

第十三篇都市交通

第三章高雄市交通

第一節道路工程設施

高雄市係屬港灣都市，經濟、工商業高度發展，文化、商業活動頻繁，人口密度不斷增加並延續向鄰近縣市快速發展，目前交通狀況已顯現道路不敷使用之情形。尤其在上、下班尖峰時段或假日期間，高雄市區主要幹線塞車情形更形嚴重；高雄市政府為改善日益嚴重之交通問題，提昇都市生活、環境品質、維護自然與人文都市資源得以均衡發展，並配合高雄市特有海港資源永續經營發展策略，建設港埠都市文化特有風格，除就港市綜合發展方案之交通計畫，逐步推動港區交通建設，並將市區道路作系統性開發，採短、中、長程漸進式建設，辦理相關作業，以強化高雄市交通道路設施網絡，另對市區已闢設之各道路、街廓作定期維護，以維護道路行車品質。

93 年度配合高雄市交通改善措施，辦理各項道路設施，並繼續辦理各項連續性道路開闢，高雄都會區快速道路工程第一期路網，各項道路工程建設情形如下：

一、道路興建及維護概況

（一）新建道路橋樑：

93 年度新建道路橋樑工程計有楠梓土庫路及三民褒中街、褒揚街穿越高速公路打通工程等 33 件，預算總金額 12 億 9,751 萬元。

（二）道路養護工程：

高雄州市區道路維護工作之主要目的在維持全市道路平坦、順暢，遇有零星破損或管線維生系統挖埋，則由養護工程維修人員及時負責辦理修補作業或督促管線維生系統單位注意安全措施，進行即挖即埋之回填施工作業，另依全市道路路面狀況，逐年辦理封層改善。

93 年度辦理 AC 路面改善工程計 6 件，總工程費 31、327、000 元。辦理人行道、公有騎樓地工程計 5 件，總工程費 14、989、000 元。辦理人行環境系統空間改造、各區路街巷牌、道路標線、橋樑改善工程計 8 件，總工程費 96、245、771 元。養護路面 219、257M²、修繕橋樑 12 座、整修護欄 185M³、增設路燈 957 組。

二、重大交通工程：

（一）省臺一線楠梓陸橋立體交叉工程：

本工程為延續性跨年度工程，以交流道方式辦理建設，東西向高架道方式將高楠公路改建為橋樑結構，1-7 號道路仍維持高架跨越高楠公路，

並分兩期施工，第 1 期工程於 80 年 11 月 12 日通車。第 2 期工程係以交流道方式與第 1 期興建之楠梓 1-7 號高架橋相銜接，並將舊有楠梓陸橋拆除重建及闢建各相關聯絡道路，全部工程於 88 年 1 月 25 日完工通車，第 3 期工程新闢 17M 道路聯結楠梓新路與楠陽路，於 91 年 12 月完工通車，惟經開闢後仍有已徵收未開闢之土地遭佔用，影響市容，遂於 92 年 9 月辦理 1、2、3 期之整地工程，其中第 1 期工程位於楠梓陸橋西北側，於 92 年完工；第 2、3 期工程預計於 93 年陸續辦理，完成後將可綠美化整體環境。

（二）高雄都會區快速道路工程

高雄都會區內人口與土地使用集中於中心都市，且現有道路系統未能因應城鎮發展闢建，造成生活環境及道路服務水準的惡化，為有效誘導人口及土地使用區位合理分配，興建完善快速道路系統，以提供更有效率之運輸服務品質，係高雄市政府建設都會區道路設施中、長程計畫目標。行政院核定之高雄都會區快速道路網，路線全長約 132 km，共計 8 條主要路線，各路線低開發時程分為 3 期：

第 1 期：於民國 85 年奉行政院核准，自大中路段自路口起至沿海路中鋼路南側，全長 22 km，分五路段—大中路段、翠華路段、臨港線鐵路段、成功路段、中山路段，其中大中路段與中山路段為優先路段。

第 2 期：後勁溪線及交通部規劃 R2 線等 2 條路線。

第 3 期：都會區外環線與左營營區線等 2 條路線。

※第 1 期中山路段優先辦理，大中路段執行情形如下：

- 1、大中路段 1-1 標工程已於 87 年 9 月開工於 90 年 4 月初完工。
- 2、大中路段 1-2 標工程已於 88 年 11 月 29 日開工，已於 92 年完工。
- 3、大中路段 2 標工程已於 92 年 7 月發包施工，目前施工中，預計 94 年 6 月完工。

高雄都會區快速道路系統第 1 期路線優先路段因與捷運紅線及「國道末端銜接國際機場、國際海港瓶頸路段改善計畫」部分路廊重疊，考量中山路段之交通量已趨飽和，無法同時紓解快速道路與捷運同時施作之交通問題，因此中山路段視捷運及改善計畫於 95 年完工後再行規劃檢討興建。

（三）楠梓 2-4、2-5 道路銜接段開闢工程

臺十七線西濱公路高雄市轄區段，除楠梓 2-4、2-5 道路銜接段（連接軍校路與聖昌街之間路段，長約 400M、寬約 28M 尚未開闢打通外，除均已開闢完成，本路段原訂 70 年度闢建，但因用地徵收及地上物拆遷問題，歷任市長都無法突破而擱置，故在此形成交通瓶頸，造成用路人之不便，91 年高雄市政府有感此路段之開闢對縣市交通網的連結與當地交通改善具有相當之重要性與急迫性，為此，在財政困窘之際，特別以分年編列救濟金方式並爭取議會之同意來辦理開闢作業，在高雄市工務局新建工程處積極協調與相關作業下，於 91 年 4 月 16 日起執行拆除作業、並於 91 年 6

月 19 日開工，91 年 12 月 2 日完工通車。本工程完工後對於楠梓區銜接高雄縣、市交通的改善及地方建設的推動，均有其重大的意義，也在本路段懸宕 20 餘年後，終在 91 年完成了全線路段之闢建通車。

（四）高鐵左營站區聯外道路改善工程

高鐵左營站區位於半屏山東南麓，以原臺鐵機九用地為主體，未來將與臺鐵左營車站及高雄捷運紅線 R16 車站三鐵共站。為因應高鐵通車後之大量車流，高鐵局於站區週邊規劃 6 條聯外道路改善工程，分別為站區東側計畫道路、重和路、重愛路及重忠路拓寬工程、海光二村計畫道路及大中路匝道增設工程，其所需經費 7 億 4,000 萬元（不含用地費）由高鐵局「高鐵站區聯外道路系統改善計畫」項下支應。

- 1、本計畫之站區東側計畫道路自高雄市曾子路至縣市界，寬 34M，長 1.8 km；重和路拓寬工程寬 17M，長 40M；重愛路拓寬工程，寬 21 公尺，長 45M，及重忠路拓寬工程，寬 17M，長 130M，上述工程總經費為 1.8 億元，目前已全部完工。
- 2、海光二村計畫道路（1）半屏山段：路寬 40M，長 350M，目前正積極施工中，預計 93 年 04 月底前完成。（2）修正計畫環狀道路：路寬 25、20 及 15M，目前正施工中，預計九十三年六月底前完成。
- 3、高鐵左營站區大中路快速道路匝道增設工程規劃有 E、F、G、H 四條匝道，其中 E、G 匝道連接大中路，F、H 匝道連接翠華路，總長約 1,630M。本匝道新建目標，係將進出高鐵左營站車流能快速疏導銜接高雄市快速道路、高雄環線、中山高速公路、第二高速公路及臺 17 線等道路，以避免車站附近便面道路壅塞，目前正積極施工中，預計 93 年 4 月底前完成。

（五）高雄港區聯外道路工程

為徹底解決港區聯外運輸問題，高雄港務局遵照省府指示及按 82 年 9 月 8 日省市協調會議結論，編列經費並與高雄市政府工務局共同辦理「高雄港區聯外道路與高雄都會區交通運輸系統整合規劃」，全案經由工務局委託顧問公司負責規劃後，其中短期改善方案中計有三、五貨櫃中心平面聯絡道路闢建及新生路、漁港路改善等 3 項工程。

以下就上述工程概況：

- 1、高雄港第三、五貨櫃中心平面連絡道路闢建計畫：全長 820 公尺第三貨櫃中心 70 號管制站至第五貨櫃中心 53M 專用道路管制站，其改善項目（一）新闢寬 30M；長 310M，串連三、五貨櫃中心之平面連絡道路，並配合改善現有平交道遮斷設施之寬度（二）將東亞路（不含）以西、亞太路（含）以南及亞太路以北部分新生路之範圍納入管制（三）拆除 70 號管制站及撤除專用道路管制站，合併於新生路增設一管制站，其執行經費 8,530 萬元。
- 2、新生路改善計畫：都市計畫寬度 30~38M，全長 3,395M 擴建路至亞太

路間，其改善項目含拓寬路面、設置快慢分隔設施及設置新生路管制置站，其執行經費 9 億 5,105 萬元。

- 3、漁港路改善計畫：現有路權 30M 全長 1,269M，利用北側 10M 鐵路路權寬及 5M 綠帶區段之路幅達 45M 翠亨路至新生路間，其改善項目含拓寬路面、設置快慢分隔設施及共用鐵路路權，其執行經費為 3 億 8,435 萬元。

前述三項工程經費合計 14 億 2,000 萬元，若包含分年物價調整，總計共需 15 億 4,600 萬元，實施期程 90~92 年，交通部初審核定 90 年編列 8 億元，由高雄市工務局辦理工程設計施工，已於 92 年底全數完工。

（六）左營下路（02-15-3003）號道路開闢工程

左營下路位於左營舊城國小西北側，屬左營舊部落地區重要計畫道路之一，因早期之舊部落地區巷道多為迂迴狹窄，當地即曾發生火警卻因巷道過於狹窄而影響災害救治等緊急事件之處理，故當地百姓希望儘早開闢本道路，不僅可改善社區交通、環境衛生及區域排水等問題，主要亦可作為緊急救災防災之用，使社區居民生命財產之安全更有保障。

本路段自店仔頂路至左營下路，58 年 4 月 30 日都市計畫通過為 15M 計畫道路，長約 220M，屬第一期公共設施保留地，其中並規劃雨水下水道箱涵銜接地區性下水道系統，以期改善本地區之排水及交通。本工程用地在 78 年已徵收取得，依據土地徵收計畫書必須於 15 年內開闢完成。開闢總經費為 5,700 萬元，其中地上物補償費 4,500 萬元，工程費 1,200 萬元，已於 92 年度編列 4,800 萬元辦理開闢，93 年度將續編列不足經費 900 萬元延續辦理。

將獨創全市規劃景觀道路，將拆除之古厝、文物投射在道路上或側面，即考量其須具備文化資產保存傳承及改善當地環境衛生、交通、排水及公共安全多項功能並配合實際狀況及社區居民意見考量人文景觀及現代生活需求條件，開闢成為景觀道路及歷史棧道，除符合居民出入、街坊活動及防災等需求，並配合舊部落中老樹、古井、古厝、三合院及四合院等台灣難得的古厝群聚文化資產，沿著自然地勢的紋理塑造成歷史棧道，再結合元帝廟社區總體營造，使左營地區成為高雄市觀光旅遊景點的明日之星，並讓地方文化資產得以保存傳承，進而帶動地方之蓬勃發展及提昇居民之特色生活品質。

（七）西子灣海岸周邊地景再造工程：

西子灣為高雄市重要之休閒景點，附近集結了眾多風景歷史名勝，為因應挑戰 2008 國家發展重點計劃－觀光客倍增計劃，未來朝向文化休閒之趨勢，工務局新建工程處於 92 年度編列 2,000 萬元經費先行辦理第 1 期人行環境改善「西子灣海岸週邊地景再造工程」。

第 1 期工程東起哨船頭公園，西至西子灣違建海產店，全長約 200M，面積約 1,900 m²，工程內容包括 6 大項：港警所騎樓整修連接哨船頭公園、港務局圍牆退縮、雄鎮北門步道、新建樓梯及觀景平臺銜接步道、海產店拆除後簡易美綠化、硬體設施等；其中雄鎮北門建於清康熙 50 年(西元 1711

年)，被列爲三級古蹟，已有 301 年的歷史，是用紅磚、石灰、三合泥砌築而成的城門，城門額『雄鎮北門』字體碩大，筆力雄渾，與宏偉的城門相互輝映，該區未來文化局將研究如何保存復舊，因此本期將儘量維持雄鎮北門原有風貌，重新整修雄鎮北門上的小山頭，將軍方閒置崗哨拆除，讓古蹟週邊景觀呈現一致風格，並建造高雄港入口的第一觀景平台，使用較粗礫材質並搭配可與海、風相呼應的結構物，展現第一港口入口意象，朝向水岸空間發展塑造成獨特之景觀意象，活化創新公共建設與自然資源，將之轉化爲觀光資源效益。