

第十篇 民用航空

第四章 空運市場

第三節 兩岸直航概況

兩岸空運直航發展繼 97 年 7 月 4 日實施週末包機，97 年 12 月 15 日開始飛航平日包機，並建立兩岸航管單位直通電話線路及第一條直達航路(R596)；復由海峽交流基金會與海峽兩岸關係協會於 98 年 4 月 26 日就開通兩岸定期客貨運航班等事宜達成共識，簽署「海峽兩岸空運補充協議」。兩岸自 98 年 8 月 31 日起開始實施客貨運定期航班，開通臺灣海峽南線(R200)和第二條北線雙向直達航路(B591)，縮短航機飛行里程及時間，桃園-上海約由原 145 分鐘飛行時間，減少至 81 分鐘，桃園-北京約由原 215 分鐘飛行時間，減少至 166 分鐘，桃園-廈門約由原 88 分鐘飛行時間，減少至 73 分鐘，已大幅減少海峽兩岸間往返所需的時間。

一、客運部分

兩岸於 101 年 12 月兩岸航空運輸溝通工作會議達成增班增點共識，陸方客運航點由 41 個增為 54 個，我方航點新增嘉義，共 10 個客運航點；定期客運容量班次由雙方合計每週 558 班(各方每週 279 班)增為每週 616 班(各方每週 308 班)。

包機部分，各方航空公司可在每個日曆月 30 班額度內，飛航我方花蓮、臺東、臺中、馬公、臺南、高雄及嘉義等 7 個航點與大陸 54 個航點間不定期旅遊包機；另每年 3 月至 11 月期間，亦可在每個日曆月 20 班額度飛航澎湖馬公、花蓮、臺東、臺南及嘉義等 5 航點與福州、廈門、泉州、洛陽、揭陽、潮汕、梅州、宜昌及武夷山等 8 個航點間之季節性旅遊包機。

101 年兩岸定期及不定期客運航班，共計飛航 54,831 架次，國籍航空公司飛航 27,366 架次，陸籍航空公司飛航 27,465 架次，提供 1,173 萬 8,562 個座位數，載運 894 萬 9,292 人次。

二、貨運部分

我方開放桃園及高雄小港機場，大陸方面開放上海、廣州、南京、廈門、福州及重慶 6 個航點飛航全貨運航班。貨運定期航班額度為每週共 56 個往返班次，每方各 28 個往返班次，101 年共計載運 17 萬 1,426 噸貨物。

三、專案包機

(一) 緊急醫療包機

101 年復興、華信、中興及飛特立等四家航空公司，共計執行 57 班次，載運 57 位病患返臺治療。

(二) 兩岸自用航空器飛航活動

101 年兩岸自用航空器飛航活動合計飛航 353 架次，其中本國籍飛航 64 架次，大陸籍飛航 289 架次。

四、為提供兩岸直航必要之資訊，民航局網頁已設置「兩岸直航資訊專區」，詳如民航局網站：<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=570>