

第八篇 水運

第三章 航行安全

第四節 航路標識管理

一、掌理燈塔航標

交通部航港局掌理臺澎金馬地區之燈塔及其他助航設備，目前計有燈塔 36 座、燈杆 44 座及雷達標杆 13 座、AIS 基站 14 座、AIS 航標臺 35 座、共計 142 座，另外於 108 年 10 月完成 2 座 DGNSS 站。燈塔除導航功能外，多屬歷史久遠建築，又設於不同景觀之島嶼、海岸岬角，蘊含豐富歷史及文化，36 座中有 10 座列入文化資產保護範圍，其中列為國定古蹟有 3 座、直轄市定古蹟有 2 座、縣（市）定古蹟有 2 座及 3 座歷史建築。目前已開放觀光之 12 座燈塔中，有 7 座屬於前述文化資產，因烏坵嶼燈塔位軍事管制區、目斗嶼及彭佳嶼燈塔無交通及水、電等條件不足無法開放外，其餘文化資產古蹟均已全數開放。

航路標識條例自民國 23 年 5 月公布施行以來未曾修正，整個環境及組織都產生相當大的變化，值此航路標識亦趨於多樣化，同時政府組織再造，燈塔及助航業務在 102 年 1 月 1 日由財政部關稅總局移撥由交通部航港局管理，為使航標管理收費以及相關罰責符合實務管理需要，因此航港局研擬修訂航路標識條例草案，以符合實際業務需要，該草案於 107 年 11 月 21 日經總統公布施行。

二、強化導航功能

近年來船舶日趨大型化及高速化，加以航運及小三通運務之快速發展，航行於指定航道或我國海域之船舶交通已今非昔比，如何提升航行安全乃首要任務。105 年起交通部航港局計畫於金門小三通航道浮標及燈塔增設船舶自動識別系統（AIS），在傳統目視導航功能外附增船舶電子導航功能，以提升船舶之航行安全。

三、提升引水人服務品質

為改善我國引水人服務品質，提升領航專業知識與技能，交通部航港局自 102 年起每年舉辦全國引水人在職訓練，除安排領航事故案例研討外，亦邀請海事相關領域之專家學者講授課程，以強化引水人職能及意識，達到船舶港區運轉安全之最佳化。