

表2-9 高速鐵路各站旅客人數
Table 2-9 Passenger Traffic of High-Speed Rail Stations

單位：萬人次
Unit : 10,000 Passengers

年（月）別 Year and Month	總 計 Grand Total		南 港 Nangang		臺 北 Taipei		板 橋 Banqiao	
	進 站 In	出 站 Out	進 站 In	出 站 Out	進 站 In	出 站 Out	進 站 In	出 站 Out
97年 2008	3,058	3,058	—	—	901	906	196	199
98年 2009	3,235	3,235	—	—	946	964	208	207
99年 2010	3,694	3,694	—	—	1,070	1,083	244	257
100年 2011	4,163	4,163	—	—	1,225	1,201	277	315
101年 2012	4,453	4,453	—	—	1,261	1,268	291	295
102年 2013	4,749	4,749	—	—	1,328	1,339	309	312
103年 2014	4,802	4,802	—	—	1,357	1,359	314	314
104年 2015	5,056	5,056	—	—	1,420	1,424	335	335
105年 2016	5,659	5,659	83	77	1,494	1,495	377	378
106年 2017	6,057	6,057	208	190	1,463	1,481	394	394
3月 Mar.	495	495	17	15	123	121	32	31
4月 Apr.	510	510	17	16	122	125	33	34
5月 May	514	514	17	16	123	126	33	34
6月 June	457	457	16	15	112	112	29	29
7月 July	498	498	17	15	121	122	32	32
8月 Aug.	522	522	18	16	127	129	33	34
9月 Sept.	465	465	17	16	112	113	29	29
10月 Oct.	537	537	20	18	127	130	35	35
11月 Nov.	501	501	17	16	121	124	32	32
12月 Dec.	561	561	20	18	136	137	40	38
107年 2018	1,542	1,542	58	52	366	372	100	101
1月 Jan.	496	496	18	17	120	122	32	32
2月 Feb.	515	515	20	17	118	122	35	35
3月 Mar.	531	531	20	18	128	129	34	34
較上月% VS. Last Month	3.00	3.00	-3.42	5.77	8.60	5.96	-2.61	-5.42
較上年同月% VS. Same Month Last Year	7.25	7.25	16.30	17.30	4.50	6.29	6.71	7.40
本年累計% Accumulate Jan. to Date	3.38	3.38	19.38	18.91	1.07	2.43	3.25	3.17

說 明：1. 高速鐵路自96年1月5日開始營運。
2. 臺北站自96年3月2日開始通車。
3. 苗栗站、彰化站及雲林站自104年12月1日開始通車。
4. 南港站自105年7月1日開始通車。

資料來源：高速鐵路工程局。

Note : 1.High-Speed Rail service launched on January 5, 2007.
2.Taipei station operated from March 2, 2007.
3.Miaoli station、Changhua station and Yunlin station operated from December 1, 2015.
4.Nangang station operated from July 1, 2016.

Source : Bureau of High Speed Rail.

表2-9 高速鐵路各站旅客人數(續)

單位：萬人次

年(月)別 Year and Month	桃園 Taoyuan		新竹 Hsinchu		苗栗 Miaoli		臺中 Taichung	
	進站 In	出站 Out	進站 In	出站 Out	進站 In	出站 Out	進站 In	出站 Out
97年 2008	215	200	232	229	—	—	538	533
98年 2009	242	226	254	251	—	—	560	558
99年 2010	302	283	317	313	—	—	655	649
100年 2011	348	332	373	374	—	—	749	742
101年 2012	397	380	418	424	—	—	821	814
102年 2013	438	425	454	461	—	—	882	873
103年 2014	443	431	441	453	—	—	904	895
104年 2015	462	455	459	472	9	9	948	940
105年 2016	547	541	488	505	61	62	986	978
106年 2017	600	591	529	547	74	75	1,054	1,043
3月 Mar.	48	46	44	45	6	6	88	88
4月 Apr.	53	52	43	45	6	6	89	87
5月 May	50	50	44	46	7	6	90	88
6月 June	46	45	42	43	5	5	80	80
7月 July	50	49	44	46	6	6	87	86
8月 Aug.	52	51	47	48	6	6	90	90
9月 Sept.	47	46	43	44	6	6	82	81
10月 Oct.	53	53	46	48	7	7	94	92
11月 Nov.	50	48	45	47	6	6	88	87
12月 Dec.	59	58	50	51	7	7	97	97
107年 2018	155	153	134	139	20	20	265	261
1月 Jan.	50	51	45	47	6	6	86	85
2月 Feb.	51	49	41	43	7	7	85	84
3月 Mar.	53	53	48	49	7	7	93	93
較上月% VS. Last Month	4.75	6.58	15.78	15.07	0.69	1.66	9.29	9.84
較上年同月% VS. Same Month Last Year	11.69	15.49	9.05	9.16	22.03	20.77	6.32	5.24
本年累計% Accumulate Jan. to Date	10.00	9.80	7.44	7.77	12.61	11.64	2.81	2.59

Table 2-9 Passenger Traffic of High-Speed Rail Stations(Cont.)

Unit : 10,000 Passengers

彰化 Changhua		雲林 Yunlin		嘉義 Chiayi		臺南 Tainan		左營 Zuoying	
進站 In	出站 Out	進站 In	出站 Out	進站 In	出站 Out	進站 In	出站 Out	進站 In	出站 Out
—	—	—	—	165	165	229	233	582	593
—	—	—	—	174	173	238	240	614	615
—	—	—	—	189	189	265	267	652	652
—	—	—	—	205	205	288	294	699	700
—	—	—	—	218	219	305	311	741	744
—	—	—	—	231	230	326	330	781	780
—	—	—	—	235	234	330	336	779	781
9	9	14	14	244	242	346	349	809	807
52	54	101	102	248	247	367	369	854	851
63	64	126	125	265	264	395	397	886	886
5	5	9	9	21	22	32	33	72	74
6	6	10	10	24	23	33	33	73	72
5	5	10	10	23	23	34	34	77	76
4	4	8	8	19	19	30	30	66	66
5	5	10	10	22	21	32	32	74	73
5	5	10	10	22	22	33	34	79	79
4	4	9	9	19	19	30	30	66	67
6	6	11	11	24	24	36	36	80	80
5	5	9	9	21	21	34	34	72	72
5	6	11	11	23	24	36	37	77	79
17	17	31	31	75	74	100	100	222	221
5	5	9	9	21	20	32	32	71	69
7	7	12	12	28	28	34	34	79	79
5	6	10	10	26	26	34	34	72	73
-17.52	-14.60	-12.88	-12.03	-5.10	-5.04	1.62	0.91	-8.22	-6.94
14.50	10.06	12.18	8.45	24.81	19.41	6.82	5.16	-0.04	-1.20
-6.66	-8.09	-18.04	-17.52	9.31	7.40	3.35	2.62	-0.19	-0.79