

第十篇 民用航空

第二章 飛安監理

第六節 航空保安與危險物品管理

一、航空保安

美國九一一事件中恐怖份子利用滿載燃油之航機作毀滅式之自殺攻擊，除造成無數生命、財產損失外，更使航空保安工作陷入嚴重危機，因此世界各國目前均將航空保安工作列為首要工作，且國際民航組織亦針對國際民航公約第 17 號附約進行大幅修改，並於 91 年 7 月正式生效。我國雖非屬國際民航組織之會員國，惟鑑於國際民航組織相關規範已成為國際間共同遵行之標準，身為國際民用航空運輸之一份子，民航局早於民國 90 年即開始全力推動國內民航相關法規、作業標準及程序與國際接軌作業，並於 92 年 7 月成立航空保安專責單位，由民航局空運組負責推動我國保安制度、相關規範與國際接軌作業。

為使我國保安制度符合國際規範，101 年完成下列各項工作：

（一）深化保安訓練

為強化航空站所屬人員之保安認知，辦理「航空站人員航空保安訓練」、「航空保安管理階層訓練」等訓練，強化航空保安認知及提升保安檢查員之專業檢查能力。

（二）強化航空保安品質管制作業

- 1、依據「國家民用航空保安品質管制計畫」規定，每年均針對航空站、民用航空運輸業者、普通航空業及飛航服務總臺之航空保安設施與作業實施保安查核、檢查及測試，101 年已實施 112 次，檢查所見缺失及建議事項均要求受檢單位依限完成改善，並列為下次檢查之重點，以督促及確保各單位及各業者能落實執行各項保安工作。
- 2、為有效防制非法干擾事件之發生，航空警察局每年辦理平安演習，並於 101 年 9 月 21 日、10 月 8 日、10 月 18 日分別於高雄、桃園及臺北松山等機場，辦理平安演習。

（三）擴大保安宣導措施，以落實全員保安概念

民航局針對謊報炸彈事件已製作文宣於航空站宣導，並請航空公司調整詢問乘客是否攜帶危險物品之方式，以防止乘客傳遞不實訊息，影響飛安。

二、危險物品管理

- (一) 為符合國際民航公約第 18 號附約之規定，並加強空運危險物品之管理與監督，民航局前即仿效美國聯邦航空總署（FAA）建置危險物品檢查員制度，並自 92 年 7 月 1 日起依年度查核計畫對國籍航空公司執行危險物品檢查。101 年民航局實施國籍民用航空運輸業、外籍民用航空運輸業、普通航空業、航空貨運承攬業、航空貨物集散站經營業及航空站地勤業危險物品檢查共計 420 次，檢查發現之缺失與建議事項均已督導各相關業者依限改善。
- (二) 101 年民航局邀集相關單位專業人員組成危險物品評鑑作業小組，針對內政部警政署航空警察局辦理空運危險物品管理與安檢績效之評鑑作業，以維護整體飛航安全。