

第三節 兩岸直航概況

兩岸空運直航發展繼 97 年 7 月 4 日實施週末包機，97 年 12 月 15 日開始飛航平日包機，並建立兩岸航管單位直通電話線路及第一條直達航路(R596)；復由海峽交流基金會與海峽兩岸關係協會於 98 年 4 月 26 日就開通兩岸定期客貨運航班等事宜達成共識，簽署「海峽兩岸空運補充協議」。兩岸自 98 年 8 月 31 日起開始實施客貨運定期航班，開通臺灣海峽南線(R200)和第二條北線雙向直達航路(B591)，縮短航機飛行里程及時間，桃園-上海約由原 145 分鐘飛行時間，減少至 81 分鐘，桃園-北京約由原 215 分鐘飛行時間，減少至 166 分鐘，桃園-廈門約由原 88 分鐘飛行時間，減少至 73 分鐘，已大幅減少海峽兩岸間往返所需的時間。

一、專案包機

(一) 緊急醫療包機

99 年復興、華信及中興等 3 家航空公司共計飛航 47 架次，分別自大陸上海、深圳、廣州、天津、桂林、杭州、煙台、大連、昆明、重慶、青島、廈門、北京、長沙及武漢等地載運國人返臺就醫。

(二) 兩岸非營利性商務包機

99 年兩岸間之非營利性飛航，共計 168 架次，其中本國籍飛航 38 架次，大陸籍飛航 130 架次。

二、客運部分

截至 99 年底，陸方有 33 個航點、我方有 2 個航點(桃園與高雄航點)可經營定期航班，我方其餘松山、臺中、馬公、花蓮、金門及臺東等 6 個航點則為客運包機航點。客運定期航班和包機班次總量為每週至多 370 個往返班次，每方各 185 個往返班次。

99 年共計飛航 31,618 架次，國籍航空公司飛航 15,396 架次，陸籍航空公司飛航 16,222 架次，提供 729 萬 7,102 個座位數，載運 584 萬 5,446 人次，平均載客率 80.11%。

三、貨運部分

截至 99 年底，我方開放桃園及高雄小港機場，大陸方面開放上海、廣州、南京、廈門、福州及重慶 6 個航點，並開放客運定期航班腹艙載貨。貨運定期航班額度為每週共 28 個往返班次，每方各 28 個往返班次。99 年共計載運 24 萬 264 噸貨物。

為提供兩岸直航旅客即時與必要之資訊，飛航兩岸之相關航站網頁均已設置「兩岸直航資訊專區」，提供旅客出入境動線圖示、航班資訊、旅客注意事項、航空公司電話及其他 CIQS 單位聯絡電話等，相關連結如下：

機 場	兩岸直航資訊專區網址
臺灣桃園國際機場	http://www.taoyuan-airport.com/chinese/index.jsp
臺北松山機場	http://www.tsa.gov.tw/editor_model/u_editor_v1.asp
高雄國際機場	http://www.kia.gov.tw/schedule/direct01.asp
花蓮機場	http://www.hulairport.gov.tw/content/direct/direct01.aspx
馬公機場	http://www.mkport.gov.tw/str/h_b_s_2.asp
臺東機場	http://www.tta.gov.tw/ch/direct2.asp
臺中機場	http://www.tca.gov.tw/03guest/airboard-1.htm
金門機場	http://www.kma.gov.tw/new_page_144.htm