

## 第十篇 民用航空

### 第三章 民航事業

#### 第一節 民用航空運輸業

民國 76 年以前，我國計有 4 家航空公司，其中僅中華航空營運國際定期航線，而經營國內定期航線者有中華、遠東、臺灣及永興等 4 家航空公司。

民國 76 年政府實施開放天空政策以後，各大小航空公司紛紛成立，民用航空運輸業者由民國 76 年的 4 家，增至民國 87 年的 11 家，其後歷經整併，直至目前計有 8 家民用航空運輸業，其中中華及長榮航空公司專營國際航線，而華信、復興、遠東及立榮 4 家航空公司同時經營國際及國內航線，另德安及中興航空公司經營不定期直昇機運輸業務，同時德安航空公司另以飛機經營離島偏遠航線。

國際航線客運量大致呈持續成長趨勢，惟 97 至 98 年受到國際燃油高漲及金融海嘯影響，全球經濟衰退，97 年客運量因此較 96 年下跌；另兩岸自 97 年 7 月 4 日起接續實施週末包機、平日包機，98 年 8 月 31 日飛航定期航班後，已有助國際航線運量之提升，同時伴隨 99 年全球景氣逐漸回溫，101 年亦持續成長之情形下，國際航線（含兩岸部分）客運量已再創歷史新高，進出旅客相較 96 年已成長約 24.2%。

而國內航空運輸近年來受國內經濟成長趨緩、各項公路建設陸續完工通車及政府開放國道路線客運業者加入營運、高鐵通車等相關因素影響，載客量自 86 年最高之 18,606,508 人次持續下滑，至 98 年降為 4,564,516 人次，降幅 75%，之後則逐漸略為回升，101 年已回升至 5,323,749 人次。民用航空運輸業基本資料詳附表如下：

| 民用航空運輸業基本資料統計表 |                           |              |
|----------------|---------------------------|--------------|
| 航 空 公 司        | 經 營 業 務 項 目               | 備 註          |
| 中華航空公司         | 經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務    | 48.12.16 成立。 |
| 長榮航空公司         | 經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務    | 78.04.11 成立。 |
| 華信航空公司         | 經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務 | 80.06.01 成立。 |

| 民用航空運輸業基本資料統計表 |  |   |
|----------------|--|---|
| 航 空 公 司        | 經 營 業 務 項 目                            | 備 註   |
| 遠東航空公司         | 經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務              | 1、40.09.19 成立。<br>2、97.05.17 暫停營運。<br>3、100.04.18 復航。 |
| 復興航空公司         | 經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務              | 1、40.05.21 成立。<br>2、47 年暫停國內航線，<br>77.08.25 恢復國內航線營運。 |
| 立榮航空公司         | 經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務              | 85.03.08 成立。  |
| 德安航空公司         | 經營國內航線定期或不定期直昇機運輸業務及國內離島偏遠航線定期或不定期運輸業務 | 1、85.07.10 成立。<br>2、以直昇機營運並兼營普通航空業，經營離島偏遠航線。          |
| 中興航空公司         | 經營國內航線直昇機不定期航空運輸業務                     | 1、80.11.14 成立。<br>2、以直昇機營運並兼營普通航空業。                   |