

一、局本部

爲符合國際民航公約規範，及因應國際飛安評鑑相關機制之建立，落實民航局業務之推動，各組室業務重新檢討、劃分，將助航組業務移入飛航管制組，以任務編組方式成立「航站管理小組」專責航站管理業務，並自民國 92 年 9 月 1 日起先行運作。未來將配合 99 年 2 月 3 日修正公布之中央行政機關組織基準法等相關規定及行政院組織改造作業，規劃調整民航局各組室之配置，並配合完成民航局組織法及處務規程等法制程序。

[illegible]

二、附屬機關

- (一) 航空站：計臺北、高雄等 2 個甲等航空站，花蓮、馬公、臺南、臺東等 4 個乙等航空站，臺中、嘉義、金門等 3 個丙等航空站，蘭嶼、綠島、七美、望安、南竿、北竿、屏東、恆春等 8 個丁等航空站，負責各航站設施、設備之管理與維護，並提供各項服務。原民航局所屬之特等航空站---桃園國際航空站，已於 99 年 11 月 1 日改制為國營公司（桃園國際機場股份有限公司），隸屬於交通部。
- (二) 飛航服務總臺：提供飛航管制、飛航情報、航空氣象及航空通信之服務與助航設備之管理、維護等有關作業。
- (三) 民航人員訓練所：掌理民航人員之培訓、複訓及在職訓練等有關事項。

三、任務編組方式成立之單位

- (一) 機場擴建工程處：辦理各機場擴(興)建工程。
- (二) 飛航管制聯合協調中心：協調軍民航機飛航管制作業。
- (三) 桃園航空客貨運園區開發中心：辦理桃園航空客貨運園區之開發及管理業務。

四、受民航局監督之單位

- (一) 航空警察局：隸屬內政部警政署，人事費與作業費由民航事業作業基金支援，掌理防護航空事業設施，維持民航場站之安全秩序，及執行機邊警衛等事宜。
- (二) 航空醫務中心：執行航空人員體檢與保健，為一自給自足非營利性之服務單位，其人事及經常業務費用係來自體檢費收入。