

第三節 桃園都會區大眾捷運系統

一、路網規劃概況

本建設計畫目標年建議路網包括紅、藍、綠 3 條路線，總長 48.6 公里，其中：

紅線：服務中壢市—內壢—桃園龜山間之橫向運輸走廊。

藍線：服務中正機場—高鐵桃園站—中壢龍岡間之縱向市間之運輸走廊。

綠線：服務桃園市區內之縱向運輸走廊。

為提高中正國際機場聯外之便利性，及解決桃園都會區與高鐵車站間之交通運輸需求，選定優先辦理路線先行推動，其路線係為藍線由中正國際機場經高鐵桃園站至中壢火車站之路段，長度約計 16 公里。

二、本年度辦理情形

依行政院函示及促參法規定，業完成優先辦理路線之民間參與可行性研究及先期規劃作業事宜，並與桃園縣政府就優先辦理路線之路線佈設與場站位置、都市計畫變更及土地取得等前置作業完成協商並獲致共識在案。為配合行政院推動之「挑戰 2008：國家發展重點計畫」，爰將優先辦理路線納入國發計畫中第 8.3.3 項「中正國際機場聯外捷運線」之子計畫，更名為「中正國際機場至桃園都會區軌道系統」，並於 92 年 7 月將民間參與可行性研究報告、先期計畫書暨政府興建之綜合規劃報告書陳報行政院審核，奉行政院秘書長於同年 9 月核復：「（一）為整體考量中正國際機場聯外捷運系統之興建優先順序、經費安排及運轉系統，本案建議併中正國際機場聯外捷運線建設計畫，整體研議後報核。（二）為利中正國際機場聯外捷運線建設計畫之推動及日後之營運，請交通部就興建及營運單位進行研究。」爰此，本案中正國際機場 B1 站至中壢 B8 站路段業納入「中正國際機場聯外捷運系統建設計畫」併案辦理。