

第十篇 民用航空

第六章 航站經營與管理

第一節 經營與管理

一、航空站組織結構

民航局目前共設有 16 個航空站管轄相關機場之業務（原民航局所屬桃園國際航空站已於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司，隸屬於交通部）。

民航局所屬各航空站所在機場別及屬性表等級		
航空站名稱	機場名稱	機場性質
高雄國際航空站	高雄國際機場	民用機場
臺北國際航空站	臺北松山機場	軍民合用機場
臺南航空站	臺南機場	軍民合用機場
花蓮航空站	花蓮機場	軍民合用機場
馬公航空站	澎湖機場	軍民合用機場
臺東航空站	臺東機場	民用機場
金門航空站	金門機場	民用機場
臺中航空站	臺中機場	軍民合用機場
嘉義航空站	嘉義機場	軍民合用機場
蘭嶼航空站	蘭嶼機場	民用機場
綠島航空站	綠島機場	民用機場
七美航空站	七美機場	民用機場

民航局所屬各航空站所在機場別及屬性表等級		
航空站名稱	機場名稱	機場性質
望安航空站	望安機場	民用機場
北竿航空站	北竿機場	民用機場
南竿航空站	南竿機場	民用機場
恆春航空站	恆春機場	民用機場

二、經營與管理

(一) 國內定期航線

國內定期航線由華信、立榮與德安等 3 家航空公司經營，機場營運航線及航空公司資料詳附表如下：

各機場營運之國內航線及航空公司		
機場名稱	航 線	航空公司
臺北松山機	花蓮、臺東、澎湖、金門、南竿、北竿	華信、立榮
高雄國際機場	花蓮、澎湖、金門、望安、七美	華信、立榮、德安
花蓮機場	臺北、臺中、高雄	華信、立榮
澎湖機場	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、金門、七美	華信、立榮、德安
臺南機場	澎湖、金門	立榮
臺東機場	臺北、綠島、蘭嶼	華信、立榮、德安
金門機場	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、澎湖	華信、立榮
臺中機場	花蓮、澎湖、金門、南竿	華信、立榮
嘉義機場	澎湖、金門	立榮
蘭嶼機場	臺東	德安

各機場營運之國內航線及航空公司		
機場名稱	航 線	航空公司
綠島機場	臺東	德安
七美機場	高雄、澎湖	德安
望安機場	高雄	德安
北竿機場	臺北	立榮
南竿機場	臺北、臺中	立榮

(二) 推動營運對外航班

為提高機場使用效率及促進地方觀光旅遊，目前臺北松山、臺中、嘉義、臺南、花蓮、臺東、金門及澎湖等 8 個機場已開放飛航國際包機及兩岸航班。未來各機場將持續配合觀光局、地方政府、航空公司及旅遊業者等單位招攬客源及拓展觀光資源，以增闢相關機場航班。

(三) 配合政府政策實施優惠費率

為搭配新南向政策，吸引航空公司飛航桃園、松山以外之機場，創造更多觀光產值，自 108 年 1 月 1 日起至 108 年 9 月 30 日止，對於飛航新南向國家之航線者，再給予降落費八折之優惠。

為配合政府重振花東地區觀光政策，自 107 年 2 月 7 日至 108 年 12 月 31 日，航空公司飛航花蓮及臺東機場，免收國際航線降落費。

為因應陸客來臺縮減，配合政府振興國內觀光政策，鼓勵航空公司多飛航，自 108 年 10 月 1 日至 109 年 3 月 31 日，航空公司飛航桃園、松山以外之機場，屬飛航日本、韓國、港澳及新南向國家之國際航線者，免收國際航線降落費。

(四) 提升身心障礙旅客服務品質

為使身心障礙或行動不便旅客瞭解機場內及航空公司之無障礙服務措施，已訂有「航空站身心障礙旅客服務指引」，明確規範航空站無障礙服務項目及流程，以使機場與航空公司無障礙服務工作達成無縫接軌之服務品質。