

第十三篇 都市交通

第二章 臺北市交通

第一節 道路工程設施

臺北市於民國 62 年開始辦理快速道路建設計畫，配合臺北市實際需要，陸續著手興築建國南北路高架橋、水源快速道路等。近年來由於社會與經濟結構快速發展，人口激增，城市生活品質日益提高，社會經濟活動頻繁，交通需求龐大，而都市道路面積卻無法同步成長，以致交通問題日益嚴重。臺北都會區道路系統目前已呈擁擠狀態，若依小汽車迅速成長情形，未來交通之衝擊將影響都市發展與經濟成長。因此，當務之急，除積極興建大眾運輸系統網絡外，仍需配合建置完善的道路系統以提高交通運輸能量，並建構臺北市成為世界第一流國際化大都市，提昇我國國際地位。

臺北市計畫開闢快速道路系統全長約 59.60 公里，主要系統分為環東快速道路系統、環西快速道路系統、東西、南北方向快速道路系統及北二高臺北聯絡線信義支線所構成。目前已完成長度為 43.3 公里，計有東西方向快速道路系統之市民大道（6.40 公里）及正氣橋（1.19 公里），南北方向快速道路系統之建國南北高架道路（5.30 公里），環西快速道路系統之洲美快速道路（5.50 公里）、環河南北快速道路（5.36 公里）、水源快速道路（2.50 公里）、水源快速道路向南延伸段（3.40 公里），環東快速道路系統之基河快速道路（6.20 公里）、堤頂大道（4.25 公里）及即將完成之北二高臺北聯絡線信義支線工程（3.20 公里）。規劃中計有新天母快速道路（5.20 公里）、環河北路高架道路（5.30 公里）、外雙溪快速道路（5.80 公里）。

21 世紀的臺北都會區，在各項大眾捷運設施陸續完成後，步行在各項交通運輸行為中的比重將逐漸增加，而民眾使用人行道的時間也會越來越多。因此臺北市政府近年來大力推動全市人行道更新及造街計畫。至 93 年底止總計完成更新 178 萬 7,609 平方公尺人行道鋪面及人行道減桿、騎樓整平、後巷美化等。更新後除一改過去紅磚人行道隨處水窪、坑坑洞洞的窘況外，並且也塑造出全新的街道空間景觀意象，提供臺北市民一個舒適、平整、有尊嚴的人行空間。

另有關臺北市寬度 15 公尺以下計畫道路，係為因應地方發展、交通需求、改善交通秩序、市容環境及提高市民生活品質等規劃闢建，惟目前臺北市仍有諸多計畫道路尚未打通，形成路網瓶頸，仍有待政府逐年寬籌財源辦理開闢，建立整體交通路網，提高路網交通效率及服務水準。

93 年除繼續施築上年度各項未完成之連續工程外，並依據研定之「臺北市政府公共工程中程計畫」及后述，作為今後道路建設之目標。

- 一、加速興建快速道路，紓導通過性車流。
- 二、改善市區主要幹道，增進道路運輸效率，提昇服務品質。
- 三、打通巷道瓶頸，美化市容觀瞻，提昇居民生活品質。

四、繼續推動共同管道系統建設，建立優質維修及管理路網，減少路面開挖，提昇道路使用效率。

五、完成市區鐵路地下化，消除鐵路平交道，促進平面交通順暢。

茲將 93 年度各項完工工程說明如下：

一、道路完工工程部份，完成 35 條工程，簡要摘錄如下：

- (一) 大同承德路一、二段中央分隔島加寬植栽工程，面積 46,018 平方公尺。
- (二) 士林中山北路四、五段中央分隔島加寬工程，面積 19,297 平方公尺。
- (三) 中山民族東路道路改善工程，長 745 公尺，寬 24.8 公尺，面積 18,476 平方公尺。
- (四) 新生南路公車專用道改善工程(第一標)，長 2,952 公尺，寬 3.2-4.5 公尺，面積 10,138 平方公尺。
- (五) 貴陽街區史蹟之公共空間改造計畫，長 576 公尺，寬 12.3 公尺，面積 7,085 平方公尺。
- (六) 中山北安路 501 巷道路暨實踐家政學院北側道路拓寬工程(北側工程)，長 445 公尺，寬 15 公尺，面積 6,675 平方公尺。
- (七) 文山新光路二段東向延續道路新築工程，長 546 公尺，寬 12 公尺，面積 6,552 平方公尺。

二、人行道改善工程部份，完成 42 條工程，簡要摘錄如下：

- (一) 文山萬芳路等五項人行道改善工程，面積 7,503 平方公尺。
- (二) 中山北安路中段及明水路前段人行道改善工程，面積 7,300 平方公尺。
- (三) 中山北安路前段及大直街末段人行道改善工程，面積 7,220 平方公尺。
- (四) 士林基河路人行道改善工程，面積 6,850 平方公尺。
- (五) 信義信安街等三項人行道改善工程，面積 4,891 平方公尺。
- (六) 中正廣州街人行道改善工程，面積 4,524 平方公尺。
- (七) 萬華寧波西街及水源路等四項人行道改善工程，面積 4,365 平方公尺。
- (八) 松山富錦街 107 巷等六項人行道改善工程，面積 4,350 平方公尺。