

第四節 新竹都會區大眾捷運系統

一、 路網規劃概況

本建設計畫目標年(民國 110 年)建議路網共由紅、藍 2 條路線組成，總長 26 公里，其中：

紅線：服務新竹市北區、新竹市台鐵火車站至高鐵新竹車站之運輸走廊。

藍線：服務高鐵新竹車站、新竹縣政府至新竹市牛埔之運輸走廊。

由於「新竹都會區大眾捷運系統」建設投資龐大、財務效益偏低，另因高鐵新竹車站聯外大眾運輸系統建立之迫切性，地方政府對軌道運輸之需求，即以有效利用及整合現有資源之觀點，針對原新竹捷運案及新竹市政府輕軌方案、新竹縣政府構想等方案進行協商後，達成「以新竹捷運紅線結合台鐵內灣支線之路線整合構想」作為優先推動路線（計畫名稱：台鐵新竹內灣支線改善計畫）。

「台鐵新竹內灣支線改善計畫」規劃路線係沿原台鐵內灣支線由台鐵新竹站行至竹中站後，岔出兩股道往北沿高鐵路線進入高鐵新竹車站特定區與高鐵新竹站平行共站（竹中至六家段即沿原新竹都會區大眾捷運系統規劃之部分紅線約 3.3 公里），全長共 11.2 公里，其中新竹站至竹中站間約 7.9 公里為改善工程，增設兩個車站，竹中站至高鐵新竹站間約 3.3 公里為新建工程，增設一個車站。

二、 本年度辦理情形

針對「新竹都會區大眾捷運系統」修正報告及建議方案，交通部於 92 年 2 月 24 日函覆原則同意現階段以「結合捷運紅線與台鐵內灣支線改善」作為優先推動方案，以有效整合現有資源。高鐵局即進行有關捷運紅線結合台鐵內灣支線之規劃，業已完成「台鐵新竹內灣支線改善計畫」之規劃報告書，該計畫並於 93 年 9 月 27 日奉行政院核定；另「台鐵新竹內灣支線改善計畫環境影響說明書」亦於 93 年 11 月 15 日經行政院環境保護署公告「本案有條件通過環境影響評估審查」。本計畫並於 93 年 11 月 12 日由鐵路改建工程局接續辦理後續設計及施工作業。