

第十篇 民用航空

第七章 國際參與

一、參與國際民航組織

- (一) 民國 33 年(1944 年)12 月 7 日芝加哥國際民用航空會議簽訂「國際民用航空公約」(Convention on International Civil Aviation)，依該公約規定於 36 年(1947 年)4 月 4 日正式成立「國際民航組織」(International Civil Aviation Organization, ICAO)，為聯合國專門機構，其設立宗旨為確立國際飛航之安全性及標準化，並促進國際民用航空運輸之健全及經濟發展。
- (二) 我國是「國際民用航空公約」之創始簽署國，於 35 年(1946 年)2 月 20 日經政府批准該公約正式成為 ICAO 會員國。60 年(1971 年)退出聯合國後旋即喪失 ICAO 會員國之資格，惟仍遵守該公約所規定之一般性原則，並在政府推動「活路外交」政策下，持續爭取國際支持參與 ICAO。
- (三) 長期以來民航局與外交部合作推動我有意義參與國際民航組織之專案，102 年首度獲 ICAO 理事會主席邀請以特邀貴賓身分參與第 38 屆大會，與他國進行民航專業經驗分享及交流。108 年第 40 屆大會雖未能成功受邀與會，民航局籌組 ICAO 行動團與外交部積極合作，與友邦、友我國家及非政府國際組織就專業議題進行互動交流，顯示我專業參與的訴求獲得普遍肯定與認同，支持我案之國際動能及聲量顯著提升。
- (四) 未來我國仍將持續推動參與 ICAO 相關會議，亦將致力維持高標準的民航管理措施，確保臺北飛航情報區的飛安及服務水準與國際接軌，提供旅客安全便捷的民航服務。

二、參與亞太經濟合作會議

由於民航事業具有國際性及專業性，為與國際接軌，民航局持續推動參與各民航相關之國際非政府組織。以「亞太經濟合作」會議(Asia-Pacific Economic Cooperation, APEC)為例，109 年派員參與 8 月以線上方式舉行之第 49 次 APEC 運輸工作小組會議。

三、參與國際機場協會

- (一) 高雄國際航空站自 88 年起加入國際機場協會(ACI)成為正式會員，每年均派員參加相關會議，藉由參與該組織之運作，除增加與各國機場交流、分享國際化機場經營管理經驗、吸收國際民航新知，更可提升我國機場之競爭力及增進民航事業發展。
- (二) 近年來高雄國際航空站致力於推動綠色機場，減少機場對於周遭環境與生態的衝擊，109 年榮獲國際機場協會「用水效率管理計畫」專案「白金獎」。109 年高雄國際航空站提出空氣品質管理，參與國際機場協會綠色機場評比，於 110 年獲得綠色機場評比銀牌獎，從 11 個參與評比機場脫穎而出，後續亦將持續為邁向綠色機場之行列而努力。