**104年「商品別貨品流量及運費率（國內航空貨運）調查」**

**提 要 分 析**

**一、調查方法概述**

(一)調查目的

蒐集國內航空運輸各項商品 (不包含乘客托運之行李) 之流向、流量及運費率等資料，俾供研訂運輸政策及編製國民經濟會計之參考。

(二)調查區域範圍及對象

1. 調查區域範圍：臺閩地區，包括臺灣地區及金馬地區。
2. 調查對象：經核准經營國內航空貨運之國籍航空公司。

(三)調查方式

採受查戶下載調查表電子檔填報。

(四)調查資料週期及時期

採按季調查，定期於每年3、5、8、11月辦理，資料時期為調查月第2個星期之各日貨運資料。

(五)辦理機關

1. 主辦機關：交通部統計處，辦理調查系統設計維護、資料彙整與審核及調查報告之編撰作業。
2. 協辦機關：交通部民用航空局，負責提供調查母體資料、協助受查戶填報及催收、檢誤等事宜。

(六)調查項目

包括國籍航空公司國內航線營運概況及運送之商品名稱、航線起訖點、載貨重量、運費收入及商品來源等資料。

(七)推估方法

1. 調查結果按調查季總天數／調查週天數（7天）之比例推估資料：



 表調查季總天數

 表第航空公司第航線於第季之規定調查週內之總載貨重量或總運費收入

 表第季之總載貨重量或總運費收入

1. 將每年4季調查資料加總而得全年之總載貨重量或總運費收入。



1. 依據國籍航空公司別郵件、貨物運量之公務統計資料，進行調查資料之加權修正。

**二、提要分析**

(一) 各機場之國內航空貨運裝、卸量

國內航空營運受到鐵、公路競爭及96年高鐵開始通車營運衝擊，致飛行班次縮減，連帶影響國內航空貨運裝、卸量，由96年4萬1,262公噸逐年減少，至99年隨景氣復甦止跌回升至4萬1,250公噸，之後隨著經濟環境變化加劇、油價變動及飛航事故拖累，航空產業面臨嚴峻的挑戰，運量呈減少趨勢，104年跌至3萬3,194公噸，為近十年新低，飛行班次亦顯下滑。近5年(100年~104年)平均每年裝、卸量為3萬5,022公噸。

104年經營國內航空貨運之航空公司計有華信、復興、立榮、遠東及德安等5家，貨運服務據點除臺灣本島之臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、臺東、花蓮等7座機場外，尚包括離島之馬公、望安、七美、金門、北竿、南竿、綠島及蘭嶼等8座機場。

**1.各機場之裝、卸量**

104年國內航空裝、卸量（含郵件，不含乘客托運之行李）共計3萬3,194公噸，較103年3萬5,254公噸減少2,060公噸(-5.84％)。各機場裝、卸量以臺北機場1萬344公噸居首，較上年減少4.02％；金門機場7,699公噸次之，減少3.11％；馬公機場6,146公噸居第3位，減少12.0％，前3名合計占72.87%，其餘各機場裝、卸量則均在3,100公噸以下。

104年本島機場裝、卸量合計為1萬7,128公噸，較103年之1萬8,262公噸減少6.21％，占總裝、卸量之51.6%，其中裝量為1萬1,724公噸，較104年之1萬2,557公噸減少6.63%，占總裝量之70.64%；卸量為5,404公噸，較103年之5,705公噸減少5.28%，占總卸量之32.56%，顯示本島機場以裝貨為主。

104年離島機場裝、卸量合計為1萬6,066公噸，較103年之1萬6,992公噸減少5.45％，占總裝、卸量之48.4%，其中裝量為4,873公噸，較103年之5,070公噸減少3.89%，占總裝量之29.36%；卸量為1萬1,193公噸，較103年之1萬1,922公噸減少6.11%，占總卸量之67.44%，顯示離島機場以卸貨為主。

**表1 國內航空貨運裝、卸量－按本島、離島機場別分**

**民國104年**



說明：本表細項統計數字因四捨五入較總計數字容或有不同，以下各表同。

**2.各機場之裝量**

各機場裝量以臺北機場7,213公噸居首，占總裝量之43.46％，遠高於排名第2之馬公機場，裝量2,331公噸，占14.04％；高雄機場1,962公噸居第3位，占11.82％；臺中機場1,802公噸居第4，占10.86%；金門機場1,584公噸居第5，占9.54%，共計1萬4,892公噸(占89.73%)的貨量由上述5個機場裝貨運出。

**3.各機場之卸量**

各機場卸量以金門機場6,115公噸最多，占總卸量之36.84％；其次為馬公機場3,815公噸，占22.99％；臺北機場3,131公噸居第3位，占18.86％；高雄機場1,086公噸居第4位，占6.54％，共計1萬4,147公噸(占85.24%)貨量由上述4個機場運入，其餘各機場卸量則均不及900公噸。

**4.各機場貨運之流向與流量**

就各機場裝貨與卸貨情形觀之，裝量高於卸量以本島機場居多，其中以臺北機場高出4,082公噸最多，其次為臺中機場1,290公噸，再其次為高雄機場876公噸。臺北機場裝載的貨物主要運送到金門機場3,983公噸及馬公機場1,652公噸，分占其裝量之55.22％及22.90％；台中機場裝載的貨物亦主要運送到金門機場1,402公噸及馬公機場371公噸，分別占77.80％及20.59％。

卸量高於裝量則以離島機場為主，以金門機場高出4,531公噸最多，其次馬公機場之1,484公噸。運送到金門機場的貨物中有3,983公噸(占65.13％)來自臺北機場，1,402公噸(占22.93％)來自臺中機場；運送至馬公機場的貨物中有1,652公噸(占43.30％)來自臺北機場，1,336公噸(占35.02％)來自高雄機場。

**表2 國內航空貨運流向與流量－按機場別分**

**民國104年** 單位：公噸

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 訖點  起點 | **總計** | 臺北 | 臺中 | 嘉義 | 臺南 | 高雄 | 馬公 | 望安 | 七美 | 金門 | 北竿 | 南竿 | 臺東 | 綠島 | 蘭嶼 | 花蓮 |
| **總計** | **16,597** | **3,131** | **512** | **76** | **130** | **1,086** | **3,815** | **0.0** | **15** | **6,115** | **333** | **839** | **199** | **25** | **51** | **271** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 臺　北 | **7,213** | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 1,652 | ─ | ─ | 3,983 | 333 | 810 | 182 | ─ | ─ | 253 |
| 臺　中 | **1,802** | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 371 | ─ | ─ | 1,402 | ─ | 29 | ─ | ─ | ─ | ─ |
| 嘉　義 | **131** | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 103 | ─ | ─ | 28 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
| 臺　南 | **423** | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 350 | ─ | ─ | 74 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高　雄 | **1,962** | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 1,336 | 0.0 | 11 | 597 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 18 |
| 馬　公 | **2,331** | 771 | 348 | 71 | 121 | 983 | ─ | ─ | 4 | 32 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
| 望　安 | **0.8** | ─ | ─ | ─ | ─ | 0.8 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 七　美 | **6** | ─ | ─ | ─ | ─ | 6 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
| 金　門 | **1,584** | 1,316 | 157 | 5 | 9 | 95 | 3 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
| 北　竿 | **132** | 132 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
| 南　竿 | **802** | 798 | 4 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |
| 臺　東 | **109** | 34 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 25 | 51 | ─ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 綠　島 | **5** | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 5 | ─ | ─ | ─ |
| 蘭　嶼 | **12** | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | 12 | ─ | ─ | ─ |
| 花　蓮 | **83** | 78 | 3 | ─ | ─ | 1 | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ | ─ |

(二)國內航空貨運運量及運費率－按航線別分

國內航線分為本島及離島航線兩部分，航線之起訖點均位於臺灣本島者屬於本島航線；航線起訖點其一不屬臺灣本島者，歸為離島航線。本島航空貨運量受到陸上鐵、公路貨運高度競爭，以及96年高鐵通車後本島航線航班持續減少而萎縮，99年運量雖因金融海嘯景氣跌落谷底後爬升，100年後復因經濟成長趨緩而逐年遞減，104年運量跌至571公噸，較103年減少16.40％；104年離島航線運量為1萬6,025公噸(含本島至離島1萬1,152公噸、離島至本島4,834公噸、離島至離島39公噸)，占國內航線總運量之96.55％，顯見國內航空貨運運量以離島航線為大宗，惟較103年亦減少5.42％。

1.本島航線之運量及運費率

104年本島各航線中，運量前3名位依序為「臺北－花蓮」航線253公噸，占總運量1.53％；「臺北－臺東」航線182公噸，占1.10％；「花蓮－臺北」航線78公噸，占0.47％；其餘本島航線運量均在40公噸以下。104年本島航線之平均運費率為每噸公里70.02元，較103年減少2.83元，其中以「花蓮－高雄」航線每噸公里286.28元最高，「高雄－花蓮」航線每噸公里107.48元居次，最低為「花蓮-臺中」每噸公里59.62元。

**表3 國內航空貨運本島航線之運量及運費率**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **航線別** | **運　　量**  **(公　噸)** |  | **運　費　率**  **(元/噸公里)** |
| **占總運量(%)** |
| **103年合計** | **683** | **3.87** | **72.85** |
| **104年合計** | **571** | **3.44** | **70.02** |
|  |  |  |  |
| 臺北-花蓮 | 253 | 1.53 | 68.35 |
| 臺北-臺東 | 182 | 1.10 | 69.69 |
| 花蓮-臺北 | 78 | 0.47 | 72.31 |
| 臺東-臺北 | 34 | 0.21 | 60.31 |
| 高雄-花蓮 | 18 | 0.11 | 107.48 |
|  |  |  |  |
| 花蓮-臺中 | 3 | 0.02 | 59.62 |
| 花蓮-高雄 | 1 | 0.01 | 286.28 |

說明：1.本表航線按運量排序。

2.自100年起運費率計算方式，剔除無運費收入項目之運量，以下各表同。

2.離島航線之運量及運費率

104年離島航線之運量，本島至離島17條航線運量合計為1萬1,152公噸，較103年減少722公噸(-6.08％)，占總運量67.19％，以「臺北－金門」航線3,983公噸居首(占35.72％)；離島至本島15條航線合計為4,834公噸，占總運量29.13％，較103年減少189公噸(-3.76％)，以「金門－臺北」1,316公噸最多(占27.22％)；離島至離島3條航線運量合計僅39公噸，以「馬公-金門」32公噸最多。

離島航線運費率最高之前5名，依序為「高雄－望安」每噸公里為600元、「馬公－七美」每噸公里為571.99元、「臺東－綠島」120.35元、「臺東－蘭嶼」108.32元及「臺南-馬公」94.36元。最低前3者依序為「金門－臺北」36.68元、「臺北－金門」37.24元及「南竿－臺北」39.65元。

**表4 國內航空貨運離島航線之運量及運費率**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **本島至離島** | | | **離島至本島** | | | **離島至離島** | | |
| **航 線 別** | **運量 (公噸)** | **運費率 (元/ 噸公里)** | **航 線 別** | **運量 (公噸)** | **運費率 (元/ 噸公里)** | **航 線 別** | **運量 (公噸)** | **運費率 (元/ 噸公里)** |
| **103年總計** | **11,874** | **48.75** | **103年總計** | **5,023** | **48.17** | **103年總計** | **47** | **87.21** |
| **104年總計** | **11,152** | **45.34** | **104年總計** | **4,834** | **44.62** | **104年總計** | **39** | **73.79** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 臺北-金門 | 3,983 | 37.24 | 金門-臺北 | 1,316 | 36.68 | 馬公-金門 | 32 | 66.27 |
| 臺北-馬公 | 1,652 | 46.76 | 馬公-高雄 | 983 | 59.60 | 馬公-七美 | 4 | 571.99 |
| 臺中-金門 | 1,402 | 56.95 | 南竿-臺北 | 798 | 39.65 | 金門-馬公 | 3 | 73.06 |
| 高雄-馬公 | 1,336 | 64.96 | 馬公-臺北 | 771 | 45.02 |  |  |  |
| 臺北-南竿 | 810 | 41.30 | 馬公-臺中 | 348 | 85.31 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高雄-金門 | 597 | 45.40 | 金門-臺中 | 157 | 44.43 |  |  |  |
| 臺中-馬公 | 371 | 90.24 | 北竿-臺北 | 132 | 41.81 |  |  |  |
| 臺南-馬公 | 350 | 94.36 | 馬公-臺南 | 121 | 69.95 |  |  |  |
| 臺北-北竿 | 333 | 41.89 | 金門-高雄 | 95 | 42.81 |  |  |  |
| 嘉義-馬公 | 103 | 91.43 | 馬公-嘉義 | 71 | 84.63 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 臺南-金門 | 74 | 57.43 | 蘭嶼-臺東 | 12 | 87.75 |  |  |  |
| 臺東-蘭嶼 | 51 | 108.32 | 金門-臺南 | 9 | 58.16 |  |  |  |
| 臺中-南竿 | 29 | 44.37 | 七美-高雄 | 6 | 59.24 |  |  |  |
| 嘉義-金門 | 28 | 52.24 | 綠島-臺東 | 5 | 76.73 |  |  |  |
| 臺東-綠島 | 25 | 120.35 | 金門-嘉義 | 5 | 50.72 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高雄-七美 | 11 | 67.29 |  |  |  |  |  |  |
| 高雄-望安 | 0.0 | 600.00 |  |  |  |  |  |  |

說明：本表航線按運量排序。

(三)國內航空貨運各季運量－按主要航線別分

104年國內航空貨運各季運量，以第2季之4,511公噸最高，占總運量之27.18％；其次為第4季之4,476公噸，占26.97％；第3季及第1季運量分別為3,866公噸及3,744公噸，各占23.29％及22.56％。各季均以「臺北－金門」航線之貨運量最高，約占各季總運量之21％至29％之間。

**表5 104年國內航空貨運各季運量－按主要航線別分**

單位：公噸；%

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **季　別　合　計** | | | **主　　　要　　　航　　　線** | | | |
| **合　計** | | | 臺北-金門 | 臺北-馬公 | 臺中-金門 | 高雄-馬公 |
|  | 運　量 | 16,597 | 3,983 | 1,652 | 1,402 | 1,336 |
|  | 百分比 | 100.00 | 24.00 | 9.95 | 8.45 | 8.05 |
| 第1季 | | | 臺北-金門 | 臺北-馬公 | 高雄-馬公 | 金門-臺北 |
|  | 運　量 | 3,744 | 1,076 | 375 | 349 | 310 |
|  | 百分比 | 100.00 | 28.75 | 10.01 | 9.33 | 8.28 |
| 第2季 | | | 臺北-金門 | 臺北-馬公 | 臺中-金門 | 高雄-馬公 |
|  | 運　量 | 4,511 | 1,037 | 469 | 416 | 363 |
|  | 百分比 | 100.00 | 22.99 | 10.40 | 9.22 | 8.04 |
| 第3季 | | | 臺北-金門 | 臺北-馬公 | 臺中-金門 | 高雄-馬公 |
|  | 運　量 | 3,866 | 832 | 394 | 352 | 318 |
|  | 百分比 | 100.00 | 21.53 | 10.18 | 9.11 | 8.22 |
| 第4季 | | | 臺北-金門 | 臺北-馬公 | 金門-臺北 | 臺中-金門 |
|  | 運　量 | 4,476 | 1,037 | 414 | 412 | 406 |
|  | 百分比 | 100.00 | 23.17 | 9.26 | 9.21 | 9.07 |

**圖2 104年國內航空貨運各季運量占率**



(四)國內航空貨運運量及運費率－按運距別分

就運距別觀之，104年國內航空貨運量以運距「300~未滿350公里」5,373公噸最多，占總運量32.37％；其次為「150~未滿200公里」3,769公噸，占22.71％；再其次為「450~未滿500公里」3,466公噸，占總運量20.89％。平均運費率為每噸公里45.76元，以運距「未滿50公里」之571.99元最高，而以「450~未滿500公里」之平均每噸公里32.35元最低。

**表6 國內航空貨運運量及運費率－按運距分**

**民國104年**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **運　距　別** | **運　　量**  **(公　噸)** |  | **平均運費率**  **(元/噸公里)** |
| **百分比 (%)** |
| **合　　計** | **16,597** | **100.00** | **45.76** |
|  |  |  |  |
| 未滿50公里 | 4 | 0.02 | 571.99 |
| 50-未滿100公里 | 334 | 2.01 | 135.01 |
| 100-未滿150公里 | 1,275 | 7.68 | 89.87 |
| 150-未滿200公里 | 3,769 | 22.71 | 68.44 |
| 200-未滿250公里 | 1,332 | 8.03 | 63.99 |
|  |  |  |  |
| 250-未滿300公里 | 310 | 1.87 | 51.14 |
| 300-未滿350公里 | 5,373 | 32.37 | 41.90 |
| 350-未滿400公里 | 183 | 1.10 | 48.29 |
| 400-未滿450公里 | 550 | 3.31 | 35.35 |
| 450-未滿500公里 | 3,466 | 20.89 | 32.35 |

(五)國內航空貨運主要航線及主要商品之運量及運費率

**1.** **主要航線之前3名商品運量及運費率**

104年前10大國內航線之運量總計1萬3,648公噸，占總運量82.23％，其中以「臺北－金門」3,983公噸居首，所運送的主要商品為「穀類、澱粉及糕餅類食品」885公噸、「電機與設備及其零件」729公噸，分占該航線運量之22.23％、18.32％；「臺北－馬公」1,652公噸居次，主要運送商品為「電機與設備及其零件」341公噸、「穀類、澱粉及糕餅類食品」290公噸，分占該航線運量之20.64％、17.56％。

「臺北－金門」、「臺中－金門」、「高雄－馬公」、「臺北－南竿」、「高雄－金門」各航線運送之商品均以「穀類、澱粉及糕餅類食品」為大宗；「馬公－高雄」、「南竿－臺北」及「馬公－臺北」航線則以運送注重新鮮度的「魚類及其他海鮮」為首要商品。

運量前10大航線之運費率，以「高雄－馬公」每噸公里64.96元最高，「馬公－高雄」59.60元次之，「臺中－金門」56.95元再次之；「金門－臺北」36.68元則為最低。

**表7 國內航空貨運主要航線之前3名商品運量及運費率**

**民國104年** 單位：公噸；%；元/噸公里

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **主 要　航　線** | | | **前 3 名 商 品** | | |
| 前10大運量總計13,648公噸，占總運量82.23% | | | | | |
| 1. 臺北－金門 | | | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 電機與設備及其零件 | 乳製品；禽蛋 |
|  | 運　量 | 3,983 | 885 | 729 | 537 |
|  | 百分比 | 100.00 | 22.23 | 18.32 | 13.47 |
|  | 運費率 | 37.24 | 32.35 | 33.09 | 31.82 |
| 2. 臺北－馬公 | | | 電機與設備及其零件 | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 書籍、新聞報紙 |
|  | 運　量 | 1,652 | 341 | 290 | 181 |
|  | 百分比 | 100.00 | 20.64 | 17.56 | 10.98 |
|  | 運費率 | 46.76 | 45.26 | 43.99 | 40.39 |
| 3. 臺中－金門 | | | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 肉及食用雜碎 | 鋼鐵製品 |
|  | 運　量 | 1,402 | 1,166 | 69 | 19 |
|  | 百分比 | 100.00 | 83.12 | 4.90 | 1.32 |
|  | 運費率 | 56.95 | 56.20 | 43.53 | 65.59 |
| 4. 高雄－馬公 | | | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 書籍、新聞報紙 | 食用果實及堅果 |
|  | 運　量 | 1,336 | 374 | 357 | 202 |
|  | 百分比 | 100.00 | 27.98 | 26.71 | 15.15 |
|  | 運費率 | 64.96 | 61.39 | 57.27 | 64.60 |
| 5. 金門－臺北 | | | 雜項調製食品 | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 塑膠及其製品 |
|  | 運　量 | 1,316 | 333 | 254 | 218 |
|  | 百分比 | 100.00 | 25.30 | 19.33 | 16.58 |
|  | 運費率 | 36.68 | 44.88 | 33.82 | 33.90 |
| 6. 馬公－高雄 | | | 魚類及其他海鮮 | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 郵袋、函件 |
|  | 運　量 | 983 | 643 | 170 | 108 |
|  | 百分比 | 100.00 | 65.47 | 17.25 | 11.00 |
|  | 運費率 | 59.60 | 58.30 | 62.27 | 60.50 |

**表7 國內航空貨運主要航線之前3名商品運量及運費率（續）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **主　要　航　線** | | | **前 3 名 商 品** | | |
| 7. 臺北－南竿 | | | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 乳製品；禽蛋 | 電機與設備及其零件 |
|  | 運　量 | 810 | 257 | 195 | 137 |
|  | 百分比 | 100.00 | 31.79 | 24.14 | 16.95 |
|  | 運費率 | 41.30 | 39.34 | 41.51 | 40.08 |
| 8. 南竿－臺北 | | | 魚類及其他海鮮 | 飲料、酒類及醋 | 穀類、澱粉及糕餅類食品 |
|  | 運　量 | 798 | 320 | 196 | 156 |
|  | 百分比 | 100.00 | 40.04 | 24.56 | 19.56 |
|  | 運費率 | 39.65 | 39.29 | 39.15 | 39.52 |
| 9. 馬公－臺北 | | | 魚類及其他海鮮 | 郵袋、函件 | 穀類、澱粉及糕餅類食品 |
|  | 運　量 | 771 | 616 | 69 | 54 |
|  | 百分比 | 100.00 | 79.83 | 8.96 | 6.96 |
|  | 運費率 | 45.02 | 44.11 | 54.21 | 43.49 |
| 10. 高雄－金門 | | | 穀類、澱粉及糕餅類食品 | 食用果實及堅果 | 郵袋、函件 |
|  | 運　量 | 597 | 226 | 97 | 53 |
|  | 百分比 | 100.00 | 37.91 | 16.34 | 8.94 |
|  | 運費率 | 45.40 | 42.59 | 40.73 | 51.67 |

**2.主要商品之前3名航線運量及運費率**

104年國內航空貨運前10大商品之運量總計1萬4,055公噸，占總運量84.68％，其中前3名商品運量及其運費率，依序為「穀類、澱粉及糕餅類食品」4,513公噸及每噸公里44.98元；「魚類及其他海鮮」2,442公噸及每噸公里51.14元；「電機與設備及其零件」1,326公噸及每噸公里37.38元。另「郵袋、函件」1,257公噸及每噸公里47.76元、「書籍、新聞報紙」1,218公噸及每噸公里43.29元，則分居第4、5名。

**表8 國內航空貨運主要商品之前3名航線運量及運費率**

**民國104年** 單位：公噸；%；元/噸公里

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **主 要 商 品 (代碼)** | | | **前 3 名 航 線** | | |
| 前10大運量總計14,055公噸，占總運量84.68% | | | | | |
| 1. 穀類、澱粉及糕餅類食品 (19) | | | 臺中－金門 | 臺北－金門 | 高雄－馬公 |
|  | 運　量 | 4,513 | 1,166 | 885 | 374 |
|  | 百分比 | 100.00 | 25.82 | 19.61 | 8.29 |
|  | 運費率 | 44.98 | 56.20 | 32.35 | 61.39 |
| 2. 魚類及其他海鮮 (03) | | | 馬公－高雄 | 馬公－臺北 | 南竿－臺北 |
|  | 運　量 | 2,442 | 643 | 616 | 320 |
|  | 百分比 | 100.00 | 26.34 | 25.21 | 13.09 |
|  | 運費率 | 51.14 | 58.30 | 44.11 | 39.29 |
| 3. 電機與設備及其零件 (85) | | | 臺北－金門 | 臺北－馬公 | 臺北－南竿 |
|  | 運　量 | 1,326 | 729 | 341 | 137 |
|  | 百分比 | 100.00 | 55.02 | 25.72 | 10.35 |
|  | 運費率 | 37.38 | 33.09 | 45.26 | 40.08 |
| 4. 郵袋、函件 (98) | | | 臺北－金門 | 金門－臺北 | 臺北－馬公 |
|  | 運　量 | 1,257 | 262 | 217 | 123 |
|  | 百分比 | 100.00 | 20.81 | 17.30 | 9.80 |
|  | 運費率 | 47.76 | 40.81 | 44.78 | 40.92 |
| 5. 書籍、新聞報紙 (49) | | | 臺北－金門 | 高雄－馬公 | 臺北－馬公 |
|  | 運　量 | 1,218 | 364 | 357 | 181 |
|  | 百分比 | 100.00 | 29.92 | 29.31 | 14.89 |
|  | 運費率 | 43.29 | 33.35 | 57.27 | 40.39 |
| 6. 乳製品；禽蛋 (04) | | | 臺北－金門 | 臺北－北竿 | 臺北－南竿 |
|  | 運　量 | 956 | 537 | 197 | 195 |
|  | 百分比 | 100.00 | 56.12 | 20.63 | 20.44 |
|  | 運費率 | 35.37 | 31.82 | 40.62 | 41.51 |
| 7. 雜項調製食品 (21) | | | 金門－臺北 | 臺北－金門 | 臺北－馬公 |
|  | 運　量 | 701 | 333 | 278 | 76 |
|  | 百分比 | 100.00 | 47.53 | 39.65 | 10.86 |
|  | 運費率 | 57.78 | 44.88 | 65.28 | 98.58 |
| 8. 食用果實及堅果 (08) | | | 高雄－馬公 | 臺北－金門 | 高雄－金門 |
|  | 運　量 | 640 | 202 | 164 | 97 |
|  | 百分比 | 100.00 | 31.64 | 25.60 | 15.24 |
|  | 運費率 | 52.68 | 64.60 | 60.32 | 40.73 |

**表8 國內航空貨運主要商品之前3名航線運量及運費率（續）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **主 要 商 品 (代碼)** | | | **前 3 名 航 線** | | |
| 9. 肉及食用雜碎 (02) | | | 臺北－金門 | 臺北－馬公 | 臺中－金門 |
|  | 運　量 | 533 | 141 | 71 | 69 |
|  | 百分比 | 100.00 | 26.51 | 13.30 | 12.90 |
|  | 運費率 | 38.01 | 33.37 | 40.22 | 43.53 |
| 10. 塑膠及其製品 (39) | | | 金門－臺北 | 金門－臺中 | 南竿－臺北 |
|  | 運　量 | 469 | 218 | 90 | 51 |
|  | 百分比 | 100.00 | 46.59 | 19.22 | 10.98 |
|  | 運費率 | 39.60 | 33.90 | 42.79 | 40.16 |

**(六)國內航空貨運主要商品之運費收入**

104年國內航線貨運之運費收入為2億2,491萬元，較103年之2億5,585萬元減少3,094萬元(-12.09%)。排名前10項商品之運費收入計1億8,790萬元，占總運費收入83.54％。運費收入前5名者，金額均逾1,500萬元，分別為「穀類、澱粉及糕餅類食品」6,003萬元、「魚類及其他海鮮」2,901萬元、「電機與設備及其零件」1,973萬元、「郵袋、函件」1,804萬元及「書籍、新聞報紙」1,574萬元。

**表9 國內航空貨運主要商品之運費收入**

**民國104年**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **商　品　別 (代碼)** | **運 費 收 入**  **(萬元)** |  |
| **占總運費收入百分比(%)** |
| **總　　計** | **22,491** | **100.00** |
| **前10項合計** | **18,790** | **83.54** |
|  |  |  |
| 1. 穀類、澱粉及糕餅類食品 (19) | 6,003 | 26.69 |
| 2. 魚類及其他海鮮 (03) | 2,901 | 12.90 |
| 3. 電機與設備及其零件 (85) | 1,973 | 8.77 |
| 4. 郵袋、函件 (98) | 1,804 | 8.02 |
| 5. 書籍、新聞報紙 (49) | 1,574 | 7.00 |
|  |  |  |
| 6. 乳製品；禽蛋 (04) | 1,362 | 6.05 |
| 7. 雜項調製食品 (21) | 896 | 3.98 |
| 8. 食用果實及堅果 (08) | 872 | 3.88 |
| 9. 肉及食用雜碎 (02) | 727 | 3.23 |
| 10. 塑膠及其製品 (39) | 677 | 3.01 |