

第八篇 水運

第四章 國際參與

一、參與國際會議

海運為高度國際化產業，航港局以「良好海運服務提供者」為職志，持續分別透過參與亞太經濟合作(Asia-Pacific Economic Cooperation, APEC)運輸工作小組會議等國際會議，積極參與海運事務。108 年度參與重點會議說明如下：

- (一) 108 年 4 月 2 日至 6 日派員赴菲律賓參加第 2 屆 APEC 亞太地區船員卓越網路研討會，藉由本會議平臺強化與國際之連結，提升我國能見度，並與其他經濟體就海運人力培育相關議題進行交流，提升我國船員培訓、職涯之發展政策推動。
- (二) 108 年 4 月 23 日至 28 日派員赴加拿大溫哥華參加 APEC 第 47 次運輸工作小組會議，我國於會中就國際船舶及港口設施保全章程(ISPS Code) -港口設施保全執行情形進行簡報，並獲得保安次級專家小組主席 Mr. Michael Brown 肯定。
- (三) 108 年 5 月 27 日至 29 日派員赴泰國參加第 28 屆亞洲船東協會(Asian Shipowners' Association)年會，會議中針對海盜及武裝劫持事件之分析與統計、IMO 法規對亞洲航運市場之影響等議題進行分享討論，加強我國與亞洲船東及國際航運組織交流，創造合作機會。
- (四) 108 年 6 月 25 日至 27 日派員赴中國上海參加海運燃料論壇會議，本次會議聚焦 IMO 2020 年限硫規定對船東及航運之影響、燃料新技術、天然氣及替代能源的投資與未來願景等議題，並邀請我方針對我國實施低硫排放控制區之執行情形與成果進行分享。
- (五) 108 年 7 月 1 日至 2 日，交通部及航港局派員赴日本那霸參與 2019 海上郵輪高峰座談會，擷取港口郵輪靠泊管理及觀光推廣等經驗，作為後續推動郵輪產業及跳島行程之參考。
- (六) 108 年 8 月 25 日至 9 月 6 日派員赴法國布雷斯特(Brest)的水域意外污染事故調查研究中心(Centre of Documentation, Research and Experimentation on Accidental Water Pollution, CEDRE)參與為期 13 天的訓練課程，取得國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)於海域油及海運化學品污染應變人力養成專業證書。
- (七) 108 年 11 月 14 日至 18 日派員赴中國廣州參加第十四屆中國郵輪產業發展大會暨國際郵輪博覽會，本博覽會聚焦地區郵輪合作，以塑造區域品牌及探索郵輪發展創新模式，透過會議相關經驗分享，提供我國後續辦理相關政策之實施參考與借鏡。
- (八) 108 年 11 月 17 日至 25 日派員赴加拿大參加國際衛星輔助搜救組織(COSPAS SARSAT)第 62 屆理事會，本會議期間我國中軌道衛星地面站順

利通過審查進入早期操作能力（**Early Operational Capability, EOC**）階段，加速我國中軌道衛星輔助搜救系統之啟用進度，並有效縮短急難事件搜救時間及提升搜救效率。

- （九）108 年 11 月 18 日至 20 日派員赴香港參加第 9 屆亞洲物流及航運會議（Asian Logistics and Maritime Conference, ALMC），與全球物流、航運服務供應商及使用者共同討論最新全球商貿趨勢，探討亞洲各地新商機。
- （十）108 年 11 月 18 日至 21 日派員赴俄羅斯莫斯科參加 APEC 第 48 次運輸工作小組會議，會上說明女性與女孩船員海事訓練、卓越船員網路計畫-船員上船實習及海事保安(ISPS)。此外，獲韓國感謝我支持船員卓越網路計畫獎牌。

二、推動國內海運團體參加國際海運相關組織

為推動國際海運相關事務及協助國內海運團體推動國際海運相關組織活動，訂有「交通部航港局補助海運團體推動國際海運相關組織活動作業要點」，針對配合國家重大政策之推動而加入國際海運相關組織之國內海運團體，優予補助，期協同民間團體共同推動參與海運相關國際組織，以推動我國與國際海運體系緊密串聯之重要政策，與國際接軌。

三、積極推動國際交流，建立夥伴關係

（一）與各國交流部分：

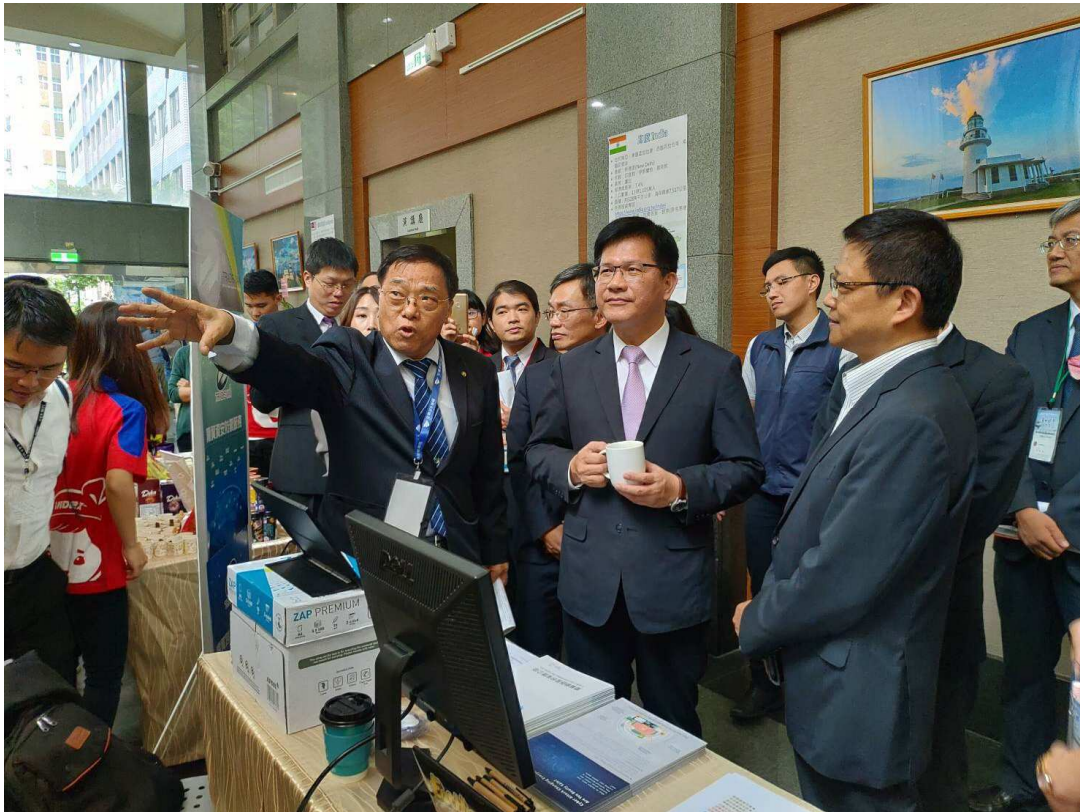
- 1、108 年 1 月 24 日財團法人國際合作發展基金會「青年華語訓練計畫」參訪團拜會航港局，來自吉里巴斯、馬紹爾群島、帛琉、聖文森及貝里斯共 6 名學員參訪最新的海難應變中心設備、船舶自動辨識系統(AIS)及航港單一窗口服務平臺(MTNet 2.0)。
- 2、108 年 6 月 4 日美國海岸巡防隊(United States Coast Guard, USCG)少校(LCDR)Matthew Franzee 一行 5 人拜會航港局，雙方就視察我國港口執行 ISPS Code 案等事項交換意見。
- 3、108 年 6 月 4 日日本福岡港灣空港局拜會航港局，雙方就郵輪母港、掛靠港等議題進行交流，並就合作可行性交換意見，同時暢談郵輪未來發展趨勢，雙方期盼未來能持續交流並共創雙贏。
- 4、108 年 6 月 25 日日本海事協會(Class NK)拜會航港局，分享國際海事組織(IMO)人為因素、培訓和當值委員會(HTW)第 6 次會議相關結論及進行意見交流。
- 5、108 年 7 月 2 日歐洲在臺商務協會拜會航港局，會中該協會分享國外離岸風電急難救助案例，雙方並就建立相關安全管理機制進行討論，互動良好。
- 6、108 年 8 月 28 日日本神戶港港灣局拜會航港局，分享港埠建設與相關交流事宜，雙方互動良好。
- 7、108 年 9 月 6 日日本海事協會(Class NK)拜會航港局，分享國際海事組織 MEPC 第 74 次會議及 MSC 第 101 次會議重點內容，並針對船舶使用低

硫燃油等議題充分交流，有助掌握國際海事發展最新趨勢與脈動。

- 8、108 年 9 月 24 日航港局參加臺日經貿第 44 次會議會前會，雙方針對「外海航行船舶之安全、以及如何順暢地交換航行資訊」等議題進行討論。
- 9、108 年 10 月 22 日馬紹爾群島共和國公司註冊及海事處臺北辦事處拜會航港局，分享有關該公司辦理馬紹爾群島共和國船舶註冊、遊艇管理、船員認證及國際公約遵守等相關經驗。
- 10、108 年 11 月 12 日美國在臺協會偕聖地牙哥港代表拜會航港局，分享有關港口管理及發展藍色經濟等經驗。同日並赴基隆及臺北港參訪。

(二) 推動新南向政策部分：

- 1、108 年 5 月 21 日，越南胡志明交通大學拜會航港局並參訪基隆航管中心、燈塔文物館及港區沙石碼頭。
- 2、108 年 5 月 22 日航港局辦理「掌舵航港 昂首南向」航港新南向國際研討會，邀請來自菲律賓、越南、馬來西亞、印度及印尼等國的產官學菁英分享航運趨勢及物流發展，林佳龍部長親臨致詞並參與直播活動。本次會議吸引各界專業人士約 150 人出席，聽取與會新南向國家投資資訊，強化與東協國家互動。
- 3、108 年 5 月 22 日在林佳龍部長見證下，由航港局代理局長劉志鴻及越南胡志明市交通大學副校長 Nguyen Xuan Phuong 代表共同簽署合作備忘錄，協議針對促進未來雙邊海運產業技術合作、人才培育及區域經濟發展等目標攜手努力。
- 4、108 年 7 月 29 日航港局派員赴新加坡駐臺北商務辦事處參與新加坡國慶日，慶賀該國生日快樂，並期許後續有更多交流合作機會。
- 5、108 年 8 月 7 日印度臺北協會史達仁會長拜會航港局，雙方暢談未來合作契機，互動良好。
- 6、108 年 8 月 19 日航港局協助馬來西亞海洋研究院陳前院長拜會驗船中心，建立雙邊聯繫機制，增進兩國交流。
- 7、108 年 9 月 11 日航港局派員參加印尼第 74 屆國慶酒會，慶賀該國生日快樂，並期許後續有更多交流合作機會。
- 8、108 年 10 月 2 日航港局舉辦「108 年度航港發展資料庫推廣發表會暨新南向國際分析」，針對新南向國家發展趨勢及當前我國貨櫃運輸產業面對的競爭局勢進行研析分享，吸引逾百位航運產官學界代表與會，協助業者瞭解海運發展與商情資訊，提供海運界經營策略與佈局參考。
- 9、108 年 10 月 9 日航港局派員赴印尼參與建國大學國際研討會，會中我國分享 2019 年實施低硫排放控制區之執行情形與成果，並藉由本次會議參與，增進我國與印尼當地大學及海事機構交流。



108 年 5 月 22 日航港局舉辦「掌舵航港 昂首南向」
航港新南向國際研討會



108 年 5 月 22 日航港局與越南胡志明市交通大學共同簽署合作備忘錄



108 年 6 月 25 日日本海事協會 Class NK)拜會航港局



108 年 8 月 7 日印度臺北協會拜會航港局郭添貴局長