

第十篇 民用航空

第一章 飛安監理

第三節 航空保安與危險物品管理

一、航空保安

美國九一一事件後世界各國均將航空保安工作列為首要工作，國際民航組織亦針對國際民航公約第 17 號附約進行大幅修改，並於 91 年 7 月正式生效。我國雖非屬國際民航組織之會員國，惟鑑於國際民航組織相關規範已成為國際間共同遵行之標準，身為國際民用航空運輸之一份子，民航局早於 90 年即開始全力推動國內民航相關法規、作業標準及程序與國際接軌作業，並於 92 年 7 月成立航空保安專責單位，由民航局空運組負責推動我國保安制度、相關規範與國際接軌作業。為使我國保安制度符合國際規範，109 年完成下列各項工作：

（一）強化航空保安品質管制作業

依據「國家民用航空保安品質管制計畫」規定，針對航空站、民用航空運輸業者、普通航空業及飛航服務總臺之航空保安設施與作業實施保安查核、檢查及測試，109 年計實施 88 次，檢查所見缺失及建議事項均要求受檢單位依限完成改善，並列為下次檢查之重點，以督促及確保各單位及各業者能落實執行各項保安工作。

（二）持續進行國際合作及交流，汲取新知

- 1、與美國運輸保安署（Transportation Security Administration, TSA）官員進行視訊會議及針對航空保安相關事項進行 50 次以上交流，雙方保持密切溝通且管道暢通，彼此建立緊密合作關係。
- 2、為強化並鞏固航空保安從業人員之風險管理認知，汲取相關經驗並持續增進保安意識，民航局、中華航空股份有限公司及財團法人中華航空事業發展基金會於 109 年 12 月 3 日合辦「航空保安風險管理研討會」，邀請國內外航空業專家學者，就航空保安風險管理相關議題進行探討與經驗分享。

（三）實施保安訓練

為持續強化保安作業，建構各民航業者及航警局保安檢查與保安專業講授之能力，民航局於 109 年度已辦理航空保安檢查員初複訓，並與飛安基金會合辦「航空保安管理班」課程，以強化相關航空從業人員之專業知能。民航局並與航警局及臺北市、高雄市航空貨運承攬商業同業公會合辦保安控管人及危險物品認知訓練初訓及複訓。此外，亦輔導各航空站及桃機公司分梯次辦理航空站保安初訓及複訓。

（四）廣續推動航空保安管理系統（SeMS）

為配合國際民航組織推動全球航空保安計畫(GASeP)所訂之指導方針，並強化航空保安措施，持續推動航空保安管理系統（SeMS），已將「實施風險評估之衡量方法」及「落實公正文化」納入航空保安管理系統(SeMS)，並據以修正「民用航空運輸業航空保安管理系統綱要計畫」及「民用航空站航空保

安管理系統綱要計畫」，函頒相關單位及業者。

(五) 強化反恐應變機制

為強化我國機場反恐應變能力，並使各航空站、桃園國際機場股份有限公司(下稱機場公司)、飛航服務總臺等單位熟悉重大人為危安事件或恐怖攻擊之通報程序並確認執行之可行性，民航局於 108 年首次要求前開機關(構)辦理演練並滾動檢討，後續各單位每兩年皆須執行演練，以利強化及熟悉反恐應變措施。依演習檢討事項及實務需求，持續滾動修訂「民用航空重大人為危安事件或恐怖攻擊防救業務計畫」及「民用航空重大人為危安事件或恐怖攻擊防救緊急應變處理作業程序」。109 年已督導所屬之臺北、臺中、金門、恆春、南竿、蘭嶼、臺東及綠島航空站完成實兵/兵棋演練，另桃園機場公司亦已於 109 年 11 月 25 日完成國家關鍵基礎設施安全防護(CIP)指定演習。

(六) 推動一站式保安措施(One Stop Security)

為避免重複安檢，提升我國機場轉機競爭力，民航局持續推動一站式保安(One Stop Security)，訂定「國際航班轉機託運行李免除安全檢查申請要點」，迄今完成美國全境、加拿大(溫哥華、多倫多機場)、紐西蘭(奧克蘭機場)至我國桃園機場轉機之託運行李免除安檢，並規劃將一站式保安擴大至轉機旅客人身及手提行李，並已於 109 年多次召會研商及現場會勘，初步完成桃園機場相關動線及管制規劃，後續俟疫情執行實地驗證後實施。

二、危險物品管理

為符合國際民航公約第 18 號附約之規定，並加強空運危險物品之管理與監督，民航局前仿效美國聯邦航空總署(FAA)建置危險物品檢查員制度，並自 92 年 7 月 1 日起依年度查核計畫執行危險物品檢查。109 年民航局實施國籍民用航空運輸業、外籍民用航空運輸業、普通航空業及航空貨運承攬業之檢查共 602 次，檢查發現之缺失與建議事項均已督導各相關業者依限改善。