

第十篇 民用航空

第八章 桃園國際機場股份有限公司

第三節 機場建設

為持續維護機場營運，各項基礎設施、軟硬體更新與升級刻不容緩，除了跑到維護維護、設施升級、跑道設施改善，更著手興建新航廈，希望為機場的永續發展，再次注入深厚實力。桃園國際機場各項重大建設計畫如下：

一、桃園國際機場第一航廈及其周邊空調系統設備整建計畫工程

本案於107年5月開始規劃設計，107年12月開工，已於109年7月全數完工，並於109年榮獲設施類金質獎佳作肯定。本案計畫目的為提升旅客舒適度，同時增加設備運作效能，於107年起改善第一航廈出入境大廳、南北長廊、候機室與舊海關大樓空調設備，汰換更新暨新設空調設備總計370台，亦利用本次空調施工，同時進行長廊既有管線整理，提升維護效率。



➤ 空調系統設備

二、第三航站區建設計畫：

依據 100 年 4 月奉行政院核定「臺灣桃園機場園區綱要計畫」，桃園國際機場股份有限公司積極推動第三航廈的興建，此項工程的完成，將為桃園國際機場成為東亞地區轉運樞紐之重要契機。

自 104 年 3 月奉行政院正式核定本案計畫後，桃園國際機場股份有限公司旋即啟動第三航站區細部設計，並於 105 年底完成基本設計報告，106 年 5 月舉行「機坪、滑行道與機坪設施工程」及「第三航站區土方及基礎工程」聯合動土典禮，預計完工後，可為桃園國際機場新增 21 個靠橋停機位及 6 個遠端接駁停機

位，其中包括可停靠空中巴士 A380 機型的 6 席 F 類機位，加上現有第一及第二航廈的 38 個靠橋停機位與 15 個遠端接駁停機位，總數將達到 80 個客運停機位，可望大幅提升空側調度效率與設施營運服務品質，同時更將與機場捷運 A14 車站設施接軌，便捷旅客探索臺灣的每一方美好。

桃園國際機場第三航站區建設計畫是繼十大建設後臺灣最大的單一投資案，主體航廈工程於 108 年 6 月再次流標後，在行政院及交通部協助下，桃園國際機場股份有限公司、總顧問、設計顧問所組成之執行團隊提出優化方案，以維持原設計理念，降低施工難度及維護風險為前提，擬具第 2 次修正建設計畫書，於 109 年 5 月奉行政院核定，總金額調整為新臺幣 956.81 億元。

優化後之主體航廈工程分為土建及機電 2 標，採選擇性招標方式，分別於經 109 年 5 月、9 月公告第一階段資格標，其中土建標已於 110 年 3 月 30 日決標，由韓商三星物產/榮工工程共同投標得標；另機電標第二階段規格標，預計 110 年 5 月 7 日開標，後續將依計畫進度展開相關工作。。

全案開發內容包括第三航廈及登機廊廳、多功能大樓等，基礎建設還包含勤務道路系統、停機坪與相關滑行道、自動旅客運輸系統、站區聯外道路等相關設施；不但能帶動國內產業經濟成長，更可讓桃園國際機場成為東亞樞紐機場，以 Smart, Green, Culture 為設計主軸的 Mega-Terminal 更將結合第一、第二航廈一同升級，進一步發展成為集觀光、購物、人文、藝術及科技為一體永續經營的智慧機場，打造旅客全新的旅行經驗，未來於衛星廊廳竣工後，年旅客服務量將達 4,500 萬人次。



➤ 第三航廈外觀模擬圖