

第十篇 民用航空

第二章 民航事業

第一節 民用航空運輸業

民國 76 年，我國計有 4 家航空公司，其中僅中華航空營運國際定期航線，而經營國內定期航線者有中華、遠東、臺灣及永興等 4 家航空公司。

民國 76 年政府實施開放天空政策以後，各大小航空公司紛紛成立，民用航空運輸業者由民國 76 年的 4 家，增至民國 87 年的 11 家，其後歷經整併及低成本航空公司之成立，109 年計有 8 家民用航空運輸業，其中中華、長榮、台灣虎航及星宇航空公司專營國際航線；華信及立榮計 2 家航空公司同時經營國際及國內航線，德安航空公司則經營不定期直昇機運輸業務，並同時以定翼機經營離島偏遠航線，凌天航空則經營國內航線直昇機運輸業務。

在國際航線客運量方面，109 年受新型冠狀病毒肺炎(COVID-19)疫情影響，我國國際與兩岸航線進出旅客量較 108 年度大幅減少 85.17%，僅有 8,88 萬 4,958 人次。而國內航空運輸部分，因政府超前部署，積極研擬並落實各項紓困振興措施及刺激國旅消費市場，使得全年度載客量僅較 108 年減少 17.59%，達到 5,03 萬 1,500 人次。民用航空運輸業基本資料如下：

民用航空運輸業基本資料		
航 空 公 司	經 營 業 務 項 目	備 註
中華航空公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	48.12.16 成立
長榮航空公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	78.04.11 成立
華信航空公司	經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	80.06.01 成立
立榮航空公司	經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	85.03.08 成立
台灣虎航公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	103.09.16 成立

民用航空運輸業基本資料		
航 空 公 司	經 營 業 務 項 目	備 註
星宇航空公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	108.12.10 成立
凌天航空公司	經營國內航線直昇機運輸業務	1、83.10.20 成立 2、107.07.27 核發民用航空運輸業許可證
德安航空公司	經營國內航線定期或不定期直昇機運輸業務及國內離島偏遠航線定期或不定期運輸業務	1、85.07.10 成立 2、以直昇機營運並兼營普通航空業，經營離島偏遠航線