可透過簡易操作下分期量測記錄及比對邊坡表面地形資訊，以瞭解邊坡整體變遷趨勢，做為輔助巡查及相關應處置之參考。 109: 1.協助各橋梁主管機關進行橋梁管理，並能有效運用資源，降低使用及維修成本，進而延長橋梁使用年限，提高橋梁服務水準，確保橋梁安全。
一般路政管理	路政司理	籌辦金路獎頒獎典禮	辦理金路獎典禮籌備事宜	委託機關辦理	106高鐵局(現鐵道局) 107臺鐵局 108高公局 109公路總局	900,000	900,000	900,000	900,000	辦理金路獎典禮籌備事宜
一般路政管理	路政司理	委託辦理自行車法規增訂及安全管理之研究	蒐集並比較國內外自行車及類似運具法規內容與管理機制，並提供相關管理及政策推動建議。	107.4.23	中華警政研究會		1025500	439500		該計畫提出增訂動力行動輔具，定位為類行人，增訂個人代步載具，定位為類自行車，並建議可採取之管理模式，有助於讓地方政府可依循，因地制宜納入管理，並可作為本部後續政策推動之參考。
一般路政管理	路政司理	委託辦理國內考照制度研修	辦理「國內駕駛訓練、駕駛執照考驗及駕駛人管理制度之通盤檢討」研究案，進行國內外汽機車駕駛訓練、考驗制度分析，使我國駕照管理制度接軌國際。	109.3.31	逢甲大學				3,580,200	本案為跨年度(109-110年)計畫，預計110.9.30結案

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	車聯網技術應用於機車安全改善之研究與場域試驗計畫	本研究透過車路互動設備規劃，提出車聯網安全警示解決方案，透過在路側安裝路側裝置外，在機車安裝主動式發報器，期盼有效降低交通工程無法解決之認知錯誤導致之機車車禍發生。本研究以東華大學、佛光大學及高雄科技大學作為試驗場域，在危險路段及無號誌路口設置路側裝置，以LED警示牌提供駕駛警示。歷時二年，從研究、規劃到建置完成，也藉由交通衝突參數量化分析，實證了機車防撞警示的成效。	106.9.6	台灣車聯網產業協會	17,000,000	17,008,345	16,925,850		本案執行試驗過程中持續蒐集資料，分析系統成效，比較三類別路段平均減速幅度，以複合警示總體速率差異最大。路段單一警示平均降幅為1.1kph，-2.6%；交叉口單一警示平均降幅2.3kph，-7.0%；交叉口複合警示平均降幅達3.9kph，-10.3%。然而從執行過程與成果來看，在防撞系統定位、應用服務驗證、資訊安全與個資保護等方面仍有未來可以更具進步之處，並可做為計畫二期與未來類似研究案參考。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	花東地區智慧交通輔導及研究發展計畫	為減輕地方政府在辦理發包智慧運輸系統之先期調查，或縮短系統規格的訂定程序，本計劃擬調查花東地區之運輸服務現況，再規劃出建置旅遊資訊查詢系統及公車準點到站機制的建議需求規劃書，作為後續重要的參考依據，此外，為使花東地區運輸資源能夠有效利用，本計劃擬透過供需調查分析，提出共享運輸服務的實際做法。	106.09.27	鼎漢國際工程顧問股份有限公司	960,000	3,840,000			1.依據本計畫研擬之公車準點到站機制，進一步推動落實 2.依照偏鄉部落需求，適度導入潔能式智慧站牌 3.積極推動偏鄉共享運輸服務，兩縣各擇一鄉鎮試辦推動 4.建置花東基礎交通及旅遊資料共享交換平台，作為推動智慧交通與觀光旅遊發展之基礎 5.延續本計畫規劃成果，同時考量多面向需求，共同推動未來花東智慧公共運輸發展

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	臺北都會區及宜蘭縣交通行動服務平臺建置及經營計畫	本計畫為臺灣第一個交通行動服務平臺建置及經營專案，目的為構建及經營跨雙北及宜蘭之交通行動服務(MaaS)系統，透過建立資訊流通交換之平台、整合電子票務與電子支付、整合運輸服務、預約旅行及客製化之套裝服務、結合計程車與共乘系統，發展MaaS服務。 「交通行動服務(MaaS)」已成為全球交通運輸發展的新典範，期藉由此一順應分享經濟與智慧經濟發展趨勢的創新服務模式，降低民眾對於自用車輛之持有及依賴，交通行動服務(MaaS)未來應可提供無縫及第一/最後一哩路之交通服務。	106.9.1	中華電信股份有限公司數據通信分公司	5,593,000	34,357,000	39,950,000		本計畫完成App「UMAJI 遊、買、集」開發，並於107年10月正式上架，整合民眾於交通上之所需，包含即時路況查詢、旅運行程規劃、預估旅行時間、最佳行駛路徑、客運搭乘訂購、宜蘭地區公車動態資訊等功能，提供使用者跨網站、跨平台之操作，透過「UMAJI 遊、買、集」App可將各個片段的運輸服務及私人運具使用道路資訊加以整合，並提出一站式交通服務解決方案。 「UMAJI 遊、買、集」App已整合超過200家飯店、餐廳、租車業者等商家，並與4家北宜廊道國道客運業者合作提供購票服務，會員數已達20,000人以上。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	臺北都會區及宜蘭縣交通行動服務建置及經營計畫之獨立驗證及確認委外服務案	「臺北都會區及宜蘭縣交通行動服務建置及經營計畫」為臺灣第一個交通行動服務平臺建置及經營專案，主要目的在於構建及經營一個跨臺北市、新北市及宜蘭縣之交通行動服務(MaaS)系統，該交通行動服務系統提供跨運具的及戶(door-to-door)、無縫(seamless)轉乘規劃功能、訂票功能及付費功能，可藉由單一介面與服務提供者而滿足顧客主要的交通(mobility)需求，並以便利付費配套方案的概念支付相關費用。 考量建置暨營運案係透過最新雲端運算技術與解決方案規劃系統流程，建置旅客服務導向的應用系統之創新科技服務，為確保建置暨營運案能順利執行，專案品質達到一定水準，對於建置暨營運案各項系統、設備與服務之驗證與確認，以及技術諮詢服務等事宜，有賴相關專業廠商協助辦理，爰規劃辦理本專案委外。 為確保「臺北都會區及宜蘭縣交通行動服務建置及經營計畫」案如期如質地完成系統建置，有效掌握建置品質，符合專案設定服務水準，特委請具外包監控及驗證能力之專業服務廠商，辦理建置暨營運案驗證與確認工作，包含建置暨營運案專案規劃審查、實地稽核、管理審查會及技術審查會支援、問題追蹤管理、監控報告。	106.8.3	迪梯資訊顧問股份有限公司	780,000	5,460,000	1,560,000		除常態性交付之專案工作月報、建置暨營運案監控報告外，已完成驗證及確認標準作業規範(含專案管理計畫文件審查、需求規格文件審查、設計規格文件審查、驗證與確認測試、壓力測試、需求管理與追溯分析、流程分析、服務水平管理、文件審查、問題追蹤管理、軟體指標分析等標準作業程序)。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	前瞻智慧運輸發展及安全評量技術研究發展計畫	辦理智慧運輸系統中長期發展規劃、北宜廊道車流及旅行時間預測、先進智慧交通安全管理與分析技術研發及引進等作業	106.05.24	財團法人中華顧問工程司	4,400,000	-	-	-	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利啟動推展
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧車輛法規技術諮詢與管理計畫	辦理自動駕駛技術與智慧車輛科技發展概況彙整、創新技術發展方向研討、安全認證政策及相關產業標準修訂等作業	106.06.29	財團法人車輛安全審驗中心	3,850,000	-	-	-	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利啟動推展
智慧運輸系統發展建設計畫	資訊中心	交通數據匯流平臺建置案	建置交通數據匯流及入口服務平臺，廣泛收納或介接本部指定交通數據之內容。	106.2.20	資拓宏宇國際股份有限公司	4,900,000				如期履約完成

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部公路總局	推動大型車行車視野輔助系統	為大型車輛行車安全，交通部修正道路交通安全規則，明定自109.1.1起將行車視野輔助系統列為大型車輛定期檢驗項目，為推動大型車裝設該等設備，於106.10、107.10分別辦理2期補助計畫，所需經費由交通部106年度及107年度「智慧運輸系統發展建設計畫」計畫項下支應。	106年10月起至107年12月止	共補助10,965輛	140,321,638	49,995,500			至109年12月底止，使用中大型車輛已全數完成裝設，裝設登記率為100%。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部公路總局	遊覽車設置GPS設備	為協助遊覽車業者全面裝置GPS設備及設置營運車輛監控管理系統，公路總局以專案補助之方式，加速業者完成裝置及汰換作業，以提昇業者公司安全管理。遊覽車客運業者每車輛得申請補助裝置經本局核定之GPS設備一次；每家公司得申請補助營運車輛監控管理系統設備一套。	業者申請補助期限至106.8.20	遊覽車客運業者計626家	23,297,377				本補助計畫共計補助626家業者，其中補助營運車輛監控管理系統設備共計307套、補助遊覽車裝置GPS設備共計10,025輛。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部公路總局	優化快速公路資訊計畫	辦理台82、84、86線新通車路段之交控設備建置工程(含土木管道、鋼結構基礎工程、CCTV、VD、CMS、AVI、eTag Reader等設備)等先進技術進行即時路況資訊蒐集，擴大資訊蒐集的地域範圍，整合提供即時交通資訊。	106.6.16	高速公路局代為辦理本工程；華電聯網股份有限公司	91,000,000	105,000,000	28,639,099	2,698,957	提升相關設備有效密度，以擴大路況資訊涵蓋面及多元化資料蒐集來源，逐年充實路況資料庫，產出穩定即時路況資料，以發揮高快速公路路網整體系統運作效益。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	高雄地區交通行動服務(MaaS)示範建置計畫	本計畫結合應用場域主管機關、資通訊服務業者、票證系統業者以及服務運具營運業者等，進行交通行動服務(MaaS)示範計畫之推動，計畫內容包含MaaS服務之規劃與營運、票價方案策略研擬施行、系統平臺及手機APP開發建置、大數據資料庫建置、運輸業者之服務導入、票證使用規劃以及行銷推廣等。	106.11.22	中冠資訊股份有限公司	16,290,000	1,810,000			一、本計畫於107年9月28日辦理MeN Go 啟用記者會，高雄市成為亞洲第一個啟用MaaS服務的城市。 二、完成跨單位與系統協調，民眾只要透過電子票證MeN Go月票以及智慧型手機APP，即可在高雄地區方便使用所有的運輸服務。 三、共創三贏的局面：本計畫的推動，使通學與通勤的民眾得以較低廉的價格搭乘公共運具、交通施政品質提昇、公共運輸使用量增加、民間運輸業者營收成長，預期也將減少都市空汙及交通事故的發生率。 四、本計畫榮獲交通部107年「智慧運輸系統建設發展計畫」評鑑特優獎、2019智慧城市創新應用獎。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	道路交通車流及事故風險偵測與分析工具之發展應用	透過無人機酬載1080p/4K高解析數位相機，拍攝路口車流動影像，再利用人工智慧影像辨識技術，即可進一步計算衝突指標(例如後侵佔時間)，以進行衝突分析	106.9.7	訊立科技股份有限公司	1,017,000	2,373,000			實作驗證路口無人機空拍技術，並開發影像晃動校正、車輛偵測、車輛追蹤、車輛分類等影像分析技術，開發自動化分析流程與工具，可用於路口衝突分析，突破以往需耗費大量人力且精度不佳的車流衝突人工調查方式。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	世界資訊科技大會(WCIT)參展	2017世界資訊科技大會由我國爭取到主辦權(由經濟部工業局主政辦理)，依105年9月2日第一次執行會議決議，交通部需針對智慧運輸及智慧觀光，配合規劃亮點展示項目。另依鈞部指示，智慧運輸館由運研所協助辦理。		與經濟部工業局採政府機關間經費分攤方式辦理	1,800,000				世界資訊科技暨服務業聯盟(WITSA)之會員來自全球五大洲超過85個國家的資訊與通訊同業團體，WITSA定期舉辦世界資訊科技大會；於本次活動中智慧運輸館以高鐵服務及電子收費為展示主題，透過此國際盛會展示臺灣地區智慧運輸之發展成果。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	目標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	研發成果智財權推廣應用與交通科技知識分享	本計畫的執行目的為達成交通部「建置智慧型運輸系統，推動永續綠運輸，符合節能減碳」之推動工作及產業創新條例之目標，本計畫針對交通運輸科技研究發展計畫研發成果，進行智財權研究與授權推廣，使各項研究成果得以運用於國內交通施政服務與交通產業，進而提升國內交通運輸效能與交通服務品質，並減少交通運輸產生之碳排放量。	106.6.7	博大國際智權股份有限公司	2,940,000				本年度專利地圖分析以「AI智慧交控」、「MaaS服務」及「ADAS技術」為研究主題，進行專利檢索及地圖分析，其中AI智慧號誌控探在臺灣發展的機會與潛在發展的廠商、MaaS服務提供給執行單位相關專利技術的發展的資訊及駕駛輔助系統(ADAS)技術提供予運研所進行後續相關法規/技術制定時參考。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	科技應用計畫專案管理及監督審驗	為確保本所「高雄地區交通行動服務(MaaS)示範建置計畫」及「都市交通事件資訊整合與發布平台」等相關專案系統規劃建置、既有相關系統持續發展、服務推廣、營運模式、策略研擬等之完善，並有效掌握成果品質，符合專案設定服務水準，辦理前述科技應用相關計畫之「專案管理」及「驗證與確認」工作，以期達成專案管理品質之提升、建置案品質之監控查核、審查作業效率之提高，及確保相關系統之建置、產品服務之推廣得以符合需求且具永續性。	106.9.6	逢甲大學	1,461,000	3,409,000			本研究透過專案管理系統應用於MaaS服務平台建置，確保建置單位於計畫的執行過程相關文件審查、會議安排乃至於預算監督，都能有一套流暢的操作流程及完善的品質，以達專案如期、如質、如預算的完成並結案。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	研發成果智財權推廣應用與交通科技知識分享計畫	計畫將配合交通部及運輸研究所107年度科技計畫研發成果、重要發展政策及當前國際交通科技發展現況，同步進行相關智慧財產權研究，以提供交通部及運輸研究所各項研發成果之專利申請建議與相關施政協助，並完成智慧財產之推廣授權，提升研發成果之實施運用績效，以達成促進交通施政服務、科技發展與產業創新之目標。	107.8.2	博大國際智權股份有限公司		2,450,000	1,050,000		本年度專利地圖分析以「電動公車運輸管理」、「電動智慧機車的技術發展」、以及「區塊鏈在交通領域的應用」為研究主題，進行專利檢索及地圖分析，其中「電動公車運輸管理」透過專利檢索分析探討公車電動化對整體電源的管理、車隊管理的影響，以及電池後續利用等議題探討技術關聯因素；「電動智慧機車的技術發展」透過專利檢索分析討論電動機車及智慧機車相關技術發展，以及智慧機車的技術開發應用趨勢；「區塊鏈在交通領域的應用」透過專利檢索分析將分析區塊鏈的導入交通領域以後，未來可關注潛在的新運營模式。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部高速公路局	建立國道替代道路即時路況資訊系統	規劃於國道11處易壅塞路段替代道路建置即時路況資訊系統與所需軟硬體設備，如eTag、CCTV及CMS等，完善蒐集國道替代道路即時交通資料，並比較國道及替代道路路況。	106.09.01	逢甲大學	10,000,000	49,100,000	30,000,000	9,072,700	由原本靜態路線宣導，轉變為積極動態資訊發布，提供用路人行駛建議。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部高速公路局	國道5號藍芽交通資訊收集及推播系統建置計畫	採用低功率藍芽(BLE)推播下游路段訊息予用路人，以達成主動式之交通資訊推播服務	106.9.8	銓鼎科技股份有限公司	1,107,012	20,501,150	7,856,207		本案透過設置藍芽推播設備提供國道5號區域性客製化即時交通資訊，用路人可透過手機下載本案所開發APP，隨時獲得所在區域即時交通路況，包含進入匝道前及行駛國道5號期間之旅行時間、路段績效(平均車速)、道路事件等各項多元資訊，其成果績效良好。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	花東地區智慧交通便捷經營輔導計畫	本計畫工作項目為花東地區公車客運準點到站提升輔導及導入到站提醒示箭機制、輔導與試辦偏鄉部落導入在地多元車輛共享服務，以及花東旅遊資訊查詢系統建置。計畫成果與應用內容包含完成3家花東公車客運業者(鼎東山線、鼎東海線、花蓮客運)準點到站提升輔導、完成花東地區3處偏鄉部落在地多元車輛共享運輸服務試辦，以及蒐集花東交通整合資料及開發資料統計展示圖表儀表板納入「公共運輸整合資訊流通服務平臺」設置之花東專區及開發花東公車客運站牌QR Code查詢即時到站資訊網。	107.08.29	鼎漢國際工程顧問股份有限公司		9,725,000	9,725,000		1.維持既有公車準點到站提升運作，並進一步推廣至其他縣市 2.依據偏鄉共享運輸服務試辦成果持續辦理，並擴大推動服務 3.準點到站提升、共享整合服務及資料查詢相關系統平台後續維運
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧運輸計畫行銷宣導委託案	透過平面專文、智慧運輸數位專區、網路文章、紀錄影片、動畫影片等推廣智慧運輸系統發展建設計畫。	107.07.02	天下雜誌股份有限公司		2,768,000	692,000		1.擴大議題聲量，建議透過問卷調查、平面廣編、數位廣編、影片及動畫等溝通方式，讓更多人認識交通部推動智慧運輸的成果。 2.於現有及未來的文章加上關鍵字標籤，以利搜尋。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	前瞻智慧運輸發展與安全評量技術研究發展計畫(2/4)	辦理智慧運輸系統中長期發展規劃、北宜廊道車流及旅行時間預測、先進智慧交通安全管理與分析技術研發及引進等作業	107.03.29	財團法人中華顧問工程司	-	4,950,000	-	-	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利執行
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧車輛法規技術諮詢與管理計畫(2/4)	辦理自動駕駛技術與智慧車輛科技發展概況彙整、創新技術發展方向研討、安全認證政策及相關產業標準修訂等作業	107.05.17	財團法人車輛安全審驗中心	-	4,950,000	-	-	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利執行
智慧運輸系統發展建設計畫	資訊中心	107年度交通數據匯流平臺建置案	新增旅運資料(票證)及安全資料(事故)之收集處理及流通供應工作	107.3.23	資拓宏宇國際股份有限公司		9,650,000			如期履約完成
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	新興智慧交通科技產業發展研究計畫(1/2)	本計畫辦理四大研究主軸包括車聯網、自駕車、交通大數據應用及智慧交通產業動態追蹤等，第1期車聯網研究重點在於關鍵應用發展及5G通訊國際技術發展趨勢掌握與學劃5G通訊之智慧交通情境，自駕車研究著重於我國零組件產業研究，交通大數據研究應用則著重於MaaS應用服務及其用戶行為分析以及行車安全應用，智慧交通產業發展動態追蹤著重於自駕車零組件產業調查及MaaS服務動態追蹤。	107.10.04	財團法人資訊工業策進會		2,085,000	4,865,000		1.完成新興交通科技產業研究及探索報告，主要著重於車聯網關鍵應用、自駕車應用、MaaS與交通大數據於行車安全服務之研究，以及全球重要車聯網服務商發展追蹤。 2.掌握國內相關新興交通科技產業鏈發展動態暨產業發展重要議題。瞭解我國自駕車零組件產業、MaaS服務產業動態及產值調查。 3.辦理智慧交通創新科技業者座談會/交流會4場，以建立ICT業者與主管機關多樣化的溝通管道。 4.完成新興智慧交通科技領域相關文章5篇，交通行動服務(MaaS)用戶行為分析其成果摘要及結論報告書。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	交通行動服務(MaaS)示範建置計畫專案管理及監督審驗	為確保本所「交通行動服務(MaaS)示範建置計畫」系統規劃建置、既有相關系統持續發展、服務推廣、營運模式、策略研擬等之完善，並有效掌握成果品質，符合專案設定服務水準，辦理計畫之「專案管理」及「獨立驗證與認證」工作，以期達成專案管理品質之提升、建置案品質之監控查核、審查作業效率之提高，及確保相關系統之建置、產品服務之推廣得以符合需求且具永續性	107.10.15	逢甲大學	-	1,782,000	4,158,000	-	本計畫主要針對高雄地區交通行動服務建置計畫進行專案管理與審驗之事項，定期追蹤相關協力廠商工作進度與各類文件之撰寫交付，並針對廠商所開發之 API 進行測試，除確保系統之穩定與可用性外，更提出 MaaS 服務後續執行建議。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	我國公共運輸車聯網實驗場域探討	本研究呼應國際ITS發展趨勢，在基隆實驗場域實測結合車聯網與ADAS，提供公共運輸車輛行車安全與藉由智慧安全路口提升路口行人通行安全，同時於中興新村建置自駕車運行所需高精度地圖與相關試運作，為我國於後續進行車輛先進駕駛輔助系統與車聯網，進一步提升我國智慧運輸在交通安全面向成效，以及提供我國自動駕駛技術研發之測試與驗證基礎。	107.12.13	財團法人工業技術研究院	-	4,440,000	10,360,000	-	利用基隆地區構建車聯網實驗場域，並於多事故路口發展智慧的行人與行車交通安全輔助，同時與市區公車及國道客運業者合作，於公共運輸車輛安裝車聯網與前方防碰撞及行車盲區警示實驗車載設備，來提供(1)主動式的前方防碰撞及行車盲區警示；(2)被動式的接收來自車聯網的路口行車安全輔助、道路施工/前方故障車輛/路口紅綠燈狀態提示與加減速等警示或建議。根據實驗數據顯示，超速事件減少達65%，側向碰撞危險事件減少48%，同時駕駛員覺得前方碰撞警示效果確有助益。另亦於中興新村完成高精度圖資製作，以及自動駕駛車試用與測試。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	「大型車輛裝設車輛安全設備推動計畫」成效追蹤評估計畫	公路總局於106年10月開始補助運輸業者安裝行車視野輔助系統，迄107年底共補助5,500輛大型車輛。本所於107年間已向接受補助之運輸業者徵求50輛受補助之大型車輛做為實驗車隊，於其車輛上安裝實驗設備(包含車載設備及攝影機鏡頭)，觀察駕駛人於左轉、右轉、倒車事件中察看行車視野輔助系統之車內螢幕的情形，並統計駕駛人有察看車內螢幕的左轉(右轉、倒車)事件數占所有左轉(右轉、倒車)事件數的比例。此外，亦進行100份大型車輛駕駛人問卷調查，以初步了解駕駛人自認為對行車視野輔助系統功能的理解程度，以及在左轉、右轉、倒車事件中是否會使用的狀況。	106.10.31	奇雲國際股份有限公司	2,640,000	3,520,000	2,640,000	-	1.研究成果已於109年5月20日報部。 2.本研究成果已列為限閱性質，僅提供路政司及公路總局參用。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部公路總局	使用中大型車輛行車視野輔助系統	為鼓勵使用中大型車輛完成裝設行車視野輔助系統，行政院核定交通部「加速推動大型車輛裝設行車視野輔助系統計畫」，所需經費由行政院第二預備金支應，對於使用中未設置行車視野輔助系統之大型車輛，完成裝設符合路交通安全規則第39條之1第1項第26款規定之基準型、環景型、標準型、簡易型等4種型式之行車視野輔助系統之車輛均予補助。	108年7月1日起至同年12月31日止	共補助74,243輛	-	-	295,953,496	-	至109年12月底止，使用中大型車輛已全數完成裝設，裝設登記率為100%。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	前瞻智慧運輸發展與安全評量技術研究發展計畫(3/4)	辦理智慧運輸系統中長期發展規劃、北宜廊道車流及旅行時間預測、先進智慧交通安全管理與分析技術研發及引進等作業	108.05.02	財團法人中華顧問工程司	-	-	4,960,000	-	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利執行，另啟動研擬次期智慧運輸系統發展建設計畫(110-113年)
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧車輛法規技術諮詢與管理計畫(3/4)	辦理自動駕駛技術與智慧車輛科技發展概況彙整、創新技術發展方向研討、安全認證政策及相關產業標準修訂等作業	108.04.09	財團法人車輛安全審驗中心	-	-	4,970,000	-	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利執行，另完成車載機周邊產業標準修訂
智慧運輸系統發展建設計畫	資訊中心	108年度交通數據匯流平臺建置案	完善票證資料及各類資料之接收、處理及流通機制，強化資料品質，發展治理決策平台，擴大使用族群	108.2.26	資拓宏宇國際股份有限公司	-	-	7,800,000	-	如期履約完成

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	108年度智慧運輸計畫行銷宣導委託案	透過深度文章、平面雜誌、專題影片、網路媒體等行銷智慧運輸系統發展建設計畫之成果	108.10.31	天下雜誌股份有限公司			1,485,000	3,465,000	1.建議建置台灣智慧運輸地圖，塑造台灣隊氣勢 2.邀請業者共同暢談，智慧運輸的未來想像
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	新興智慧交通科技產業發展研究計畫(2/2)	除延續第1期之研究成果之外，車聯網部分著重於關鍵通訊技術發展研究及5G通訊著重於國際發展之相關規範及我國智慧交通通訊規範之國際調和與重要終端裝置，自駕車部分著重於車用電腦等核心組件產業研究及應用發展，交通大數據應用為著重於交通管理與共享經濟的發展，智慧交通產業動態追蹤著重於自駕車及車聯網零組件與終端裝置產業調查分析及MaaS服務動態追蹤等。	108.11.05	財團法人資訊工業策進會			2,225,000	6,675,000	1.新興交通科技產業研究及探索報告，主要著重於車聯網產業、車聯網關鍵通訊技術發展動態、自駕車應用、交通大數據在交通管理上、共享經濟上的應用，以及全球重要車聯網服務商發展追蹤等。 2.掌握國內相關新興交通科技產業鏈發展動態暨產業發展重要議題。追蹤我國自駕車零組件產業、MaaS服務發展進程、自駕車車用電腦產業，並掌握自駕車車用電腦、車聯網終端裝置產業發展進程、發展進程動態及產值調查。 4.辦理智慧交通創新科技業者座談會/交流會5場，以建立ICT業者與主管機關多樣化的溝通管道。 5.完成新興智慧交通科技領域相關文章7篇。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	UMAIL-遊買集交通行動服務經營計畫	本(MaaS)計畫將開發城際運輸(臺鐵、高鐵、國道客運)票務整合服務，強化骨幹軌道運輸與最後一哩路地區運輸的串聯，以及提供停車資訊導航、企業員工通勤共乘服務、隨行秘書及優化旅運路線規劃等功能，惟為完善前述功能，尚需由各種交通工具的數位化、複雜的交通工具服務整合、雲端運算資源、資安等支援前端的後端技術，及相關使用者調查分析等繁瑣工項組成，計畫執行期間先以前述功能上線提供服務，嗣後陸續精進都市地區在地化運具之服務結合。未來MaaS將支援智慧觀光發展，將所提供的多元旅運規劃、全旅程無縫交通服務功能提供給觀光旅遊業者介接，解決目前觀光旅遊平臺缺乏交通資源整合服務的問題，以完善整體智慧觀光「食、宿、遊、購、行」數位平台功能。	108.11.8	美商美創資通股份有限公司臺灣分公司			13,800,000	10,350,000	本刻正以多元旅運規劃、停車資訊導航功能、企業員工通勤共乘服務及隨行秘書等功能進行Beta測試，並持續改善優化服務功能，同時與臺鐵、高鐵商討一站式購票功能開發，未來民眾可在APP旅運規劃的介面直接訂購臺鐵高鐵座位票及相關轉乘票務，提供民眾透過APP單一平臺取得更在地化及更優化便利之整合交通服務，預計110年底上線提供服務。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	聯網智慧機車安全暨共享場域試驗研究計畫	本案為「車聯網技術應用於機車安全改善之研究與場域試驗計畫」之延續計畫，發展與強化「聯網智慧機車安全系統」設計及推動「電動機車安全共享服務」，並於高雄科技大學、中山大學再建置20處車路互動設備，開發車聯網安全警示解決方案。透過引入物聯網技術，並以共享機車內建式RFID、WiFi技術與路側設施(V2D)設備溝通，偵測車前狀況，以提升機車行車安全。前期計畫RFID使用之機車主動式發報器採後裝方式安裝。然而於安裝期間發現民眾接受度不高，且設備充電意願低，導致推動困難，因此本計畫之機車車載設備改採前裝方式內建於機車上，並推出共享租賃服務，使其可隨時聯網分析車輛。	108.12.23	台灣車聯網產業協會			12,362,500	32,142,500	本專案執行過程，結合相關單位組成小組團隊進行討論、規劃、推動、建置、分析，達成以下成果： 一、完成高雄科技大學及中山大學校內外場域易肇事地點分析，並提出改善方案。 二、完成20處智慧路口建置、400部新型態智慧共享機車設置、300部資料蒐集之機車上裝置。 三、完成路口設備傳輸介面、設備元件及整體系統測試，透過適當調整傳輸參數，以達到最佳警示效果。 四、完成前期計畫之成效追蹤，了解警示成效衰退情形。 五、完成前期計畫之牌面成效影響因子分析，了解鄰向警示及超速警示之成效影響因子。 六、完成安全改善成效分析，了解與高雄科技大學所導入的超速警示與鄰向警示成效結果。 七、完成4季之問卷訪談，了解使用者滿意度。 八、辦理第一階段訪視活動、第二階段訪視活動。 九、辦理智慧安全共享之電動機車科技論壇。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	建立公共運輸虛擬票證標準計畫	就交通運輸虛擬票券二維條碼應用技術進行蒐集及研究，並制定智慧票證平台格式規範，透過行動裝置與資通訊技術，提供智慧交通服務機制	108.07.16	中華電信股份有限公司數據通信分公司	-	-	2,520,000	5,880,000	本計畫如期辦理完竣，並完成「交通運輸票證二維條碼資料格式標準及測試規範」及「公路汽車客運智慧票證平台格式」各1式
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	淡海新市鎮未來智慧交通生活示範場域計畫	於新北市淡海新市鎮建置一開放式測試場域，建置5G網路環境、智	109.1.8	華電聯網股份有限公司				31,050,000	已完成初步硬體設備租另及安裝，並辦理相關展示活動。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧運輸科技產業創新政策研究計畫	協助辦理交通科技產業會報運作推動事宜，提供資訊服務及會報業務。舉辦政策論壇、座談會凝聚政策方向，並編撰交通科技產業政策建議書。	108.11.22	財團法人商業發展研究院			2,760,000	6,440,000	已建立交通科技產業會報推動機制、利害關係人圖譜與各產業小組生態系，以利交通科技產業會報永續推動。辦理超過20場交通科技產業會報相關會議，凝聚交通科技產業發展策略共識及讓外界了解本部推動交通科技產業會報之成果。完成本部交通科技產業政策建議書，擘畫未來交通科技產業展方向。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	摺頁宣傳翻譯	摺頁宣傳翻譯	108.03.11	傑森思語文創意社	-	-	6,955	-	10萬以下小額採購，簽奉核准後逕行辦理
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧城市展參展	參與台北市電腦同業公會舉辦之2019智慧城市展設展，展示本部智慧運輸系統發展建設計畫推動成果	108.03.05	社團法人中華智慧運輸協會	-	-	825,000	-	屬本部應適合辦活動費用，簽奉核准後逕行辦理
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	ITS年會暨成果展	參與社團法人中華智慧運輸協會ITS年會暨成果展，展示本部智慧運輸系統發展建設計畫推動成果	108.12.13	社團法人中華智慧運輸協會	-	-	950,000	-	屬本部應適合辦活動費用，簽奉核准後逕行辦理
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	交通行動服務(MaaS)示範建置計畫(2/2)	本計畫接續前期已完成之MaaS示範服務地區(高雄市)之整體資訊系統建置與行銷、推廣及營運，進行系統持續營運、服務內容與範疇擴充等，作為後續推動國內都市地區MaaS交通行動服務之適用服務模式、應用範疇、適用場域以及推動策略等之修正參考依據。	108.5.16	中冠資訊股份有限公司			16,650,000		一、擴大計程車隊服務、增加共享電動機車參與、進行觀光套票規劃、通學週票規劃營運以及使用者行銷推廣等。 二、獲得德國萊因認證(TÜV Rheinland)：德國萊因認證作業極為複雜嚴謹且價格昂貴，具有全世界公信力，本系統服務品質已達到國際水準。 三、吸引私人運具使用者加入MaaS服務，經問卷調查，MeN Go服務使用者中移轉私人運具者達21%。 四、成為亞洲MaaS標竿學習對象，至今已有多個日本團體來訪進行實地參訪了解及推動經驗交流座談。 五、獲邀參展新加坡2019年ITS世界年會、國際會議進行專題報告(2019年ITS世界年會、2019莫斯科APEC運輸工作小組會議，對全世界交通專家分享計畫執行經驗。 四、本計畫榮獲中華民國運輸學會2019年「傑出交通運輸計畫獎」、交通部108年創新提案「甲等獎」及「2019智慧城市創新應用獎」優勝獎。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	交通行動服務(MaaS)示範建置與服務擴充計畫	本計畫除接續前期計畫進行高雄市交通行動服務MaaS系統持續營運外，增加規劃高雄市MaaS觀光交通服務套票營運、臺鐵區域通勤列車(高雄地區)參與MaaS服務之規劃評估，以及規劃執行本計畫後續移轉高雄市政府交通局之相關配合事項等，以利計畫完成後順利由高雄市政府交通局接管，並作為後續推動國內其他都市地區MaaS交通行動服務模式、應用範疇、適用場域以及推動策略等之修正參考依據。	108.9.17	中冠資訊股份有限公司			2,000,000	16,712,837	一、截至109年12月31日，高雄市MaaS服務累計會員數達34,563人，累計申辦卡片數(含數位學生證綁卡)23,530張、數位學生證綁卡6,531張，使用人次達800萬以上，並呈穩定趨勢成長。 二、參加2020 Transit Ticketing & MaaS in APAC視訊會議、2020 App-Based Mobility - APEC TPTWG Virtual Workshop，對全世界交通專家分享計畫執行經驗。 三、榮獲ITS協會2020年度「智慧運輸應用獎」。 四、本計畫於110年3月9日召開之APEC第50次運輸工作小組會議(TPT-WG50)之複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(IEEG)會中以MeN Go計畫之成果做為核心主軸提出政策主題「以科技創新實現整合交通服務(Facilitating Mobility Integration through Technological Innovation)」，並獲得全體會員體支持，同意由我國擔任該政策主題主講/自願會員體，預計於7月底召開政策主題視訊會議，此為TPT-WG有史以來首次的政策主題會議，我國能成功爭取到此項議題主講權十分不易，積極向國際社會展現我國之施政成果。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	應用人工智慧(AI)影像辨識技術進行交通數據蒐集與分析之研究	本研究將依據常態性、臨時性車流狀況，研擬路口與路段之AI影像辨識技術，以有效地蒐集道路交通特性資料；進而，嘗試將AI影像辨識數據進行號誌化路口動態控制，以期車流運行更有效率；最後，導入資訊儀表板設計規劃，提供交通主管機關掌握路口、路段交通特性資料及號誌調整前後績效，以使交通主管機關對於交通改善更能對症下藥。	108.05.21	逢甲大學			6,440,000	2,760,000	本案嘗試建構AI偵測並結合動態號誌控制共同運作，其於實驗場域已有初步成效，惟尚無法得知所建構之AI車流參數偵測模式是否可通用其他場域，建議未來加強探討。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	路口無人機交通攝影及衝突分析技術開發	本研究建立無人機交通攝影技術與工具，蒐集與辨識交通資訊及車流路徑資料，供後續交通管理與安全分析之用，並開發自動化之道路交通安全診斷技術，減輕易肇事路段改善之肇因分析工作負擔，以協助交通管理單位與道路設計人員做為預防性交通安全改善之參考。	108/2/14	訊立科技股份有限公司			3,800,000		本研究採用無人機進行交通觀測，充分運用無人機帶空拍攝無死角之優勢建立衝突分析軟體，可自動化分析路口錄影資料中的衝突情形，供道路管理機關參考。另對當前無人機管理規範、無人機現場拍攝作業及號誌時相與影片對時作業整理相關資料。
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	前瞻智慧運輸發展與安全評量技術研究發展計畫(4/4)	辦理智慧運輸系統中長期發展規劃、北宜廊道車流及旅行時間預測、先進智慧交通安全管理與分析技術研發及引進等作業	109.03.31	財團法人中華顧問工程司	-	-	-	4,980,000	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利執行，另協助次期智慧運輸系統發展建設計畫(110-113年)核報與修正作業

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧車輛法規技術諮詢與管理計畫(4/4)	辦理自動駕駛技術與智慧車輛科技發展概況彙整、創新技術發展方向研討、安全認證政策及相關產業標準修訂等作業	109.03.13	財團法人車輛安全審驗中心	-	-	-	4,950,000	本計畫如期辦理完竣，並協助本部智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)順利執行，另協助我國自駕車落地實證之法規調適與審查等業務，並將成果進行彙整分析
智慧運輸系統發展建設計畫	資訊中心	運輸資料流通服務平台(TDX)營運模式研究	國內外文獻回顧、訪談平臺利害關係人意見，提出平臺永續營運模式之規劃與建議。	109.5.27	勤業眾信聯合會計師事務所				1,995,000	109年度工項如期履約完成，110年度工項進行中
智慧運輸系統發展建設計畫	資訊中心	運輸資料整合流通服務先導計畫	整合匯流本部相關運輸資料服務於單一窗口平臺，提供國內外產官學研更便利、更優質的運輸資料流通服務	109.4.30	資拓宏宇國際股份有限公司				41,000,000	如期履約完成
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	花東地區在地多元運輸共享服務經營輔導計畫	為擴大偏鄉共享運輸服務範疇，本計畫廣徵「花東地區智慧交通便捷經營輔導計畫」建立之偏鄉多元車輛共享運輸機制，除續辦延平鄉、萬榮鄉、卓溪鄉等場域共享運輸服務外，並擴大共享運輸服務之範圍及研擬長期營運服務落實之作法，提供其他偏鄉部落推動在地共享運輸服務之參考。此外，並推廣「花東地區智慧交通便捷經營輔導計畫」開發之公車班表管理與到站監控平台、花東站牌QR Code即時到站資訊查詢網，追蹤輔導公車客運業者可持續依循準點提升作業機制操作使用；確保民眾使用站牌QR Code查詢即時到站資訊正確性。 本計畫藉由既有場域共享運輸服務持續營運、及擴大輔導與推廣偏鄉部(村)落導人在地多元車輛共享營運服務等工作之推動執行，有助於提升偏鄉基本公共運輸服務。	109.05.21	鼎漢國際工程顧問股份有限公司				9,325,000	刻正依契約期程辦理中
智慧運輸系統發展建設計畫	科技顧問室	智慧交通科技產業政策前瞻及成果擴散計畫	加速科技產業與交通服務之交流，辦理輔導計畫協助產業供給端、政府與民眾需求端之溝通協調與資源串接，並協助本部交通科技產業會報業務推動	109.10.23	財團法人台灣經濟研究院	-	-	-	5,490,000	本計畫執行期程跨109-110年度，目前全案依規劃進度執行中。

交通部106-109年度委辦案件執行情形-路政管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	科技計畫研發成果管理推廣與知識分享計畫	本計畫針對交通部及交通部運輸研究所推動之交通運輸科技研究發展計畫研發成果，進行智財權研究及交通科技知識分享資料庫維護。	109.4.21	博大國際智權股份有限公司				2,100,000	本年度專利地圖分析以「5G交通應用技術」以及「無人機UAM技術」為研究主題，進行專利檢索及地圖分析，其中「5G交通應用技術」透過專利檢索分析討論5G技術在智慧交通應用的相關技術發展，以及各車廠和通訊商合作的技術開發應用趨勢；「無人機UAM技術」透過專利檢索分析，了解此新興技術的發展狀況，並同時探討與無人機應用在物流運輸技術之差異。
智慧運輸系統發展建設計畫	交通部運輸研究所	應用人工智慧技術進行交通數據蒐集紀錄誌控制之研究	本研究以臺中市太平區「樂業-十甲東」、「樂業-東英」兩路口作為實驗場域，導入AI影像辨識設備進行交通數據之蒐集，並建構AI號誌控制架構，利用AI影像辨識技術所獲得之交通參數，透過經學習後的AI號誌控制模式，依即時交通量來選取與執行適當時制計畫。	109.4.30	逢甲大學				4,950,000	完成AI影像技術於車流偵測精進與交通參數產出，以及於臺中市太平區所新增樂業街2個路口的AI號誌控制實測。實測效果顯示在星期一晨峰主要路徑旅行時間整體改善30%，星期五昏峰主要路徑旅行時間整體改善7%，一般日晨峰與昏峰之主要路徑旅行時間整體改善10%，星期六與星期日離峰之主要路徑旅行時間整體改善4%。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 汽車燃料使用費經徵管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
汽車燃料使用費經徵管理	技監室	(106年辦理) 「交通工程 等3件公路類 規範修正草 案」複審工 作案	<p>「公路排水設計規範」： 第一章「總則」，修訂規範條文之「設計步驟」及「構造物設計」。 第二章「基本資料蒐集調查及設計考慮」，增列「全生命週期」章節，並修訂規範條文之「施工期間應考量事項」。 第三章「設計流量決定」，修訂規範條文之「設計重現期距」。 第四章「渠道設計」，修訂規範條文之「出水高度」。 第五章「路面排水設計」，增列「沉沙池配合設計考量」分項設計規定，並修訂規範條文之「橋面排水」。 第七章「橋梁水力設計」，修訂更新附錄S「橋基冲刷深度估算參考公式」中，適用於清、濁水冲刷之修正CSU公式。 「公路隧道設計規範」： 一、參考「公路橋梁隧道設計使用年限與耐久性規範草案之研擬」報告加入有關材料耐久性、維護與管理及監測相關之考量。 二、經濟部中央地質調查所依據地質法公告地質敏感區，故於地質調查等相關章節將之納入考量。 三、參考交通部「公路隧道消防安全設備設置規範」，引導規範使用者納入防火及通風考量。 四、將隧道維護與管理之全生命週期設計理念納入考量。 五、將節能減碳、環境議題等議題納入設計考量。 六、參考日本隧道標準規範及中國公路隧道設計規範，修訂隧道設計之耐震需求與考量等相關議題。 七、參考日本隧道標準規範將特殊狀況之地質調查工作區分為特殊地質與特殊設計及施工條件兩類。 八、參考近10年隧道工程案例，修正及補足現行規範未納入之內容。 九、參考國外隧道設計規範，增列我國規範適用之專有名詞。 十、全面檢討現行規範用詞、修正錯別字及調整部分文字描述以期能使設計者更清楚明瞭規範之內容。 「交通工程規範」： 因規範內容尚待修正且已退回原機關檢討辦理，爰本部暫不予頒布。</p>	106.7.6	社團法人中國土木水利工程學會	680,450				<p>「公路排水設計規範」已於107年2月6日交技(107)字第1075001744號函頒布。 「公路隧道設計規範」已於107年2月6日交技(107)字第1075001744號函頒布。</p>
汽車燃料使用費經徵管理	技監室	(107年辦理) 「公路橋梁 耐震設計規 範修正草 案」複審工 作案	<p>一、修正結構系統韌性容量R。壁式橋墩之結構系統韌性容量由2.0修訂為2.5；單柱橋墩之結構系統韌性容量由3.0修訂為4.0；多柱構架式實心斷面橋墩之結構系統韌性容量由4.2修訂為5.0。 一、工址放大係數級距改採漸變方式。 二、依經濟部中央地質調查所於2012年公告之第一類活動斷層分布與最新台灣地震危害度分析修正水平譜加速度係數。 三、配合縣市合併修正工址名稱。 四、將設計目標地震分成三個等級：等級I地震、等級II地震和等級III地震，分別對應九十八年版規範之中度地震、設計地震和最大考量地震。 五、等級I地震水平譜加速度係數檢討與修正。 六、靜力分析法設計總橫力之分布改為等加速度分布。 七、新增基礎與橋台模擬之內容於解說中。 八、詳述中空鋼筋混凝土橋柱之韌性要求與韌性容量。</p>	107.5.30	社團法人中華民國結構工程學會		897,000			已於108年1月14日交技(110)字第1105003536號函頒布。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 汽車燃料使用費經徵管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
汽車燃料使用費經徵管理	技監室	(109年辦理) 「公路橋梁耐震補強評估與設計規範」複審工作案	第一章「總則」，說明本規範適用公路既有一般性混凝土結構橋梁及鋼結構橋梁之耐震評估與補強設計。 第二章「目標地震」，說明公路橋梁工址之地盤分類、等級II及等級III地震水平譜加速度係數、水平譜加速度係數調整及垂直譜加速度係數等。 第三章「耐震能力初步評估」，說明本規範以耐震評估檢查表法作分數評定、篩選與排序，供橋梁後續進行耐震能力詳細評估之依據。 第四章「耐震能力詳細評估」，說明詳細評估時應蒐集評估之橋梁相關數據資料，除基本資料、構件材料種類與結構系統特性外，如所需資料不足或無法取得，致進行詳細評估有疑慮時，宜實施必要之相關檢測或試驗，以取得結構耐震容量計算使用參數，據以建立橋梁結構分析模型。 第五章「結構系統與防落系統補強設計」，說明橋梁結構系統補強包含慣性力分散工法、隔震補強工法、消能減震補強工法、功能性支承系統補強工法等，其目的為提昇整體橋梁系統之耐震性能或降低地震力需求。 第六章「結構構材補強設計」，說明橋梁結構構材補強工法包含混凝土橋柱、帽梁、鋼橋柱及橋台補強工法等，目的為提昇橋梁結構構材之強度或韌性。 第七章「基礎耐震補強」，說明基礎耐震補強原則、時機及補強工法等。	109.6.30	社團法人中華民國地震工程學會				920,000	已於110年3月23日交技(110)字第1105003536號函頒布。
汽車燃料使用費經徵管理	路政司	汽車燃料使用費稽徵業務人員研習會	委託公路總局徵調公路監理機關汽車燃料使用費經徵與裁罰業務人員辦理研習會	委託公路總局辦理業務研習，無須依政府採購法規定辦理	委託公路總局辦理業務研習，無須依政府採購法規定辦理	303,332	294,995	272,311	255,889	督促公路監理單位確實依相關法令規定，加強汽車燃料使用費徵收、催繳，以提昇徵收績效，增裕庫收減少欠費
汽車燃料使用費經徵管理	路政司	公民營汽車駕駛人訓練機構專業從業人員研習會	委託公路總局徵調駕訓班專業從業人員辦理研習會	委託公路總局辦理業務研習，無須依政府採購法規定辦理	委託公路總局辦理業務研習，無須依政府採購法規定辦理	321,393	339,887	242,784	310,364	提昇駕訓班專業從業人員之素質，強化公路監理單位督導管理知能與成效，落實駕駛教育，促進道路交通安全

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 汽車燃料使用費經徵管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
汽車燃料使用費經徵管理	路政司	汽車燃料使用費徵收制度之研究	檢討汽燃費徵收方式，分析相關研擬方案對於產業衝擊及權益關係人之影響，以規劃短中長期推動政策，作為施政之參考	106.3.31	財團法人中華經濟研究院	2,980,000				以車重及行駛里程為計算因子，較符合公平性原則，惟尚需進行專業技術面可行性分析。在改制規劃完成前，維持現行以汽缸總排氣量隨車徵收尚無不妥，新加坡、日本及德國對於道路及車輛使用所定期徵收之稅費亦按汽缸總排氣量徵收

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 汽車燃料使用費經徵管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
汽車燃料使用費經徵管理	路政司	汽車燃料使用費隨里程徵收之可行性研究	評估隨行駛里程徵收汽燃費所需技術之可應用性，提供政策決定之參考	107.5.30	財團法人中華經濟研究院		3,136,000	1,344,000		隨車徵收（以里程及車重計費）制度較能公平反映道路使用及破壞程度，為目前國際上道路費制研究方向，但短期內全面實施仍有困難。將持續關注國外道路費制及里程自動計報收費案例發展，再適時研議推動以里程及車重計費測試及試辦計畫之可行性
汽車燃料使用費經徵管理	路政司	預約式通用小客車運輸服務之試辦與推廣應用研究		108.5.31	漢名科技股份有限公司				1,998,000	精進行動不便者搭乘通用計程車預約便利性及提升通用計程車派車媒合率，本部運研所已與臺北市、新北市、桃園市及臺中市等4縣市合作，導入通用計程車特約業者制度及客製化預約整合系統，提供民眾統一預約入口，並以「愛接送」品牌推動預約式通用計程車服務。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 汽車燃料使用費經徵管理

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
臺灣新車安全評等計畫	路政司	臺灣新車安全評等計畫	為提供消費者新車安全資訊並促使業者提升車輛安全技術，交通部規劃建立臺灣新車安全評等制度，將參考國外評價作法，對市售國產車進行公開撞擊等安全測試並依測試結果予以分級。	108.9.4 109.5.21	1.財團法人車輛研究測試中心 2.財團法人車輛安全審驗中心			4,067,000	138,195,650	1.本案複雜性高，致釐清採購作業費時，已報奉行政院同意展延計畫期程至112年，將積極與承攬廠商辦理修約事宜，並續依計畫進度積極執行。 2.代辦工程及財物採購及技術建立已於108.9.17與財團法人車輛研究測試中心完成簽約，另因付款疑義於109.3.6辦理議約，後續已依約辦理各期款項撥付事宜；規章制度委託服務案於109.6.9完成簽約，後續將依約辦理各期款項撥付事宜 3.每月與承商召開工作會議，積極督促廠商依約辦理履約事宜，在不影響履約品質情形下，儘量加速辦理。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 道路交通安全

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	利用公民咖啡館進行交通安全政策溝通計畫委外服務工作方案	1.辦理5場次公民咖啡館：酒駕防制、青年機車安全、科技改善交通安全、學童交通安全教育、南部場次青年機車安全 2.彙整專家學者意見，並以臉書、Line等相關管道	106.9.28	智慧城市股份有限公司	1,352,400	1,274,810			107年9月11日驗收合格符合契約規定。
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	交通安全入口網106年行銷暨維護委外服務案	隨著網頁技術及設計概念的更新、演進，以及使用行動裝置的瀏覽者增加，本部建置宣導主題網站，提供對外道安訊息公告與服務，以落實本部持續提升服務品質及民眾滿意度之理念。	106.5.11	天空傳媒股份有限公司	3,040,000	1,018,000			107年1月5日驗收合格符合契約規定。 107年5月3日擴充契約驗收合格符合契約規定。
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	交通安全入口網107年行銷暨維護委外服務案	隨著網頁技術及設計概念的更新、演進，以及使用行動裝置的瀏覽者增加，本部建置宣導主題網站，提供對外道安訊息公告與服務，以落實本部持續提升服務品質及民眾滿意度之理念。	107.4.9	天空傳媒股份有限公司		4,300,000			108年1月4日驗收合格符合契約規定。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 道路交通安全

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
加強道路交通秩序整頓及行車安全	道安會	道路交通安全資料整合與分析平台建置	本案透過交通安全相關資料之蒐集與分析，期望了解與發覺全國與各縣市道路交通安全的問題現況，並藉由交通事故歷史資料，結合資料交叉分析與模型，探討交通事故特性及交通事故長期，以及造成交通安全問題之原因，後續進而可提出交通安全改進方案。	107.4.11	晏晟科技股份有限公司		5,610,000	13,090,000		108年7月5日驗收合格符合契約規定。
加強道路交通秩序整頓及行車安全	道安會	道安資訊平台109-110年維運暨功能擴充服務勞務採購案	延續到安資訊平台建置，除維持平台例行性運作，並增加進階交叉分析等功能擴充服務。	109.9.1	晏晟科技股份有限公司				3,000,000	定期產生交通事故統計資料供各縣市使用
加強道路交通秩序整頓及行車安全	道安會	106年道路交通安全觀測指標	為有效執行與激勵縣市辦理院頒方案，並作為年度道安重點指標監控，以系統性方式持續觀測各地道安情形。	106.6.5	國立交通大學	5,040,000	3,360,000			107年6月25日驗收合格符合契約規定。
加強道路交通秩序整頓及行車安全	道安會	107年道路交通安全觀測指標	為有效執行與激勵縣市辦理院頒方案，並作為年度道安重點指標監控，以系統性方式持續觀測各地道安情形。	107.8.7	國立交通大學		5,880,000	3,920,000		108年12月30日驗收合格符合契約規定。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 道路交通安全

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
加強道路交通秩序整頓及行車安全	道安會	108年道路交通安全觀測指標	為有效執行與激勵縣市辦理院頒方案，並作為年度道安重點指標監控，以系統性方式持續觀測各地道安情形。	108.11.28	國立交通大學			2,450,000	7,350,000	110年1月8日驗收合格符合契約規定。
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	交通安全入口網106年行銷暨維護委外服務案	網站維護 網站經營 社群維運 社群行銷	106.5.11	天空傳媒公司	3,040,000				1.交通安全入口網官網瀏覽量較上一年度增加2.21%；使用者成長50.28%。 2.熊平安粉絲團粉絲數長6.5倍達6萬4千餘人。 3.懶人包/圖文集點觸及數112萬人次,點擊數7萬8000多人次；影片觀看數32萬次。
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	交通安全入口網107年行銷暨維護委外服務案	網站維護 網站經營 社群維運 社群行銷	107.4.9	天空傳媒公司		4,300,000			1.交通安全入口網官網使用者達50萬人次。 2.熊平安粉絲團粉絲數長達7萬2千餘人；line@生活圈好友數達10萬人 3.懶人包/圖文集點觸及數80萬人次,點擊數6萬2000多人次；影片觀看數為34萬次
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	交通安全入口網108-109年行銷暨維護委外服務案	網站維護 網站經營 社群維運 社群行銷	108.1.10	天空傳媒公司			5,160,000	6,300,000	1.交通安全入口網官網使用者提升90%，瀏覽量提升43%。 2.熊平安粉絲團粉絲數長達1萬人；line@生活圈好友數達6.8萬人 3.懶人包/圖文集點觸及數183萬人次,心情留言分享31萬次；影片觀看數為44萬次

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 道路交通安全

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
加強道路交通秩序整頓及行車安全	道安會	106至107年度高齡者交通安全教育--路老師培訓計畫	1.辦理路老師招募與培訓 2.編修路老師培訓教材 3.期末成果展示與授證典禮	106.5.18	朝陽科技大學	2,200,000	1,800,000			107.12.27驗收結果符合規定
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	108至109年度高齡者交通安全教育--路老師培訓計畫	1.辦理路老師招募與培訓 2.編修路老師培訓教材 3.期末成果展示與授證典禮	107.12.28	興智資通科技股份有限公司			2,500,000	2,500,000	109.12.30驗收結果符合規定
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	108年兒童安全通過路口數位課程與教育研習推廣計畫	1.教案及數位課程 2.種子教師研習 3.記者會	108.3.11	財團法人靖娟兒童安全文教基金會			1,980,000		108.12.30驗收結果符合規定
強化全民路權與用路安全觀念	道安會	109年研訂各學習階段交通安全基本能力計畫	1.基本能力架構、2.自行車教案、手冊及數位課程	109.3.20	財團法人靖娟兒童安全文教基金會				3,000,000	109.12.29驗收結果符合規定

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航政司	交通部所屬國營及公股事業董事會效能評估及法人代表考核制度之研究-以臺灣港務股份有限公司為例	為客觀反映公股代表實際表現及董事會之效能，據以精進改善，擬藉由本研究研議交通部國營及公股事業董事會效能評估制度，於臺灣港務公司先行試辦，以協助交通部所屬國營及公股事業逐步落實公司治理，提升公股股權管理效能。	108.5.18	財團法人銘傳大學		268,500	626,500		1.建立董事會效能評估，協助檢視董事會的運作，尋求改善之道，使董事會運作精益求精。 2.檢討本部法人代表考核評量工具，並參考國內外案例增加量化考評項目，透過董監事自我評量機制，客觀完整表達法人代表職責。
基本行政工作維持	航政司	106年海上電台全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務	提供來往我國海域船舶(含商船、漁船、遊艇等)遇險與安全通信服務。	105.12.27	中華電信行動通訊分公司	68,920,000				海岸電臺遇險及安全通信系統(GMDSS)係依據國際海事組織(IMO)及國際海上人命安全公約(SOLAS)之規定建置，我國於國際海事組織列為第十一責任區，透過該系統長期負責執行及處理責任區海難救助業務，並得以實質參與國際組織互動。
基本行政工作維持	航政司	107年海上電台全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務	提供來往我國海域船舶(含商船、漁船、遊艇等)遇險與安全通信服務。	107.5.17	中華電信行動通訊分公司		68,900,000			海岸電臺遇險及安全通信系統(GMDSS)係依據國際海事組織(IMO)及國際海上人命安全公約(SOLAS)之規定建置，我國於國際海事組織列為第十一責任區，透過該系統長期負責執行及處理責任區海難救助業務，並得以實質參與國際組織互動。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航政司	108年海上電台全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務	提供來往我國海域船舶(含商船、漁船、遊艇等)遇險與安全通信服務。	108.5.6	中華電信行動通訊分公司			78,950,000		海岸電臺遇險及安全通信系統(GMDSS)係依據國際海事組織(IMO)及國際海上人命安全公約(SOLAS)之規定建置，我國於國際海事組織列為第十一責任區，透過該系統長期負責執行及處理責任區海難救助業務，並得以實質參與國際組織互動。
基本行政工作維持	航政司	109年海上電台全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務	提供來往我國海域船舶(含商船、漁船、遊艇等)遇險與安全通信服務。	109.4.16	中華電信行動通訊分公司				78,950,000	海岸電臺遇險及安全通信系統(GMDSS)係依據國際海事組織(IMO)及國際海上人命安全公約(SOLAS)之規定建置，我國於國際海事組織列為第十一責任區，透過該系統長期負責執行及處理責任區海難救助業務，並得以實質參與國際組織互動。
基本行政工作維持	航政司	106年委託辦理國際航線船舶之船舶檢驗及發證業務	依船舶法規定委託辦理國籍船舶國際公約檢驗與發證業務。	106.1.17	財團法人中國驗船中心	9,079,900				落實海上人命安全國際公約等船舶相關國際公約與章程規定，要求航行國際航線之我國籍船舶結構、主機、設備、噸位計算及載重線勘劃等符合國際標準與規範，以確保航行安全及防止污染。
基本行政工作維持	航政司	107年委託辦理國際航線船舶之船舶檢驗及發證業務	依船舶法規定委託辦理國籍船舶國際公約檢驗與發證業務。	107.1.18	財團法人中國驗船中心		12,275,500			落實海上人命安全國際公約等船舶相關國際公約與章程規定，要求航行國際航線之我國籍船舶結構、主機、設備、噸位計算及載重線勘劃等符合國際標準與規範，以確保航行安全及防止污染。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航政司	108年委託辦理國際航線船舶之船舶檢驗及發證業務	依船舶法規定委託辦理國籍船舶國際公約檢驗與發證業務。	107.12.20	財團法人中國驗船中心			9,318,600		落實海上人命安全國際公約等船舶相關國際公約與章程規定，要求航行國際航線之我國籍船舶結構、主機、設備、噸位計算及載重線勘劃等符合國際標準與規範，以確保航行安全及防止污染。
基本行政工作維持	航政司	109年委託辦理國際航線船舶之船舶檢驗及發證業務	依船舶法規定委託辦理國籍船舶國際公約檢驗與發證業務。	108.12.24	財團法人中國驗船中心				12,716,200	落實海上人命安全國際公約等船舶相關國際公約與章程規定，要求航行國際航線之我國籍船舶結構、主機、設備、噸位計算及載重線勘劃等符合國際標準與規範，以確保航行安全及防止污染。
基本行政工作維持	航港局	我國航路標識設置技術規範採購案	為維護船舶航行安全，航政主管機關有責訂定航路標識設置技術規範，對我國航路標識有建議的設置方式。	105.9.13	國立臺灣海洋大學	900,000				目前各機關(構)均依「航路標識設置技術規範」規定，設置航路標識並報本局審核。
基本行政工作維持	航港局	我國海域劃設航行安全警戒區可行性規劃	針對我國發生海事案件頻率較高之海域，規劃劃設航行安全警戒區，事涉航行專業、經驗判斷及實務需要，爰此，委請辦理規劃案進行更加周延之通盤檢討。	105.10.4	中華民國船長公會	118,000				從我國水域所發生船舶擱淺之案例中，統整出擱淺事故發生之各項相關數據，找出數據相互之關聯性再經統計分析，歸納出擱淺風險高地點(東北角、澎湖及鵝鑾鼻附近水域)，並建議海軍大氣海洋局針對上開地點發布航船布告，提醒經過船隻加強瞭望。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	105年度專業訓練委請專業服務案	委請船員訓練專業機構辦理專業訓練公費班，俾使我國船員符合STCW國際公約規定。	105.1.25	國立臺灣海洋大學、國立高雄海洋科技大學、中華航業人員訓練中心	483,100				本案105年度總計開設492班公費班，共11,399人次參訓(財團法人中華航業人員訓練中心 3,205人、國立高雄科技大學 5,278 人、國立臺灣海洋大學2,916人)。
基本行政工作維持	航港局	105年交通部航海人員測驗題庫製作題包編修案	委請國內專業機構製作航海人員測驗題庫。	105.9.26	國立臺灣海洋大學	900,000				配合公約及法令規定，重新編修題庫，降低航海人員測驗題庫錯誤率，總計製作19組題包。
基本行政工作維持	航港局	航海人員測驗題庫建置後續擴充案	委請專業機構做航海人員題庫擴充。	105.9.26	國立臺灣海洋大學	994,000				辦理編修試題之檢視，針對題組及每題組題數或類似題，進行題目註記且依序由小到大排列，以便本局使用，總計編修9,424題。
基本行政工作維持	航港局	海運產業發展政策系列研究-航業轄區經營發展與海運輔助業規範之研析	研議本國航運業公司財務「事先監督及預警/預防機制」之可行性及倒閉「事後救濟」因應策略探討。	106.7.7	國立東華大學	623,000	267,000			為事前避免我國航商發生破產倒閉情事，衍生國際海運運送糾紛，本案已完整分析建立本國航運業公司財務「事先監督及預警/預防機制」之可行性及倒閉「事後救濟」因應策略探討，以利本局後續推動財務監理之參據。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	106年海運服務業對航政業務滿意度調查與政策分析	依據交通部航港局106年度提升服務品質執行計畫之「重視全程意見回饋及參與，力求服務切合民眾需求」實施要項規定，規劃運用社會科學研究方法，辦理本次業務滿意度調查，以瞭解民眾對於航港局服務品質滿意度，提出改善建議，做為持續提升整體施政效能之參考。	106.4.18	國立中山大學	575,700				1、本研究係採以電話調查執行106年海運服務業對航政業務滿意度調查，後以其結果深入進行106年海運服務業對航業務政策分析調查。 2、瞭解近年來現代郵輪的經濟拉動能力和產業吸附能力，及郵輪經濟已逐漸提昇到國家戰略的層次。
基本行政工作維持	航港局	106年度檢丈專業訓練	檢丈專業訓練課堂課程204小時分為兩梯次；實務訓練ISM課程132小時亦分為兩梯次，每梯次為機關所在地及船舶實作。	106.7.5	中華海洋事業協會	2,687,600				訓練達112人。
基本行政工作維持	航港局	臺北任務管制中心值機作業服務案	依據商港法第57條委外辦理臺北任務管制中心協調有關海難及空難事故之聯繫通報業務。	105.12.30	中華搜救協會	3,340,400				依「臺北任務管制中心設置要點」執行我國在國際衛星輔助搜救系統之運作、溝通及協調工作；將系統內遇險警報及遇險定位(包含PLB、ELT、EPIRB等訊息)之資料提供予我國相關搜救單位及其他國家之搜救協調中心或其他搜救連絡點；協助有關海難事故之聯繫通報及其他相關事宜。
基本行政工作維持	航港局	臺加海事體系技術合作備忘錄106年度工作計畫	1.港口國管制訓練 2.海上事故調查訓練 3.搜救/海難救助訓練	106.5.4	豐林顧問有限公司	6,300,000				「搜救/海難救助訓練」共19人完訓；「港口國管制訓練」共24人完訓；「海上事故調查訓練」共18人完訓。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	106年度船員岸上晉升訓練	委請專業機構辦理次年度船員岸上晉升訓練及考試。	105.11.8	台北海洋技術學院、國立臺灣海洋大學、國立高雄海洋科技大學、財團法人中華航業人員訓練	4,814,400				1. 106年共528人報名、515人資格審查通過、415人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。 3. 訓練時間為3-5天，目前計有12個職級，依職級類別不同而有不同訓練時間。
基本行政工作維持	航港局	106年度船員專業訓練委請專業服務案	委請船員訓練專業機構辦理專業訓練公費班，俾使我國船員符合STCW國際公約規定。	105.12.1	國立高雄海洋科技大學、國立臺灣海洋大學、財團法人中華航業人員訓練中心	8,656,200				本案106年度總計開設278班公費班，共4,981人次參訓(財團法人中華航業人員訓練中心 1,002人、國立高雄科技大學 2,579人、國立臺灣海洋大學1,403人)。
基本行政工作維持	航港局	106年度船員岸上晉升適任性評估委辦費	委請專業機構辦理當年度3梯次岸上晉升訓練及適任性評估。	105.11.4	中華海員總工會	4,134,426				1. 106年共528人報名、515人資格審查通過、415人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	106年度船員專業訓練證書核(換、補)發資格審查及製作案	依船員訓練專業機構管理規則第8條第2項規定，委請專業機構辦理船員專業訓練證書核(換、補)發資格之審查及製作辦理。	105.11.29	國立高雄海洋科技大學、國立臺灣海洋大學、財團法人中華航業人員訓練中心、長榮海運股份有限公司、台北海洋技術學院	2,415,150				本案106年度總計發證數量為14,525張(財團法人中華航業人員訓練中心 2,194人、國立高雄科技大學 6,440張、國立臺灣海洋大學4,638張、台北海洋技術學院897張、長榮海運股份有限公司356張)。
基本行政工作維持	航港局	遊艇與動力小船駕駛訓練課程綱要修正及題庫建置委請專業服務案	委請專業機構辦理遊艇與動力小船訓練課程修正及題庫建置。	106.4.6	捷舜船舶安全管理顧問股份有限公司	793,800				參考各訓練機構訓練教材、本局公告之課程大綱、船員法、遊艇與動力小船駕駛管理規則、船舶法、1972年國際海上避碰規則、內河航行規則等相關規定，研擬修正遊艇與動力小船駕駛訓練課程綱要，及建置適合的測驗題庫。
基本行政工作維持	航港局	船員法及其子法規通盤檢討採購案	1. 依據STCW公約及MLC公約內容對我國之船員法規，進行全面性通盤檢討與分析，並提供適當之修法建議與研擬修法條文。 2. 對於船員法及其子法規進行英譯作業。 3. 研擬船員法及其子法規之修正期程、修法政策說帖、模擬問答、懶人包及相關法規解釋函令彙編。	106.6.6	捷舜船舶安全管理顧問股份有限公司	2,900,000				依據STCW公約及MLC公約內容對於我國船員法及其13項子法規進行全面性的通盤檢討與分析，並依研提之法規條文草案，參照實務需求，修正草案文字，辦理船員法部分條文修正草案事宜。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	106年度設置STCW資訊研究中心計畫案	一、依據交通部「我國船員發展中程實施計畫書」第肆項國際接軌-第二節設置STCW資訊研究中心辦理。 二、為建構我國船員培訓與管理政策發展方向，期以落實與國際接軌及提升國際競爭力，並使我國船員資格持續符合國際海事組織制定之航海人員訓練發證及當值標準國際公約(STCW)等相關規定，爰辦理本案。	106.2.8	國立臺灣海洋大學	2,955,000				1. 掌握國際海事組織及國際勞工組織等涉及船員之公約、章程、規範、決議等其相關修正與更新情形。 2. 了解船員國際公約規定現況及未來發展可能性。 3. 探討國際與國內間船員規定與執行上之差異。 4. 強化國內船員訓練、船員驗測、船員證書核發及船員培育等。 5. 與國際相關STCW中心建立合作關係，以利我國持續與國際接軌，船員相關規定、訓練與考試符合世界潮流，船員訊息與國際同步，以提昇我國船員水準及強化船員競爭力。
基本行政工作維持	航港局	航海人員測驗精進策略暨船員適任評估實作題目建置委外案	委請專業機構就現行的測驗及題庫進行分析	106.10.12	國立臺灣海洋大學	104,800	943,200			檢討與規劃航海人員測驗制度，包括：行政作業流程簡化、船員專業能力提升、測驗試務改善及船員就業供需檢討等面向，進行整體性策進作為及其可行策略之擬訂。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	106年度船員分流管理委請檢討案	1.國際、國內、兩岸航線及港區工作船舶上之船員皆屬船員法所稱之船員，惟就工作環境、值班型態及勞動條件等確有差異，實務執行上，有船員法或勞動基準法適用之爭議發生。 2. 基於保障船員勞動權益，實需就船員勞動條件與其權利義務整體檢討，並針對不同工作樣態進行船員分流管理，以明確規範船員之勞動條件與福利。	106.5.19	國立臺灣海洋大學	1,010,000				1. 建構船員分流管理機制。 2. 協調取得勞、資雙方共識。 3. 提供後續制修訂船員相關法規之參考。
基本行政工作維持	航港局	「應急、職業安全、保全、醫護及求生船員專業訓練教材編撰」委請專業服務	為提升船員訓練品質及符合最新公約及法規之規範，依STCW國際公約2010年修正案規定之適任標準，編撰船員專業訓練教材，提供國內船員訓練機構教學使用。	106.2.21	國立臺灣海洋大學	2,085,000				本案於106年12月28日完成驗收，共編撰12本專業訓練教材(包含人員安全與社會責任保全意識、保全職責、船舶保全人員、人員求生技能、救生艇筏及救難艇操縱、快速救難艇、基礎滅火、進階滅火、基礎急救、醫療急救、船上醫護)，以提供國內船員訓練機構教學使用，可提升我國船員專業訓練之整體品質。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	國際海運趨勢論壇	邀請國際航運人士作專題演講，適時掌握國際海運脈動、建立國際海運協會友好管道，利用半天時間與國內產官學人士交流。	106.4.21	巨思文化股份有限公司	1,449,163				為掌握國際海運脈動，運用26屆亞洲船東年會在臺北舉行之機會，於106年5月辦理，以「THE ROUTE AHEAD：Challenges and Opportunities未來之路的機會與挑戰」主題，邀請國際級大師與國內海運產官學界交流、進行深度座談共同解析海運發展趨勢，供後續擬訂政策方向之參考，優化海運競爭力。
基本行政工作維持	航港局	危險物品外洩應變教育訓練	強化港區危險物品從業人員專業知能，提升我國港區危險物品管理運作專業技術能量。	106.4.12	國立高雄第一科技大學	295,500				辦理3場次危險物品外洩緊急應變教育訓練，課程內容包含危險物品之特性、危害辨識、事故通報作業與溝通技巧、事故現場區域管制及案例研討、個人防護介紹及演練、情境演練等。
基本行政工作維持	航港局	106年廉政民意問卷調查	針對近105-106年參與航港局航政（含測驗、講習）與採購業務往來之民眾進行調查，深入瞭解民眾近期對航港局相關業務的服務效能及清廉程度等意見與看法及其它建議事項，作為日後施政、業務推廣、廉政工作及服務效能改進之參酌，以提升便民、高效率之專業服務形象。	106.3.27	全國公信力民意調查股份有限公司	98,000				整體來說，受訪民眾對航港局辦理業務評價，包括「行政效率」、「為民服務態度」等，皆有超過9成2以上的滿意度，顯示受訪民眾對航港局辦理業務之行政效能與服務態度給予相當高度的肯定。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	海運產業發展政策系列研究-海運先進國家投資環境發展策略研究案	為即時掌握國際海運發展、公私法規脈動趨勢，適時預為擬議可行、中立策略參據；彙整業界、學界等單位提出之（爭議性）意見，予對照、融合及討論，據以研議符合產官學業界期待之海事私法新修正草案版(初步建議)，包括待融合草案、逐條檢討及提出「政策確認」建議；規劃海事私法教育訓練講習，及修正海事私法之專題報告。	107.4.16	財團法人輔仁大學		920,000			1.健全航業制度發展，順應世界潮流快速變動，使我國海運經營制度與國際接軌。 2.有效調整船貨管理政策及海事私法法規，維護我國航運船貨方發展權益。
基本行政工作維持	航港局	臺北任務管制中心值機作業服務案	依據商港法第57條委外辦理臺北任務管制中心協調有關海難及空難事故之聯繫通報業務。	106.12.19	中華搜救協會		3,525,480			依「臺北任務管制中心設置要點」執行我國在國際衛星輔助搜救系統之運作、溝通及協調工作；將系統內遇險警報及遇險定位(包含PLB、ELT、EPIRB等訊息)之資料提供予我國相關搜救單位及其他國家之搜救協調中心或其搜救連絡點；協助有關海難事故之聯繫通報及其他相關事宜。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	中華民國STCW公約履約文件更新及修正案	我國雖非STCW公約締約國，仍比照公約規定，每5年辦理履約文件更新確有增修編撰之需，以呈現我國履行公約現狀，並據以執行獨立評估。	107.1.17	中國航海技術研究會		3,164,125	558,375		1. 參訪我國主管機關和海事機構共計15個相關機構。2. 辦理兩場「中華民國STCW公約履約文件更新及修正案」說明會。3. 編修完成之文件有(1)中華民國STCW公約履約文件(2)現行海事法令彙編(3)海事教育課程與海事訓練課程大綱(4)海事教育課程(5)海事訓練課程(6)原海事法令彙編。
基本行政工作維持	航港局	承認國際遊艇駕駛執照可行性分析	分析本國遊艇駕駛執照相關法令規定，評估承認國際遊艇駕駛執照之可行性及相關方案的配套措施。	107.1.15	國立臺灣海洋大學		215,000			蒐集國際上接受非船籍國遊艇駕駛執照國家的做法，並瞭解遊艇相關保險與航安致災賠償措施適用現況，以分析本國遊艇駕駛執照相關法令規定，評估承認國際遊艇駕駛執照之可行性及相關方案的配套措施。
基本行政工作維持	航港局	客船船舶航行安全及船員緊急應變能力講習案	分別於南部及北部各辦理2場次增進船員職能講習共計4場次，俾強化人員航行安全意識。	107.2.21	國立臺灣海洋大學		490,000			北部場次於107年5月28、29日辦理，參加人次共計70人；南部場次教育訓練於6月4、5日辦理，參加人次共50人。總計120名學員參加。
基本行政工作維持	航港局	中華民國執行STCW公約第4次品質標準獨立評估案	依STCW公約規則I/8、章程A-I/8及A-I/7第4項要求，針對「履約文件」所述之各項履約行動進行獨立性稽核。	107.9.12	挪威商立恩威威驗證股份有限公司台灣分公司		583,815	3,308,285		1. 辦理兩場「中華民國執行STCW公約第4次品質標準系統獨立評估案」座談會，邀請受評單位及產官學研等專家學者與會。2. 自107年10月3日至12月19日執行現場品質標準獨立評估，共計有18個受評單位。3. 完成「中華民國執行STCW公約第4次品質標準獨立評估報告」。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	107年船員岸上晉升訓練課程及收費標準與適任性評估流程規劃案	規劃我國甲級船員養成級晉升措施及精進。	107.1.23	國立臺灣海洋大學		1,248,100			完成海事教育課程學分時數標準及審查、岸上補充培育規劃課程時數及作法、航海人員測驗與船員岸上晉升訓練適任性評估整併等政策性建議。
基本行政工作維持	航港局	107年度船員專業訓練委請專業服務案	委請船員訓練專業機構辦理專業訓練公費班，俾使我國船員符合STCW國際公約規定。	106.11.6	國立臺灣海洋大學、財團法人中華航業人員訓練中心、國立高雄海洋科技大學		7,903,200			本案107年度總計開設291班公費班，共5,316人次參訓(財團法人中華航業人員訓練中心 961人、國立高雄科技大學 3,023 人、國立臺灣海洋大學1,332人)。
基本行政工作維持	航港局	107年度船員岸上晉升訓練	委請專業機構辦理次年度船員岸上晉升訓練及考試。	106.9.21	國立高雄科技大學、國立臺灣海洋大學、財團法人中華航業人員訓練、台北海洋技術學院		4,265,200			1. 107年共446人報名，432人通過資格審查，346人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。 3. 訓練時間為3-5天，目前計有12個職級，依職級類別不同而有不同訓練時間。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	107年度船員岸上晉升訓練及適任性評估委辦案	委請專業機構辦理當年度3梯次岸上晉升訓練及適任性評估。	106.10.13	中華海員總工會		4,134,636			1. 107年共446人報名，432人通過資格審查，346人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。
基本行政工作維持	航港局	離島海運整體發展-離島各水域之載客船舶適航條件分析委請檢討案	評估未來各離島航線交通船汰換之合適需求，檢討現有規定並提出改善替代方案，並研擬我國各航線載客船舶適航條件、成本及最適船型等分析。	107.4.16	榕聲工程顧問有限公司		897,250	897,250		作為本局審查各離島縣市政府購建船舶汰舊換新及後續離島海運政策之參考，使整體運輸資源作最有效之利用。
基本行政工作維持	航港局	「臺加海事體系技術合作備忘錄」107年度工作計畫	1. 港口國管制訓練 2. 海上事故調查訓練	107.3.12	豐林顧問有限公司		6,235,700			港口國管制22人完訓，海上事故調查28人完訓。
基本行政工作維持	航港局	107年度檢丈專業訓練	檢丈專業訓練課堂，課程136小時分為兩梯次；實務訓練NSM課程16小時亦分為兩梯次，每梯次為機關所在地及船舶實作。	107.9.19	國立高雄科技大學		1,550,190			訓練達94人次。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	107年度船員專業訓練證書核(換、補)發資格審查製作案委	依船員訓練專業機構管理規則第8條第2項規定，委請專業機構辦理船員專業訓練證書核(換、補)發資格之審查及製作辦理。	106.11.10	財團法人中華航業人員訓練中心、國立臺灣海洋大學、長榮海運股份有限公司、台北海洋技術學院、國立高雄海洋科技大學		2,214,900			本案107年度總計發證數量為15,347張(財團法人中華航業人員訓練中心 1906張、國立高雄科技大學 6,903張、國立臺灣海洋大學4,904張、台北海洋技術學院889張、長榮海運股份有限公司745張)。
基本行政工作維持	航港局	跨境電商運輸物流商機與挑戰規劃案	彙整跨境電子商務相關研究文獻，並就臺灣跨境運輸物流業進行實際案例探討與建議。	107.3.27	國立臺灣海洋大學		490,231			本研究就台灣目前跨境電商以及物流情形調查，並對實際案例分析以提出後續發展建議，例如：我國海運的硬體與作業流程配合跨境電商之程度」及「臺灣運輸業者對跨境電商市場的重視與配合程度」都是我國跨境電商的相對優勢，然而「我國跨境電商相關法令的完整與適切性」與「我國關貿作業流程配合跨境電商之程度」則是相對需要急需改善的項目。另建議本國可利用已趨近成熟之跨境電商運作，強化與東南亞經貿合作發展，有助於台灣成為東亞電商貨品轉口物流中心。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	新南向政策之運輸產業鏈聯結與商機模式規劃案	配合新南向策略政策綱領，研究東南亞各國航港投資以及海運現況，並了解其中物流模式及效益，將南向各國分組及排定開發優先度，提供新南向政策有關物流服務模式與市場開發之策略。	107.3.27	關貿網路股份有限公司		749,000			本研究提供國際物流服務模式與市場開發重要商機與策略方向，對於我國運輸產業與新南向商機之鏈結確有建議成效，如發現新南向各國對於我國港口連結度逐漸下降，但與整體產業發展較為關聯，另台灣地區出口新南向國家主要業別為中小型地方企業，並散布在全台各地，因此建議可以朝台灣door to port方式進行，政府亦可透過了解各國之市場機制，協助業者做商業模式規劃。
基本行政工作維持	航港局	馬祖小三通客運固定航線客船營運成本及收入分析費用	蒐集馬祖小三通客運固定航線業者之財務(含收入)資料，並依據現行之離島海運客運固定航線營運補貼之成本核算項目及方式進行試算，據以完成業者盈虧分析。	106.8.3	國立臺灣海洋大學		97,826			本案完整分析馬祖小三通客運固定航線業者之收入、成本及盈虧情形，作為本局編列未來小三通營運虧損補貼預算之依據，並利於後續年度小三通營運虧損補貼政策遂行。
基本行政工作維持	航港局	我國海運客運發展及獎補助機制之策進研究	蒐集國外海運客運相關案例及營運模式，研析我國海運客運發展策略，作為改善制度及推動業務之參據、及研析合理補貼財源與提升補貼服務績效，俾本局研提相關具體政策及可行作法。	107.5.16	財團法人義守大學		1,349,390	578,310		本案完成分析日本及香港國家海運客運航線及相關制度之探討、國內離島整體運輸供需、我國海運客運營運發展及補貼制度探討，研提未來營運發展策略及作法、營運改善之作法及建議，以利本局後續推動海運客運改善政策之參據。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	郵輪娛樂設施相關法律調查案	針對我國籍與外國籍郵輪營運模式，以及郵輪在各種不同之國際航線、國內(離島)航線或行經公海時，漁船上所經營之娛樂設施適法性問題進行研析。	106.11.10	國立臺北大學		98,000			本調查案完成文獻資料整理以及辦理焦點座談會，研析郵輪於公海及領海航行時各種娛樂設施，及免稅品販賣之適法性問題，並彙整產官學界之意見與建議，提出相關配套措施及適法性評估。
基本行政工作維持	航港局	107年度強化貨櫃集散站場站設施安全自主管理講習	邀請熟悉國際危險品規範之專家，講授海運先進國家的新危險品作業管理措施，逐步提升業者自主管理能力並與國際接軌。	107.9.1	知性國際事業有限公司		1,045,360			本講習案共辦理6場次，計120位貨櫃集散站相關從業人員參加，於後續相關督導中亦有發現業者實際應用講習中講師講授之管理措施或工具，對於貨櫃集散站之危險品管理及公共安全均有相當幫助。
基本行政工作維持	航港局	臺北任務管制中心值機作業服務案	依據商港法第57條委外辦理臺北任務管制中心協調有關海難及空難事故之聯繫通報業務。	106.12.19	中華搜救協會			3,513,520		依「臺北任務管制中心設置要點」執行我國在國際衛星輔助搜救系統之運作、溝通及協調工作；將系統內遇險警報及遇險定位(包含PLB、ELT、EPIRB等訊息)之資料提供予我國相關搜救單位及其他國家之搜救協調中心或其搜救連絡點；協助有關海難事故之聯繫通報及其他相關事宜。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	108年度燈塔電子助航及船舶自動辨別系統值機暨航安監控服務採購案值機作業費	本局燈塔電子助航及船舶自動辨別系統(AIS)於108年1月份正式上線，為提升我國海域船舶航行安全，爰辦理AIS值機委外人力，24小時監控並進行船舶航行異狀之聯繫、通報、預警、追蹤與處理。	108.1.18	中華搜救協會			1,689,240	168,924	本案自108年3月1日至109年3月1日監控相關單位通報船舶、10條定期航線客船，及船舶設備異常信號接受案件外，並配合離岸風電政策，監控風場工作船是否依規定於核定區域工作。已於109年3月11日完成驗收，為持續監控我國海域船舶航行安全，另於109年3月1日至110年2月28日另案辦理AIS值機人力委外，自110年3月1日開始由海事中心值機人員延續監控作業。
基本行政工作維持	航港局	108年度船員專業訓練案	委請船員訓練專業機構辦理專業訓練公費班，俾使我國船員符合STCW國際公約規定。	107.10.22	國立臺灣海洋大學、財團法人中華航業人員訓練中心、國立高雄科技大學			7,728,600		本案108年度總計開設263班公費班，共5,920人次參訓(財團法人中華航業人員訓練中心 1,588人、國立高雄科技大學 2,902人、國立臺灣海洋大學1,430人)。
基本行政工作維持	航港局	108年度船員岸上晉升訓練及適任性評估委辦案	委請專業機構辦理當年度3梯次岸上晉升訓練及適任性評估。	107.10.16	中華海員總工會			4,513,700		1. 108年共528人報名、515人資格審查通過、437人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	108年度船員岸上晉升訓練	委請專業機構辦理次年度船員岸上晉升訓練及考試。	107.11.1	國立高雄科技大學、國立臺灣海洋大學、財團法人中華航業人員訓練、台北海洋科技大學			5,138,100		1. 108年共528人報名、515人資格審查通過、437人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。 3. 訓練時間為3-5天，目前計有12個職級，依職級類別不同而有不同訓練時間。
基本行政工作維持	航港局	108年度船員專業訓練證書核(換、補)發資格審查及製作案	依船員訓練專業機構管理規則第8條第2項規定，委請專業機構辦理船員專業訓練證書核(換、補)發資格之審查及製作辦理。	107.11.27	財團法人中華航業人員訓練中心			2,617,050		本案108年度總計發證數量為18,079張(財團法人中華航業人員訓練中心3,175張、國立高雄科技大學 7,710張、國立臺灣海洋大學5,652張、台北海洋科技大學1,099張、長榮海運股份有限公司443張)
基本行政工作維持	航港局	馬祖小三通「福澳-琅岐」客運固定航線票價分析採購案	蒐集馬祖小三通客運固定航線業者之財務資料與實際間航線旅運量資料進行小三通營運成本結構、收入與「琅岐航線」票價之研究分析。	108.1.17	國立臺灣海洋大學			97,828		本案完整分析航商經營馬祖小三通「福澳-琅岐」客運固定航線之合理成本，並建議合適之票價訂定區間，爰108年小三通航線工作會議與陸方協商票價事務均順利完成，並促進小三通運輸永續經營。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	航務組國籍船舶運送業財務監理要點委辦案	研議「國籍船舶運送業財務監理要點」草案。	108.6.25	東吳大學			593,800		為強化國籍船舶運送業者財務監理效能與保護消費者權益及公共運送安全之需，本案已完成國籍船舶運送業財務監理要點草案，以利本局對國籍船舶運送業財務監理，並掌握其營運狀況。
基本行政工作維持	航港局	108年度區塊鍊技術應用航港業務可行性分析	為接軌數位服務轉型趨勢，並厚植數位競爭力，推動「服務型智慧政府推動計畫」，優先以民眾關切議題推動數位服務，契合民眾的需要，並提升國家數位競爭力。	108.4.3	關貿網路股份有限公司			98,000		透過區塊鍊的特性，串聯航政策略、港口營管、船貨及船員之資料，整合於具安全性之服務管理平台內運行。
基本行政工作維持	航港局	船員職能講習案	分別於南部及北部各辦理1場次增進船員職能講習，俾強化人員航行安全意識。	108.7.30	國立高雄科技大學			489,500		北部場次於108年8月6、7日辦理，共計51名學員參加；南部場次教育訓練於8月21、22日辦理，共計50名學員參加。總計101名學員參加。
基本行政工作維持	航港局	108年離島海運客運固定航線營運補貼作業委任會計師查核服務案(109年由航政港政業務管理及執行移至航政業務規劃及督導)	依「大眾運輸事業補貼辦法」第16條規定，主管機關應派員抽查考核補貼計畫之執行情況，本局委任會計師辦理營運虧損補貼計畫審查及實地考核，並提供查核建議，以加強審核業者各項營運成本之合理性。	108.7.30	誠泰聯合會計師事務所			236,000		1. 本案完成7家申請營運補貼業者補貼計畫之審查，及抽查2家業者辦理實地查核。 2. 前一年之查核情形，納入下一年度補貼審查，及加強審核補貼業者之各項營運成本合理性參據，以落實補貼款申請及核銷審查機制。 3. 藉由會計師實際查核作業，提供業者缺失改善建議及財務觀念輔導。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	航港局船舶檢丈相關法規及實務專業訓練影片製作案	以【船舶丈量暨免除艙間計算】、【船舶載重線勘劃計算】與【現成鋼船船體特別檢查及定期檢查之檢查原則】為課程主題，拍製船舶檢丈相關法規及實務訓練8小時影片。	108.7.25	貳參柒映創有限公司			2,200,000		專業訓練影片提供學員數位學習、重複觀看，並預計逐年籌拍影片，將所有法令建置完成，累積為檢丈人員專業教育訓練影片資料庫，以達熟稔優越的專業知能，提升航政機關績效與形象。
基本行政工作維持	航港局	離島海運客運固定航線營運與服務評鑑試辦計畫	依據「發展大眾運輸條例」、「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」等規定，主管機關應對海運客運固定航線經營業之營運與服務定期辦理評鑑，評鑑項目包含場站設施與服務、運輸工具設備與安全、旅客服務品質與船員管理、公司經營與管理、無障礙友善及性別平等搭乘環境等5大項，作為要求各業者配合政策管理或是其他營運效能管理之督促手法。	108.6.10	康地科技顧問股份有限公司			99,000		本案完成東琉航線業者評鑑試辦，依評鑑方法、評鑑流程、評鑑指標、評分方式等辦理評分，以建立我國海運客運評鑑制度，作為未來評鑑執行之依據。
基本行政工作維持	航港局	航海人員測驗題庫編修案	公開投標委請專業訓練機構為航海人員測驗題庫編修	108.11.4	國立臺灣海洋大學			229,100	2,061,900	重新審視題庫，使試題符合國際公約與趨勢。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	MSC、MEPC重要決議案內國法化評估案	為強化海事安全與海洋環境保護事宜，並使我國海運制度符合國際規範，其工作項目包括蒐集與研析第101次海事安全委員會（MSC）及第74次海洋環境保護委員會（MEPC）頒布所有IMO公約、決議案與通告、IMO大會（Assembly）新增修事項及其他海事國家、地區及船級社通告，並由承商提出內國法化評估結果與具體修正建議等，並視需要辦理內國法化作業。	108.10.14	中華海洋事業協會			480,333	960,667	廠商依契約規定完成所有工作並於109年6月9日完成驗收,其中MEPC.315(74)、MSC.460(101)、MEPC.318(74)、MSC.461(101)、MSC.462(101)、MSC.463(101)、MEPC.319(74) 以上7項均已納入採用公告在案。另MSC.456(101)、MSC.457(101)、MSC.458(101)、MSC.459(101)依往例於生效前半年公告採用，使我國海事法規符合國際規範。
基本行政工作維持	航港局	適任性評估筆試測驗三等航行員及輪機員題庫製作案	公開招標委請專業機構辦理三等航海及輪機適任性筆試測驗題庫。	108.8.14	國立高雄科技大學			991,850		重新編修題庫，使試題符合現代趨勢。另三等測驗題共新增共676題、申論題新增330題。
基本行政工作維持	航港局	海運客運服務2.0資訊智慧化規劃案	以「整合海運訂票系統」及「提供便民購票手續」為導向，從硬體、軟體和服務三層面及旅客、航商業者、系統管理面向，辦理建置海運客運資訊智慧化訂票系統規劃。	108.11.22	環域科技股份有限公司			313,600	1,254,400	1. 完成各航商訪談，並蒐集各航商之票務系統需求，規劃不同訂票、付款、取票、退票及驗票服務。 2. 舉辦了三場座談會協調航商差異意見，達成初步共識。 3. 提出建立系統票務整合的作業流程與功能架構，分析系統建置維運方案，並提出建議方案。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	108年臺加海事體系技術合作備忘錄工作計畫	1.港口國管制工作計畫 2.海上事故調查工作計畫 3.海事英語訓練工作計畫 4.履行國際海事組織文件工作計畫	108.5.2	豐林顧問有限公司			9,450,000		港口國管制訓練24人完訓、海上事故調查19人完訓、海事英語訓練37人完訓、履行國際海事組織文件工作計畫完成9項改善項目。
基本行政工作維持	航港局	郵輪來臺跳島市場分析與推廣方案研析	針對現有離島相關資源現況分析並提出跳島郵輪營運策略，推選建議潛在郵輪業者進行行銷推廣活動。	108.8.14	社團法人台灣遊輪產業發展協會				98,000	本案完成盤點離島主要港埠(含漁港)及觀光接待能量(軟、硬體)，研提中小型郵輪泊靠離島獎勵機制，以及組團拜會潛在中小型郵輪業者行銷臺灣郵輪跳島，並針對跳島郵輪旅遊出國行銷方案及獎勵機制辦法辦理座談會進行討論，進而提出臺灣發展郵輪跳島之十年計畫之建議，以推展臺灣郵輪市場。
基本行政工作維持	航港局	109年國籍船舶運送業財務指標衡量及會計師查核(及實地檢查)服務案	依「國籍船舶運送業財務監理要點」分析船舶運送業者財務報告及衡量財務指標；對異常公司進行實地查核，並對公司提出之改善計畫，提供審查意見。	109.8.13	誠泰聯合會計師事務所				881,700	「國籍船舶運送業財務監理要點」包含財務衡量指標評估、會計制度、公司治理、財務相關資料分析及實地查核等，本案已完整分析船舶運送業者財務報告及衡量財務指標，並對異常公司進行實地查核並請該公司提出改善計畫，有利監督船舶運送業財務狀況。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	國籍船舶運送業財務監理作業教育訓練	依「國籍船舶運送業財務監理要點」施予會計基礎、財務衡量指標計算及財務相關資料檢視等專業知識訓練。	109.2.25	東吳大學				219,750	為執行「國籍船舶運送業財務監理要點」，本案已對本局業務相關承辦人完成會計基礎、財務衡量指標計算及財務相關資料檢視等專業知識訓練，以利後續推動財務監理。
基本行政工作維持	航港局	國際海事組織強制性稽核準備規劃案	依據國際海事組織強制性稽核準備規劃服務建議書完成書面報告及課程。	108.10.15	立玄國際股份有限公司				97,550	完成本局未來辦理稽核3年期規劃。
基本行政工作維持	航港局	臺加海事體系技術合作備忘錄年度工作計畫	拍攝PSC MODEL COURSE 3.09教育訓練課程。	109.5.7	豐林顧問有限公司				7,205,000	完成腳本撰寫。
基本行政工作維持	航港局	航港局船舶檢丈相關法規及實務專業訓練影片製作案	以【船舶防火構造規則】與【船舶檢查規則】為課程主題，拍製船舶檢丈相關法規及實務訓練5小時影片及64小時課堂程。	109.7.8	立玄國際股份有限公司				2,290,000	1. 專業訓練影片提供學員數位學習、重複觀看，並預計逐年籌拍影片，將所有法令建置完成，累積為檢丈人員專業教育訓練影片資料庫，以達熟稔優越的專業知能，提升航政機關績效與形象。 2. 課堂課程訓練達94人次。
基本行政工作維持	航港局	推動客船應備乘客名冊整合性系統服務試點規劃案	為使航商所蒐集之乘客名冊具正確性，評估身分查驗可行方案及研擬進行現場試點之方案。	108.11.27	萬達通實業股份有限公司				98,140	評估執行身分查驗之困難點，研擬身分查驗方案及軟硬體設備建議以進行後續現場試點。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	依國際公約修正船舶艙區劃分規則研究勞務採購案	為船舶艙區劃分與穩度規定適用更加明確並與國際公約趨於一致，委請廠商提供具體建議。	108.12.29	傑舜船舶安全管理顧問股份有限公司				97,600	提供船舶艙區劃分規則具體建議修正條文與說明，以供後續修法之依據。
基本行政工作維持	航港局	新臺澎輪營運及國造計畫勞務採購招標及技術服務	委請廠商協助本局製作，新臺澎輪招標文件，並提供專業諮詢服務。	109.9.10	傑舜船舶安全管理顧問股份有限公司				600,000	廠商提供具市場性之招標文件，使本局未來招標過程更為順利，另提供船舶建造及營運管理等專業諮詢服務。
基本行政工作維持	航港局	符合國際海事組織履約章程(III CODE)之海事管理系統建置	為利111年接受III CODE之稽核，委請廠商辦理本局III CODE相關程序文件之架構，藉以了解差異所在，為後續文件建置之依循。	109.7.14	立玄國際股份有限公司				1,710,000	完成本局與III code之差異分析與程序文件架構，以作為後續程序文件撰寫之基礎。
基本行政工作維持	航港局	新臺澎輪營運及國造案之營運成本分析	委請廠商辦理新臺澎輪營運及國造案所需營運成本分析。	109.6.10	傑舜船舶安全管理顧問股份有限公司				98,280	廠商提供本案變動成本分析、固定成本分析、營運總成本及營運總收入等資料，供本局參考，了解本案執行時所需相關成本及收入。
基本行政工作維持	航港局	船舶基礎知識教育訓練	為解決船舶檢丈人力斷層之問題，並儲備未來船舶檢丈專業人力，委由專業機構辦理「船舶基礎知識教育訓練」，就現任行政類職務之公務人員進行培訓。	109.7.13	國立臺灣海洋大學				290,700	本委辦案尚在執行中，目前受訓人數共計48名，課程總計20學分(360小時)，預計110年10月完成全部課程，該受訓完成並取得20學分之行政類職務人員可轉任技術職系。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	109-110年海運客運服務2.0前導專案-東琉線客船乘客名冊身分查驗試點	為提升旅客乘船攜帶證件意識、落實登船身分查驗，透過於東琉線實際建立乘客身分查驗機制並開發系統，以供後續複製擴散並推展整體解決方案至其他航線場域。	109.12.9	三商電腦股份有限公司				1,140,000	本案履約中，試點成果將於海運客運服務2.0計畫供後續複製擴散並推展整體解決方案至其他航線場域。
基本行政工作維持	航港局	航港局海運危險品檢查人員訓練	依據交通部航港局船舶載運危險品抽查作業執行計畫辦理危險品訓練。	109.10.15	知性國際事業有限公司				98,081	共計21人完訓取得證書。
基本行政工作維持	航港局	新臺澎輪營運及國造案財務計畫查核案	辦理新臺澎輪營運及國造案財務計畫涉及財務邏輯、分析方法進行研究與探討、試算財務規劃是否妥適。	109.12.28	資誠聯合會計師事務所				208,800	廠商提供分析資料確認本案於目前編列預算，執行本案是否具可行，供本局評估使用。
基本行政工作維持	航港局	臺北任務管制中心值機作業服務費	依據商港法第57條委外辦理臺北任務管制中心協調有關海難及空難事故之聯繫通報業務。	109.1.2	中華搜救協會				292,566	依「臺北任務管制中心設置要點」執行我國在國際衛星輔助搜救系統之運作、溝通及協調工作；將系統內遇險警報及遇險定位(包含PLB、ELT、EPIRB等訊息)之資料提供予我國相關搜救單位及其他國家之搜救協調中心或其搜救連絡點；協助有關海難事故之聯繫通報及其他相關事宜。
基本行政工作維持	航港局	船員專業訓練證書核補(換)發	依船員訓練專業機構管理規則第8條第2項規定，委請專業機構辦理船員專業訓練證書核(換、補)發資格之審查及製作辦理。	109.1.13	台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學				2,659,800	本案109年度總計發證數量為17,019張(財團法人中華航業人員訓練中心3,282張、國立高雄科技大學7,624張、國立臺灣海洋大學4,692張、台北海洋科技大學1,076張、長榮海運股份有限公司345張)。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	我國航運中長期未來發展計畫綱要(111-115年)	為了解海運政策與國際作法等，爰依海運政策白皮書中，提出本綱要計畫。	109.8.12	長立管理顧問有限公司				1,590,000	本案為促進航運發展，並提升海運產業競爭力及強化公共溝通政策參與，已設置航運發展推動小組，協助本局後續推動相關業務之依據。
基本行政工作維持	航港局	109年度船員專業訓練委請專業服務案	委請船員訓練專業機構辦理專業訓練公費班，俾使我國船員符合STCW國際公約規定。	108.11.18	國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、財團法人中華航業人員訓練中心				7,588,200	本案109年度總計開設273班公費班，共6,914人次參訓(財團法人中華航業人員訓練中心 1,959人、國立高雄科技大學 3,381人、國立臺灣海洋大學1,574人)。
基本行政工作維持	航港局	109年船員適任性評估實作題目建置案	委請專業機構辦理船員適任性評估實作題目。	108.12.25	國立臺灣海洋大學				1,078,696	重新建置符合實用的實作題目，讓考生能順利應用在實務操作面。
基本行政工作維持	航港局	109年度船員岸上晉升訓練及適任性評估委辦案	委請專業機構辦理當年度3梯次岸上晉升訓練及適任性評估。	109.1.15	中華海員總工會				3,421,732	1. 109年共566人報名、551人資格審查通過、296人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 航政港政業務管理及執行

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
基本行政工作維持	航港局	109年度船員岸上晉升訓練委請專業服務案	委請專業機構辦理次年度船員岸上晉升訓練及考試。	108.10.5	國立臺灣海洋大學、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學、財團法人中華航業人員訓練中心				3,530,000	1. 109年共566人報名、551人資格審查通過、296人結訓合格。 2. 目前船員岸上晉升訓練及適任性評估係委由中華海員總工會辦理，訓練機構由基隆海大、高雄海科大、台北海院及航訓組成，訓練完成後辦理適任性評估，每年辦理三次。 3. 訓練時間為3-5天，目前計有12個職級，依職級類別不同而有不同訓練時間。
基本行政工作維持	航港局	燈塔文物館文獻清查與保存維護案	將存放在基隆燈塔文物館之臺灣燈塔珍貴資料與重要記憶永久保存，本局將以在基隆燈塔文物館之燈塔文獻或文物，透過清查與盤點，適度建立文獻檔案。	109.8.7	玠修企業有限公司				721,000	本案契約期間為109年7月25日至110年6月30日，預計將完成1,200冊文獻清查，並建置燈塔相關文獻或文物之清冊及數位檔案，以利本局整體管理。
基本行政工作維持	航港局	船員職能講習案	分別於南部及北部各辦理1場次增進船員職能講習，俾強化人員航行安全意識。	109.12.8	國立臺灣海洋大學				485,000	北部場次於109年12月8日辦理，共計156名學員參加；南部場次教育訓練於12月14日辦理，共計186名學員參加。總計342名學員參加。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 都市大眾捷運系統建設計畫

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	鐵路橋梁耐震設計相關規範研析及檢討修訂委託技術服務案	主要契約服務工作事項為A、「鐵路橋梁耐震設計規範」檢討編修，B、「鐵路橋梁耐震性能設計規範(草案)」案例試算研究及檢討建議。	106.11.1	台灣世曦工程顧問股份有限公司	-	1,970,000	-	-	-
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	「高速鐵路車輛技術標準規範」委託技術服務案	鑑於高速鐵路車輛工程技術、材料、設備及工法日新月異，加諸目前相關法令及規範如消防法規、無障礙空間與通用設計規範及配合政府高齡者無障礙需求等國內外技術規範迭有更新、修訂，以及提升國內軌道工業發展等，爰有通盤檢討修訂之必要。	107.1.9	台灣世曦工程顧問股份有限公司	-	840,000	210,000	-	交通部於108年5月16日頒布增修訂之高速鐵路車輛技術標準規範。
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	臺灣整體鐵道網規劃(三)	主要探討鐵路法第10條之意旨，並針對臺鐵、高鐵系統之各項服務水準進行檢核	106.10.28	鼎漢國際工程顧問股份有限公司	-	1,500,000	720,000	822,497	研擬未來全國鐵路網改善策略及訂定分期推動之建議，並完成「全國高快速鐵路網整體規劃」之說明文件。
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	「交通部頒捷運類技術規範增修訂」委託技術服務第1次契約變更案	將「捷運軌道車輛技術標準規範-高運量鋼軌車輛規劃基準」及新訂之「捷運中運量車輛技術規範」，整併為「捷運軌道車輛技術標準規範」，另一併檢視調整「捷運系統建設技術標準規範」，前述規範皆採鋼軌鋼輪系統。	107.1.9	台灣世曦工程顧問股份有限公司	-	2,798,000	-	-	-

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 都市大眾捷運系統建設計畫

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	「軌道系統振動與噪音評估及防制規範」訂定	制定交通部軌道系統振動與噪音評估及防制技術規範	107.7.13	國立臺灣海洋大學	-	2,375,000	2,375,000	-	-
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	「高速鐵路車輛技術標準規範修正草案」複審工作案	本次增修訂條文係配合無障礙、哺(集)乳室及性別友善相關規定，並考量臺灣高鐵實際營運需求、系統相容性、系統變更彈性、技術發展趨勢以及與國內其他軌道類規範編定方式一致性等原則進行審查與編定。	107.9.10	國立臺灣大學 嚴慶齡工業發展基金會 合設工業研究中心	-	276,900	646,100	-	主要增修訂之條文包含「配合政府推動國內軌道工業發展政策」、「車輛負載適用範疇」、「無障礙設施」、「哺(集)乳室」、「車窗」、「空調系統性能容量與要求」、「車上通信設施」、「駐車制動機制」、「液壓系統」及「性別友善」等條文，並配合前述條文修正參考說明。
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	推動鐵道行車安全保證機制之研析	彙整比較航空業、國內外鐵道業之安全保證機制，研提適用於我國鐵道業的四階安全保證實務操作指引，總計5要項共包含19步驟及逾百項子步驟，營運機構可據此擬定適合自身的程序，或用以檢視既有程序的完備性，並提出16項臺鐵局後續安全保證推動建議。	108.6.3	財團法人中興工程顧問社	-	-	894,000	2,086,000	蒐集鐵道營運機構實務案例來制定教育訓練教材，並以臺鐵局為例應用操作指引來檢核、精進安全保證作為，於109年4月7日辦理臺鐵局教育訓練作業。
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	軌道號誌系統國產化基礎架構、介面規範及RAMS初步分析研究	為降低國內產業投入號誌系統開發之技術障礙，藉由技術規範標準化整合國內軌道建設採購需求，促進國內供需市場媒合，強化我國技術自主性。	109.3.17	美商科進栢誠工程顧問有限公司台灣分公司	-	-	-	3,583,000	完成技術規範(technical specification)及技術報告(technical report)，作為鐵道發展基金補助產業研發輕軌號誌系統之參據。

交通部106-109年度委辦案件執行情形 - 都市大眾捷運系統建設計畫

單位：元

分支計畫	主辦單位	委辦計畫項目	內容摘要	決標時間	得標單位	實現金額				執行效益檢討
						106年度	107年度	108年度	109年度	
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	臺鐵南迴線車站風貌改造建設計畫研擬工作技術服務	辦理南迴車站之本體修繕、周邊景觀整理、景觀裝置設置，及辦理藝術策展等	108.12.13	中興工程顧問股份有限公司	-	-	625,000	5,312,500	-
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	臺鐵海線雙軌化(談文至追分)可行性研究委託技術服務	辦理談文至追分雙軌化可行性研究	109.5.27	中興工程顧問股份有限公司	-	-	-	1,717,087	-
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	鐵路運輸業營運及服務評鑑機制建立暨109年度試評作業委託案	大眾運輸營運與服務評鑑辦法明定需辦理鐵路運輸業評鑑，為透過評核機制，促使鐵路運輸業者間良性循環，並做為主管機關監督、獎懲與相關施政之參考，爰研訂鐵路運輸業營運與服務評鑑要點，做為定期評核業者之依據。	109.6.19	財團法人中興工程顧問社				798,000	訂頒鐵路運輸業營運與服務評鑑要點，做為定期評核鐵路運輸業者之依據。
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	「南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵」可行性研究委託技術服務	分析臺鐵屏東線(潮州-枋寮段)及南迴線(枋寮站-臺東站)電氣化通車後運量成長及需求情形，辦理全線雙軌化暨提升為快鐵之可行性研究及推動期程。	109.9.30	台灣世曦工程顧問公司	-	-	-	2,239,897	研擬高雄-臺東行車時間90分鐘(高鐵延伸屏東+快鐵屏東至臺東)提出建議之可行方案。
交通運輸系統 規劃作業計畫	路政司	「宜花東地區鐵路提速計畫可行性研究」委託技術服務	探討臺鐵現行1067公厘窄軌系統下，釐訂升級營運速度至160 kph技術需求與作業指引，提出宜花東鐵路提速改善方案	109.9.3	台灣世曦工程顧問股份有限公司	-	-	-	2,970,000	預期配合交通部「環島高快速鐵路網」之政策，優先調整臺鐵線形、軌道強度、列車性能及號誌、電車線系統等，逐步提升東部鐵路營運速度至160 kph，朝快鐵等級發展。