

第十篇 民用航空

第七章 航站經營與管理

第二節 噪音防制與回饋

一、航空噪音監測及防制工作

行政院環境保護署依據「噪音管制法」及「機場周圍地區航空噪音防制辦法」規定，由中央主管機關公告之航空站，應設置自動監測設備，連續監測其所在機場周圍地區航空噪音狀況，並於每季結束次月 15 日前，檢具監測報告書格式內容規定之監測報告書向直轄市、縣(市)主管機關以電子網路傳輸或書面申報。

目前臺北松山、高雄、臺東、馬公及金門等 5 處機場由民航局所屬航空站辦理監測；清泉崗、臺南、嘉義、花蓮及屏東（100 年 9 月 1 日裁撤）等 5 處機場由空軍辦理。另原桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司，其航空噪音監測由該公司辦理。

（一）航空噪音防制區之公告

直轄市、縣(市)主管機關對受機場航空噪音影響之地區，應依航空站申報之等噪音線圖、實際監測紀錄、附近地形及土地使用情形，劃定公告各級航空噪音防制區，並報請中央主管機關備查。重新劃定各級航空噪音防制區時，亦同。

前項航空噪音防制區劃定或重新劃定公告前，應公開閱覽一個月徵求修正意見，公告後應每二年檢討一次。

（二）噪音防制經費之補助

機場周圍地區航空噪音防制費補助工作，係由各航空站辦理，並得由機場所在地相關直轄市、縣(市)政府代表及專家、學者共同成立之「噪音防制費運用與協調諮詢小組」協助執行，該小組依據「國營航空站噪音防制費分配及使用辦法」及徵收之航空噪音防制費額度，協助各級航空噪音防制區內之學校、圖書館、醫院、托育機構及住戶申請航空噪音防制設施之補助；另軍民合用機場部分，自民國 100 年起由軍民雙方各自辦理。

另依據「國際機場園區發展條例」第 14 條規定，桃園國際機場航空噪音防制經費之補助，係由園區所在地之直轄市、縣（市）政府辦理相關工作。

二、機場回饋工作

民用航空法第 37 條修正條文於民國 88 年 6 月 2 日公布，條文中新增場站降落費應按各機場徵收比例，每年提撥 3% 做為該機場回饋金，93 年 6 月 9 日再次修正，將提撥比例增為 8%。民國 94 年 11 月 30 日第三次修正，明訂回饋金之用途；據此交通部於 101 年 4 月 10 日修正發布「國營航空站回饋金分配及使用辦法」明訂經費之分配及使用，其回饋工作之主要事項，說明如下：

（一）回饋金之用途

依據「國營航空站機場回饋金分配及使用辦法」第四條之規定，機場回饋金之用途如下：

- 1、維護居民身心健康之補助：指有關提昇生活環境品質及醫療保健事項。
- 2、獎助學金之補助：指有關獎勵成績優異及補助清寒學生事項。
- 3、社會福利之補助：指有關補助中低收入戶、身心障礙者及急難救助事項。
- 4、文化活動之補助：指有關補助地方民俗節慶及提昇教育文化水準事項。
- 5、基層建設經費之補助：指有關改善村（里）道路、交通、水利、治安、環境、清潔衛生及宗教文化設施遷、改建事項。
- 6、公益活動之補助：指與促進公共利益有關活動事項。
- 7、航空站或鄉（鎮、市、區）公所辦理回饋金業務之行政作業費用。

（二）回饋金之執行

各航空站依據「國營航空站回饋金分配及使用辦法」規定辦理各機場回饋事宜。其中特等及甲等航空站得邀請航空噪音防制區內相關之中央民意代表、鄉（鎮、市、區）長、村（里）長及適當人員設立「特等及甲等航空站回饋金運用與管理諮詢小組」，就參與回饋金運用與管理事項提供意見。

另依據「國際機場園區發展條例」第 14 條規定，桃園國際機場回饋金之執行，係由園區所在地之直轄市、縣（市）政府辦理相關工作。