

奉行政院核定之臺北都會區捷運初期路網建設計畫截至 93.12 底，總進度為 95.08%，其中小碧潭支線，已於 93.9.22 通車營運。板橋線第二階段及土城線總進度 94.88%，內湖線總進度 45.41%。後續路網新莊線及蘆洲線截至 93 年底，總進度為 41.58%。南港線東延段昆陽站至南港站間工程於 92.12.5 開工，現正施工中，南港站至經貿南站於 93.10.12 開工，總進度為 14.16%，新蘆線及南港線東延段高運量電聯車及核心機電系統現正設計中。信義線經行政院於 93.10.22 核定信義線財務計畫。松山線經行政院經行政院於 93.12.2 核定松山線財務計畫且正依既定時程進行設計或招標中。另有關中正國際機場線臺北市區段，臺北市政府基於機場捷運線為百年大計，對臺北市門戶臺北車站特定區之發展繁榮影響深遠，為整合交通建設與都市土地開發，重塑首都面貌並強化國家門戶意象，並考量中正機場捷運線服務功能、工程技術、交通轉乘、都市發展、旅客便利、環境衝擊等因素，多次建議交通部機場捷運系統採用地下化型式進入臺北市區。交通部於 93.10.6 決議本計畫「三重至臺北市段」土建工程及一般機電系統之設計施工交由臺北市政府捷運工程局辦理，委託設計施工費用共 75 億 8 千萬，並指定臺北市政府捷運工程局擔任「臺北市轄段」之「土地開發主管機關」，並於 93.10.12 獲交通部函請臺北市政府捷運工程局辦理此項重大工程。整體而言，93 年度起臺北都會區捷運工程施工將逐漸進入另一波高峰期。

一、已有預算施工中之捷運工程建設計畫執行概要（52.8 公里）

（一）小碧潭支線

新店機廠增設小碧潭站工程目前車站站體、機電系統、土建裝修、軌道、水電、環控及電梯、電扶梯工程均已完成，並於93.9.29通車。

（二）板橋線第二階段及土城線工程

板橋線第二階段及土城線工程截至93.12.31止全線施工進度為91.61%，比預定進度90.18%，超前1.43%，各標工程狀況分述如下：

1、板橋線第二階段及土城線第一區段標CD550 工程（板橋站至亞東醫院站含土城機廠工程），由大陸工程公司得標承攬，已於88.7.31開工，目前府中站、亞東醫院站正進行車站內裝修、道路復舊工作，明挖覆蓋隧道段進行人行道復舊及景觀工程等工作，土城機廠進行建築裝修及軌道鋪設工作，另潛盾隧道上、下行線已全部完成，現正進行全線之軌道鋪設工作。

2、土城線第二區段標CD551 標工程（海山站至永寧站工程）由榮工公司得標承攬，已於88.5.15開工，各子標車站已完成車站結構體，目前進行之工程項目為建築裝修及水電、環控安裝，道路復舊及線形公園規劃施作、排水系統等工作；潛盾隧道部分已於92.1底全部完成。

3、機電工程：六列電聯車於93.11.30前皆已點交臺北捷運公司營運使用，號誌標之車站號誌設備/號誌設備靜態測試及道旁佈纜，供電標各變電站設備皆已安裝完成，正進行抗壓測試及控制電纜佈設，通訊標車站管線配置，電（扶）梯設備已進場安裝作業，機廠設備正進場安裝，另自動收費原

型機已完成製造與測試。

（三）、內湖線工程

內湖線工程截至93.12.31止全線施工進度為18.91%，比預定進度超前0.19%，各標工程狀況分述如下：

1、內湖線CB410 區段標工程（內湖線劍南路站至內湖機廠聯絡道）於92.4.23決標，由工信工程股份有限公司得標，並於92.6.16開工，進行施工計畫送審、建物調查、管線拆遷、高架段主線施作基樁、墩柱、排水箱涵、車站出入口連續施作、機廠1F結構施工，變電站施作筏基工程及預鑄廠建廠等。

2、內湖線CB420 區段標工程（穿越松山機場、基隆河經大直站至自強隧道旁出土段工程）於91.5.23開工，目前正進行車站開挖、隧道鑽掘等工作。

3、內湖線CB430 區段標工程（中山國中站至松山機場站工程），於92.2.18決標，由泛亞工程公司得標，並於92.4.15開工，目前正進行復興北路工區基樁施工，出土段施作底版，松山機場車站進行大底PC澆置工作。

（四）、新莊線及蘆洲支線工程

新莊線及蘆洲支線工程截至93.12.31止全線總進度為24.18%，比預定進度超前4.70%，各標工程狀況分述如下：

1、新莊線CK570A 區段標工程（北市區東門站末端至忠孝新生站工程）由中華工程／日商大豐營造公司聯合承攬，已於91.7.1開工，正辦理車站連續壁、中間柱及永久與臨時排水箱涵施工等作業。

2、新莊線CK570B 區段標工程（忠孝新生站北端至民權西路站西端工程）由達新工程公司承攬，已於91.6.1開工，

目前進行各車站站體開挖支撐、底版施工及潛盾出發井潛盾掘進作業。

3、新莊線CK570C 區段標工程（大橋國小站至三重站工程）由日商鹿島營造、榮民工程及皇昌營造公司共同承攬，已於91.5.23開工，目前正進行道岔段河床保護工作及封底灌漿與中間樁施作，各車站已進行主體開挖及連續壁施作，潛盾隧道段正進行發進前置作業。

4、新莊線CK570D 區段標工程（三重站西端至新莊站西端工程）由中華工程／日商大豐營造公司聯合承攬，已於90.8.17開工，目前正進行車站主體結構施工及潛盾隧道段鑽掘作業。

5、新莊線CK570E 區段標工程（新莊站西端至迴龍站工程）由榮民工程／日商鹿島營造公司聯合承攬，已於90.9.20開工，目前進行車站主體穿堂層版及潛盾隧道段掘進作業。

6、新莊線CK570F 區段標工程（新莊機廠工程）由工信工程公司得標承攬，已於91.6.20開工，目前正進行駐車廠、維修工廠施作、邊坡開挖及邊坡格樑擋土牆施作等工作。

7、新莊線CK570G 區段標工程（民權西路站西端至三重站西端工程）榮民工程／日商奧村組營造公司聯合承攬，並於91.8.1開工，目前進行大橋國小車站連續壁、中間樁及車站開挖支撐作業。

8、新莊線CK570H 區段標工程（東門站、古亭站至東門站及東門站至中正紀念堂站間隧道工程），由中華工程公司／大豐營造公司聯合承攬，並於92.7.1開工，目前進行站體及交三聯開區連續壁施工、潛盾隧道段地盤改良等作業。

9、蘆洲支線CL700A 區段標工程（三重國小站至三和國中站工程）由日商清水營造工程（股）公司／太平洋建設（股）公司聯合承攬，於90.12.4開工，目前正進行三重國小站及三和國中站站體開挖及支撐等工作。

10、蘆洲支線CL700B 區段標工程（徐匯中學站、三民高中站及蘆洲站、蘆洲機廠工程）由日商鹿島營造（股）公司／榮民工程（股）公司／泛亞建設工程（股）公司聯合承攬，於91.1.15開工，目前徐匯中學站、三民高中站及蘆洲站進行地下管線處理、建物保護、站體開挖及站體結構施作，另蘆洲機廠進行各建物結構施作及鋼構組立、排水工程及餘土運棄等工作。

11、新莊線、蘆洲支線、南港線東延段、新店線小碧潭站及臺北捷運公司24列電聯車採購工程「CK371／CL601／CE631／CH321A／TAA001」標案，由日商川崎重工業株式會社得標，並於92.9.29開工，正進行細部設計中。

12、新莊線、蘆洲支線、南港線東延段機電系統、臺北捷運公司車載設備、捷運數位無線電系統，捷運自動收費系統工程「570S／CL700S／CE730S／TAA002／CU305／CU307」標案，由法商亞斯通／中鼎工程公司聯合承攬得標，並於92.12.15開工，正進行細部設計中。

（五）、南港線東延段

南港線東延段屬捷運系統之後續路網，其工程範圍西起昆陽站東側之向陽路與忠孝東路口，以隧道方式經臺鐵南港貨運場南側到達南港站，再朝東北方向銜接由交通部鐵路改建工程局辦理鐵路地下化南港專案之「共構段」，再沿臺鐵

隧道北側至研究院路與南港路交接之南汐公園下方之南港軟體園區站，全長約2.5公里，沿線設南港軟體園區站、南港展覽館站兩個地下車站。

南港線東延段分為CE730A（昆陽站尾端至南港軟體園區站）及CE730B（南港站東側至南港展覽館站）二個區段標工程執行。其中CE730A標，由泛亞建設工程（股）公司得標，於92.12.30開工，目前正進行導溝、連續壁及建物保護工作，預定將於97年底完工通車。

CE730B 區段標（南港展覽館站）由中華工程（股）公司得標，於 93.10.12 開工，現正進行施工網圖送審。此路線有部份係與臺鐵路廊地下化共構，並由交通部鐵路改建工程局代辦施工，該路段依目前協商時程係於 98.8 交付本局軌道及機電廠商進場施工，若能依時程完成交付，則於 99 年底可完工通車至南港展覽館站。

二、加速推動捷運信義線及松山線建設計畫（14.9公里）

為有效平衡臺北都會區捷運系統東西向之運輸需求，並有效疏解捷運南港線之營運壓力，加速推動捷運信義線及松山線建設計畫係臺北市政府捷運工程局臺北都會區捷運建設計畫第二階段之重點工作，辦法情形如后：

（一）、信義線

1、信義線施工範圍，西起東門站R10/O14(不含)東側，向東沿信義路四段、五段，止於信義路五段與松勇路口之象山站(R05)車站及尾軌，全長4.88公里。共設有5座地下車站，其中世貿中心站(R06)配合金融中心大樓施工時程，站體已先行發包施工，目前正辦理車站電力、電信管線之配管及臨時

排水箱涵施工。

2、細部設計及發包

全線分為 DR147、DR148 二個設計標，DR147 標(自永康街口起，向東沿信義路二段、三段至信義路四段之安和路口)已於 93.9 完成細部設計，其所屬 CR580A 區段標工程(含本區段標範圍內之信義線共同管道工程)於 93.12.20 公告招標，94.2.25 決標，94.3.28 簽約。DR148 標(自安和路口起，向東沿信義路四段至信義路五段之中強公園內)已完成，其所屬 CR580B 區段標工程(含本區段標範圍內之信義線共同管道工程)已於 94.3.22 公告招標。

(二)、松山線

由西門經中華路、塔城街、南京西、東路至南松山，長約 8.5 公里，設 8 站(含西門站)，全線以高運量地下型式建造，臺北市政府捷運工程局已編列松山線特別預算，經多方溝通協調，臺北市議會已三讀通過預算，現正辦理都市計畫變更作業，細部設計分為 166.167.168 三標分別開始設計，預定 94 年底前發包，95 年初動工，101 年底完工通車。全線 DG166、DG167、DG168 三個設計標已陸續完成公開評選細部設計顧問作業，並開始進行細部設計工作，預定於 94 年底前完成全線各設計標之細部設計。

三、繼續規劃臺北都會區捷運路網

臺北都會區捷運路網已完工通車部分(包括 93.9 通車的小碧潭線)雖已長達 69.1 公里且目前正興建中之已核定路線(包括中正國際機場線臺北市區段)，長度更達 70.2 公里。但相較於東京、新加坡、巴黎、紐約、倫敦等國際都市，

臺北捷運路網建設，仍有加速興建的需要。目前臺北市政府捷運工程局仍持續在進行研究規劃之路線，包括安坑線、三鶯線、萬大中和（樹林）線、社子士林北投區域輕軌路網、淡海線、台北縣政府主政規劃之環狀線等案，及民生汐止線、北市東側南北向走廊捷運路線等案將進行可行性研究，如果財源籌措有著落的話，估計至目標年 110 年，所有規劃中路線均能推動興建完成，屆時臺北都會區捷運路網總長將達 250 公里以上，預測每日運量可達 360 萬人次以上。屆時在臺北都會中心區平均每 500 公尺就有一個捷運車站，捷運系統將成為都會區民眾不可或缺的大眾運輸工具。

四、推動捷運用地聯合開發

（一）、臺北都會區大眾捷運系統聯合開發共計69個基地

捷運初期路網木柵線、淡水線、南港線、新店線、板橋線、中和線及內湖線、土城線等8線，計核定33車站，2機廠，共46個基地。後續路網23個基地，包括新莊線臺北市轄段4站、9基地；臺北縣轄段4站、4基地；蘆洲線2站、2基地共計15個基地；另評選信義線3基地，松山線5基地。

（二）、積極推動臺北車站特定區交九用地開發 BOT 案

臺北車站特定專用區交九用地開發招標作業，於 90.12.20 辦理招標公告，91.2.6 舉行招商說明會，廣邀中央、地方相關機關及有投資意願的各大知名企業公司與會，就相關議題交換意見，於 92.7.11 至 92.9.9 第三次上網公告，92.7.23 舉行招商說明會，92.9.30 資格預審合格簽府並奉臺北市市長批准。日勝生活科技股份有限公司獲評為最優申請人，於 93.12.7 完成議約，於 93.12.15 完成契

約三讀程序，並陳報 核定。於 93.2.27 上午舉行簽約典禮。

五、榮譽事蹟

- (一)、93.2.25 捷運新莊線 CK570C 區段標工程經臺北縣政府環保局「臺北縣 92 年度營建工地環境品質評鑑」，獲頒環保優良獎。
- (二)、蘆洲支線 CL700B 區段標之 CL804 子施工標廠商(鹿島/榮工/泛亞聯合承攬)，參加臺北縣政府環保局舉辦之競賽，榮獲評鑑為「環保優良營建工地」，並於 93.2.25 頒獎。
- (三)、93.4.22 臺北市政府評定：「臺北都會區大眾捷運系統工程計畫(新莊線、蘆洲線)」列為優等。
- (四)、93.4.22 臺北市政府評定：「臺北都會區大眾捷運系統南港線東延段建設計畫」列為甲等。
- (五)、臺北市政府捷運工程局中區工程處代辦「臺北縣特二號道路跨越捷運土城機廠段高架工程」獲選為中國工程師學會 93 年度「工程優良獎」，並於 93.6.4 頒獎。
- (六)、臺北市政府捷運工程局獲行政院經濟建社委員會頒發法制再造國家級獎章-銀斧獎(協助投資融資以加速聯合開發工作圈)。

[網站](#)：臺北市政府捷運工程局首頁

