

第一節 場站設施

一、場站設施

民航局現有高雄、臺北等 2 個甲等航空站，花蓮、馬公、臺南、臺東等 4 個乙等航空站，臺中、金門、嘉義等 3 個丙等航空站，蘭嶼、綠島、七美、望安、北竿、南竿、屏東、恆春等 8 個丁等航空站。另原民航局所屬桃園國際航空站已於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司，隸屬於交通部。

現將各航空站之設備概況敘述如後：

(一) 高雄國際航空站

1、主要設施

高雄國際航空站現有主要設施：(1)跑道 1 條，長 3,150 公尺、寬 60 公尺。(2)停機坪國際線客機停機位 12 個，貨運停機位 5 個，國內線客運停機位 8 個，接駁停機位 20 個，維修停機位 3 個及直昇機位 9 個。(3)航站大廈 2 座，分為國內線航廈及國際線航廈。(4)人行天橋 1 座，長 343 公尺，連接國內線航廈及國際線航廈。(5)飛機維修棚廠 2 座：航空站所有 1 座，面積 7,056 平方公尺；立榮航空飛機維修棚廠 1 座，面積 2,372 平方公尺。(6)飛航管制塔臺 1 座。(7)第一類儀器降落系統、機場目視標誌、進場燈、跑道目視進場燈、跑道中心線燈。(8)氣象臺 1 座。(9)國際線貨運站 1 座，現委由華儲公司經營。(10)焚化廠 1 座，共計 2 爐，處理容量為 60 公噸／日。(11)污水處理廠 1 座，包括預先處理廠(設計平均處理污水量 3,100CMD)。(12)主變電所 1 座，供電容量 50MVA，採雙迴路供電方式，緊急供電系統 1 組，最大輸出功率為 130KW。(13)航機加油站 2 處，由臺灣中油及台塑經營，除臺灣中油公司於國際航線機坪設有油栓供油系統外，其餘採用油車供油方式。(14)空橋 12 座(國際線)，其中 4 座為雙橋。(15)停車場 4 處，可停放大客車 29 輛，小客車 890 輛，身心障礙專用車 33 輛，貴賓車 20 輛。(16)消防車 4 輛、救護車 2 輛、清掃車 2 輛、自走式照明車 3 輛、救助器材車及照明消防車各 1 輛。(17)機場聯外交通有高雄捷運與長途客運。

2、所在地理位置

高雄國際機場座標位置於東經 120 度 21 分 01 秒，北緯 22 度 34 分 37 秒，行政區屬於高雄市小港區，東接小港大坪頂特定開發區，西鄰前鎮區二港口貨物集運場，南連小港臨海工業區，北依鳳山區。距高雄火車站約 12 公里，距中山高速公路中山交流道約 3 公里。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

（二）臺北國際航空站

1、主要設施

臺北國際航空站現有主要設施：(1)跑道 1 條，長 2,605 公尺、寬 60 公尺。(2)滑行道 6 條，全長 5,753 公尺、寬 22.5 公尺及長 300 公尺、寬 30 公尺 E1 快速出口滑行道。(3)停機坪飛機機位 35 個、直昇機位 7 個。(4)飛機維修棚廠 4 座，面積 13,400 平方公尺。(5)消防車 5 輛、救護車 1 輛、清掃車 2 輛及火警警報系統 1 套。(6)航站大廈 2 座。(7)停車場 8 處，可停放小型車 1,274 輛、機車停車場 1 處，可停放機車 500 輛。(8)國內貨運站 1 座，國際貨運站 1 座。(9)高壓配電設備市電高壓 22,800 V 雙迴路供電，第一航廈緊急備用發電機計 600 千瓦 2 臺、420 千瓦 1 臺及 750 千瓦 1 臺，共 4 臺，第二航廈緊急備用發電機 800 千瓦 1 臺。(10)航廈電腦班機動態顯示板及播音各 1 套。(11)登機門電腦顯示板 7 套。(12)旅客報到櫃檯電腦顯示板 52 組。(13)電子機械式驅動空橋 8 座。(14)空調系統第一航廈 400 噸凍水主機 3 臺及東側辦公區域 160 噸 2 台、第二航廈 800 噸凍水主機 1 台、400 噸凍水主機 2 台，共計 3,120 冷凍噸，另箱型冷氣機共 280 冷凍噸。(15)離到站大型資訊顯示板 4 套。(16)閉路電視監控系統 4 套。(17)旅客候補機位顯示板乙套 1 組。(18)導覽電腦查詢 1 套 4 臺。

2、所在地理位置

臺北松山機場為軍民合用機場，座標位置於北緯 25 度 2 分 27 秒，東經 121 度 30 分 43 秒，海拔 5.5 公尺，距臺北火車站約 6.8 公里，全場面積 182 公頃（民航區 83 公頃）。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

（三）花蓮航空站

1、主要設施

花蓮航空站成立於民國 51 年 5 月 16 日，花蓮航廈擴建工程第一階段主體工程，於 93 年 3 月 19 日正式營運啓用。現有主要設施：(1)跑道 1 條長 2,751 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 7 個，現可起降波音 757 機型以下飛機。(3)航站大廈 1 座。(候機室、到站大廳、辦公室)。(4)貨運站 1 座。(5)消防站。(6)地下室停車場。(7)污水處理廠。

2、所在地理位置

花蓮機場為軍民合用機場，座標位置於東經 121 度 36 分 36 秒，北緯 24 度 1 分 24 秒。行政區屬花蓮縣新城鄉嘉里村，距花蓮市區約 9 公里。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(四) 馬公航空站

1、主要設施

馬公航空站成立於民國 68 年 8 月 1 日，82 年 1 月 18 日改設為乙種航空站。現有主要設施計有：(1)跑道 1 條長 3,000 公尺，寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 9 個。(3)新航站大廈於 91 年 9 月 27 日啟用，含國內、國際內外候機室、一般商店、航空公司營業辦公室與櫃檯、安檢室及航站辦公室等。(4)貨運站。(5)小型車停車場 610 車位。(6)污水處理場。(7)廣播設備。(8)班機到離站顯示系統、天氣資訊顯示系統。(9)空橋 3 座。(10)消防車 4 輛及火警警報系統 1 套。

另為提升航空站服務品質及配合澎湖發展國際觀光旅遊，航空站於 93 年 8 月完成新航站大廈北側第 2 期擴建工程，並採國際航線 C.I.Q.S 作業動線規劃；馬公航空站經行政院同意已自 92 年元旦起開放飛航不定期國際包機業務。

2、所在地理位置

馬公航空站為軍民合用機場，行政區域屬於湖西鄉隘門村，距馬公市中心約 10 公里；機場聯外道路為四線道(澎湖 204 號線)，至馬公市區行車時間約 20 分鐘。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(五) 臺南航空站

1、主要設施

臺南航空站前身為「臺南民航候機室」，係民國 64 年設立，82 年 1 月 1 日改為「臺南輔助站」，因應營運量急遽成長，83 年 1 月 1 日正式成立為丙等航空站。86 年 9 月 1 日升格為乙等航空站。跑道、滑行道為軍民共用，民用停機坪於 88 年 12 月由民航局增建完成。自 88 年 2 月 1 日起辦理航廈改建工程，以提升旅客服務品質，於 91 年 12 月 1 日啟用營運。現有主要設施有：(1)跑道 1 條，長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 5 個。(3)航站大廈 1 座，含內外候機室、貴賓室、航空公司櫃檯、各駐站單位辦公室、旅客地下停車場等。(4)航機務大樓。(5)員工地下停車場。(6)ILS 儀器降落系統、多向戰術導航儀、進場燈、目的地天氣資訊自動顯示系統、班機到離顯示系統、播音系統等設施。

2、所在地理位置

臺南機場為軍民合用機場，位於臺南市南區與仁德區交界處，北距臺南市中心約 6 公里，行車時間約 15 分鐘，往南約 2 公里連接 86 號

快速道路。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(六) 臺東航空站

1、主要設施

臺東航空站於民國 66 年借用空軍志航基地，成立臺東候機室，70 年正式成立臺東航空站，並遷址豐年機場迄今。79 年 7 月兼管蘭嶼、綠島機場，90 年 6 月 1 日升格為乙種航空站。為配合地方建設，推廣觀光，航廈擴建已於 92 年底完成，新航廈結合人性化的設施與地方的特色，為旅客提供更好的服務品質及舒適的搭機環境。臺東航空站現有主要設施有：(1)跑道 1 條，長度 2,438 公尺，寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,528 公尺，寬 22.5 公尺，可容納波音 757 型以下各型航機起降。(3)停機坪可停放 4 架 B-757、4 架 DO-228、2 架直昇機。(4)航站大廈 1 座。(5)飛機維修廠棚 1 座。(6)消防站 1 座。(7)停車場：計時收費停車場計有 209 個停車位、130 個機車停車位，另有駐站及員工停車場計有 46 個停車位。(8)空橋兩座。(9)於離島線設置一座具有現代化風格白綠相間的風雨登機走廊。(10)其他：備有電力、空調、消防、行李轉盤、班機資訊顯示系統等。(11) 99 年完成機場景點旅遊動線：觀景臺、航空展示區、原住民藝文展示區。(12)飛航管制塔臺 1 座。(13)MLS 儀器降落系統 1 套。(14)進場燈 1 套。(15)目視進場滑降指示燈 2 套。(16)跑道邊燈。(17)跑道末端燈。

2、所在地理位置

臺東豐年機場位於臺東平原西側，距市區約 3.2 公里，距空軍志航基地約 9 公里，總面積約 121 公頃，目前有華信、立榮、德安三家航空公司，飛航臺北、蘭嶼及綠島等航線。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(七) 臺中航空站

1、主要設施

臺中航空站自民國 61 年 10 月開航迄今已逾 37 年，歷經「臺中候機室」、82 年 1 月 1 日奉核定為「臺中輔助站」、85 年 2 月 1 日奉核定為「臺中航空站」等三個成長階段，並於 93 年 3 月自水湳機場搬遷至清泉崗機場，不僅承負大臺中往來本島東部暨離島國內空運之主要門戶，並擔負中部地區國際空運重任。自搬遷至清泉崗機場後，國際包機運量急速成長，相關建設亦大力增置中，期能配合民航政策提升完善服務品質。現有主要設施：(1)跑道 1 條，長度 3,659 公尺、寬 61 公尺。(2)停機坪停機位 8 個，直昇機位 5 個。(3)航站大廈 1 座。

(4)消防班待命室 2 處。(5)停車場可停放小型車 202 輛、機車 64 輛。
(6)3000 加侖消防車 3 輛、5000 加侖水箱車 1 輛。(7)電力系統 2,271 千瓦 1 座，1000 千瓦緊急柴油發電機 2 臺。(8)165 冷凍噸中央空調系統 2 組。(9)播音系統一套。

2、所在地理位置

臺中機場為軍民合用機場，位於臺中市沙鹿區中清路(臺 10 乙線)旁，距臺中火車站約 17 公里。目前有華信、立榮、復興 3 家航空公司飛航花蓮、馬公、金門及南竿等國內航線，並由該 3 家航空公司暨香港快運、澳門、廈門、南方、四川、山東及東方等外籍航空公司，申請飛航韓國、日本、越南、寮國、菲律賓、港澳及杭州、廈門、寧波、上海、深圳、長春、成都、濟南、南京等國際線暨兩岸客運包機。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(八)金門航空站

1、主要設施

民航局於尙義機場東北側闢建民航專用站區，並於民國 83 年 3 月 1 日正式成立金門航空站，專責航站營運管理。新建民航站區工程於 84 年 11 月 18 日竣工啓用。另為配合民國 90 年元月 1 日起所實施之金馬小三通，自 93 年 4 月起劃設專屬區域，以提供航空公司設置小三通服務櫃臺。並經行政院同意自 93 年 3 月 19 日起規劃辦理、民航局於 95 年 7 月 1 日正式同意開放飛航不定期國際包機業務。100 年 1 月 1 日升格為乙等航空站。現有主要設施：(1)跑道 1 條，長度 3,004 公尺、寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,434 公尺、寬 23 公尺。(3)停機坪停機位 9 個，可停放 B-757 型、MD-90 型以下機型航機起降及直昇機等。(4)航站大廈 1 座。(5)消防車庫 1 座面積 1,918 平方公尺。(6)貨運站 1 座。(7)停車場 2 處，總面積 12,009 平方公尺，可停放小客車 450 輛。(8)消防車輛 4 輛、清掃車 2 輛、救護車 1 輛、拖式照明車 3 輛、搶救器材運送車 1 輛、航機失事搶救裝備 1 套等消防設施。(9)助航設施有儀器降落系統、歸航臺、測距儀、目視進場滑降指示燈、進場燈及跑滑道燈等。

2、所在地理位置

金門機場位於金門島中央(略偏南)，行政區屬金湖鎮，東南為尙義村，西為昔果山，北為雙乳山，南面向海，距離金城、山外兩鎮各約 6 公里。目前有復興、立榮及華信等 3 家航空公司飛航臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄等航線。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(九) 嘉義航空站

1、主要設施

嘉義航空站最初於民國 65 年 5 月 19 日成立嘉義候機室，係協調空軍利用嘉義基地跑滑道設施設立之軍民合用機場。成立初期開闢臺北—嘉義航線，每週往返各 3 班。嗣因候機室設施簡陋，無法提供旅客舒適之服務，乃規劃興建航站大廈，於 66 年 7 月 16 日開工，同年 12 月 18 日完工，67 年 1 月 1 日正式啓用，從此航站業務步入正軌。復於 84 年 1 月 1 日正式升格為輔助站，後來又因旅客、航班不斷增加，航站設施不敷使用，遂於 84 年實施擴建計畫，於 84 年 10 月開工，85 年 3 月完工，86 年 11 月 1 日正式升格為丙等航空站。現有主要設施：(1)跑道 1 條，長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 3 個。(3)儀降臺 1 座。(4)航站大廈 1 座。(5)3000 加侖消防車 2 輛。(6)自走式消防照明車 1 輛。(7)停車場可停放小型車 63 輛、機車 50 輛。

2、所在地理位置

嘉義機場為軍民合用機場，位於嘉義縣水上鄉榮典路 1 號，距嘉義火車站約 6 公里。目前有立榮航空公司飛航馬公、金門等航線。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十) 蘭嶼航空站：

1、主要設施

蘭嶼航空站現有主要設施：(1)跑道 1 條，長度 1,123 公尺、寬 23.5 公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪可停放 DO-228 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)其他：班機到、離資訊顯示看板系統、旅客導引步道。

2、所在地理位置

蘭嶼機場位於蘭嶼東南側，行政區域屬蘭嶼鄉紅頭村，為蘭嶼對外主要交通運輸樞紐。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十一) 綠島航空站：

1、主要設施

綠島航空站現有主要設施：(1)跑道 1 條，長度 992 公尺、寬 23 公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪停放 DO-228 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)其他：班機到、離資訊顯示看板系統、旅客導引步道。

2、所在地理位置

綠島機場位於綠島西南側，行政區域屬綠島鄉南寮村，外接環島公路，為綠島對外主要交通樞紐。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十二) 七美航空站

1、主要設施

七美航空站於民國 80 年 5 月 11 日由民航局接管，現有主要設施：

(1)跑道 1 條，長 785 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 3 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。

2、所在地理位置

七美機場為澎湖群島最南端島嶼，北距澎湖本島約 29 哩、東距臺南約 48 哩、東南距離高雄約 58 哩，全島面積 6.98 平方公里。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十三) 望安航空站

1、主要設施

民國 80 年 5 月 11 日由民用航空局接管，現有主要設施計有：

(1)跑道 1 條，長 821 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 3 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。

2、所在地理位置

望安位於澎湖本島與七美島之間，北距澎湖本島約 18 哩、南距七美島約 11 哩，全島面積約 7.17 平方公里。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十四) 北竿航空站

1、主要設施

北竿航空站於民國 83 年 1 月 17 日開航啓用，負責馬祖地區民航業務之管理經營，另為因應小三通及馬祖觀光活動與提升服務運能，於 94 年 1 月 28 日新建航站落成啓用。現有主要設施：(1)跑道 1 條長 1,150 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道 4 條；W 長 770 公尺、寬 20 公尺；A 長 175 公尺、寬 18 公尺；B 長 175 公尺、寬 18 公尺；C 長 210 公尺、寬 18 公尺。(3)停機坪停機位 2 個，直昇機位 1 個。(4)航站大廈 1 座。(5)停車場 1 處 2,835 平方公尺，可容納 41 個車位(含身心障礙專用停車位 3 個)。

2、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十五) 南竿航空站

1、主要設施

南竿航空站成立於民國 91 年 11 月 1 日，於 92 年 1 月 23 日開航啓用。現有主要設施：(1)跑道一條長 1,580 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道 1 條長 74 公尺、寬 27 公尺。(3)停機坪停機位 3 個，直昇機位 1 個。(4)航站大廈 1 座。(5)停車場及外環道計 3,561 公尺，停車場可停放大型車輛 14 輛、小型車輛 94 輛、機車 88 輛。(6)聯外道路 457 公尺。(7)其它：消防站、塔臺、擋土牆、棧橋 2 處、車行箱涵及給排水工程。

2、所在地理位置

南竿機場位於南竿島東側之復興村，佔地 38 公頃，其東、南、北三面臨海，西以雙線道連接連江縣政府、縣議會、福澳港、馬祖港...等島上之公路網。

3、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十六) 屏東航空站

1、主要設施

屏東航空站為軍民合用機場，於民國 94 年 5 月 17 日遷至屏北機場，原由復興航空公司飛航屏東－臺北航線，96 年 9 月 1 日起改由立榮航空公司經營。現有主要設施：(1)跑道 1 條長 2,442 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 3 個，直昇機位 5 個。(3)航站大廈 1 座。(4)停車場可停放客車 156 輛、機車 337 輛、計程車 40 輛。

2、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十七) 恆春航空站

1、主要設施

民航局為配合觀光政策積極整建恆春五里亭機場，使之成為休閒觀光功能機場，以供國內航線中型客機之起降。恆春機場於民國 93 年 1 月 10 日正式開航，航線為臺北－恆春，停機坪可供 3 架中型飛機混合使用，有華信、復興、立榮 3 家航空公司進駐服務，96 年 8 月 10 日起改由立榮航空公司 1 家經營。現有主要設施：(1)跑道：長 1,700 公尺、寬 30 公尺。(2)停機坪停機位 3 個、直昇機位 2 個。(3)航站大廈 1 座。(4)停車場面積 2,265 平方公尺，停放大客車 10 輛、中客車 4 輛、小客車 49 輛、身心障礙專用車 2 輛、計程車 24 輛、機

車 52 輛。

2、99 年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

二、99 年度完成及進行中之場站擴整建計畫

(一) 松山機場第一及二航廈整建及功能調整

配合松山機場規劃發展為「東北亞黃金航圈」，刻正辦理「整建松山機場之建築工程(中程階段)」，將第一航廈改為國際線使用，第二航廈改為國內線使用，並汰換老舊建築物及增加設施等。完成後，第一航廈之國際客運容量為 338 萬人次/年，第二航廈之國內客運容量為 280 萬人次/年。

為不影響機場營運及考量旅客動線，採三階段施工，99 年 10 月完成第一階段工程，100 年 3 月 29 日完成第二階段工程，將國內航線遷移至第二航廈。目前正施作第三階段，全案預計於 100 年 9 月完工。

(二) 中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫--第一階段工程：

為使臺中清泉崗機場可運作較大型國際包機，擬擴建現有航站區，興建一座國際航廈及相關設施，並改善擴充滑行道，提供 D 類國際包機服務，滿足中部地區航空運輸需求，並帶動中部地區觀光及產業發展。本計畫業經行政院於 98 年 7 月 3 日核定，總經費為 38.87 億元，期程至 101 年 12 月。目前本計畫刻由國工局代辦後續相關作業，完成後將可提供完善國際機場航廈設施，滿足未來發展需求。

(三) 金門航空站第一期航站區擴建工程及短期空側改善計畫：

自金門站實施小三通政策後，航空運量大幅成長，為因應航空運量成長需求，「金門尚義機場航站區第一期擴建工程」於 97 年 11 月 6 日開工，契約工期至 99 年 1 月底止；航站區第一期擴建完工後，航廈面積可由現有 5,534 平方公尺，增加至 10,827 平方公尺；年客運服務容量將可由現行約 105 萬人次，提升至 230 萬人次，惟為提前服務旅客需求，積極趕趕，新增航廈部份已於 98 年 11 月 26 日啟用，既有航廈室內改建與裝修工程、排班計程車及機車停車處遷移工程等項，業於 99 年 3 月 15 日完工；另空側短期改善工程，於 98 年 9 月 3 日開工，並於 99 年 11 月 21 日完工。

(四) 松山機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫：

為符合國際民航組織 ICAO Annex14 及我國「民用機場設計暨運作規範」規定，報奉行政院核准辦理「松山機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫案，自 96 年起至 101 年分 6 年分區依序取得距跑道中心線 167.5 公尺內之 4.14 公頃用地，以提升飛航安全；至 99 年底已完成取得 3.01 公頃用地。

(五) 金門尚義機場航站區後續擴建工程：

金門航空站之旅客服務容量，於第一期擴建工程完工後為 230 萬人次/年旅客服務容量，惟在考量航站未來發展、運量及急迫性等因素後，將

原擬未來辦理之航站區第 2、3、4 期工程整併後，研提「金門尚義機場航站區後續擴建工程」先期規劃構想書，報奉行政院於 98 年 11 月 3 日核定在案，預計本案完成後年旅客服務容量可提升至 390 萬人次/年，現階段已完成規劃設計，全案委託國工局代辦本工程相關事宜。

(六) 馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫：

馬公機場為軍民合用機場，跑道、滑行道係軍方於民國 53 年興建維護，近年來，其道面老舊、狀況不佳，有影響飛航安全疑慮，因此由民航局推動辦理既有跑道原地整建計畫。本計畫業經行政院 97 年 11 月 20 日核定，總經費為 18.11 億元，期程自 99 年至 102 年 12 月，本計畫至 99 年底由國工局代辦後續相關作業，完成後效益上可提升飛航安全、旅客舒適度及營運品質。

三、各機場設施能量詳附表

機場	性質	跑道				停機坪		客運站			貨運站	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降 容量 (架次 /小時)	最大營運 機型	面積 (平方 公尺)	機 位	樓地板面積 (平方公尺)	客運尖峰 小時容量 (人次 /小時)	客運 年容量 (萬人次 /年)	面積 (平方 公尺)	貨運 年容量 (公噸 /年)
高雄國際機場	民航機場	3,150	60	32	B-747	414,835	國際客機位：12 國際客貨機位：5 國內機位：8 接駁機位：20 直昇機位：9 修護機位：3	國際 70,985 國內 17,500	國際 1,800 國內 1,260	國際 609 國內 420	16,813	100,000
臺北松山機場	軍民合用機場	2,605	60	34	A330-300	288,000	國際客機停機位：4 國內停機位：8 接駁(遠端機坪)：23 (現因停放遠東航機，可供使用 18 架位) 修護停機位：4 直昇機停機位：7	第一航站 46,000 第二航站 15,000	國際 1,292 國內 1,056	國際 180 國內 250	國際 2,412 國內 560	國際 24,000 國內 14,000
花蓮機場	軍民合用機場	2,751	45	35	B-757 A320	40,248	B757：2 MD90:3 ATR72:2	21,669	1,450	364	779	2,400
馬公機場	軍民合用機場	3,000	45	36	A320	44,000	A320：6 ERJ-190：3 直昇機：1	24,738	1,760	440	868	23,570
臺南機場	軍民合用機場	3,050	45	36	B-757	43,500	B757：4 DH8：1	15,066	1,076	270	NIL	NIL
臺東豐年機場	民用機場	2,438	45	32	B-757	46,190	B757：4 DO-228：4 直昇機：2	5,178	345	86	NIL	NIL
金門機場	民航機場	2,524	45	29	B757	47,100	B757/A321：4 MD90：5	10,593	1,000	230	1,270	31,750
臺中清泉崗機場	軍民合用機場	3,659	61	32	B737-800	36,280	MD90/A321/B737-800：5 ERJ-190：3 直昇機：5	10,054 (國際、國內線共用)	400	120(國際、國內線共用)	NIL	NIL
嘉義機場	軍民合用機場	3,050	45	32	MD-90	11,900	MD90：1 DH-8：2	1,717	120	22.2	NIL	NIL

機場	性質	跑道				停機坪		客運站			貨運站	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降 容量 (架次 /小時)	最大營運 機型	面積 (平方 公尺)	機 位	樓地板面積 (平方公尺)	客運尖峰 小時容量 (人次 / 小時)	客運 年容量 (萬人次 / 年)	面積 (平方 公尺)	貨運 年容量 (公噸 / 年)
蘭嶼 機場	民航 機場	1,174	23	29	DO-228	6,300	DO-228：2 直昇機：1	1163	90	18	NIL	NIL
綠島 機場	民航 機場	992	23	29	DO-228	8,130	DO-228：2 直昇機：1	1,206	87	17.3	NIL	NIL
七美 機場	民航 機場	783	23	29	DO-228	4,300	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1	567	40	6.7	NIL	NIL
望安 機場	民航 機場	822	23	29	DO-228	4,900	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1	432	30	5	NIL	NIL
馬祖 北竿 機場	民航 機場	1,150	30	29	DH8-300	8,095	DH8-300：2 直昇機：1	1365	85	17	NIL	NIL
馬祖 南竿 機場	民航 機場	1,579	30	29	DH8-300	12,600	DH8-300：3 直昇機：1	2872	205	41	NIL	NIL
屏東 機場	軍民 合用 機場	2442	45	20	ATR-72	34,034	MD90：3 直昇機：5	7467	450	90	NIL	NIL
恆春 機場	民航 機場	1700	30	29	ATR72	13,860	ATR72/DH8：3 直昇機：2	1,700	120	24	NIL	NIL