

第二節 國際郵運

臺灣位居海島，與國外互通郵件，以利用航空郵路與輪船（水陸）郵路為主。國際郵路以臺灣為起點，延伸至世界各地，郵路通往終點，就是與我國直接互換國際郵件總包的國外互換局。近年來，臺灣經濟繁榮，對外貿易成長快速，國與國之間郵件往來頻繁，郵路隨之不斷伸展，郵路里程因此逐年增加。截至 93 年 12 月底止，航空郵路（含快捷郵路）及水路郵路分別長達 119 萬 7,800 公里及 58 萬 2,846 公里。

目前國際郵運主要郵路分為航空、水陸及快捷 3 種。茲分述如次：

一、航空郵路

郵政封發航空郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局。前者是我郵出口航郵的主要互換局，直接與世界各國互換航空郵件總包，後者則僅向香港、九龍與澳門直封快捷總包、向東京直封快遞包裹總包及向香港、東京直封航空函件總包等。目前有 18 家承運出口航郵總包的航空公司，郵路四通八達，遍及歐、亞、美、非、澳等 5 大洲，直封航空函件互換局共有東京等 124 局；航空包裹互換局共有香港等 129 局。

二、水陸郵路

郵政封發水陸郵件總包的互換局計有基隆及高雄兩局，主要以基隆為封發出口局。目前承運出口水陸郵件的輪船公司計有 3 家，郵路遍及各大港口。直封水陸函件互換局共有香港等 87 局，水陸包裹互換局共 63 局。

三、快捷郵路

我國封發快捷郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局，以臺北互換局為主，高雄互換局則僅向香港、九龍、澳門及馬尼拉直封快捷總包。目前快捷郵件通達國家（地區）共有澳大利亞等 118 個，互換局共有洛杉磯等 156 局，郵路遍及 5 大洲。