

第五節 中正國際機場至臺北捷運系統

一、 路線規劃概況

機場捷運計畫為國家發展重大計畫，在中正機場聯外交通上扮演重要角色，交通部以「政府自行興建」方式推動，並以台北經中正機場（一、二、三期航廈）、高鐵桃園車站至中壢為一個系統進行規劃作業，路線由中正機場二期航站大廈往東至台北車站，往南經高鐵桃園車站至中壢中豐路與環北路口，全長 51.5 公里，路線主要行經台北市(大同區、中正區)、台北縣(三重市、新莊市、泰山鄉、林口鄉)、桃園縣(龜山鄉、蘆竹鄉、大園鄉、中壢市)等二個行政區及八個市鄉鎮。

中正機場 P1 至台北車站 P11 站路段，長約 35.7 公里，沿線共有九處高架車站，四處地下車站及一處維修基地。

中正機場 P1 站至中壢中豐路與環北路口(B8 站)路段，長約 15.8 公里，沿線共設六處高架車站，二處地下車站(不含 P1 站)及一處維修基地。

二、 年度辦理情形

本計畫政府興建之規劃報告書已於 93 年 3 月 9 日奉行政院核示「原則同意」。工程總經費約 936 億元，將於「擴大公共建設投資特別條例-新十大建設特別預算案-北中南捷運」項下逐年編列。

本計畫環境影響評估部分，中正機場至三重站路段之環境影響說明書於 93 年 2 月 16 日經行政院環保署審查通過，並於 93 年 4 月 28 日獲環保署確認。

為辦理後續基本設計、用地取得、系統評選等工作，高鐵局已完成本計畫第一期總顧問服務工作招標案，得標廠商中興工程顧問公司於 93 年 11 月 26 日完成簽約，隨即進行基本設計參數研訂及基本設計等相關作業。