

第二節 桃園航空城推動情形

由於臺灣桃園國際機場擁有距亞太重要城市平均航程最短的先天優勢，區位優於韓國仁川機場，並與荷蘭史基浦機場同屬運籌樞紐機場，長期扮演臺灣國家大門之角色。配合總統政見「愛臺十二建設」，目前推動重點係希望進一步提高臺灣桃園國際機場的功能，將臺灣桃園國際機場打造成「桃園國際航空城」。期望以機場為引擎，匯聚國際商貿、會展、物流、金融、通信、科技、研發、遊憩、休閒、生活之產業與機能，讓人流、物流、商流、資金流和資訊流無障礙發展，帶動鄰近市鎮的經濟發展，讓這裡成為具有現代化多功能之航空都會城。重要推動工作項目如下：

- 一、為了推動臺灣桃園國際機場之開發、營運及管理，透過國營公司之組織型態，使航空站從行政機關轉型為事業機構，並導入企業化精神，提升機場經營效率及國際競爭力，辦理辦理機場公司籌備相關事宜，桃園國際機場股份有限公司業於 99 年 11 月 1 日正式成立營運。
- 二、配合「國際機場園區發展條例」發布，交通部指示由民航局推動辦理「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫規劃案」，以做為桃園國際機場園區之未來發展藍圖。民航局委託日商野村總合研究所股份有限公司台北分公司及中興工程顧問股份有限公司所組成之專業顧問團隊，以整體航空城發展之觀點，重新思考桃園機場之未來功能定位與發展，擬訂「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫」，規劃成果依行政程序陳報，於 100 年 4 月 11 日奉行政院核定。
- 三、持續推動桃園航空自由貿易港區：

民航局為提升我國航空貨運作業環境，配合企業全球運籌管理模式，於桃園機場旁劃設「桃園航空貨運園區」（約 35 公頃），依「促進民間參與公共建設法」採 BOT 方式由民間投資興建開發及營運，以提升我國物流與航空貨運作業效率。園區位於機場東側，北端設有一機坪聯絡道與機場停機坪銜接，可將貨運園區納入機場管制區，增加運作效能。民航局於 92 年 5 月 30 日與遠雄航空自由貿易港區股份有限公司簽訂 BOT 契約後正式交由該公司興建營運，第一期開發（約 16 公頃）已於 95 年 1 月 1 日完成興建，並以「桃園航空自由貿易港區」型態營運，提供進、出、轉口航空貨運服務（含快遞、機放）及貨物加值功能。截至 99 年底止，已有 41 家廠商申請獲准自由港區事業籌設，其中 34 家已開始營運。