

第五節 輔助港

一、臺北港

(一)港區概況：

- 1、臺北港闢建於臺灣北端淡水河入海口南岸，八里至林口鄉近岸海域，以觀音山為屏障，濱臨台灣海峽，東距基隆港 34 哩、花蓮港 106 哩，南距台中港 87 哩、高雄港 208 哩，西距大陸福州港 122 哩，海運航線便捷，地理條件優越。
- 2、臺北港港區界限，於民國 88 年 9 月奉交通部核定，同年 10 月，基隆港務局公告臺北港港區界限（原淡水港港區範圍同時廢止），港區範圍北起八里污水處理廠南界，南迄林口鄉瑞樹坑溪口近岸海域，港區總面積為 3,102 公頃。
- 3、臺北港建港工程於 82 年 1 月開工，為 6 年國建計畫重要建設，第一期工程於 87 年底完工，88 年 1 月正式開放營運，同年 3 月更名為「臺北國內商港」，93 年 1 月，交通部公告指定為基隆國際商港之輔助港。

(二)現有港埠設施：

- 1、營運碼頭 15 席，東 1 碼頭、東 2 碼頭長度各 170 公尺，東 3 碼頭長度 227 公尺，東 4 碼頭、東 5 碼頭長度各 150 公尺，東 6 碼頭長度 157 公尺，東 7 碼頭長度 250 公尺，東 13 碼頭長度 200 公尺，東 14 碼頭長度 300 公尺，東 15 碼頭長度 250 公尺，東 16 碼頭長度 360 公尺、北 2 碼頭長度 200 公尺、北 3 碼頭長度 410 公尺、北 4 及北 5 碼頭長度各 330 公尺，總長度 3,6524 公尺。
- 2、導航設施：海上燈標 5 座，防波堤燈桿 3 座，北防波堤端導航燈桿上設置雷達信標乙座。
- 3、航道及迴船池：航道寬 300 公尺，迴船池直徑 720 公尺，水深-14.5 至-16 公尺。
- 4、外廓防波堤：北外堤 5,734 公尺，南外堤 1,050 公尺，合計 6,784 公尺。

(三)臺北港貨櫃儲運中心 BOT 案

本案總投資額約 203 億餘元，由世界知名之長榮海運、萬海航運及陽明海運等三大集團共同成立「台北港貨櫃碼頭股份有限公司」投資興建，規劃興建 7 座國際標準型深水貨櫃碼頭，興建營運特許期為 50 年。民國 98 年 2 月 18 日北 3、3 月 9 日北 4 貨櫃碼頭正式營運，北 5 貨櫃碼頭於 100 年 11 月 27 日正式營運。

(四)散雜貨中心招商案

- 1、第 1 散雜貨中心(東 13、14、15)碼頭及後線出租暨約定興建東 16 碼頭招商案，於 95 年 7 月重新公告招標，由嘉新水泥股份有限公司得標，並於 95 年 12 月完成簽約，投資金額約 19 億元，於 98 年 12 月 11 日起正式營運。

- 2、第2散雜貨儲運中心(東10、東11、東12碼頭及東8、東12-3後線)BOT案，經公開甄審選出國產實業集團之企業聯盟為最優申請人，並成立特許公司(台北港埠通商股份有限公司)，於98年10月22日完成簽訂興建暨營運契約。98年11月至103年辦理興建，東10、11、12號3座碼頭將於101年完工營運，第2散雜貨儲運中心預計104年1月正式營運。

(五)臺北港100年度營運量暨到港船舶統計：

- 1、100年度裝卸貨量為3,834萬噸，其中貨櫃為2,352萬2,193噸(65萬3,394TEU)，砂石為686萬0,700噸，成品油、化油為278萬9,317噸，汽車為129萬4,986噸(10萬1,881輛)，煤炭為195萬9,113噸，雜貨為191萬4,277噸。較99年度成長40%。詳附表5-1臺北港88年至100年營運量統計圖表。
- 2、100年度船舶進港艘次已達2,980艘，較99年度成長14%。詳附表5-2自88年至100年到港船舶統計圖表。

二、蘇澳港

(一)港區概況

- 1、蘇澳港位於臺灣東北部宜蘭縣境內之蘇澳灣，東南方面向太平洋，水域面積292萬平方公尺，陸地面積86萬平方公尺，是一個地理形勢極為優良的天然港。北距基隆港50海浬，南距花蓮港40海浬，有北迴鐵路直達台北和花蓮，台9線公路和濱海公路分別通往臺北和基隆，交通四通八達，尤其港區對外聯絡道路方面，蘇澳鎮特1號公路及蘭陽第2隧道通車後，使貨物運輸更順暢，提供航商貨主更便捷、快速的服務。
- 2、北宜高速公路自95年6月16日全線通車後，使蘇澳港港埠腹地擴展至大臺北地區，吸引各項產業進駐蘭陽地區，同時配合大廠商前來「利澤」、「龍德」兩大工業區設廠，將更能擴大發揮蘇澳港應有之功能，使其具有國際經貿樞紐位置。
- 3、蘇澳港每年9月至翌年5月多為東北風及北北東風，6至8月多為西南風及南風，冬季以東北季風，夏季以西南季風較為強勁，每年7月至10月為颱風季，雨量冬季較多，平均潮差約1公尺。

(二)現有港埠設施

蘇澳港有深水碼頭13座，共長2610公尺，採公營方式經營，其中6、7號碼頭為深水碼頭，水深分別為15公尺與13公尺，可停泊7萬噸與5萬噸級船舶，其餘碼頭為一般雜貨碼頭，並備有完善的倉棧等各項港埠設施。

(三)棧埠業務

蘇澳港 100 年度進出口貨物，仍以大宗散裝貨物為主，進口以煤、燃油、對二甲苯、爐渣、鋼胚等為主。出口則以水泥、純對二甲苯酸、硫酸鉀等。其作業方式以船邊提貨（或裝貨）方式辦理為主。其總裝卸量為 548 萬 2,418 噸，其中進口為 337 萬 0,536 噸，出口為 211 萬 1,882 噸，裝卸費與船舶停泊費為主要營運收入，與 99 年度比較（99 年裝卸量 575 萬 5,669 噸）減少 27 萬 3,251 噸或減少 4.75%。

99、100 年度營運統計表：

年度	進口裝卸量	出口裝卸量	進出口裝卸量
99	359 萬 3,934 噸	216 萬 1,735 噸	575 萬 5,669 噸
100	337 萬 0,536 噸	211 萬 1,882 噸	548 萬 2,418 噸
增減	-22 萬 3,398 噸	-4 萬 9,853 噸	-27 萬 3,251 噸
百分比	-6.22 %	-2.31%	-4.75%

(四)推動綠色港口已有顯著成效

配合國家經濟發展與業務發展需要，積極拓展自由貿易港區業務，加強服務航商暨提升經營績效，以吸引航商靠泊及民間業者投資興建港埠設施。蘇澳港以綠能產業為主之加值型物流港兼具觀光及親水性港，提供蘭陽地區海運進出口管道，港區土地充分利用、帶動地方繁榮，發展濱海觀光休閒遊憩產業。必翔電動汽車股份有限公司，投資金額 2 億 6 仟萬元。該公司目前正整備生產機具，將於近期內開始生產。本案必翔公司的進駐，將可創造地方就業機會，並可帶動區域產業發展，進而帶動產業群聚效應，提升相關產業的生產力，而讓蘇澳港由傳統地區性之原物料港轉型為具物流加值效能之「綠色港口」。

(五)蘇澳港港區疏浚土方回填區闢建工程計畫

1、計畫總目標：

- (1)本回填區圍堤完工後，預估可節省約 2.0 億元之海拋費用。
- (2)回填完成後之新生地約 9.6 公頃，依相鄰土地公告現值估算，蘇澳港可獲得約 4.89 億元之土地資產。
- (3)回填完成之新生地，可作為蘇澳港未來發展空間，開放民間投資，其衍生之間接效益包括：提供地方投資經營平台、促進地方繁榮發展、增加地方就業機會、均衡區域發展。

2、執行內容：

本計畫已於 100 年 10 月 31 日完工，並於 12 月 23 日辦理驗收合格，計完成主圍堤 600 公尺之 260 公尺堤心塊石拋築、10T 消波塊吊放 1784 塊、40T 消波塊吊放 46 個、20T 消波塊已吊放 945 個、5T 截頭塊吊放 1830 個、堤心塊石拋放完成 46,318m³、及完成南防波堤改建 262 公尺、碎波堤改建 143 公尺等工項。

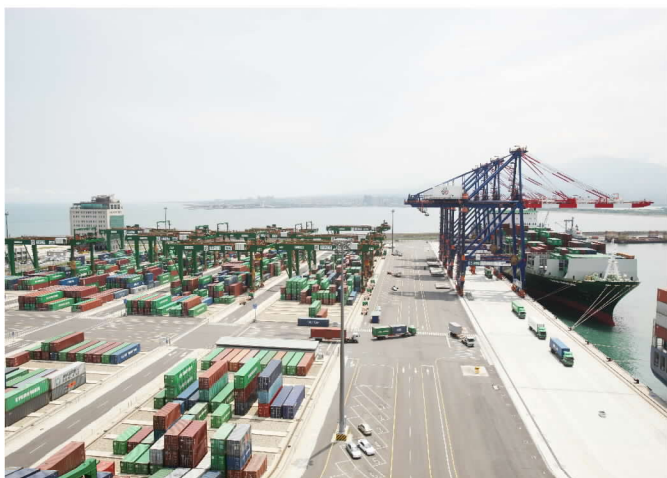


圖 5-1 臺北港貨櫃儲運中心



圖 5-2 臺北港貨櫃儲運中心北 4、北 5 貨櫃碼頭



圖 5-3 蘇澳港港區疏浚土方回填區
闢建工程施工前

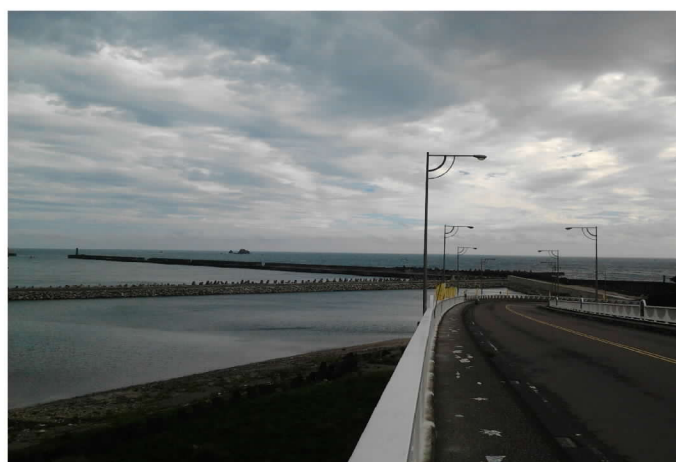


圖 5-4 蘇澳港港區疏浚土方回填區
闢建工程施工後

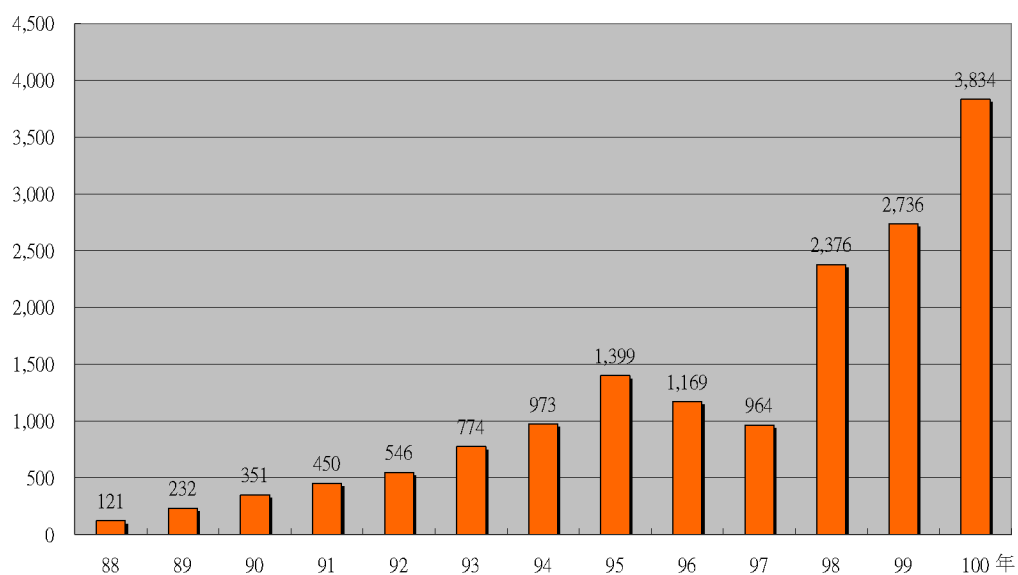


表 5-1 自 88 年至 100 年度裝卸量(單位：萬噸)

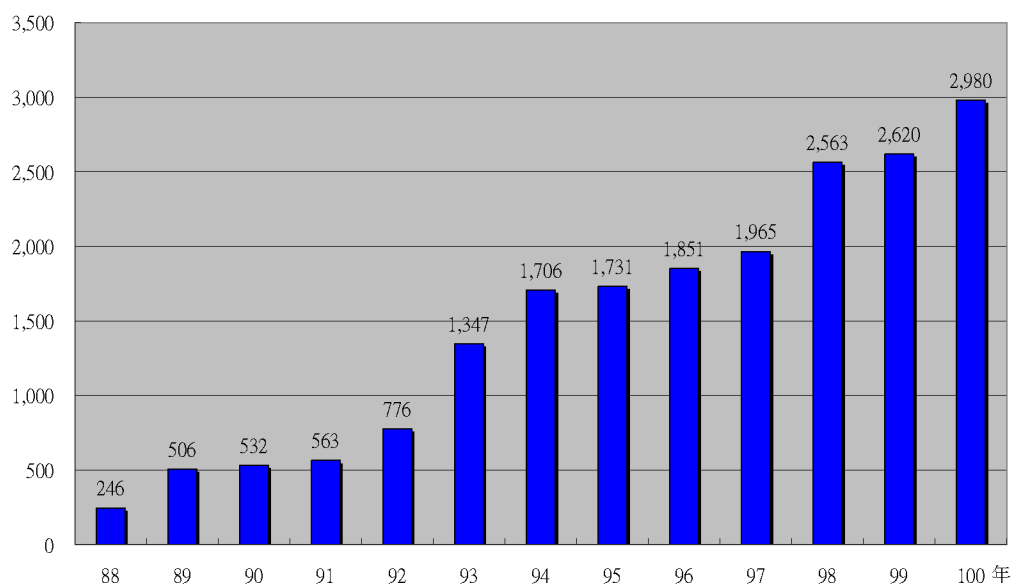


表 5-2 自 88 年至 100 年到港船舶數量(單位：艘次)