

# 第十三篇 都市交通

## 第三章 高雄市交通

### 第二節 交通管理執行

#### 一、交通管理方面

##### （一）哈瑪星假日交通改善計畫

爲改善哈瑪星地區假日交通壅塞問題，高雄市於 93 年度持續實施「哈瑪星地區假日交通改善計畫」，內容概要如下：

##### 1、規劃水陸轉運系統

- （1）於哈瑪星地區設置接駁停車場免費停車，行駛接駁公車，採隨招隨停方式運行，加密渡輪方式。
- （2）公車處於假日行駛鹽埕站至西子灣之巡迴公車，每 15 分鐘一班，比照一般路線收費。
- （3）製作宣導停車轉乘導引告示牌，牌面內容：假日鼓山輪渡站週邊地區交通壅塞，請多利用巡迴公車（隨招隨停）及 50、99、248 公車。  
建議停車地點：鹽埕立體停車場、工商展覽中心地下停車場、七賢三路底高雄港觀海台停車場；並於沿途設立五處隨招隨停告示牌。

##### 2、加強違規停車拖吊、取締逆行行駛並維持交通秩序

- （1）濱海二路岸邊已漆繪禁止臨時停車（紅）線，並設立告示牌（內容：濱海二路岸邊：本側禁止停車，違者立即拖吊。濱海二路住戶邊：本側限順向停車，併排及斜角停車立即拖吊。）
- （2）鼓山分局於週六、日持續佈崗，時間：下午二時至晚上八時，地點：鼓山輪渡站、漁市場出入口、濱海一路與麗雄街口、機動巡邏濱海一、二路。

##### （二）道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

##### 1、號誌

高雄市計已有行車號誌化路口 2,278 處，已連鎖路段計有 89 條路段，939 處路口，行人倒數秒數專用號誌 271 處。未來將繼續針對本市具有線性結構之連續號誌化交叉路口，依據車輛行進速度及交叉口之間距，適當地調配各交叉口號誌之時制關係，使車隊經常能連續地通過一連串之交叉路口，達到續進之目的，使延滯減少、流量增加。

##### 2、標誌

高雄市各道路及路口計已設置各類標誌 23,192 面，反射鏡 4,939 座，爲確實管制道路行車秩序。未來將持續於全市重要路段增設（汰換）

管制、警告標誌，確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，並於狹窄巷道、彎路及其他視線不良處，增設反射鏡以輔助行車以有效改善巷弄間行車安全視距死角，維護交通安全。

### 3、標線

為有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口禁止停車區標線完整常新，本(93)年已增設普通標線 20,000 平方公尺、熱拌標線 18,560 平方公尺。

## (三) 研創新式交通工程設施

### 1、行車倒數秒數號誌

行車倒數秒數號誌係以倒數方式，提供用路人便於辨識及預判前方路口燈號變換過程，並減少用路人等候的不耐感，進而提昇路口行車安全。高雄市於 93 開始試辦行車倒數秒數號誌，獲致相當好評。93 年依各重要路口交通狀況及設置之急迫性，擇定於大中路、鼎中路口、中正路、高速公路匝道口，九如路、高速公路匝道口，博愛路、熱河街口，中山路、八德路口，民族路、九如路口，中正路、凱旋路口，中山路、大業北路口，中山路、國際機場入口等九處路口規劃增設行車倒數秒數號誌，目前均已裝置完竣，未來將俟執行成效擴大推廣至全市。






### 2、移動式號誌

高雄市紅綠燈數量高居全國之冠，由於號誌過於密集，反而容易造成車流壅塞，甚至讓駕駛人不耐久候而闖紅燈，故為改善次要道路盲目增設號誌，降低行車品質之問題，於尖鋒時段使用，而在離峰時段，便可將移動式號誌收起，不至影響週邊交通順暢；若遇一般固定式號誌故障無法馬上修復時，也可以運用移動式號誌應急，協助管制交通秩序。



### 3、路口中心標示

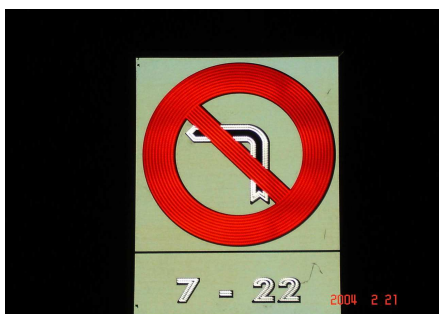
依道路交通安全規則第 102 條規定內容「汽車行駛至交叉路口，其行進、轉彎，應依左列規定...四、左轉彎時，應距交叉路口 30 公尺前顯示方向燈或手勢，行至交叉路口中心處左轉...六、轉彎車應讓直行車先行。但直行車尚未進入交叉路口，而轉彎車已達中心處開始轉彎，直行車應讓轉彎車先行。...」足見路口中心對行車路權之判定有重要意義，而明確之路口中心點更可提高用路者之辨識，預先提醒前方為交叉路口，故對道路交通安全具有正面助益。為此，高雄市萌生設置「路口中心標示」的構想，並進行著手設計。以高雄「高」字作為基準加以變形

形成「」為基礎樣式，再由四面「」組成最終樣式「」，採熱拌反光漆處理以提高夜間辨識性；用於非號誌化路口，圖騰中心點則可置放太陽能 標鈕，加強警示。



### 4、光纖標誌

路口規劃時段性禁止左轉之管制作為，確實對交通紓解、改善頗有助益，但仍有少數不守法或不諳行車管制措施之駕駛人於端點路口違規轉向，造成主要車流回堵情形。故為加強警示及以更積極、主動方式提醒駕駛人注意，高雄市研訂完成「智慧型光纖標誌」以改進現有反光標誌之警示性方式，並於九如大順、九如民族及博愛熱河等三處路口共 7 處地點進行設置試辦。該「智慧型光纖標誌」規格尺寸則按設置規格採 90 公分直徑並含附牌，圖樣及顏色亦按設置規則規定進行配置，並為提高標誌牌白天發光之辨識性，採光纖方式處理。至「智慧型光纖標誌」之啟動時間，則可設定配合禁制時段自動發光顯示，將有助於駕駛人於管制時段中快速、清楚辨識，預期對交通順暢及安全將有所幫助。



## 二、停車管理方面

在停車管理政策上，採規劃『商務型周轉停車』格位。為提高高雄市市各主要機關場所、金融機構、醫療院所及百貨商圈附近路邊停車格位使用周轉率，以滿足民眾短時程洽公停車需求。遂於高雄市中心等 13 條主要幹道規劃設置，採限時停車管理，完成 500 格「商務型周轉停車格」，並於 92 年 12 月 1 日起公告正式施行。

## 三、交通違規方面

### （一）委託超商代收交通罰鍰並即時連線銷案服務

- 1、為貫徹行政效率的提昇，並發揮全年無休的便民服務，高雄市除已於 91 年起實施委託超商代收罰鍰服務外，另於 93 年 5 月 20 日起增加開放裁決案件委託超商代收罰鍰，及 93 年 9 月 30 日起委託萊爾富超商增加代收交通違規罰鍰即時銷案服務，便利就近辦理各項監理異動民眾繳納交通違規罰鍰。
- 2、本項措施基於使用者付費的精神，每張違規單除應繳罰鍰外，並須支付手續費新台幣 8 元（即時銷案 15 元）。目前根據統計使用此一管道辦理繳納罰鍰者，約佔 13.67%，而使用即時銷案者又佔使用此一管道者 11.75%，是第 3 大多人利用的繳納罰鍰管道。

### （二）訂定「高雄市政府受理申請分期繳納違反道路交通管理及強制汽車責任保險罰鍰處理要點」受理申請分期繳納業務

- 1、高雄市政府考量道路交通違規處罰之目的在於糾正及教導用路人遵守道路交通安全之相關規定，進而確保自身及其他用路人之安全，而處以交通違規罰鍰僅為達成目的之手段，為不造成受處分人更大的負擔，特訂定「高雄市政府受理申請分期繳納違反道路交通管理及強制汽車責任保險罰鍰處理要點」，對於知悉錯誤且願意接受處罰繳納罰鍰之民眾，審酌其經濟或因天災、事變致遭受財產損失狀況，率先試辦其分期繳納申請。
- 2、辦理交通違規罰鍰分期繳納業務，93 年 8 月 1 日至 12 月 31 日累計受理申請審查 84 人次，違規案件共計 635 件，罰鍰金額新台幣 3,09 萬 4,850 元。

## 四、交通執法方面—辦理「路權優先、安全第一」之成效與探討

### （一）前言

據統計國內每年經警察機關處理成案之各類交通事故逾 20 萬件，而「道路交通事故」一向居國內意外事故死亡原因之首，臺灣每 10 萬人口交通事故死亡人數為 19.2 人，件數偏高為先進國家 2 倍之多。

近年我國交通事故肇因，屬人為因素約有 9 成以上，與違規行為密不可分，該現象反映出用路人對「路權」觀念的漠視。為導正用路人之用路

習慣、降低交通事故、確保民眾生命財產安全，高雄市政府警察局配合內政部警政署推動『路權優先、安全第一』專案。以下謹就高雄市推動『路權優先、安全第一』專案執法工作，在規劃及執法部分做分析報告。

## （二）工作規劃

『路權優先、安全第一』專案實施期程自 93 年 7 月 1 日起至 95 年 12 月 31 日止，並依交通工程、管理、教育宣導與執法等訂定四大工作主軸，分別為：

- 1、全面佈設「停」、「讓」標誌（線）、明確劃分路權。
- 2、改善不合理交通工程設施、消除交通執法爭議。
- 3、強化路權宣導與教育，養成遵守「路權」習慣。
- 4、嚴格取締侵犯路權違規行為，建立安全行車秩序。

## （三）執法作為

上述四大工作主軸中，民眾較為關注的，就是員警執法部分，本專案工作以常見違規及易肇事行為中，選定 20 項重點執法項目，採三個階段循序漸進方式執法，期待藉由『路權優先、安全第一』專案之推行建立用路人路權觀念及養成遵守路權習慣，達到「遵守路權、你我安全」之目標。

### 1、期前擴大宣導、連續三日同步執法

為使用路人普遍瞭解路權觀念及執法重點，各階段執法前均訂有連續 10 天之「期前加強宣導期」，以製作各種文宣、布條、大型看板普設各重點路口，並辦理各項路權宣導活動、發布新聞與廣播電台加強宣導。

另於 7 月 1 日、9 月 1 日及 11 月 1 日各階段重點執法日前，均辦理「連續三日同步執法」勤務，並於各執法首日結合各媒體擇重點路段實施「首日大執法」勤務暨「宣導記者會」廣為宣導路權觀念。

### 2、各階段執法重點項目說明如下

（1）第一階段：93 年 7 月 1 日起執行，取締重點項目共 10 項如下：

項次	「行車秩序與路權」取締重點	違反道路交通管理處罰條例適用條款
1	快速或高架道路出入口跨越禁止變換車道線(雙白線)行駛	(60.2.3)
2	變換車道或轉彎前未依規定顯示方向燈	(48.1)
3	四輪以上汽車未依規定行駛於慢車道	(45.4)
4	四輪以上汽車未依規定行駛於機車優先道	(45.4)
5	跨越分向限制線（雙黃線）行駛者	(45.3)
6	跨越禁止超車線超車	(47.2)
7	在設有禁止迴車標誌或劃有分向限制線、禁止超車線、禁止變換車道線之路段或禁止左轉路段迴車	(49.2 及 49.3)
8	行駛於非屬指定車種之專用道	(45.4)

9	機車行駛於禁止機車道	(45.13)
10	機車未依規定二段式左轉	(48.2)

(2) 第二階段：93 年 9 月起執行，取締重點項目共 6 項如下：

項次	「路口淨空與路權」取締重點	違反道路交通管理處罰條例適用條款
1	違反「停」、「讓」標誌、標線規定	(45.15)
2	直行車佔用（暫停或行駛）左、右轉彎專用車道	(48.7)
3	左、右轉彎車佔用直行車車道暫停，致妨礙直行車通行	(48.2)(汽車)
4	汽車左、右轉彎前不先駛入內(外)側車道或(左、右轉彎專用車道)，即行轉彎	(48.4)
5	汽車行至有號誌之交岔路口，遇有前行或轉彎之車道交通擁塞而逕駛入岔路口內，致號誌轉換後仍未能通過，妨礙其他車輛通行	(58.3)
6	在設有禁止左轉標誌路口左轉	(48.2)(汽車)

(3) 第三階段：93 年 11 月起執行，取締重點項目共 4 項如下：

項次	「行人安全與路權」取締重點	違反道路交通管理處罰條例適用條款
1	車輛行近行人穿越道，不暫停讓行人穿越道行人先行通過	(44.2)
2	行人在設有快慢車道分隔、中央分向島或護欄路段，任意穿越道路	(78.3)
3	行人未經由行人穿越道、人行天橋或地下道穿越道路	(78.3)
4	行人闖紅燈	(78.1)

\*各階段路權執法，自 94 年起以全面、常態執行方式持續推動。

#### (四) 執法成效分析

1、本期執法總件數：自 93 年 7 月 1 日起，高雄市推動『路權優先 安全第一』執法工作，共計取締 12 萬 1856 件。

2、各項執法統計如下表：

高雄市 93 年推動『路權優先、安全第一』執法績效統計表							
違反路權項目	各月項目件數						合計
	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	
1、快速或高架道路出入口跨越禁止變換車道線（雙白線）行駛	535	530	732	643	520	847	3807

2、變換車道或轉彎前未依規定顯示方向燈	1352	629	616	532	194	221	3544
3、四輪以上汽車未依規定行駛於慢車道	349	161	97	400	648	555	2210
4、四輪以上汽車未依規定行駛於機車優先道	198	14	80	23	21	36	372
5、跨越分向限制線〈雙黃線〉行駛	143	62	59	42	94	59	459
6、跨越禁止超車線超車	2	2	10	8	21	16	59
7、在設有禁止迴車標誌或劃有雙黃線、雙白線路段或禁止左轉路段〈口〉迴車	437	268	194	149	158	366	1572
8、行駛於非屬指定車種之專用道	522	202	43	15	7	292	1081
9、機車行駛於禁行機車道	1257	715	164	54	122	146	2458
10、機車未依規定二段式左轉	23600	13063	8025	10072	6611	8692	70063
11、機車未依規定二段式左轉			422	241	156	209	1028
12、左右轉彎車佔用直行車道暫停，致妨礙直行車通行			1661	468	633	803	3565
13、違反「停」「讓」標誌線規定			165	22	44	236	467
14、汽車左、右轉彎前不先駛入內、外側車道或左右轉彎專用道，即行轉彎			295	51	46	27	419
15、違反道路淨空規定			75	9	22	284	390
16、在設有禁止左轉標誌路口左轉			6899	3516	880	2534	13829
17、行近行人穿越道、不暫停讓行人穿越道行人先行通過者					6203	3640	9843
18、行人未經由行人穿越道、人行天橋或地下道穿越道路					2069	1160	3229
19、在設有快慢車道分隔、中央分向島或護欄路段，任意穿越道路					405	120	525
20、行人闖紅燈					1356	1580	2936
合計	28395	15646	19537	16245	20210	21823	121856
各階段項目累計	1-10 項	85625	11-16 項累	19698	17-20 項累	16533	



	累計		計		計		
--	----	--	---	--	---	--	--

### 3、項目別：

- (1) 取締件數以第 10 項「機車未依規定兩段式左轉」7 萬 0063 件（約佔六成）最多。
- (2) 第 16 項「在設有禁止左轉標誌路口左轉」1 萬 3829 件次之。
- (3) 第 17 項「車輛不讓行人穿越道行人先行通過」計 9843 件。

### (五) 策進作為

#### 1、單項執法

- (1) 「機車未依規定兩段式左轉」違反路權件數最多，與本市機車數量應有相當關聯，亦反映出導正機車騎士駕駛習慣仍有相當空間。
- (2) 「在設有禁止左轉標誌路口左轉」件數為本期執法件數第 2 高者，檢視 93 年取締「闖紅燈」件數達 6 萬 8389 件，顯現高雄市駕駛人對遵守號誌、標誌指示之駕駛習慣尚需提升。
- (3) 「車輛不讓行人穿越道行人先行通過」9843 件，使普遍忽略「車輛禮讓行人」的規定再度受到重視。

#### 2、執法精進

- (1) 辦理執法訓練：為使各執法員警瞭解「路權」執法之目的及執勤技巧，在執法工作期前即召集各分局業務主管、交通業務承辦人、派出所主管、員警辦理講習。
- (2) 按月統計分析執法能力：為使各單位及個人執法成果量化，由交通大隊業務承辦組設計「個人執法成果統計月報表」將個人每月交通執法件數分重點統計件數，並分成三個群組進行排序，除每月擇優獎勵外，各種執法排行榜亦可供各單位精進參考。
- (3) 年度辦理評核：為激勵士氣、延續工作推動，依計畫辦理工作評核，對執法成效績優之分局及交通分隊予以獎勵，

#### 3、執法 e 化：建置「智慧型交通執法管理系統」

為導正用路人之用路習慣，高雄市政府警察局期推動『建置智慧型交通執法管理系統』以提升執法效能、降低交通事故、確保民眾生命財產安全線上即時查詢功能，提升交通安全執法效能，結合 e 化功能設備，縮短案件登錄人力及時間的消耗。

交通執法人員散在市區各個角落，肩負交通疏導、事故處理及違規取締等工作，對各種行車有著特別的敏感度，若能運用通訊傳輸及科技設備，提供即時人車辨識與掣單功能掌上電腦，將可使本市交通執法管理邁向新的里程。

### (六) 結語

高雄市在執行「路權優先安全第一」第一階段的相關作為，經內政部警政署評核列績優～全國第二名，各分局及執法員警的辛勞參與能獲得肯定，亦是一個重要的激勵。



為建立用路人路權觀念、養成遵守路權習慣、保障用路者權益，高雄市 94 年起仍將持續推動各階段路權執法工作，並結合各種公益活動來辦理宣導工作，以提醒民眾「遵守路權、你我安全」的用路正確觀念，期導正用路人不良之用路習慣、創造安全便利之優質交通環境。



（路權執法以來，本市違反路權肇事降低 0.73%、A1 類降低 18.71%）



（持續交通安全宣導，以提醒民眾安全觀念）