

第一節 營運概況

- 一、桃園國際機場位居東亞航空運輸樞紐，近年來雖因國際經濟景氣低迷及油價高漲等因素影響，衝擊機場營運，但 99 年政府積極推廣臺灣觀光，並推動兩岸 ECFA 政策，使兩岸經貿文化往來日趨頻仍，兩岸商務與旅遊人數不斷增加，為因應市場需求，兩岸及國際航點與航班漸增，因此，99 年桃園機場總客運量為 2511 萬 4413 人次，較 98 年 2161 萬 6729 人次，增加 349 萬 7689 人次，成長 16%，總貨運量為 176 萬 7075 公噸，較 98 年 135 萬 7846 公噸，增加 40 萬 9229 公噸，成長 30%，郵件進出口量為 1 萬 4203 公噸，較 98 年 1 萬 2513 公噸增加 1690 公噸，成長 14%，航機架次為 15 萬 6036 架次，較 98 年 13 萬 9399 架次增加 1 萬 6637 架次，成長 12%。
- 二、目前定期飛航桃園國際機場之國籍航空公司有中華、長榮、復興、華信、立榮等 5 家航空公司。並設置桃園國際機場航空商務中心，於 97 年 3 月由中興航空承攬，提供商務航空及部份醫療專機之通關相關服務。99 年桃園國際機場增加捷星亞洲航空公司新加坡—台北航線與青島、濟南、鄭州等航點，截至 99 年底為止，飛航桃園國際機場之非國籍航空公司共 38 家，可飛抵 29 國家及與 108 航點。