

第二節 臺灣省都市公共停車場建設與經營管理概況

一、建設

近年臺灣省因整體經濟快速發展，都市化程度日益加深，民眾車輛持有率急速上升（如表一），迄 93 年 12 月底止機動車輛登記數達 1,590 萬餘輛，其中小型車數為 505 萬餘輛，停車空間需求日遽。但各都市地區因停車場計畫用地區位不佳、配置數量不足及公共停車場興建速度緩慢之情形下，停車失序衍生之社會成本與日俱增，故改善停車問題成為各地方政府積極推動的重要工作之一。

表一、臺灣省機動車輛 93 年 12 月底止登記數

地區別	總計	大型車	小型車	特種車	機器腳踏車
臺灣省	15,907,867	159,056	5,054,987	41,085	10,652,739
臺北縣	2,836,912	20,230	830,997	7,083	1,978,602
花蓮縣	319,744	2,710	97,257	1,106	218,671
宜蘭縣	388,870	4,329	117,950	1,110	265,481
基隆市	255,712	3,087	80,635	996	170,994
新竹市	344,851	3,459	117,310	1,080	223,002
新竹縣	378,185	4,669	149,892	931	222,693
桃園縣	1,455,255	19,265	546,544	4,094	885,352
苗栗縣	483,312	5,694	170,622	1,440	305,556
臺中市	878,983	9,337	325,847	2,761	541,038
臺中縣	1,370,485	17,062	475,872	3,263	874,288
彰化縣	1,207,915	12,794	383,282	2,672	809,167
南投縣	482,664	4,648	168,781	1,268	307,967
嘉義市	256,429	3,287	74,603	788	177,751
嘉義縣	489,414	4,316	156,270	1,113	327,715
雲林縣	646,228	7,321	202,344	1,693	434,870
臺南市	712,278	5,646	201,861	1,611	503,160
臺南縣	1,028,248	8,968	318,239	2,334	698,707
高雄縣	1,223,519	13,693	330,093	2,728	877,005
屏東縣	851,737	6,247	229,073	1,840	614,577
臺東縣	220,203	1,691	59,490	795	158,227
澎湖縣	76,923	603	18,025	379	57,916

資料來源：交通部統計

臺灣省自 80 年度起即積極配合交通部辦理補助省市興建公共示範停車場計畫、行政院「國家建設六年計畫」（民國 81 年至 86 年）及「五年國家經濟建設計畫」（民國 84 年至 88 年）等計畫，亦將公共停車場之興建納入各項建設計畫

中積極推動。臺灣省所轄各縣市迄 93 年 12 月止，共可提供 170 萬 7,463 個小型車停車位(如表二)，其中屬建築物附屬停車空間為 127 萬 5 千餘個車位，路外停車場 18 萬 5 千餘個車位，路邊停車場 18 萬 9 千餘個車位，另風景遊樂區部分亦提供 5 萬 6 千餘個車位。

表二、臺灣省小型汽車停車位迄 93 年底止概況

縣市別	總計	路外停車場			路邊停車場			建築物附屬	風景遊樂區
		合計	公有	私有	合計	收費	不收費	停車空間	停車場
臺灣省	1,707,463	185,214	136,374	48,840	189,897	67,936	121,961	1,275,448	56,904
臺北縣	342,850	57,881	42,868	15,013	50,297	24,996	25,301	230,082	4,590
宜蘭縣	39,100	2,842	2,762	80	1,046	-	1,046	31,853	3,359
桃園縣	273,585	19,990	11,313	8,677	7,825	3,490	4,335	243,287	2,483
新竹縣	73,264	5,601	4,260	1,341	1,846	698	1,148	58,527	7,290
苗栗縣	44,559	4,895	4,110	785	4,832	-	4,832	26,316	8,516
南投縣	34,003	3,487	3,319	168	4,665	-	4,665	19,177	6,674
臺中縣	95,683	7,900	7,122	778	12,140	-	12,140	70,523	5,120
彰化縣	65,484	7,825	4,457	3,368	7,176	-	7,176	49,836	647
雲林縣	31,624	2,907	2,907	-	820	-	820	26,297	1,600
嘉義縣	33,726	3,096	2,952	144	5,444	-	5,444	24,444	742
臺南縣	62,274	5,231	4,281	950	7,974	-	7,974	42,757	6,312
高雄縣	81,008	10,942	7,260	3,682	6,440	3,836	2,604	62,966	660
屏東縣	43,892	4,149	3,451	698	7,695	1,202	6,493	31,245	803
澎湖縣	13,475	1,776	1,776	-	2,289	-	2,289	7,038	2,372
臺東縣	14,154	2,529	2,529	-	2,415	-	2,415	8,497	713
花蓮縣	31,747	6,491	6,491	-	3,521	810	2,711	20,389	1,346
基隆市	33,849	4,009	3,680	329	2,024	1,441	583	27,188	628
新竹市	54,867	5,353	5,353	-	5,220	1,680	3,540	44,124	170
臺中市	191,946	13,093	8,615	4,478	42,081	16,221	25,860	134,714	2,058
嘉義市	36,427	2,831	2,323	508	2,235	2,010	225	31,340	21
臺南市	109,946	12,386	4,545	7,841	11,912	11,552	360	84,848	800

資料來源：交通部統計

二、經營管理

臺灣省各地方政府為落實改善停車問題，乃參據交通部訂定「交通部補助地方政府興建路外公共停車場計畫督導考核要點」之內容，加強辦理公共停車場之經營管理，以健全停車管理制度並有效提昇公共停車場營運績效。其重點包括：

（一）停車場管理制度之建立

1、成立停車場作業基金

迄 93 年底止已有臺北縣、新竹市、台中市、臺中縣、南投縣、彰化縣、嘉義縣、台南市、台南縣、高雄縣、屏東縣已成立停車場作業基金或已訂定完成基金收支及運用管理辦法，可充裕停車場建設及管理維護所需資金。

2、停車場經營管理規定之訂定

停車場營運費用中人力成本所佔比例極大，且公營停車場受限於法令規定等因素，經營效率較民間為弱。為加強公有路外停車場競爭力，採委託民間經營方式，藉由民間企業之活力及作業彈性增進經營績效，訂有委託經營辦法及契約範本。

3、停車場收費法規之訂定

依據停車場法第三十一條規定制定公有停車場收費自治條例或收費辦法，台灣省全部 21 縣市政府均已辦理完成。停車實施收費除為建立「使用者付費」觀念外，其收入亦可挹注建設之基金及維護停車場正常運作所須之費用。

（二）獎勵於私有空地興建臨時路外公共停車場

台中市政府及宜蘭縣政府就民間業者於私有空地設置臨時路外公共停車場訂定獎勵辦法，由縣市政府補助鋪設柏油層、標繪停車格及設置停車場指示標誌等，以改善部分商業繁華高停車需求地區卻未相對編訂都市計畫停車場用地之問題。

（三）停車場周邊道路交通管理

配合停車場啓用，對周邊道路停車管制措施作適度修正，採較嚴格之停車管制及違規取締，以提昇路外停車場之使用率並還路於用路人。目前臺灣省 21 縣市均逐步將路邊停車納入管理，其中台北縣等 11 縣市並實施路邊停車收費，以提升停車週轉率。

（四）停車資訊之提供

提供充分之停車資訊，明確指引停車地點，減少尋找車位時間及車流量，間接改善周邊交通之順暢及交通安全，並提昇停車場經營績效。

（五）停車場硬體設備之定期維修保養

加強停車場環境清潔及設備維修保養，提昇服務品質，營造安全舒適之停車環境，間接提高經營績效。

地方制度法實施後，各地方政府體察交通問題的嚴重性，現在已有臺北縣政府等九個縣市成立交通專責單位，停車問題亦由專責單位處理，在專責人力的投入及交通部的輔導下，與停車場經營管理成功與否有密切關係的相關法規如停車場收費管理辦法（停車場管理自治條例）、停車場作業基金等都已陸續頒布實施、運作，使用者付費的觀念亦逐漸獲得民眾的認同，預期各地方政府的停車場經營管理將會逐漸步上軌道。