

## 第五篇 汽車運輸及服務

### 第一章 客貨運輸業營運管理

#### 第六節 汽車貨運、路線及貨櫃貨運業

##### 一、概要：

我國公路汽車貨運業可分為汽車貨運業、汽車路線貨運業及汽車貨櫃貨運業，交通處公路局於民國 44 年間制訂臺灣地區汽車貨運業調整辦法，將各聯營處解散，規定凡設置營運貨車 3 輛以上者，准其設立公司或行號，獨立經營，迨交通部訂頒「汽車運輸業管理規則」發布實施後，各業者均可依照該規則提出申請核准經營，至其運價則應依政府所定費率計收。

汽車路線貨運業係於民國 69 年依商業團體分類標準成立商業同業公會，並於公路法修正時由前普通汽車貨運業分出，該業組織財務健全，為企業化經營並在核定之營運路線上設置營業所站集散倉儲設施等，由聯結車、大貨車及小貨車組成不同功能之車隊，輸運各類貨物。

汽車貨櫃貨運業始於民國 46 年間承運美軍物資，後訂定「臺灣省汽車貨櫃運輸業管理要點」規範，其係公路法修正時由前特種汽車貨運業分出，該業以貨櫃曳引車聯結半拖車運送貨櫃貨物為營業目的，具有運輸迅速、經濟及安全之特性，其對國家經濟發展有重大貢獻。

截至 107 年底，汽車貨運業 4,486 家，車輛數計 6 萬 2,377 輛；汽車路線貨運業 1 家，車輛數計 345 輛；汽車貨櫃貨運業 542 家，車輛數計 6,605 輛；汽車貨運業兼營汽車貨櫃貨運業 275 家，車輛數計 6,154 輛；汽車貨運業兼營汽車路線貨運業 8 家，車輛數計 4,336 輛；汽車貨運業兼營汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業 6 家，車輛數計 5,907 輛。(如表 6-1)

表6-1 汽車貨運、路線及貨櫃貨運家數及車輛數

年底別	汽車貨運業		汽車路線貨運業		汽車貨櫃貨運業		汽車貨運業兼營汽車貨櫃貨運業		汽車貨運業兼營汽車路線貨運業		汽車貨運業兼營汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業	
	家數 (家)	車輛數 (輛)	家數 (家)	車輛數 (輛)	家數 (家)	車輛數 (輛)	家數 (家)	車輛數 (輛)	家數 (家)	車輛數 (輛)	家數 (家)	車輛數 (輛)
102年底	4,633	60,091	4	700	557	6,249	288	6,377	7	2,820	8	5,523
103年底	4,606	60,412	3	551	559	6,287	286	6,354	8	3,040	7	5,658
104年底	4,613	61,776	3	557	552	6,291	287	6,630	8	3,277	7	5,761
105年底	4,614	61,952	2	337	545	6,474	286	6,549	10	4,074	7	5,859
106年底	4,509	62,044	1	331	538	6,456	276	6,507	9	4,128	6	6,006
107年底	4,486	62,377	1	345	542	6,605	275	6,154	8	4,336	6	5,907

## 二、營運實績：

107 年汽車貨運行車次數為 4,023 萬 8,241 次，較上年增加 2.6%；行駛里程為 47 億 218 萬車公里，較上年增加 9.8%；貨運噸數為 5 億 6,077 萬公噸，較上年增加 4.4%；延噸公里為 441 億 6,916 萬噸公里，較上年增加 9.5%；貨運收入為 1,679 億 9,931 萬元，較上年增加 4.6%。(如表 6-2)

表6-2 汽車貨運營運實績

年 別	行車次數 (次)	行駛里程 (萬車公里)	貨運噸數 (萬公噸)	延噸公里 (萬噸公里)	貨運收入 (新臺幣萬元)
102年	40,092,588	417,162	55,143	3,847,358	13,872,664
103年	39,982,953	421,254	54,194	3,785,170	14,467,092
104年	39,444,534	414,006	53,186	3,780,531	15,144,157
105年	39,093,798	417,180	53,029	3,853,269	15,304,744
106年	39,222,855	428,194	53,708	4,035,086	16,054,668
107年	40,238,241	470,218	56,077	4,416,916	16,799,931
較上年 增減率 (%)	2.6	9.8	4.4	9.5	4.6

## 三、107 年汽車貨運運輸效率分析(如表 6-3)：

- (一)每車公里貨運密度(延噸公里/行駛里程)為 9.39 噸公里，較上年減少 0.03 噸公里或 0.3%。
- (二)每公噸貨物平均運程(延噸公里/貨運噸數)為 78.77 公里，較上年增加 3.64 公里或 4.8%。
- (三)每公噸貨物平均收入(貨運收入/貨運噸數)為 299.59 元，較上年增加 0.66 元或 0.2%。
- (四)每延噸公里平均收入(貨運收入/延噸公里)為 3.8 元，較上年減少 0.18 元或 4.4%。

表6-3 汽車貨運運輸效率表

年 別	每車公里 貨運密度 (噸公里/車公里)	每公噸貨物 平均運程 (噸公里/公噸)	每公噸貨物 平均收入 (元/公噸)	每延噸公里 平均收入 (元/噸公里)
102年	9.22	69.77	251.58	3.61
103年	8.99	69.84	266.95	3.82
104年	9.13	71.08	284.74	4.01
105年	9.24	72.66	288.61	3.97
106年	9.42	75.13	298.93	3.98
<b>107年</b>	<b>9.39</b>	<b>78.77</b>	<b>299.59</b>	<b>3.80</b>
較上年 增減率(%)	-0.3	4.8	0.2	-4.4