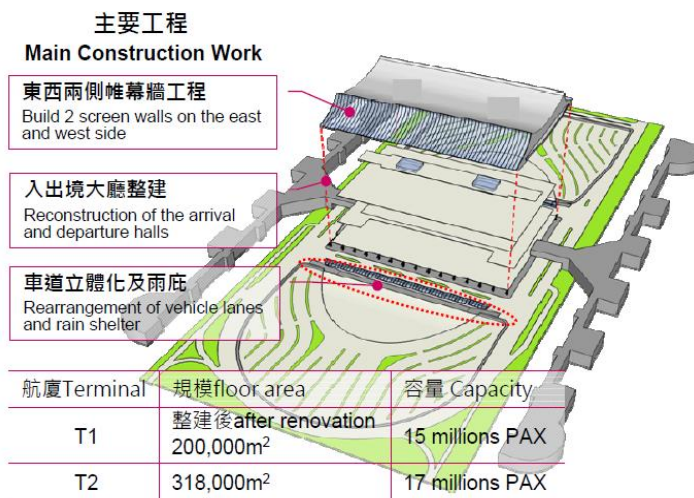


第十篇 民用航空

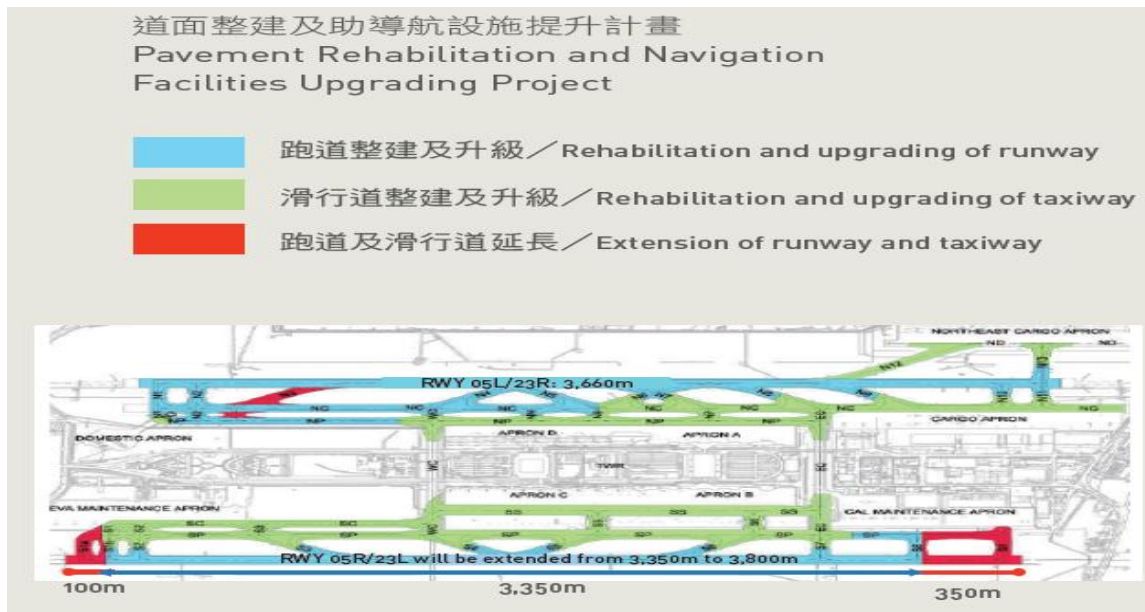
第八章 桃園國際機場股份有限公司營運概述

第三節 機場建設

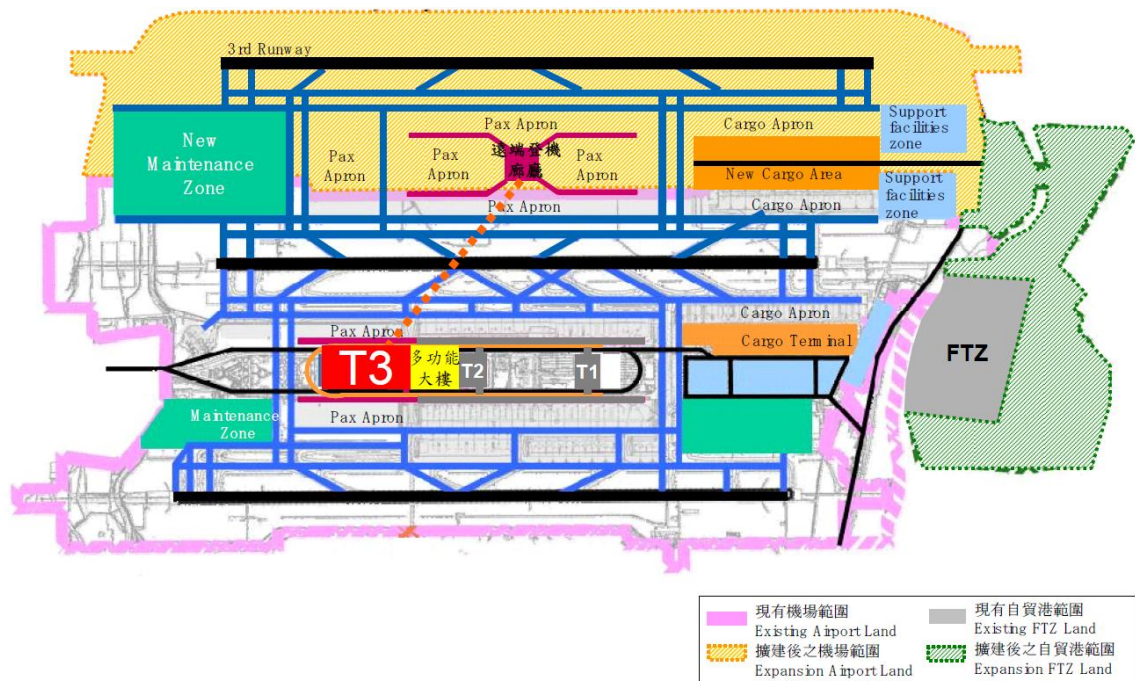
一、第一航廈改建計畫：配合機場營運及工程性質，本計畫工程共分四標辦理施工，目前已於 101 年 12 月底完成計畫主要工項，包括東、西側屋頂帷幕、地下巴士站、立體車道、6 座大型島式報到櫃檯，以及一、三樓外擴區等設施，並開放旅客使用。本計畫預計於 102 年中可完成全部工項。本工程透過建築手法重新塑造第一航廈外觀意象，以緩和曲線之大跨距鋼骨屋架，擴增現有主體建築使用面積，提升出入境旅客使用空間服務水準，重新塑造新的門戶意象，外擴帷幕之增建，將擴增現有航廈主體建築使用面積約 13,000 平方公尺，提升出入境旅客使用空間服務水準，旅客服務量將由每年 1,200 萬人次，提升至每年 1,500 萬人次，並創造具有國際級水準之國家門戶。



二、道面整建及助導航設施提升工程計畫：爲因應機場未來 20 年之需求，99 年 4 月行政院核定『桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫』，預計於 104 年底完成。本工程共分 5 個階段進行，包括整建 NC 滑行道、整建及延長 05R-23L 跑道、整建南滑行道、整建 05L/23R 跑道及整建北滑行道。完工後機場空側場面設施，將全面由現行 4E 類等級提升至 F 類等級之作業標準，05R-23L 跑道由 3,500 公尺延長至 3,800 公尺，並將建置先進場面導引及控制系統(A-SMGCS)，助導航設施與燈光系統亦同步升級，預計於 104 年底完工後，全面提升桃園國際機場之飛航安全。



三、第三航站區開發計畫：依據 100 年 4 月奉行政院核定『臺灣桃園國際機場園區綱要計畫』，桃園機場公司積極推動第三航廈的興建，此項工程的完成，將是桃園國際機場是否成為東亞地區轉運樞紐之重要契機，為此，機場公司已於 100 年 10 月舉辦第三航站區委託總顧問技術服務資訊徵求(Request for Information)說明會，徵詢專業意見，以確保後續總顧問技術服務招標準備作業更臻完善，101 年 9 月 21 日正式公告總顧問(含規劃及專案營建管理)委託技術服務案招標，並於 102 年 1 月 25 日完成簽約，遴選經驗豐富之團隊，提供整體性之專業服務，第三航站區整體開發範圍將包含 WC 滑行道遷移與雙線劃工程、第三航廈主廊廳、停機坪、旅客運輸系統、地面運輸中心、多功能大樓等建設項目，預計 107 年底完工。



第三航站區位置圖