

## 第十篇 民用航空

### 第一章 飛安監理

#### 第二節 超輕型載具、自由氣球管理及遙控無人機管理

##### 一、超輕型載具管理

為利超輕型載具及其人員活動之管理，並使超輕型載具飛行運動制度更臻完備，民航局自 93 年發布超輕型載具管理辦法以來，歷經多次修正，目前最新版本為 109 年 4 月 27 日發布之版本。為不影響其他航空器之飛航安全，超輕空域之劃定及取得，必須兼顧現有空域結構，及避讓限航區、國家公園與都市計畫用地上空等特定限制，超輕型載具之飛航活動，採劃定空域供其飛行之模式運作。民航局除不定期派員赴超輕型載具活動場地檢查及宣導法規外，必要時，亦會同航空警察局協請地方警察局派員配合檢查，並依法對違規案件進行查處。另持續滾動檢討現行檢查機制及作法，確保查核作業之有效性。

##### 二、自由氣球管理

為因應民眾對自由氣球(含熱氣球及充氣自由氣球)之娛樂性飛航需求，並利民航局針對該等航空器、航空人員、飛航申請、飛航管制、管理規範、起降場地等進行安全監理作為，同時積極輔導該等航空器活動及創造有序飛航環境，自 102 年 3 月 19 日至 20 日分別公布施行普通航空業管理規則、航空器登記規則、外籍航空器飛航國境規則等相關法規，至今持續作為協助地方推動觀光及規範管理自由氣球活動之法規依據，另函頒民航通告(AC91-005,熱氣球載人飛航活動或繫留作業)供自由氣球使用人於飛航活動或繫留作業時參考使用。

##### 三、遙控無人機管理

鑒於遙控無人機活動日益漸增，相關科技運用發展日新月異，為明確管理方式，借鑒先進國家之立法經驗與國際民航組織規範，並經斟酌國內環境與利害關係人意見後，於融合公共安全、社會秩序、飛航安全並兼顧產業發展之目的前提下，推動「民用航空法」增訂遙控無人機專章及相關授權法規命令修法作業，並已於 109 年 3 月 31 日正式施行，為我國遙控無人機安全管理提供明確法源依據，落實遙控無人機活動各項管理規範，以達維護飛航安全與促進相關產業發展之宗旨。民航局亦透過建置「遙控無人機管理資訊系統」，提供兼具「便民」、「效率」、「安全」及「環保」的一站式網路服務，可供線上申辦無人機註冊、檢驗、人員測驗、飛航活動許可等業務，並有外國人專區提供外籍旅客於國內合法使用無人機之認證服務；另於民航局官方網站亦設有無人機專區、提供 Line@官方帳號及空域查詢 APP 等。