

## 第八篇 水運

### 第三章 航行安全

為確保船舶航行之安全，船舶法明文規定船舶應具備適於航行之結構強度、船舶穩度、推進機器或工具設備，非經檢查合格不得航行，並規定船舶於檢查時效屆滿時，非經重新檢查合格，或時效雖未屆滿而經定期及臨時檢查不合格者，均不得航行。船舶之檢查，依法分為特別檢查、定期檢查及臨時檢查三種，依限由船舶所有人向船舶所在地之航政機關申請檢查合格後發給船舶檢查證書。但如為適用國際公約之船舶，應依公約規定，須由交通部委託之驗船機構，依規定施行檢驗並簽發證書。船舶如具備有效之國際公約證書，並經交通部認可之驗船機構檢驗入級者，得視為已依船舶法之規定檢查合格，免發船舶檢查證書。

為因應國際海事組織通過採納 SOLAS 公約修正案及國際船舶與港口設施保全 (ISPS) 章程自 93 年 7 月 1 日起強制施行，交通部依據商港法規定採納上開公約及章程實施，推動國際商港港口設施保全工作，以建構安全港埠經營環境，並提升我國國際商港競爭力及國際地位；船舶方面，交通部指定中國驗船中心為我國船舶之認可保全機構 (R.S.O.)，對國輪進行船舶保全計畫之審查及認證。

為降低海難事故之災害，除加強海事管理、健全引水制度，並強化海難救護機制，交通部定期檢討修訂「海難災害防救業務計畫」，並充實海難救護設備，以提升通報及災害處理能力，除結合主要國際港口辦理海難救助演練至少一次，並以大型客船於外海進行遇險操演，強化船舶海上遇險逃生及整合遇險逃生與救助工作。

102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局配合政府組織改造，將其轄屬海務處經管之燈塔及其他助航設備與業務隨同人員移撥至交通部航港局，正式併入交通體系，以達事權統一，期能加強服務航商，並維護船舶、海員及海域安全。