

第一節 經營與管理

一、航站組織結構

民航局目前共設有 17 個航空站管轄相關機場之業務，（原民航局所屬桃園國際航空站已於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司，隸屬於交通部。）依據民國 92 年 5 月 28 日總統公布之「交通部民用航空局所屬航空站組織通則」，民航局所屬航空站依航線種類、航機起降架次、客貨運量等之多寡，分為特等、甲等、乙等、丙等及丁等航空站。

民航局所屬各航空站所在機場別及屬性詳附表如下：

民航局所屬各航空站所在機場別及屬性表等級		
航空站名稱	機場名稱	機場性質
高雄國際航空站(甲等)	高雄國際機場	民用機場
臺北國際航空站(甲等)	臺北松山機場	軍民合用機場
臺南航空站(乙等)	臺南機場	軍民合用機場
花蓮航空站(乙等)	花蓮機場	軍民合用機場
馬公航空站(乙等)	馬公機場	軍民合用機場
臺東航空站(乙等)	臺東機場	民用機場
臺中航空站(丙等)	臺中機場	軍民合用機場
金門航空站(丙等)	金門機場	民用機場
嘉義航空站(丙等)	嘉義機場	軍民合用機場
蘭嶼航空站(丁等)	蘭嶼機場	民用機場
綠島航空站(丁等)	綠島機場	民用機場
七美航空站(丁等)	七美機場	民用機場
望安航空站(丁等)	望安機場	民用機場
北竿航空站(丁等)	北竿機場	民用機場
南竿航空站(丁等)	南竿機場	民用機場
屏東航空站(丁等)	屏東機場	軍民合用機場
恆春航空站(丁等)	恆春機場	民用機場

二、經營與管理

99 年各航空站經營國際（含兩岸）定期航線、國際（含兩岸）包機及國內定期航線情況如下：

(一) 國際定期航線

99 年我國國籍及來臺營運之外籍/ 陸籍航空公司經營國際定期客運航線 137 條，貨運航線 97 條，共計 234 條，可連接 106 個城市，其中 21 個城市僅有全貨機飛航。詳細資料詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index01.asp?sno=1407>

(詳如表 15 國籍航空公司飛航定期航線營運航點)

(二) 國際（含兩岸）包機

民航局為配合地方需求及觀光旅遊之蓬勃發展，積極推動國際及兩岸不定期包機之飛航，99 年國內機場兼營國際不定期包機飛航航點及架次表如下：

機場別	開放時間	班次	航點
花蓮機場	90.10.9	347	日本：琉球、中標津、靜岡、茨城、石垣島、新瀉。 中國大陸：南京、杭州、福州、武漢、青島、廈門、廣州、濟南、太原。香港。
馬公機場	92.1.1	10	中國大陸：澳門、福州、廣州。
臺中機場	93.3.5	4850	日本：千歲、琉球、富山、松山、高松、山形。 韓國：仁川、釜山、濟州島。 越南：胡志明市。 菲律賓：長灘島。 中國大陸：南京、杭州、武漢、瀋陽、成都、濟南、南寧、長春。(不含採定班管理之包機) 香港。 澳門。
臺東機場	95.7.1	56	中國大陸：南京、大連、廈門。 香港。

（三）國內定期航線

國內定期航線由復興、華信、立榮與德安等 4 家航空公司經營，99 年底各國內機場營運航線及航空公司資料詳附表如下：

各國內機場之營運航線及航空公司		
機場	航 線	航空公司
臺北松山機場	高雄、花蓮、臺東、馬公、金門、南竿、北竿、屏東、恆春	復興、華信、立榮
高雄國際機場	臺北、花蓮、馬公、金門、望安、七美	復興、華信、立榮、德安
花蓮機場	臺北、臺中、高雄	復興、華信
馬公機場	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、七美	復興、華信、立榮、德安
臺南機場	馬公、金門	立榮
臺東機場	臺北、綠島、蘭嶼	華信、立榮、德安
金門機場	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄	復興、立榮、華信
臺中機場	花蓮、馬公、金門、南竿	華信、立榮、復興
嘉義機場	馬公、金門	立榮
蘭嶼機場	臺東	德安
綠島機場	臺東	德安
七美機場	高雄、馬公	德安
望安機場	高雄	德安
北竿機場	臺北	立榮
南竿機場	臺北、臺中	立榮
屏東機場	臺北	立榮
恆春機場	臺北	立榮

（四）推動航空站提供免費腳踏自行車借用服務及建置觀景臺

- 1、為提升航空站多元化服務設施，滿足國內航線旅客短途運輸、觀光或休閒運動等需求，目前花蓮、馬公、臺南、臺東、金門、嘉義、蘭嶼、綠島、七美、望安、屏東及恆春等 12 個航空站均已提供免費腳踏自行車借

用服務。

- 2、為行銷航空站及滿足民眾休憩、觀看飛機之需求及敦親睦鄰，目前高雄、花蓮、馬公、臺東、臺中及金門等 6 個航空站均已設置完成觀景臺，臺北國際航空站觀景臺須配合「松山機場航廈第二階段整建工程」其中屋頂平台完工後，才能接續進行景觀工程，預訂至 100 年 7 月可開放使用。