

### 第三章 郵件運送

#### 第一節 國內郵運

為達到迅速、安全、普遍、準確、低廉的郵運目標，國內郵運在規劃及實施作業上，充分利用各類可資運用的公民營交通工具，並配合郵政自有的運輸工具及設備，建構成結合公路、鐵路、水路、航空等長達 124,248.32 公里（截至 93 年 12 月底止）的郵路，成為一遍佈台、澎、金、馬的綿密郵運網路。

##### 一、公路：

公路運輸除利用各地公民營客運汽車及台汽班車載運郵件外，另因應實際需要由郵局自辦汽車行駛主要幹線運郵詳情分列如次：

（每日）	西部縱貫線	西部日間快捷線	北宜花線	花東線	南迴線
自辦汽車運輸	102 班	26 班	10 班	8 班	2 班

##### 二、鐵路：

利用鐵路運郵詳情分列如次：

（每日）	屏東線
火車總包班	2 班

##### 三、水路

每日利用水路運郵詳情分列如次：

馬祖－基隆	澎湖－高雄	綠島－台東	琉球－東港	蘭嶼－台東	金門－高雄	南沙、烏坵、東沙－高雄
1 班	4 班	1 班	2 班	1 班	18 班	不定班

##### 四、航空

每日利用國內航線班機載運郵件詳情分列如次：

台北－花蓮 7 班	台北－台南 6 班	高雄－馬公 6 班	台北－台東 6 班
台東－綠島 2 班	台東－蘭嶼 2 班	嘉義－馬公 1 班	馬公－七美 1 班
台北－金門 5 班	台北－馬祖 2 班	台北－馬公 7 班	嘉義－金門 1 班
台中－台東 1 班	台北－台中 5 班	台中－馬公 4 班	台北－嘉義 6 班
台北－高雄 10 班	台中－花蓮 2 班	高雄－金門 4 班	台中－金門 3 班
七美－高雄 1 班	台南－馬公 7 班	高雄－花蓮 3 班	