

93 年交通年鑑序

處於 21 世紀的時代，由於全球經濟整合及自由化趨勢使競爭加劇，臺灣已走向與全球緊密結合的高度國際化社會。為因應全球化的瞬息萬變及強化國家競爭力，同時提供民眾優質的生活環境，交通部時時秉持新思維和新方法，將有限的國家資源投入在具有實質效益的施政策略領域，以建構便捷的、健康的、永續的、科技的運輸路網和居住環境。

去年以來，在「交通大家族」全體同仁的團隊合作下，我們的交通建設有了更多豐碩的成果：

- 一、在建立高快速鐵公路網方面，臺灣西部地區已完成國道一號、三號 2 條高速公路，藉由國道環支線及東西向快速公路，將國道一號、三號和西濱快速公路相連，其中 12 條東西向快速公路已有 9 條全線通車，加上將於 95 年底完成之西濱快速公路，以及高鐵的加入營運及高鐵聯外道路的新闢、改善，臺灣將全面邁入高速路網時代；同時，我們已完成東部鐵路整體改善計畫，並積極購置傾斜式新型列車，以解決運輸瓶頸，縮短行車時間；而各界關注的國道五號北宜高速公路，預計 94 年底可全線完工，所創造的時間效應及對蘭陽地區產業及觀光遊憩發展，將有革命性改變。
- 二、在海運方面，設置基隆港、高雄港、臺中港、臺北港及桃園航空貨運園區之自由貿易港區，推動兩岸海運貨物便捷化，總開發土地面積約 1,125 公頃，預估可為臺灣增加就業人口 27,000 人以上，並創造產值新臺幣 8 億元以上。
- 三、在推動民間參與公共建設方面，根據行政院公共工程委員會的統計，93 年度促參案件民間投資總金額約新臺幣 1,164.5

億元，本部完成 817.75 億元，占總投資金額 70%，為行政院各部會之冠。94 年預計推動民間參與建設案 33 件，計畫金額 905 億元，其中民間投資 569 億元。

四、在郵政方面，中華郵政公司自 92 年 1 月完成改制，目前有 23 個責任中心局，1,314 個郵局，儲金戶逾 3 千萬戶，儲金逾 3 兆 4 億元，93 年盈餘達 138 億元。

五、在電信方面，積極推動電信 E 化工作，行動電話數已逾 2,263 萬戶，普及率達 99.67%，寬頻用戶數逾 390 萬戶，積極朝「數位臺灣—寬頻到府 600 萬戶」邁進。

六、在觀光方面，持續推動觀光客倍增計畫，加強國外旅客來臺觀光行銷及宣傳等作業，93 來臺旅客共有 295 萬人次，94 年將以來臺觀光人數 325 萬人次為目標推動觀光業務。

上述這些成果，是整體交通團隊努力付出換取而來的，為了記錄這些交通施政成果，一如往例，我們將去(93)年以來各項交通業務以「交通年鑑」方式詳細編纂，內容包括鐵路、公路、水運、空運、郵政、電信、氣象、觀光、都市交通等，資料詳盡豐富，忠實反映了 93 年的交通施政動態。

本年鑑之編輯荷承有關機關提供資料，各撰稿人辛勤執筆，謹此致謝；各章節均有撰稿人員聯絡電話，若有疏漏之處，尚祈不吝賜教，無任企感。

最後，對於社會各界對交通建設的殷切期盼和指教，再次申謝。交通建設及服務是不可或缺的永續工作，我們當更奮力不懈，為臺灣創造更優質的生活環境和美好的未來。

交通部部長 林陵三 謹識

中華民國 94 年 5 月