

## 第二節 臺南都會區大眾捷運系統

### 一、路網規劃概況

本建設計畫目標年建議路網包括紅線、藍線、綠線及科園延伸線，總長 72.3 公里，其中：

紅線：服務臺南市安南區至臺南縣高鐵臺南站間之運輸走廊。

藍線：服務臺南縣安定鄉至臺南市安平區間之運輸走廊。

綠線：服務臺南縣新化鎮至臺南市南區間之運輸走廊。

科園延伸線：服務臺南新市科學園區至新化鎮間之運輸走廊。

因應臺南都會區發展及高鐵聯外交通之需要，選定優先辦理路線先行推動，其路線係為紅線由臺南火車站至高鐵臺南站之路段，長度約計 15 公里。

### 二、本年度辦理情形

依行政院函示及促參法規定，業完成優先辦理路線之民間參與可行性研究及先期規劃作業事宜，並與臺南縣、市政府就優先辦理路線之路線佈設與場站位置、都市計畫變更及土地取得等前置作業完成協商並獲致共識在案，於 91 年 8 月將「民間機構參與興建暨營運臺南都會區大眾捷運系統優先辦理路線可行性研究」報告陳報行政院審核，奉行政院秘書長於同年 10 月核復：「（一）本案路線應優先考量高鐵沙崙站與臺鐵車站間最佳之銜接路線，並與臺鐵捷運化路線整合。（二）本案建議交通部就路線、銜接系統、工程技術、財務計畫及營運方式等進行規劃，俟規劃完成後，再循行政程序報核。」爰此，為達資源最有效利用，本案除以都會區整體軌道運輸服務為計畫目標，並考量未來高鐵車站聯外運輸服務需求，另納入臺鐵都會區捷運化之功能，分案辦理「台鐵臺南沙崙支線計畫」，評估規劃高鐵台南站及台南市區暨鄰近城鎮間快速聯繫之捷運化軌道系統，其規劃報告書業於 93 年 11 月奉行政院核定後已移交鐵工局辦理設計施工。