

第十篇 民用航空

第四章 空運市場

第一節 國際及兩岸航權

兩國間之雙邊空運協定通常係透過外交管道由雙方政府簽訂，但由於我國外交處境特殊，除與邦交國簽署政府間之空運協定外，與無邦交國間為建立實質通航關係，近年來視與各國家或地區之雙邊關係情勢，陸續發展出若干權宜模式，分列如下：

簽署階層	現有數量	國 家 地 區
雙方政府	12	帛琉、瓜地馬拉、布吉那法索、巴拿馬、馬紹爾群島、沙烏地阿拉伯、南非、哥斯大黎加、拉脫維亞、馬拉威、聖露西亞、巴拉圭
代表機構或民航局	23	新加坡、美國、日本、印尼、菲律賓、泰國、韓國、香港、加拿大、澳大利亞、紐西蘭、英國、義大利、諾魯、汶萊、杜拜、保加利亞、沙爾加、阿布達比、巴林、斯洛伐克、捷克、以色列
機場	3	奧地利、荷蘭、盧森堡
公會或航空公司	11	馬來西亞、越南、德國、法國、馬爾地夫、瑞士、比利時、澳門、柬埔寨、印度、黎巴嫩
財團法人海峽交流基金會 與海峽兩岸關係協會	1	中國大陸
合計	50	