

# 第十篇 民用航空

## 第五章 機場建設

### 第一節 場站設施

#### 一、場站設施

民航局所轄機場計有：臺北松山、高雄、花蓮、馬公、臺南、臺東、金門、臺中、嘉義、蘭嶼、綠島、七美、望安、北竿、南竿及恆春等 16 座機場，提供民眾空運需求。民航局所屬各機場之設施概況敘述如後：

#### （一）臺北松山機場

##### 1、主要設施

臺北松山機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 2,605 公尺、寬 60 公尺。(2)滑行道 6 條，全長 5,753 公尺、寬 23 公尺及長 300 公尺、寬 30 公尺 E1 快速出口滑行道。(3)停機坪飛機機位 44 個（提供營運機位）。(4)飛機維修棚廠 5 座，面積 13,822 平方公尺。(5)消防車 5 輛、救護車 1 輛、清掃車 2 輛及火警警報系統 1 套。(6)航站大廈 2 座，分為國內線航廈及國際線航廈。(7)停車場 6 處，可停放小型車 1,006 輛、大型車 11 輛、機車停車場 1 處，可停放機車 500 輛。(8)國內貨運站 1 座，國際貨運站 1 座。(9)電力系統為電高壓 22.8K V 雙迴路受電，第一航廈緊急備用發電機計 600 千瓦 2 臺、420 千瓦 1 臺及 750 千瓦 1 臺，共 4 臺，第二航廈緊急備用發電機 800 千瓦 1 臺。(10)電子機械驅動式空橋 8 座（其中 3 座為雙橋設計）。(11)空調系統第一航廈 400 噸凍水主機 3 臺及東側辦公區域 160 噸 2 臺、第二航廈 800 噸凍水主機 1 臺、400 噸凍水主機 2 臺及整建新增 150 噸 8 臺，共計 4,320 冷凍噸，另箱型冷氣機共 280 冷凍噸。(12)數位監視攝影機 615 個。(13)航廈影像驗證門禁系統 1 套(14)門禁照證發卡系統 1 套。(15)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統及廣播系統等。

##### 2、所在地理位置

臺北松山機場為軍民合用機場，座標位置於北緯 25 度 2 分 27 秒，東經 121 度 30 分 43 秒，海拔 5.5 公尺，距臺北火車站約 6.8 公里。

#### （二）高雄國際機場

##### 1、主要設施

高雄國際機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 3,150 公尺、寬 60 公尺。

(2)停機坪國際線客機停機位 12 個，貨運停機位 5 個，國內線客運停機位 8 個，接駁停機位 20 個，維修停機位 3 個。(3)航站大廈 2 座，分為國內線航廈及國際線航廈。(4)人行天橋 1 座，長 343 公尺，連接國內線航廈及國際線航廈。(5)飛機維修棚廠 2 座：航空站所有 1 座，面積 7,056 平方公尺；立榮航空飛機維修棚廠 1 座，面積 2,372 平方公尺。(6)國際線貨運站 1 座，由華儲公司經營。(7)焚化廠 1 座，共計 2 爐，處理容量為 60 公噸／日。(8)污水處理廠 1 座，包括預先處理廠(設計平均處理污水量 3,100CMD)。(9)主變電所 1 座，供電容量 50MVA，採雙迴路供電方式，緊急供電系統 1 組，最大輸出功率為 130KW。(10)航機加油站 2 處，由中油及台塑經營，除中油公司於國際航線機坪設有油栓供油系統外，其餘採用油車供油方式。(11)空橋 12 座(國際線)，其中 4 座為雙橋。(12)停車場 4 處，可停放大客車 29 輛，小客車 890 輛，身心障礙專用車 33 輛，貴賓車 20 輛。(13)消防車 4 輛、救護車 2 輛、清掃車 2 輛、自走式照明車 3 輛、救助器材車及照明消防車各 1 輛。(14)航廈影像驗證門禁系統 1 套。(15)門禁照證發卡系統 1 套。(16)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統及廣播系統等。

## 2、所在地理位置

高雄國際機場座標位置於東經 120 度 21 分 01 秒，北緯 22 度 34 分 37 秒，行政區屬於高雄市小港區，東接小港大坪頂特定開發區，西鄰前鎮區二港口貨物集運場，南連小港臨海工業區，北依鳳山區。距高雄火車站約 12 公里，距中山高速公路中山交流道約 3 公里。

## (三) 花蓮機場

### 1、主要設施

花蓮機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 2,751 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 7 個，現可起降波音 757 機型以下飛機。(3)旅客停車場 347 停車位、員工停車場 184 停車位。(4)航站大廈 1 座，包含國內線及國際線旅客入出境大廳、航空站辦公、會議、展示、中央監控室。(5)貨運站 1 座。(6)消防站 1 座。(7)污水處理廠 1 座。(8)空橋 4 座。(9)其他：行李轉盤、廣播系統、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統等。

### 2、所在地理位置

花蓮機場為軍民合用機場，座標位置於東經 121 度 36 分 36 秒，北緯 24 度 1 分 24 秒。行政區屬花蓮縣新城鄉嘉里村，距花蓮市區約 9 公里。

## (四) 馬公機場

## 1、主要設施

馬公機場現有主要設施計有：(1)跑道 1 條：長 3,000 公尺，寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 9 個。(3)航站大廈 1 座，含國內、國際內外候機室、一般商店、免稅商店、航空公司營業辦公室與櫃檯、安檢室及航站辦公室等。(4)貨運站 1 座。(5)小型車停車場 492 車位(含身心障礙停車專區 12 車位)，機車停車場 392 輛。(6)污水處理場。(7)空橋 3 座。(8)消防車 3 輛及火警警報系統 1 套。(9)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

## 2、所在地理位置

馬公機場為軍民合用機場，行政區域屬於湖西鄉隘門村，距馬公市中心約 10 公里；機場聯外道路為四線道(澎湖 204 號線)，至馬公市區行車時間約 20 分鐘。

## (五) 臺南機場

### 1、主要設施

臺南機場現有主要設施有：(1)跑道 1 條：長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 5 個。(3)航站大廈 1 座，含內外候機室、貴賓室、航空公司櫃檯、各駐站單位辦公室、旅客地下停車場等。(4)航機務大樓。(5)員工地下停車場。(6)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

### 2、所在地理位置

臺南機場為軍民合用機場，位於臺南市南區與仁德區交界處，北距臺南市中心約 6 公里，行車時間約 15 分鐘，往南約 2 公里連接 86 號快速道路。

## (六) 臺東機場

### 1、主要設施

臺東機場現有主要設施有：(1)跑道 1 條；長度 2,438 公尺，寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,528 公尺，寬 22.5 公尺，可容納波音 757 型以下各型航機起降。(3)停機坪可停放 4 架 B-757、4 架 DO-228、2 架直昇機。(4)航站大廈 1 座。(5)飛機維修廠棚 1 座。(6)消防站 1 座。(7)停車場：計時收費停車場計有 193 個停車位、身心障礙停車位 12 個，99 個機車停車位、身心障礙機車停車位 3 個，另有駐站及員工停車場計有 48 個停車位。(8)空橋 2 座。(9) 於離島線設置一座具有現代化風格白綠相間的風雨登機走廊。(10)其他：行李轉盤、天氣資訊顯示系統、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

## 2、所在地理位置

臺東豐年機場位於臺東平原西側，距市區約 3.2 公里，距空軍志航基地約 9 公里。

## （七）金門機場

### 1、主要設施

金門機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,004 公尺、寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,434 公尺、寬 23 公尺。(3)停機坪停機位 9 個，可停放 B-757 型、MD-90 型以下機型航機起降及直昇機等。(4)航站大廈 1 座。(5)消防車庫 1 座面積 1,918 平方公尺。(6)貨運站 1 座。(7)停車場 2 處，總面積 12,009 平方公尺，可停放小客車 406 輛。(8)消防車輛 4 輛、清掃車 2 輛、救護車 1 輛、拖式照明車 3 輛、搶救器材運送車 1 輛、搶救器材車 1 輛、航機失事搶救裝備 1 套等消防設施。(9) 其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

### 2、所在地理位置

金門機場位於金門島中央(略偏南)，行政區屬金湖鎮，東南為尚義村，西為昔果山，北為雙乳山，南面向海，距離金城、山外兩鎮各約 6 公里。

## （八）臺中機場

### 1、主要設施

臺中機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,659 公尺、寬 61 公尺。(2)停機坪停機位 8 個，直昇機位 5 個。(3)航站大廈 2 座，分為國內及國際航廈，國際航廈於 102 年 4 月啟用。(4) 飛機維修棚廠 1 座。(5)消防班待命室 2 處。(6)停車場可停放小型車 120 輛、機車 12 輛。(7)3000 加侖消防車 3 輛、5000 加侖水箱車 1 輛。(8)電力系統 2,271 千瓦 1 座，1000 千瓦緊急柴油發電機 2 臺。(9)165 冷凍噸中央空調系統 2 組。(10)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

### 2、所在地理位置

臺中機場為軍民合用機場，位於臺中市沙鹿區中清路(臺 10 乙線)旁，距臺中火車站約 17 公里。

## （九）嘉義機場

### 1、主要設施

嘉義機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)

停機坪停機位 3 個。(3)儀降臺 1 座。(4)航站大廈 1 座。(5)3000 加侖消防車 2 輛。(6)自走式消防照明車 1 輛。(7)停車場可停放小型車 62 輛、機車 46 輛。(8)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

## 2、所在地理位置

嘉義機場為軍民合用機場，位於嘉義縣水上鄉榮典路 1 號，距嘉義火車站約 6 公里。

## (十) 蘭嶼機場：

### 1、主要設施

蘭嶼機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 1,132 公尺、寬 23.5 公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪可停放 DO-228 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)其他：班機到離資訊顯示系統、廣播系統、旅客導引步道等。

### 2、所在地理位置

蘭嶼機場位於蘭嶼東南側，行政區域屬蘭嶼鄉紅頭村，為蘭嶼對外主要交通運輸樞紐。

## (十一) 綠島機場：

### 1、主要設施

綠島機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 992 公尺、寬 23 公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪停放 DO-228 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)其他：廣播系統、班機到離資訊顯示系統、旅客導引步道等。

### 2、所在地理位置

綠島機場位於綠島西南側，行政區域屬綠島鄉南寮村，外接環島公路，為綠島對外主要交通樞紐。

## (十二) 七美機場

### 1、主要設施

七美機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 783 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 3 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。(5) 其他：班機到離資訊顯示系統。

### 2、所在地理位置

七美機場位於澎湖群島最南端島嶼，北距澎湖本島約 29 浬、東距臺南約 48 浬、東南距離高雄約 58 浬。

### （十三）望安機場

#### 1、主要設施

民國現有主要設施計有：(1)跑道 1 條：長 822 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 2 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。(5) 其他：班機到離資訊顯示系統。

#### 2、所在地理位置

望安機場位於澎湖本島與七美島之間，北距澎湖本島約 18 哩、南距七美島約 11 哩。

### （十四）北竿機場

#### 1、主要設施

北竿機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 1,150 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道：長 890 公尺、寬 20 公尺。(3) 停機坪停機位 2 個，可供 56 人座 DH8-300 型機同時停放 2 架。直昇機停機位 1 個。(4)航站大廈 1 座，包含候機大廳、內候機室、各航空公司營業櫃檯及航空站辦公室。(5)停車場 2 處，可停放 25 輛小型客貨，可供中型車輛停車位 41 個，另身心障礙停車位 5 個，排班計程車位 20 個。(6)消防設施：1500 加侖泡沫消防車 1 輛。(7) 空調系統 1 套、冰水主機 80 噸 2 臺。(8) 其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統。

#### 2、所在地理位置

北竿機場（北緯 26°13'31" 東經 120°00'00"）位於北竿島東側，座落於北竿島塘歧與后澳間。

### （十五）南竿機場

#### 1、主要設施

南竿機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 1,579 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道 1 條：長 74 公尺、寬 27 公尺。(3)停機坪停機位 3 個，直昇機位 1 個。(4)航站大廈 1 座，含辦公室、機房、配電室。(5)停車場及外環道計 3,561 公尺，停車場：可停放大型車輛 14 輛、小型車輛 94 輛、機車 88 輛。(6)其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統。

#### 2、所在地理位置

南竿機場位於南竿島東側之復興村，其東、南、北三面臨海，西以雙線道連接連江縣政府、縣議會、福澳港、馬祖港...等島上之公路網。

### （十六）恆春機場

## 1、主要設施

恆春機場現有主要設施：(1) 跑道 1 條：長 1,700 公尺、寬 30 公尺。(2) 停機坪停機位 3 個、直昇機位 2 個。(3) 航站大廈 1 座。(4) 停車場面積 2,265 平方公尺，停放大客車 10 輛、中客車 4 輛、小客車 49 輛、身心障礙專用車 2 輛、計程車 24 輛、機車 52 輛。(5) 其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

## 2、所在地理位置

恆春機場位於車城鄉往鵝鑾鼻方向之恆春鎮仁壽里五里亭，又稱五里亭機場，距離墾丁、國立海洋生物館 及恆春鎮均在 20 分鐘車程內。

## 二、101 年完成及進行之場站擴整建計畫

### (一) 臺北松山機場：

- 1、松山機場國內線與國際線對調區域周邊設施更新工程：為落實東北亞黃金航圈政策之推動，除於 100 年辦理完竣「整建松山機場之建築物工程」，「松山機場國內線與國際線對調區域周邊設施更新工程」亦於 101 年 12 月 28 日辦理完成；另為松山機場之未來發展，辦理「松山機場整體規劃」，於 101 年 11 月 19 日奉行政院核定。
- 2、松山機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫：為提升飛航安全，辦理松山機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫案，自 96 年起至 101 年分 6 年分區依序取得距跑道中心線 167.5 公尺內之 4.14 公頃用地；至 101 年底已完成取得 3.8779 公頃用地。

### (二) 中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫：

為使臺中清泉崗機場可運作較大型國際包機，擴建現有航站區，興建一座國際航廈及相關設施，並改善擴充滑行道，提供 D 類國際包機服務，滿足中部地區航空運輸需求，並帶動中部地區觀光及產業發展。本計畫經奉行政院於 98 年 7 月 3 日核定，優先推動辦理第一階段工程。100 年完成飛機維修棚廠工程，101 年 12 月 28 日完成空側工程，102 年 3 月底完成國際航廈及污水處理廠統包工程，而新國際航廈於 102 年 4 月 10 日啟用。

### (三) 金門尚義機場航站區後續擴建工程：

本工程先期構想書，經奉行政院於 98 年 8 月 11 日核定，規劃預定航站擴建完成後，可增加航站區營運面積約 8,000 平方公尺，機場旅客服務容量由 230 萬提高至 390 萬人次/年。本計畫工程委託國工局代辦，於 100 年

9 月 15 日開工，其中東側航廈及新貨運站部份於 101 年 12 月 17 日完工，並於 102 年 1 月 9 日啓用。

（四）馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫：

因應航機大型化之需求，規劃馬公機場跑道、滑行道道面之整建及相關設施之改善，需能滿足 4D 類航機起降運作需求。本計畫經奉行政院於 97 年 11 月 20 日核定，辦理空側跑滑道設施暨助導航設施整建，委由國工局代辦，分 5 階段施工，於 100 年 3 月 1 日開工。第二階段道面施工已於 101 年 11 月完成。