

## 第六節 航空保安與危險物品管理

### 一、航空保安

美國九一一事件中恐怖份子利用滿載燃油之航機作毀滅式之自殺攻擊，除造成無數生命、財產損失外，更使航空保安工作陷入嚴重危機，因此世界各國目前均將航空保安工作列為首要工作，且國際民航組織亦針對國際民航公約第 17 號附約進行大幅修改，並於 91 年 7 月正式生效，另其最新版（第 8 版）亦於 95 年 7 月生效實施。我國雖非屬國際民航組織之會員國，惟鑑於國際民航組織相關規範已成為國際間共同遵行之標準，身為國際民用航空運輸之一份子，民航局早於民國 90 年即開始全力推動國內民航相關法規，作業標準及程序與國際接軌作業，並於 92 年 7 月成立航空保安專責單位，負責推動我國保安制度、相關規範與國際接軌作業。

為使我國保安制度符合國際規範，99 年度完成下列各項工作：

- (一)辦理國家航空保安會第 5 次會議決議事項並完成第 6 次國家航空保安會議相關行政事項。
- (二)執行航空保安品質管制作業，對航空站、中外籍航空公司及飛航服務總臺實施定期及不定期航空保安查核、檢查及測試，99 年度計完成 48 次查核、檢查及測試作業，相關缺失均已督導各單位於期限內完成改善。
- (三)辦理航空保安訓練課程，以加強各單位及民航相關業者航空保安查核之技能，99 年度共實施 1 梯次航空保安檢查員訓練；另 99 年度民航局與臺北市航空貨運承攬商業同業公會、高雄市航空貨運承攬商業同業公會及內政部警政署航空警察局舉辦 4 梯次「保安控管人與危險物品認知訓練」，俾使保安控管人之訓練與危險物品認知結合，使具保安控管人資格之航空貨運承攬業者均能瞭解保安及危險物品之專業知識。

### 二、危險物品管理

- (一)為符合國際民航公約第 18 號附約之規定，並加強空運危險物品之管理與監督，民航局前即仿效美國聯邦航空總署(FAA)建置危險物品檢查員制度，並自 92 年 7 月 1 日起依年度查核計畫對國籍航空公司執行危險物品檢查。99 年度除實施國籍航空公司危險物品檢查外，另實施外籍航空公司危險物品檢查，共計實施檢查 397 次，檢查缺點均已督導各航空公司於期限內完成改善。
- (二)99 年度實施航空貨運承攬業、航空貨物集散站經營業及航空站地勤業危險物品檢查，完成 125 次航空貨運承攬業、29 次航空貨物集散站經營業及 24 次航空站地勤業之危險物品檢查作業，檢查缺點均已督導受檢單位於期限內完成改善。
- (三)99 年度邀集相關單位專業人員組成危險物品評鑑作業小組辦理航空警

察局危險物品管理與安檢績效評鑑作業，以維護整體飛航安全。