**105年1-6月重要交通統計指標**

**摘要分析**

**◎交通各業指標概況**

一、高鐵客座利用率連7個月逾6成

二、國道高速公路每日通行車輛數續增

三、臺北港貨櫃裝卸量創新高，躍居北部貨櫃海運樞紐

四、自由貿易港區貿易量、值續增，締造新高紀錄

五、桃園機場進出旅客續攀升，南韓航線載客數增逾三成

六、東南亞來臺旅客人數成長快速

七、上半年均溫略高於氣候平均值，惟極端氣溫十分明顯

發布日期：105年8月3日 發布單位：交通部統計處

聯絡人：劉美齡科長 聯絡電話：(02) 2349-2720

**交通各業指標概況**



說明：本表港埠係指國際商港(基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、安平港及臺北港)。

**一、高鐵客座利用率連7個月逾6成**

105年1-6月軌道及汽車運輸平均每日輸運628萬人次(+1.1%)，為歷年同期新高，運量平穩成長。

在軌道運輸方面，105年1-6月平均每日載客296萬人次(+1.1%)，其中高鐵受惠於去(104)年12月新增苗栗、彰化及雲林3站，且調整列車時刻與調降票價，致平均每日載客15萬人次，較上年同期增12.0%，其客座利用率更連7個月超越6成，表現亮眼；另捷運1-6月平均每日輸運218萬人次(+3.1%)，刷新同期紀錄，臺鐵平均每日載客63萬人次(-2.0%)，則為連續4年每日逾60萬人次搭乘。

在汽車客運方面，105年1-6月平均每日載客332萬人次(-0.1%)，其中市區客運每日載客285萬人次，較上年微減0.4%，公路客運則每日載客47萬人次，較上年成長1.6%，為近8年同期首度反轉上升，主因業者調整路線間之班次分配，提高營運效能，包含增開通勤直達路線、桃園燈會接駁專區、桃園機場與臺北接駁車等措施，推升每日公路客運載客量約增2萬人次。

近6年1-6月軌道及汽車運輸平均每日載客人數



**二、國道高速公路每日通行車輛數續增**

觀察國道按日歸戶之車輛數統計，本(105)年1-6月平均每日通行145萬輛(+2.4%)，已連續2年增加，主因油價較上年同期下跌，小型車每日通行138萬輛，較上年同期增2.6%所致，另大型車與聯結車受景氣下滑影響，每日通行輛數分別為5萬輛及2萬輛，較上年同期減少0.6%及2.3%。

105年6月底國道共設有329個收費路段，較上年同月底增加12個收費路段，致累計1-6月通行各收費路段車輛數總計達29億輛次，較上年同期增加5.2%，惟平均每路段每分鐘雙向通行車輛數為67輛次、每車每日行駛國道里程數為57.0公里，分別僅微幅增1輛次(或+0.8%)及0.2公里(或+0.3%)。

105年1-6月國道高速公路平均每日通行費收入6,303萬元，較上年同期增2.4%，就車種別觀察，以小型車5,228萬元(占82.9%)最高，其次依序為聯結車561萬元(占8.9%)及大型車515萬元(占8.2%)。

近6年1-6月高速公路平均每日通行費收入



說明：1.102年12月30日全面實施國道計程電子收費，且暫停收費3天(102年12月30日至103年1月1日)。

2.本分析資料僅含國道縱向系統各收費路段之統計。

3.每車通過各收費路段按日歸戶統計之車輛數不含免收通行費期間之通行資料。

**三、臺北港貨櫃裝卸量創新高，躍居北部貨櫃海運樞紐**

受全球景氣疲軟影響，105年1-6月國際主要港口貨櫃裝卸量多呈下降趨勢，如鄰近我國之上海(1,785萬TEU)較上年同期減少0.1%，新加坡(1,518萬TEU)減5.1%，香港(916萬TEU)減10.5%，我國高雄港(510萬TEU)減0.5%註，表現相對持穩。

另觀察上半年我國其他各港貨櫃裝卸量，依序為臺中港73萬TEU及臺北港71萬TEU，均超越基隆港之68萬TEU，其中臺北港更刷新歷年同期紀錄，已為北部貨櫃海運樞紐港，表現亮眼。

進出港旅客方面，受陸客來臺人數減少影響，105年1-6月我國各國際商港進出港旅客總計63.5萬人次，較上年同期減少12.9%。惟基隆港逆勢成長，旅客量達40.4萬人次 (+10.7%)，再創歷史新高，主因國際郵輪旅客數呈現二位數成長佳績(+14.3%)所致。基隆港去(104)年榮獲英國郵輪產業雜誌Cruise Insight肯定，列為郵輪旅遊推薦目的地，提升國際能見度，並成功轉型母港模式，均吸引大型國際郵輪掛靠，締造良好績效。

註：為與國際接軌，我國貨櫃裝卸量自105年起包含國內航線貨櫃，惟該項資料無法追溯修正，為與上年同期比較基準一致，增減率不含國內航線貨櫃量。

近6年1-6月我國國際商港國際航線貨櫃裝卸量



說明：總計包含安平港。

**四、自由貿易港區貿易量、值續增，締造新高紀錄**

105年1-6月國內7個自由貿易港區貿易量總計630萬公噸，較上年同期增加279萬公噸（+79.6%），創歷年同期新高；其中居首位之臺中港自由港區貿易量524萬公噸，增加244萬公噸(+86.8%)，主因臺中港為油品儲轉中心，儲運量穩定提升所致；臺北港自由港區68萬公噸 (+87.3%)居次；高雄港自由港區36萬公噸(+15.3%)再次之，前三大自由港區貿易量均刷新歷年同期紀錄。

就自由港區貿易值觀察，105年1-6月達3,122億元，較上年同期增加435億元(+16.2%)，亦創歷年同期新高；其中臺中港自由港區貿易值943億元，增加206億元(+28.0%)，高居各海港首位；高雄港自由港區因化學品及卑金屬轉運業務成長，貿易值達280億元，增加76億元(+36.9%)，創歷年同期新高。另桃園空港自由港區因廠商多引進高單價貨物轉運再出口，貿易值達1,497億元，增加183億元(+13.9%)，亦刷新歷年同期紀錄。

展望未來，在政府與航商業者積極推動自由港區物流來臺集貨、加值再轉運出口的營運模式，並配合相關稅賦優惠政策下，將可進一步提升競爭力，發展前景可期。

近6年1-6月自由港區貿易量、值



說明：本表總計含基隆港、蘇澳港及安平港。

**五、桃園機場進出旅客續攀升，南韓航線載客數增逾三成**

本(105)年1-6月我國各機場總計進出旅客3,145萬人次，較上年同期成長11.6%，續創歷年同期新高，其中國際航線（含港澳）旅客1,986萬人次(+13.6%)及兩岸航線602萬人次(+3.5%)均為歷年同期之冠；另國內航線及過境旅客分別達537萬人次(+14.8%)、20萬人次(+0.8%)。

觀察各機場客運量，1-6月桃園國際機場進出旅客2,093萬人次，成長11.6%，創歷年同期新高；另高雄及松山機場進出旅客分別為328萬人次(+15.2%)及307萬人次(+8.2%)，皆為近10年最高。

觀察國際航線(含港澳)載客量，今年上半年以往返日本航線載客617萬人次居首，較上年同期增加18.6%；次為香港航線456萬人次，增加3.9%；再次為南韓航線159萬人次，大增35.3%，前3大主要國家(地區)航線載客人次皆破百萬人次，創歷年同期新高，充分展現觀光帶動我國航空客運業發展之榮景。

近6年1-6月我國主要機場進出旅客人數



**六、東南亞來臺旅客人數成長快速**

105年1-6月來臺旅客543萬人次，較上年同期增加44.6萬人次，成長8.9%，續創歷年同期新高，其中以觀光之人數占比71.5%最多。另隨來臺旅客持續增加，今年第1季旅行外匯收入預估為36.6億美元，較上年同期成長5.4%。

觀察主要客源市場，1-6月以中國大陸旅客211萬人次居首位，較上年同期增加3.1%，惟5、6月連續2個月呈二位數負成長，分別減12.2%及11.9%，該地客源變化需持續關注。其次為日本旅客88萬人次(+17.9%)，港澳旅客75萬人次(+8.0%)。另1-6月南韓旅客41萬人次(+25.7%)，其中6月來臺人數更較上年同月大增67.9%，展現多元市場之推動成效。

在我國推動新南向政策目標下，今年上半年馬來西亞、新加坡、菲律賓、印尼、泰國及越南等國來臺旅客人數皆為歷年1-6月同期最高，其中泰國、越南及菲律賓三國來臺旅客量更呈二位數成長，尤以泰國成長近四成最多，顯示東南亞各國為值得拓展來臺觀光的潛力市場。

近6年1-6月來臺旅客人數按居住地分

萬人次

**七、上半年均溫略高於氣候平均值，惟極端氣溫十分明顯**

依中央氣象局13個平地氣象觀測站註1資料顯示，105年1-6月全臺平均氣溫為22.5℃，較氣候平均值註2略高0.4℃。觀察單月均溫與該月氣候平均值差異，2、3月均溫分別較平均值低0.9℃、1.2℃，4、5、6月均溫分別較平均值高1.6℃、1.5℃、1.3℃，且1月最低氣溫出現於新竹站(2.8℃)，打破該站近36年歷史最低氣溫紀錄，6月最高氣溫出現於臺北站(38.7℃)，為該站近36年第3高溫紀錄，顯見上半年極端氣溫十分明顯。

降水量方面，105年1-6月13個平地氣象觀測站之平均累積降水量為973.0毫米，較氣候平均值高43.1毫米，其中以新竹站降水量較平均值高284.9毫米最多，而宜蘭站降水量較平均值低201.3毫米則為減少最多。若將降水量依70-99年資料排序劃分為偏多、正常、偏少三種分類，除5月降水量屬「偏少」外，其餘各月皆屬「正常」或「偏多」。

註：1.13個平地氣象觀測站為淡水、基隆、臺北、新竹、宜蘭、臺中、花蓮、臺東、高雄、恆春、臺南、成功、大武。

2.氣候平均值為30年平均值，每10年更新一次，目前統計期為70-99年。

近6年1-6月臺灣平地氣象觀測站之平均氣溫及累積降水量

