

第十三篇 都市交通

第三章 高雄市交通

第三節 高雄都會區大眾捷運系統建設概況

高雄都會區大眾捷運系統刻正進行紅、橘線路網興建工程，土木工程十一個區段標及三個機廠標均已進行細部設計及施工。於 93 年度中，各車站及明挖覆蓋隧道持續進行開挖及結構體施工，28 座地下車站中，本年度共有 9 座車站已完成主結構體施工，並開始進行後續裝修及水電環控工程。同時共有 26 段潛盾隧道完成貫通（長約 19,001 公尺），另有 15 段進行鑽掘中，南機廠及進出機廠之隧道段亦開始進行鋪軌。

高雄捷運紅橘線路網建設案機電系統包含項目有電聯車、號誌系統、供電系統、通訊系統、月台門系統、電梯／電扶梯及自動收費系統等，大部分為民間投資範圍，即由高雄捷運股份有限公司負責投資興建。機電系統中以電聯車、號誌系統及供電系統最為重要，在本建設計畫中稱之為核心系統，核心系統之電聯車、號誌系統及供電系統（直流部分）已於 93 年度完成最終設計，進入製造階段。非核心系統亦已完成最終設計，開始進行製造。高雄捷運機電系統特別強調系統之功能、品質及安全要求，高雄捷運局於興建營運合約中，規定高雄捷運公司於設計階段必須提出安全管理計畫、系統保證計畫、型態管理計畫、品質管理計畫、介面管理計畫及設計管理計畫等等，以清楚定義不同系統的介面，決定安全和可靠度的目標和要求，並參考歐洲規範 EN50126 的精神及作法，來執行高雄捷運機電系統的設計興建。

為因應高雄都會區之長遠發展，按行政院核定之紅橘二線已規劃之路網為基礎，繼續辦理延伸線及長期發展路網之研究規劃，其中屏東延伸線之規劃路線業經行政院原則同意。高雄市政府捷運工程局依交通部審查意見修訂完成之規劃報告書及先期計畫書，已於 93 年 10 月 13 日函發交通部核轉行政院核定，目前交通部正審理中。

另岡山、路竹延伸線之先期計畫書及規劃報告書，高雄市政府捷運工程局依交通部審查意見修訂完成之規劃報告書、先期計畫書及相關圖說，已於 93 年 9 月 6 日函發交通部核轉行政院核定，並於 93 年 9 月 30 日補充部分修訂資料送交通部核轉行政院，目前交通部正審理中。

另辦理林園及大寮延伸線，鳳山輕軌、燕巢暨佛光山輕軌等路線民間參與可行性評估，已納入「高雄都會區大眾運輸系統工程計畫長期路網建設計畫顧問服務」案相關工作項目中，委託專業顧問辦理民間參與可行性評估，已於 93 年 12 月 22 日審定本案期末報告定稿本，高雄市政府並已於 94 年 2 月 18 日函報交通部備查。