

第十篇 民用航空

第五章 機場建設

第二節 桃園航空城推動情形

由於臺灣桃園國際機場擁有距亞太重要城市平均航程最短的先天優勢，屬於亞太地區運籌樞紐機場，長期扮演臺灣國家大門之角色。配合總統政見「愛臺十二建設」，目前推動重點係提高臺灣桃園國際機場的功能，將臺灣桃園國際機場打造成「桃園國際航空城」。期望以機場為引擎，匯聚國際商貿、會展、物流、金融、通信、科技、研發、遊憩、休閒、生活之產業與機能，讓人流、物流、商流、資金流和資訊流無障礙發展，帶動鄰近市鎮的經濟發展，成為具有現代化多功能之航空都會城。重要推動工作項目如下：

一、成立桃園國際機場股份有限公司：

為了推動臺灣桃園國際機場之開發、營運及管理，透過國營公司之組織型態，使航空站從行政機關轉型為事業機構，並導入企業化精神，提升機場經營效率及國際競爭力。交通部籌設桃園國際機場股份有限公司，99年11月1日正式成立營運。

二、推動臺灣桃園國際機場園區綱要計畫：

配合「國際機場園區發展條例」發布，交通部指示由民航局推動辦理「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫規劃案」，規劃成果業於100年4月11日奉行政院核定，以做為桃園國際機場園區之未來發展藍圖。依前述綱要計畫所規劃之機場定位及未來發展方向，桃園國際機場將往北側擴充用地，建設第三跑道等設施，並發展成為東亞樞紐機場。

三、海軍桃園基地遷駐屏東基地代拆代建工程：

桃園基地遷建政策，經奉行政院於100年8月12日核定，同意桃園基地移併至屏東基地，由民航局配合執行代拆代建工程。民航局於101年4月20日委託專案管理顧問公司辦理，刻正辦理研擬代拆代建工程計畫書事宜，後續將依據國防部確認之需求變動調整內容，檢討修正後陳報交通部轉行政院核定。

四、辦理「桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」：

為取得桃園國際機場園區擴建所需用地，民航局辦理「桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」之規劃作業，並委託內政部營建署城鄉發展分署完成新訂「機場園區特定區計畫」之申請書草案，於101年12月12日陳

報交通部轉內政部審議。後續將在顧及地區民眾權益之前提下，於規劃過程中辦理公聽會、說明會及座談會等公眾諮詢程序，廣泛蒐集民眾意見，妥慎檢討擬訂機場園區特定區計畫，以期審議通過後，得儘速進入下一階段之都市計畫作業及審議程序。至於用地取得拆遷安置方面，因涉及民眾意願、財務計畫，交通部已與桃園縣政府達成共識，並於 101 年 12 月~102 年 1 月間辦理 10 場說明會，自 102 年 1 月 26 日起更設立南北 2 處駐地工作站，讓民眾能夠充分參與、表達意見，民眾所提意見亦將納入審慎檢討。後續將綜整各方意見，與桃園縣政府研擬可行之拆遷安置計畫。

五、持續推動桃園航空自由貿易港區：

民航局為提升我國航空貨運作業環境，配合企業全球運籌管理模式，於桃園機場旁劃設「桃園航空貨運園區」(約 35 公頃)，依「促進民間參與公共建設法」採 BOT 方式由民間投資興建開發及營運，以提升我國物流與航空貨運作業效率。園區位於機場東側，北端設有一機坪聯絡道與機場停機坪銜接，可將貨運園區納入機場管制區，增加運作效能。民航局於 92 年 5 月 30 日與遠雄航空自由貿易港區股份有限公司簽訂 BOT 契約後正式交由該公司興建營運，第一期開發(約 16 公頃)已於 95 年 1 月 1 日完成興建，並以「桃園航空自由貿易港區」型態營運，提供進、出、轉口航空貨運服務(含快遞、機放)及貨物加值功能。另依據國際機場園區發展條例規定，貨運園區 BOT 合約已於 99 年 11 月 1 日繼受予桃園國際機場股份有限公司賡續辦理。截至 101 年底止，已有 42 家廠商申請獲准自由港區事業籌設，其中 36 家已開始營運。