

第八篇 水運

第三章 航行安全

第二節 港口國管制

- 一、國際海事組織（IMO）為確保海上航行安全、保護海洋環境及改善船員工作環境，於 1995 年 11 月 23 日第 19 次大會決議通過「港口國管制程序」，以作為各國執行港口國管制作業之依據，交通部經報奉行政院同意，參採前揭「港口國管制程序」，並於 92 年 1 月 1 日起於各國際商港正式實施港口國管制，另依 101 年 3 月 1 日施行商港法第 58 條至 60 條規定，對於外國籍船舶進行船舶適航性及相關必要文件之查驗，並留置嚴重違反管制檢查規定及有影響船舶航行、船上人員安全或足以對海洋環境產生嚴重威脅之虞者，至完成改善後，始得航行。藉以淘汰次標準船（Substandard Ship），以確保航行於我國海域之船舶均能符合國際公約規定。
- 二、為建立暨養成執行港口國管制之檢查人力，交通部航政司與加拿大駐臺北貿易辦事處簽署「臺加海事體系技術合作瞭解備忘錄」，並由加方每年對我國港口國管制檢查員（PSCO）提供各項訓練，除對新進檢查人員辦理初訓外，亦逐年安排特定船舶檢查複訓課程，以強化現職檢查人員之專業知能。
- 三、另為利港口國管制作業之推動，交通部建置港口國管制檢查人員（PSCO）專屬作業平臺－「港口國管制系統」，該系統除可供檢查人員上網登載與維護檢查紀錄（Form A、Form B）外，亦提供船舶缺失及檢查紀錄資料查詢與檢查船舶遴選建議等功能，充分落實檢查資訊共享之目的，並提升檢查作業效能。
- 四、截至 108 年 12 月 31 日止，108 年度累計進港船舶計 5,223 艘次，其中 108 年度共計檢查 838 艘次外籍船舶，檢查率 16.04%，滯留船舶數達 64 艘次，滯留率 7.64%，已逐步提升檢查品質及成效，未來仍持續將檢查能量集中於「高風險船舶」之檢查，以確保我國海域航行安全。