

第十篇 民用航空

第三章 空運市場

第三節 兩岸直航概況

兩岸空運直航發展繼 97 年 7 月 4 日實施週末包機，97 年 12 月 15 日開始飛航平日包機，並建立兩岸航管單位直通電話線路及第一條直達航路(R596)；復由海峽交流基金會與海峽兩岸關係協會於 98 年 4 月 26 日就開通兩岸定期客貨運航班等事宜達成共識，簽署「海峽兩岸空運補充協議」。兩岸自 98 年 8 月 31 日起開始實施客貨運定期航班，開通臺灣海峽南線(R200)和第二條北線雙向直達航路(B591)，縮短航機飛行里程及時間，桃園-上海約由原 145 分鐘飛行時間，減少至 81 分鐘，桃園-北京約由原 215 分鐘飛行時間，減少至 166 分鐘，桃園-廈門約由原 88 分鐘飛行時間，減少至 73 分鐘，已大幅減少海峽兩岸間往返所需的時間。

一、客運部分

目前客運定期航班班次容量為每週 890 班(每方每週 445 班)。包機方面，雙方航空公司可在每個日曆月 30 班額度內，於花蓮、臺東、臺中、澎湖、臺南、高雄及嘉義等 7 個航點與大陸 61 個航點間飛航不定期旅遊包機；另每年 3 月至 11 月期間，亦可在每個日曆月 20 班額度內，於澎湖、花蓮、臺東、臺南、嘉義及臺中等 6 航點與大陸福州、廈門、泉州、洛陽、梅州、宜昌及武夷山等 7 個航點間飛航季節性旅遊包機。

因新型冠狀病毒肺炎(COVID-19)疫情於 109 年初爆發，基於防疫考量，中央流行疫情指揮中心 109 年 2 月 7 日公布自 2 月 10 日起限縮兩岸客運航線，另陸方亦公布 109 年 3 月 25 日至 110 年 6 月 30 日上海虹橋國際及兩岸航班改至上海浦東起降，爰雙方業者僅得由臺灣往返北京、上海浦東、成都及廈門。109 年兩岸定期及不定期客運航班，共計飛航約 1 萬架次，提供約 252 萬個座位數，載運約 100 萬人次，平均載客率約 40%。

二、貨運部分

目前大陸方面計有上海、廣州、南京、廈門、福州、重慶、天津、鄭州、寧波及深圳等 10 個貨運航點；定期貨運容量班次為每週 84 班(各方每週 42 班)。109 年兩岸定期貨運航班，共計載運約 21.8 萬噸貨物。

三、專案包機

- (一) 緊急醫療包機：109 年漢翔及飛特立等 2 家航空公司，共計執行 11 架次，載運 34 位病患。
- (二) 兩岸非營利性飛航：109 年兩岸非營利性飛航合計飛航 45 架次，其中本國籍飛航 43 架次，大陸籍飛航 2 架次。