

第十篇 民用航空

第四章 機場建設

第一節 場站設施

一、場站設施

民航局所轄機場計有：臺北松山、高雄、花蓮、澎湖、臺南、臺東、金門、臺中、嘉義、蘭嶼、綠島、七美、望安、北竿、南竿及恆春等 16 座機場，提供民眾空運需求。民航局所屬各機場之設施概況敘述如後：

(一) 臺北松山機場

1、主要設施

臺北松山機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 2,605 公尺、寬 60 公尺。(2)滑行道 6 條及滑行路徑 2 條，全長 5,760 公尺、寬 23 公尺。(3)停機坪飛機機位 44 個（提供營運機位）、6 個商務機位、7 個直昇機位。(4)飛機維修棚廠 5 座，面積 13,822 平方公尺。(5)消防車 5 輛、消防照明車 2 輛、救護車 1 輛、清掃車 3 輛及火警警報系統 1 套。(6)航站大廈 2 座，分為國內線航廈及國際線航廈。(7)停車場 6 處，可停放小型車 987 輛、大型車 11 輛、機車停車場 3 處，可停放機車 515 輛。(8)國內貨運站 1 座，國際貨運站 1 座。(9)電力系統為電高壓 22.8KV 雙迴路受電，第一航廈緊急備用發電機計 600 千瓦 2 臺、420 千瓦 1 臺及 1,500 千瓦 1 臺，共 4 臺，第二航廈緊急備用發電機 800 千瓦 1 臺。(10)電子機械驅動式空橋 12 座（其中 4 個飛機機位為雙座空橋設計）、機艙空調機(PC AIR)橋氣 5 座、400HZ 橋電 5 座。(11)空調系統第一航廈 400 噸冰水主機 3 臺及東側辦公區域 160 噸 2 臺、第二航廈 800 噸冰水主機 1 臺、400 噸冰水主機 2 臺及整建新增 150 噸 6 臺，共計 4,020 冷凍噸。(12)數位監視攝影機 1,000 部。(13)航廈影像驗證門禁系統 8 套(14)門禁照證發卡系統 1 套。(15)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統及互動式旅客導覽機 7 臺等。

2、所在地理位置

臺北松山機場為軍民合用機場，行政區屬臺北市松山區，距臺北火車站約 6.8 公里。

(二) 高雄國際機場

1、主要設施

高雄國際機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 3,150 公尺、寬 60 公尺。(2)停機坪國際線客機停機位 12 個，貨運停機位 5 個，國內線客運停機位 8 個，接駁停機位 20 個，維修停機位 3 個。(3)航站大廈 2 座，分為國內線航廈及國際線航廈。(4)人行天橋 1 座，長 343 公尺，連接國內線航廈及國際線航廈。(5)飛機維修棚廠 2 座：航空站所有 1 座，面積 7,056 平方公尺；立榮航空飛機維修棚廠 1 座，面積 2,372 平方公尺。(6)國際線貨運站 1 座，由華儲公司經營。(7)污水處理廠 1 座，包括預先處理廠(設計平均處理污水量 3,100CMD)。(8)主變電所 1 座，電力系統為高壓 69KV，供電容量 50MVA，採雙迴路供電方式，緊急供電系統 1 組，最大輸出功率為 130KW。(9)航機

加油站 2 處，由中油及台塑經營，除中油公司於國際航線機坪設有油栓供油系統外，其餘採用油車供油方式。(10)空橋 12 座(國際線)，其中 4 座為雙橋)、機艙空調機(PC AIR)橋氣 3 座、400HZ 橋電 3 座。(11)停車場 4 處，可停放大客車 29 輛，小客車 890 輛，身心障礙專用車 33 輛，貴賓車 20 輛。(12)消防車 4 輛、救護車 1 輛、清掃車 1 輛、救助器材車及照明消防車各 1 輛。(13)航廈影像驗證門禁系統 1 套。(14)門禁照證發卡系統 1 套。(15)周界防護入侵警告系統 1 套。(16)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統及廣播系統等。

2、所在地理位置

高雄國際機場行政區屬於高雄市小港區，距高雄火車站約 12 公里，距中山高速公路中山交流道約 3 公里。

(三) 花蓮機場

1、主要設施

花蓮機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 2,751 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 7 個，現可起降波音 757 機型以下飛機。(3)旅客停車場 347 停車位、員工停車場 184 停車位。(4)航站大廈 1 座，包含國內線及國際線旅客入出境大廳、航空站辦公、會議、展示、中央監控室。(5)貨運站 1 座。(6)消防站 1 座。(7)污水處理廠 1 座。(8)空橋 3 座。(9)電力系統為高壓 11.4KV，採雙迴路供電方式。(10)其他：行李轉盤、廣播系統、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統等。

2、所在地理位置

花蓮機場為軍民合用機場行政區屬花蓮縣新城鄉嘉里村，距花蓮市區約 9 公里。

(四) 澎湖機場

1、主要設施

澎湖機場現有主要設施計有：(1)跑道 1 條：長 3,000 公尺，寬 45 公尺。平行滑行道 1 條：長 3,000 公尺，寬 23 公尺。(2)停機坪停機位 9 個。(3)航站大廈 1 座，含國內、國際內外候機室、便利商店、免稅商店、特產商店、餐廳、航空公司營業辦公室與櫃檯、安檢室及航站辦公室等。(4)貨運站 1 座。(5)小型車停車場 492 車位(含身心障礙停車專區 12 車位)，太陽光電機車停車棚 1 處。(6)污水處理場。(7)空橋 3 座。(8)消防車 3 輛。(9)電力系統為高壓 11.4KV，採單迴路供電方式。(10)其他：行李輸送系統、電梯及電扶梯、班機到離站資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、空調系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

澎湖機場為軍民合用機場，行政區域屬於湖西鄉隘門村，距馬公市中心約 10 公里。

(五) 臺南機場

1、主要設施

臺南機場現有主要設施有：(1)跑道 1 條：長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 4 個 (ATR72 (含) 以下機型)：1；B757 (含) 以下機型)：3)。(3)航站大廈 1 座，含內外候機室、貴賓室、航空公司櫃檯、各駐站單位辦公室、旅客地下停車場等。(4)航機務大樓。(5)員工地下停車場。(6)電力系

統為高壓 22.8KV，採雙迴路供電方式。(7)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺南機場為軍民合用機場，位於臺南市南區與仁德區交界處，北距臺南市中心約 6 公里，往南約 2 公里連接 86 號快速道路。

(六) 臺東機場

1、主要設施

臺東機場現有主要設施有：(1)跑道 1 條；長度 2,438 公尺，寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,528 公尺，寬 22.5 公尺，可容納波音 757 型以下各型航機起降。(3)停機坪可停放 4 架 B-757、4 架 DO-228(或 DHC6-400)、2 架直昇機。(4)航站大廈 1 座。(5)飛機維修棚廠 2 座。(6)消防站 1 座。(7)停車場：計時收費停車場計有 205 個停車位、身心障礙停車位 8 個，102 個機車停車位、身心障礙機車停車位 3 個，另有駐站及員工停車場計有 48 個停車位。(8)空橋 2 座。(9)電力系統為高壓 11.4KV，採單迴路供電方式。(10)於離島線設置一座具有現代化風格白綠相間的風雨登機走廊。(10)安捷航空飛航訓練中心。(11)其他：行李轉盤、天氣資訊顯示系統、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺東豐年機場位於臺東平原西側，距臺東市市區約 4.3 公里，距空軍志航基地約 9.7 公里。

(七) 金門機場

1、主要設施

金門機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,004 公尺、寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,434 公尺、寬 23 公尺。(3)停機坪停機位 9 個，可停放 B-757 型、A320/321 型以下機型航機起降及直昇機等。(4)航站大廈 1 座，面積 24,010 平方公尺。(5)消防車庫 1 座面積 1,918 平方公尺。(6)貨運站 1 座。(7)空橋 2 座。(8)電力系統為高壓 11.4KV，採單迴路供電方式。(9)停車場 2 處，總面積 22,686 平方公尺，可停放小客車 512 輛。(9)消防車輛 3 輛、清掃車 2 輛、救護車 1 輛、拖式照明車 2 輛、搶救器材運送車 1 輛、救助器材車 1 輛、航機失事搶救裝備 1 套等消防設施。(10)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

金門機場位於金門島中央(略偏南)，行政區屬金湖鎮，距離金城、山外兩鎮各約 6 公里。

(八) 臺中機場

1、主要設施

臺中機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,659 公尺、寬 61 公尺。(2)停機坪停機位 18 個，直昇機位 5 個。(3)航站大廈 2 座，分為國內及國際航廈。(4)飛機維修棚廠 1 座。(5)國際貨運站 1 座。(6)消防班待命室 2 處。(7)停車場可停放小型車 296 輛、機車 121 輛。(8)3000 加侖消防車 3 輛、5000 加侖水箱車 1 輛。(9)電力系統為高壓 22.8kV 雙迴路供電，國內航廈及國際航廈緊急發電機 1,000 仟瓦各 2 臺，消防班緊急發電機 300 仟瓦各 1 臺。(10)國際航廈 400 冷凍噸冰水主機 2 臺及 300 冷凍噸鹵水主機 1 臺。(11)其他：

空橋 5 座、行李輸送系統、行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺中機場為軍民合用機場，位於臺中市沙鹿區中航路 1 段(臺 10 乙線)旁，距臺中火車站約 17 公里。

(九) 嘉義機場

1、主要設施

嘉義機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 3 個。(3)儀降臺 2 套。(4)航站大廈 1 座。(5)3000 加侖消防車 2 輛。(6)自走式消防照明車 1 輛。(7)停車場可停放小型車 62 輛、機車 46 輛。(8)供電採低壓 220V。(9)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

嘉義機場為軍民合用機場，位於嘉義縣水上鄉，距嘉義火車站約 6 公里。

(十) 蘭嶼機場

1、主要設施

蘭嶼機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 1,132 公尺、寬 23.5 公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪可停放 DO-228/DHC-6 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)機汽車停車場 1 座。(5)電力系統為高壓 11.4KV，採雙迴路供電方式。(6)其他：班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

蘭嶼機場位於蘭嶼東南側，行政區域屬蘭嶼鄉紅頭村，為蘭嶼對外主要交通運輸樞紐。

(十一) 綠島機場

1、主要設施

綠島機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 917 公尺、寬 23 公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪停放 DO-228/DHC-6 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)電力系統為高壓 11.4KV，採雙迴路供電方式。(5)其他：廣播系統、班機到離資訊顯示系統、旅客導引步道等。

2、所在地理位置

綠島機場位於綠島西南側，行政區域屬綠島鄉南寮村，為綠島對外主要交通樞紐。

(十二) 七美機場

1、主要設施

七美機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 783 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 2 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。(5)供電採低壓 220V。(6)其他：班機到離資訊顯示系統。

2、所在地理位置

七美機場位於澎湖群島最南端島嶼，北距澎湖本島約 29 哩、東距臺南約 48 哩、東南距離高雄約 58 哩。

(十三) 望安機場

1、主要設施

望安機場現有主要設施計有：(1)跑道 1 條：長 822 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 2 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。(5)供電採低壓 220V。

2、所在地理位置

望安機場位於澎湖本島與七美島之間，北距澎湖本島約 18 哩、南距七美島約 11 哩。

(十四) 北竿機場

1、主要設施

北竿機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 1,150 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道：長 890 公尺、寬 20 公尺。(3) 停機坪停機位 2 個，直昇機停機位 1 個。(4)航站大廈 1 座，包含候機大廳、內候機室、各航空公司營業櫃檯及航務室。(5)航務室。(6)行政辦公區域：1 座，包含行政人員辦公室及消防人員待命室(7)停車場 2 處，可停放 25 輛小型客貨，可供中型車輛停車位 41 個，另身心障礙停車位 5 個，排班計程車位 20 個。(8)消防設施：泡沫消防車 2 輛。(9) 空調系統 1 套、冰水主機 80 噸 2 臺。(10) 電力系統為高壓 11.4KV，採單迴路供電方式。(11) 其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統、電視牆。

2、所在地理位置

北竿機場位於北竿島東側，座落於北竿島塘歧與后澳間。

(十五) 南竿機場

1、主要設施

南竿機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 1,579 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道 1 條：長 74 公尺、寬 27 公尺。(3)停機坪停機位 4 個。(4)消防待命室，航站大廈 1 座。(5)停車場及外環道計 3,561 公尺，停車場：可停放小型車輛 94 輛、機車 141 輛。(6)消防設施：泡沫消防車 2 輛。(7)電力系統為高壓 11.4KV，採單迴路供電方式。(8)其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統。

2、所在地理位置

南竿機場位於南竿島東側之復興村。

(十六) 恆春機場

1、主要設施

恆春機場現有主要設施：(1) 跑道 1 條：長 1,700 公尺、寬 30 公尺。(2)停機坪停機位 3 個、直昇機位 2 個。(3)航站大廈 1 座。(4)停車場面積 2,265 平方公尺，可停放大客車 10 輛、中客車 4 輛、小客車 49 輛(含親子停車格 1 格)、身心障礙專用車 2 輛、計程車 24 輛、機車 52 輛。(5) 消防車 2 輛、照明車 1 輛。(6)大型發電機 2 座(300kw 及 500kw 各一座)。(7) 電力系統為高壓 11.4KV，採雙迴路供電方式。(8)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

恆春機場位於車城鄉往鵝鑾鼻方向之恆春鎮仁壽里五里亭，距離墾丁、國

立海洋生物館及恆春鎮均在 20 分鐘車程內。

二、109 年完成及進行之場站擴整建計畫

（一）臺北松山機場

1、松山機場 2040 年整體規劃

松山機場定位為首都商務機場與國內航線樞紐，前依 104 年 12 月完成「松山機場 2030 年整體規劃」，因應國防部「軍事需求極小化、民航發展極大化」政策，規劃取得軍方釋出土地，擴大建設推動民航關聯產業廊帶 BOT 開發，惟臺北市政府主張遷建松山機場，行政院 105 年 3 月請民航局加強與地方溝通協調，以共創雙贏。民航局持續與地方溝通，並研析評估顯示北部區域以維持兩座機場為佳，確立不遷建松山機場之政策立場；民航局已於 109 年 3 月啟動「松山機場 2040 年整體規劃」，依最新政經環境及空運趨勢，重新檢討研擬機場最適發展方案。

2、松山機場跑道改善

松山機場跑道已使用多年，自 99 年開放大型航機如 E 類 A330 客機飛航後，道面材質有加速老化的情形，為維護跑道道面品質及安全，規劃以 6 年時間進行跑道整建工程計畫，並分階段採夜間宵禁施工方式辦理並於 109 年 2 月 6 日完工，有效提升飛航安全及跑道服務品質。

（二）臺中機場

1、臺中機場 2040 年整體規劃

臺中機場依行政院 107 年 8 月 7 日核定「臺中機場 2035 年整體規劃」，以中部地區之區域性國際機場、國內幹線機場、低成本航空發展基地與航太關聯產業發展核心為定位，短期於既有航站區發展，刻正辦理「聯絡滑行道 1 與停機坪滑行道工程」規劃設計；中長期啟動跨入陽西區擴大建設。鑒於近期國內政經環境與空運市場變化，民航局廣續於 109 年 3 月及 11 月辦理「臺中機場 2040 年整體規劃」及「臺中機場陽西區建設綜合規劃」，評估進入陽西區、興建新國際航站區及民航專用跑道等時程及相關前置規劃作業。

2、臺中機場既有航廈整體改善工程

臺中機場之新國際航廈，於 102 年 4 月 11 日啟用投入營運後，既有航廈之內裝設備與新國際航廈相比，顯得較為老舊，影響旅客對於機場之整體觀感，民航局辦理「中部國際機場既有航廈整體改善工程」，於 108 年 10 月 26 日開工，預計 111 年 10 月 29 日完工，完成整建後，航廈年容量將由 290 萬人次（國內航廈 120 萬人次、國際航廈 170 萬人次）提高為 369 萬人次（國內航廈 100 萬人次、國際航廈 269 萬人次），提升國際航廈服務容量並滿足國內航廈運量需求，將提升旅客整體服務品質；109 年已完成國內線臨時離到站區工程及切換作業，並將既有結構體拆除，預計 110 年進行鋼構、屋頂及帷幕工程。

3、臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程

臺中機場為有利 C 類航機於 18 跑道降落時快速脫離跑道、縮短滑行距離，以及紓解現有航站區之停機坪滑行道於尖峰時段可能之延滯，維持停機坪運作順暢，辦理「臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程」，已於 109 年 8 月完成技術服務招標發包作業。

（二）高雄國際機場

1、高雄國際機場 2040 年整體規劃

高雄國際機場依行政院 107 年 2 月 26 日核定「高雄國際機場 2035 年整體規

劃」，以「區域性國際機場」、「新南向政策發展基地」、「低成本航空發展基地」及「服務東部及離島區域之國內機場」為定位，推動辦理新航廈、轉運中心、國際線空橋汰換等相關分期建設發展計畫。考量國內政經環境與空運市場變化，民航局於 109 年 3 月辦理「高雄機場 2040 年整體規劃」，就機場整體發展及周邊土地利用進行滾動檢討，提出契合現況及未來發展需求之配置規劃。另新航廈及轉運中心部分，民航局依 109 年 8 月完成之綜合規劃成果，未來將建設供國內線與國際線共用，年容量達 1650 萬人次之集中式大航廈，並內建轉運中心機能，整合高雄捷運出入口及機場聯外運輸系統，以期提升旅客服務水準及飛航安全，強化高雄機場對外競爭力，進而帶動南部地區整體社會經濟發展。

2、高雄機場滑行道系統改善工程

繼完成跑道整建工程後，為提高滑行道的使用效率及安全性而進行整體檢討及改善，辦理「高雄機場滑行道系統改善工程」，總工程經費8億8,775萬元，於109年開始規劃設計，預計113年底驗收完成。工程內容包含現有滑行道鋪面改善及增建快速滑行道。

（三）蘭嶼機場跑道整建工程

蘭嶼機場跑道年久使用，剛性道面老舊，表層風化嚴重，影響道面平坦度，且機場臨海設置，於颱風及東北季風季節，常有長浪夾帶石塊侵襲道面造成損壞情事，爰計畫就既有跑道(含停機坪)進行全面整建，並增設跑道頭/末端燈、改善場內排水設施、鄰海側護岸整修等工程，總工程經費 9 億 1,551 萬元，109 年 5 月 20 日完成工程招標，預計 112 年年底完工。

（四）臺東機場空側道面改善工程

臺東機場於 95 年完成跑道加鋪及拓寬，為提升滑行道及停機坪服務品質，爰辦理空側道面改善。除優化臺東機場本身之服務品質外，並可配合地方未來國際包機(B737-800)及觀光發展需求，辦理「臺東機場空側道面改善工程」，工期由 108 至 111 年，已於 109 年 12 月 28 日完成工程招標。