

## 第五篇 汽車運輸

### 第三章 高雄市汽車運輸

#### 第一節 市區汽車客運業

##### 一、高雄市公共車船

###### (一) 業務概況：

- 1、車船數量：大型公車四一二輛，中型公車十八輛，小型無障礙公車五輛，總計四三五輛；渡輪九艘。
- 2、車船路航線：公車路線六十一條；渡輪航線三條。
- 3、行車船里程：公車行駛總里程二、一〇五萬一、四八二公里；渡輪航行總里程一一萬二、一七八海浬。
- 4、載客總人數：公車總載客數三、三七二萬三、一三〇人次，渡輪總載客數五二八萬八九二人次。
- 5、車船班次：公車行駛七九萬五六八班次(往返)，渡輪航行一五萬四、三四三航次。
- 6、車船使用率：公車使用率為 88.55%；渡輪使用率 92.11%。
- 7、車船保養：公車二級保養三、六六三輛次，三級保養一、二四三輛次，四級保養一輛次，小修一萬三、二四九輛次，車身整修一四輛次；渡輪歲修(含主機大修)一六艘次，小修一五九艘次。
- 8、營業收入：營業收入三億七、二三八萬八、七六三元。
- 9、票證發售：核發敬老車船票五萬四、八八七張，博愛月票一萬四二九張，學生票一一萬五、七一〇張，居民暨軍公教人員免費乘船證五、九六七張。
- 10、肇事件數：行車事故全責案件四件，雙責十七件，對方責任一二二件，其他責任未明案件二十八件。全責案件佔肇事率的 2.33%，雙責案件佔肇事率 9.94%，對責案件佔 71.35，合計肇事案件一七一一件。
- 11、事故賠償率：每公里〇・〇一九七元。
- 12、拋錨率：每百萬公里發生一〇・二一次。
- 13、每車公里載客數：一・六〇人。
- 14、每車公里耗油率：公車油料每公升行駛二・三六四公里。
- 15、行車成本：每車公里成本五一・九三元。

###### (二) 重要措施：

###### 1、加強 SARS 疫情防範

為加強對 SARS 疫情之防範，除原規定駕駛長行車戴口罩、公車每

日至少消毒兩次外，自五月十四日起途經長庚、榮總醫院之公車每趟返站即再消毒，及增購手套供駕駛長剪票使用，並為執行載運 SARS 隔離人員撤離任務，備妥公車十輛，徵求自願載運隔離之駕駛長三十一人，同時訂定公車處因應 SARS 疫情應變計畫。衛生局派員講習，解說防疫措施，增進同仁防疫知識。

## 2、新購中型公車完成驗收

新購中型公車十五輛於九十二年四月十五日與得標廠商簽約，十二月一日初驗，十二月十日正式完成驗收交車，該批車輛裝設安全攝影系統，將車內外行駛、搭乘情形全程錄影，錄影資訊可供營運管理參考或肇事責任研判之依據。

## 3、接受贈予無障礙公車乙輛

高雄市汽車貨運商業同業公會感於無障礙公車預約服務措施良好，身心障礙者需求殷切，為協助提升高雄市身心障礙者交通服務水準，特捐贈無障礙公車一輛予公車處，社會局並於九十二年十月一日舉行捐贈儀式。該輛無障礙公車並配置瑞豐站參與營運。

## 4、公車動態資訊系統先行開放試用

公車處公車動態資訊系統第二期計畫已建置 447 輛「智慧公車」裝設 GPS 全球定位系統，九十二年十二月二十二日起先行開放試用，建置之「公車動態資訊系統」經由資訊監控資料中心及公車調派系統的追蹤、掌控，配合便民網站與電話查詢中心的服務，民眾只要上網或打一通電話就能瞭解公車之行進動態。

## 5、撥交行駛東沙公車一輛

東沙島為高雄市代管區域〔隸屬高雄市旗津區〕，為服務偏遠地區之交通及方便對各單位導覽東沙島區之生態與人文景觀，公車處以中型公車一輛委請東沙海岸巡防指揮部管理、營運，並於該島行駛免費「生態公車」。

## 6、與民間企業訂定合作備忘錄

為強化文宣傳播，促進業務拓展，公車處與大眾廣播公司簽訂「推展業務— 文宣傳播」合作備忘錄貳年，雙方以合作互惠原則，各提供對方合法及 不妨礙其他客戶權益、政府形象等資源需求以利推展業務工作，合作期間訂自九十二年十月五日至九十四年十月四日。

## 7、配合二〇〇三燈會行駛接駁專車

「二〇〇三年高雄燈會」於本市愛河兩岸、五福中華路口及新光路親水公園西側海洋之星一帶舉辦，為方便民眾觀賞燈會於燈 會期間行駛三線燈會專車，及賞燈遊輪。

## 8、配合跨年晚會提供運輸服務

九十二年跨年晚會活動在新光路底海洋之星舉行，為方便民眾之交通，輸運參與晚會之人潮，行經活動地點之公車除加密班次外，並延長

收班時間至凌晨 01：00。此外，24：00～01：00 在「新光路口」備有接駁公車分別駛回火車站、前鎮站、瑞豐站，及於火車站預備公車視人潮加開專車。而為掌握乘客需求，提供及時服務，火車站及新光路口各派駐站務人員現場指揮調度。另配合晚會活動，當晚亦行駛遊港渡輪〔新光碼頭至愛河口〕，提供民眾免費搭乘。

#### 9、闢駛九十二年國慶煙火晚會接駁公車

九十二年國慶煙火及全民颯舞晚會於北高雄農十六重劃區內空地舉辦，因應會場管制一般車輛進入及方便民眾參觀及紓解當地交通，闢駛兩線接駁公車。每五至十分鐘發一班車，沿線既有公車站牌皆可上下客。接駁公車運行時段，行經會場周邊公車，視乘客搭車情況，機動加密班次。

#### 10、辦理船務人員救難訓練

為加強公車處船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，辦理教育演練項目如下：

##### （1）「游泳測驗」：

九十二年九月四日及五日分兩梯次，於高雄市立體育場前金游泳池演練，每梯次各三十七位輪渡站船務人員及水手參加。

##### （2）「水上救生、消防滅火」：

九十二年九月十日，於公車處中洲輪渡站附近海域演練，計有十六位船務人員及水手參加。