

第一節 機場建設

- 一、協助中華航空公司完成『華航園區航空世業營運中心』BOT 案，華航除於 98 年 11 月投資興建台北諾富特華航桃園機場飯店並引進國際知名旅館經營管理機場旅館正式營運外，並於 99 年 3 月正式啓用『華航園區』企業營運總部，華航園區整合辦公、訓練、派遣、報到、餐飲及旅客服務等多元機能，將有效發揮華航集團企業資源，將空中優質服務延伸至地面，提供桃園機場旅客更完整而迅速之服務。
- 二、在民航局協助下，桃園國際機場公司持續推動『第一航廈改善工程』，改造第一航廈景觀、周邊交通及相關設施，完工後，可增加出入境大廳約 13,000 平方公尺，將第一航廈年旅客服務容量提升至 1,500 萬人次，與第二航廈合計可提供年旅客服務容量達 3,200 萬人次，以重建國家門戶新意象，此工程預計於民國 100 年底完成。
- 三、依據 99 年 4 月行政院『桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計劃』，進行 05/23、06/24 跑道及相關滑行道整建，並將空側場面設施，由現行 4E 類等級提升至 F 類等級，06/24 跑道由 3,500 公尺延長至 3,800 公尺，並配合改善地面排水系統，及燈光、儀降與場面導引系統之更新，有效提升桃園國際機場飛航營運的安全性，此工程預計於民國 103 年 5 月完成。