

財團法人中華顧問工程司

100 年度預算書

財團法人中華顧問工程司編

目 錄

壹、總說明

一、概況	1
二、工作計畫	5
三、本年度預算概要	13
四、其他	15

貳、主要表

一、收支餘絀預計表	16
二、現金流量預計表	17
三、淨值變動預計表	18

參、明細表

一、收入明細表	19
二、支出明細表	20
三、固定資產投資明細表	21
四、轉投資明細表	22

肆、參考表

一、資產負債預計表	23
二、員工人數彙計表	24
三、用人費用彙計表	25

總 說 明

財團法人中華顧問工程司

總說明

中華民國 100 年度

壹、概況

一、設立依據

財團法人中華顧問工程司，於民國五十八年，由交通部等政府機構及學術團體推動，經交通部於五十八年十二月十七日，以交人字第 5812-0642 號函核准成立。

二、設立目的

本工程司以發揮我國專業人才之技術知識，促進交通建設，改進工程技術，協助國內外之經濟發展為目的。於 96 年 5 月 1 日之後，本工程司配合「工程技術顧問公司管理條例」規定，轉投資成立「台灣世曦工程顧問股份有限公司」，並由世曦公司概括繼受本工程司原有之工程顧問業務及業績，本工程司則專注於研發業務及培育工程專業人才。

三、組織概況（說明組織中各單位與人員之編制狀況）

（一）業務、組織及人員說明：

1. 本工程司自 96.05.01 起，已不得再經營公共工程建設之規劃、設計、監造、專案管理等技術顧問服務業務。爾後業務範圍著重為「研究發展」、「教育訓練」、「出版」及「獎學金」四項。
2. 本工程司於 96 年 8 月 1 日經董事會修訂業務範圍

為：

交通、公路、鐵路、橋樑、隧道、港埠、機場、建築、結構、大地、水利、環境、控制、電機、通訊、機械、智慧型運輸系統、大眾捷運、都市計畫、社區、工業區及土地開發、觀光遊憩及其他各類工程相關技術之研究發展。

3. 本工程司自 98 年 8 月 1 日起設置橋梁技術中心及軌道技術中心。協助政府勘災檢測重大災害，如莫拉克 88 颱風災勘災、復建、及舉辦相關專業工程技術研討會。以最新之研發技術，作為公益法人之技術動能，及強化國際競爭力預備。

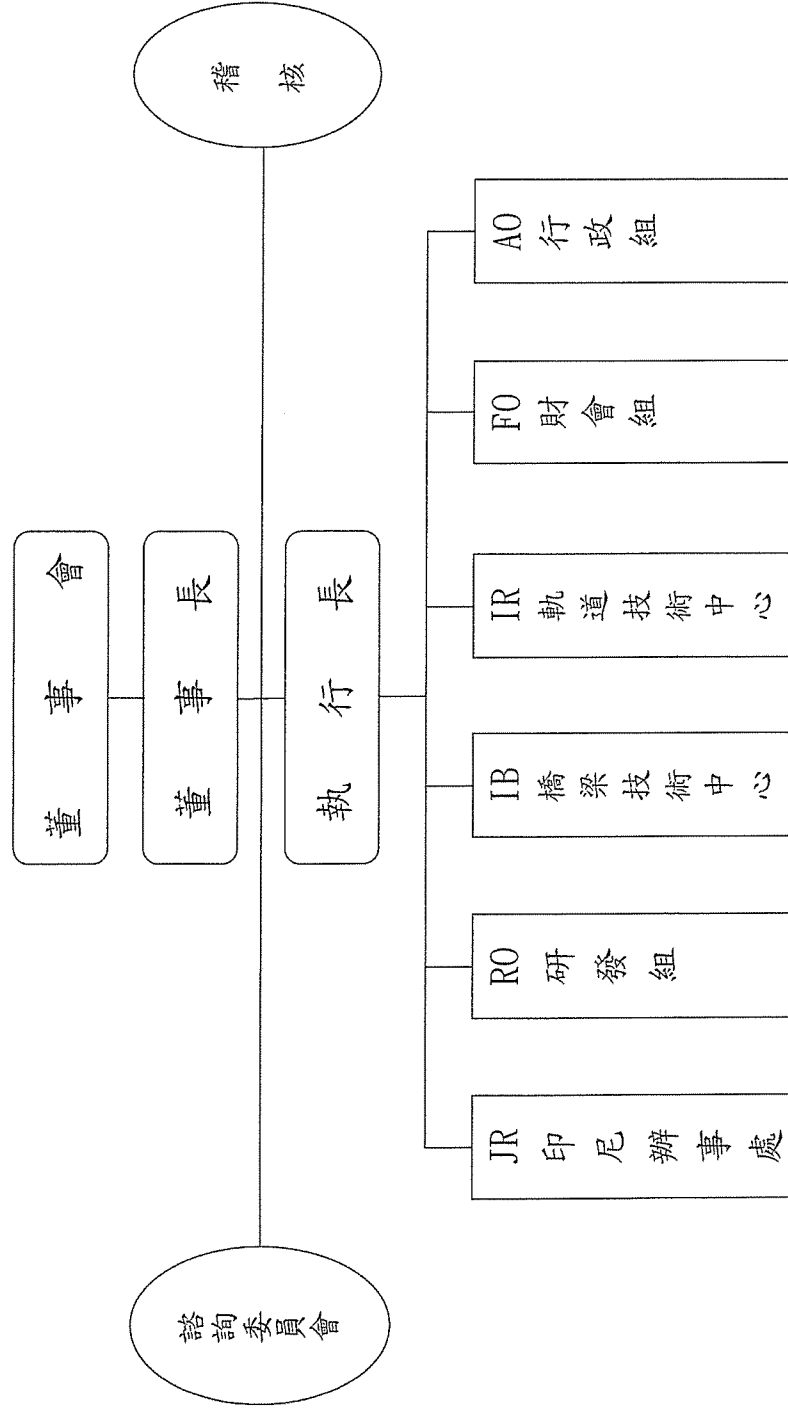
中長程業務規劃：本工程司除接受專業委辦案外，亦辦理自主研發計畫，與北科大、朝陽科大、雲科大、中央、中興、交大、逢甲、文化、台大、成大、台科大、正修等多所學校共同技術研發，以結合產學力量共同解決工程議題與探討災損防治預警機制。為協助國內產業與國際接軌，提昇國際視野，本工程司積極籌劃各專案主題研討會議，並藉此與各國專業組織逐步建立雙向合作關係。

4. 本工程司業務，需步步為營，因應轉型及漸增業務之實際狀況，加強及組織人力規模，以利配合轉型成功。

(二) 本工程司組織概況：(組織系統圖)

1. 本工程司負責人為董事長，下設執行長一人。
2. 本工程司依業務性質區分各單位，其名稱及人員編制如下：
 - (1) 稽核室(編制 1 人)＝掌理本工程司所有財務、業務及營運功能稽核業務並依法令規定項目執行稽核事項。
 - (2) 諮詢委員會(若干人視需要延聘)＝掌理研發工程技術業務相關之諮詢事項。
 - (3) 配合業務發展，橋梁技術中心(編制 10 人)，設軌道技術中心(編制 3 人)，研發組(編制 6 人)，印尼辦事處(編制 1 人)。
 - (4) 配合行政作業需要設行政組(編制 12 人)，財會組(編制 5 人)。

財團法人中華顧問工程司組織架構



貳、工作計畫

一、計畫名稱

財團法人中華顧問工程司(以下簡稱 本工程司)於 96 年 4 月 30 日以前，單位屬性為技術顧問服務機構，業務範圍為辦理國內、外各類工程建設之規劃、設計、監造、專案管理等技術顧問服務。

而於 96 年 5 月 1 日之後，本工程司配合「工程技術顧問公司管理條例」規定，轉投資成立「台灣世曦工程顧問股份有限公司」(以下簡稱 世曦公司)，並由世曦公司概括繼受本工程司原有之工程顧問業績及業務，本工程司則變更業務範圍為交通、公路、鐵路、橋梁、隧道、港埠、機場、建築、結構、大地、水利、環境、控制、電機、通訊、機械、智慧型運輸系統、大眾捷運、都市計畫、社區、工業區及土地開發、觀光遊憩及其他各類工程相關技術之「研究發展」、「教育訓練」及「出版」三大塊。

另本工程司為促進工程科技發展、提升技術服務水準、培育工程專業人才，往年均辦理工程科技獎學金發放，故發放工程科技獎學金亦為本工程司每年例行業務項目之一。

基於此，本工程司 100 年度主要工作計畫概分為：各類工程相關技術之「研究發展」、「教育訓練」、「出版」及「獎學金」等四個項目。

二、計畫重點

(一) 研究發展

1. 研發規劃

研發計畫係為提昇我國專門人才之技術能力，改進工程技術，協助國內外之經濟發展為目的並推動工程業界基本技術研究而成立之研究發展計畫，同時配合愛台十二項建設、國土空間之規劃及跨領域科技整合發展等國家發展計畫為基本研發規劃原則。所以，計畫選定重點及內容之考量，首為配合本工程司過去已執行但有延續性需求之研發將續予辦理；另考量本工程司以往長期投入在橋梁及軌道工程領域之規劃、設計及監造技術服務，需有因應國際競爭環境之準備，有必要集中資源研發橋梁及軌道工程之最新技術。故本工程司 100 年度之研發重點規劃大致如下：

- 過去已執行但有延續性需求之研發。
- 橋梁技術相關研究包括非接觸式量測技術、沖刷及風力數值模擬、橋梁水文水理分析及橋墩保護工、防救災資訊系統、預力結構檢測評估技術、橋梁頂升工法、吊橋資料庫建置、橋梁事故緊急調查等。

- 軌道技術相關研究包括軌道相關規範研究、高鐵監控站維護及資料分析、軌道安全檢測評估技術發展、車軌橋數值模擬、軌道事故緊急調查等。

2. 研發啟動

本工程辦理研發計畫規劃及其執行計畫，將全盤考量本工程司可容納之資源及研發重點方向，同時另聘專家學者依政府政策法令、經濟環境、工程技術可行性、工程市場需求作評估審查，再排訂優先順序執行之。

除第一項有延續性需求之研發計畫續為辦理外，本工程司就橋梁技術、軌道技術等相關主題之研發計畫啟動如下：

- 接受交通部之委託辦理
- 或接受交通部所屬相關單位之委託辦理
- 或主動規劃研究子題辦理研究

3. 執行管控

- 研發計畫經評估啟動，進一步蒐集相關研究資訊，確定執行單位並研擬「研究發展執行計畫書」。
- 期初辦理執行計畫書之簡報審查，確認研發計畫經費、內容、進度與預期成果。
- 不定時辦理研發計畫工作圈會議，確保研發工作

執行方向與進度，並依實際執行情形做必要之調整。

- 辦理期中、期末簡報審查成果，以控管進度與品質。
- 辦理研發計畫成果考評，並檢討研發計畫之執行。
- 辦理研發計畫成果應用與推廣。

(二) 教育訓練

本工程司以往為國內工程規劃、設計及監造技術服務之業界領導機構之一，本工程司辦理之教育訓練亦為引進工程新技術，促進工程知識之交流與傳承，培訓工程專業人才，提昇國內工程能力與技術，以協助國內外工程建設之精進。

1. 教育訓練之需求

- 工程科技突飛猛進，新技術有待引進推廣。
- 公共工程委員會規定技師積分換照需學習進修積點，營建類相關技師對研討進修有所需求。
- 國內證照制度漸趨嚴謹，工程相關技術證照，輔導訓練有所需求。
- 工程電子化為潮流所趨，營建業與資訊軟體的搭配應用訓練有所需求。
- 經濟不景氣，在職人員或待業人員需要有繼續進

修以確保以後職場更順利。

2. 課程規劃

- 辦理橋梁、軌道工程技術講習班及技術推廣訓練。
- 辦理各類工程技術認證課程。
- 配合政府各機關及各研究中心之成果發表會、討論會、研討會、宣導會、展示會。
- 代辦企業主管及員工教育訓練。
- 配合協辦工程技術協會、學會、公會之系列講座、專題演講、研討及參觀訪問。
- 配合本工程司研發重點，辦理電腦輔助繪圖與設計軟體、多媒體設計軟體、工程應用軟體、工程電子化技術之教育訓練。

(三) 出版

各類工程技術經實際執行作業後，必有其可檢討及可借鏡之處，如做有系統的分析整理並廣為出版發行，將可傳承裨益工程各界。本工程司每年出版中華技術季刊4期，內容的深度及廣度，在工程界中迭獲好評，以往亦曾出版其他工程相關應用之專業書刊。

本工程司100年度之出版業務規劃如下：

- 持續出版中華技術季刊，必要時精選主題另行出版中華技術精華專輯。

- 就本工程司所辦理之研發計畫中，擇內容具有參考及出版價值者彙編成書出版發行。
- 洽工程界論述豐富之專家、學者，擇專題代為出版發行。
- 洽本工程司技術專精之退休工程師，整理其技術、經驗，彙編成書。
- 對國內工程界之重大事件或成就，可作為嗣後工程界技術或執行管理上參考之用者，以專案方式編撰發行。

(四) 獎學金

本工程司為促進工程科技發展、培育工程專業人才，並預為儲備優秀人力，每年均辦理工程科技獎學金發放。為集中獎助資源並配合本工程司以往在交通、土木工程建設方面之業務領域，獎助對象均偏重土木工程相關系所之在學學生。

本工程司 100 年度之獎學金業務規劃如下：

1. 獎助對象

本工程司依年度獎學金預算額度，擇國內具優良教學評鑑之大學院校之土木、交通、水利、環工、防災、建築等相關之博士班及碩士班研究所獎助之，獎助同學為具有發展潛力且在校成績優良，或具特殊優異事蹟足資獎助之全職研究

生。

另專門規劃力學專長獎學金名額，提供給土木、水利、河海等科系大學生，經由徵選或考試，對成績優良者給予力學獎學金。

2. 推薦評選

預計於 100 年 9 月，由受獎助之各學校研究所辦理評選推薦，並將推薦結果送本工程司核定；力學專長獎學金則由本工程司另經徵選或考試再為核定。

3. 頒獎規劃

預計於 100 年 11 月本工程司週年慶時，辦理「財團法人中華顧問工程司工程科技獎學金」頒獎典禮，並邀請得獎同學出席領獎，另邀請得獎同學之師長代表及家長代表蒞臨觀禮。

三、經費需求

本工程司 100 年度工作計畫業務，在延續性計畫相關研究方面，概估支出約 53,200 千元；在橋梁規範、非接觸式量測、結構監測、安全檢測、資訊系統、技術訓練及授證相關研究等橋梁技術相關研究方面，以及在軌道工程標準、規範、號誌、系統檢測等軌道技術相關研究方面，概估支出約 26,600 千元；在辦理教育訓練方面，概估支出約 1,700 千元；在辦理出版方面，概估支出約 5,500 千元；

在頒發獎學金方面，概估支出約 3,000 千元。概估總支出約 90,000 千元。

四、預期效益

本工程司 100 年度工作計畫業務項目執行之預期效益如下：

(一) 研究發展

1. 中華顧問工程司轉型為研發機構未久，繼續深化研發保持競爭力，儲備本工程司為公益法人之技術動能。
2. 精進橋梁技術研發，結合全國的科技人力，有效率地規劃及執行各項長期之橋梁安全維護前瞻科技與工法之研發、驗證、移轉、訓練、授證及交流工作。
3. 精進軌道技術研發，提昇國內軌道技術水準，整合國內軌道技術資源，減少依賴國外軌道技術輸入。
4. 藉由相關研發成果之專利申請，如「壓電片重力式沖刷監測計」、「橋梁基礎超震檢測法」、「遠距非接觸式位移量測技術」、「橋梁頂升工法」等，以確保先進技術之智財權。
5. 藉由研發成果如「吊橋調查報告」之出版，或辦理研討，以推廣研發成果分享於國內工程界。

(二) 教育訓練

1. 因應國際金融危機全球經濟衰退，提供工程教育訓

練機會，讓工程師保持繼續充電，學習技術儲備能量以應付未來經濟反轉向上時之挑戰。

2. 促進工程知識之交流與傳承，培訓工程專業人才，提昇國內工程能力與技術，以協助國內外工程建設之精進。

(三) 出版

1. 維繫中華技術季刊優良傳統，彰顯中華顧問工程司及其子公司之技術能力。
2. 有效彙整分析工程技術資料，提供各界工程專家、學者之經驗、學術、技術傳承管道與平台，並廣為發行，以供工程界借鏡與研討。

(四) 獎學金

1. 獎學金發放涵蓋公、私立大學，分布台灣北、中、南、東各區，平衡照顧各區就讀學子，並鼓勵土木工程相關在學學生，讓其專心向學。
2. 培育工程同學，集中獎助資源在交通、土木工程建設方面之學習領域，為國家預為儲備未來貢獻工程建設的優秀工程師。

參、本年度預算概要

一、收支餘絀概況

- (一) 本年度業務收入預算數 2 億 4,567 萬 2 千元，較上年度預算數 2 億 3,555 萬 7 千元，增加 1,011 萬 5 千元，約

4.29% ，主要係本工程司百分之百持有之轉投資公司台灣世曦盈餘增加所致。

(二) 本年度業務支出預算數 2 億 4,338 萬 8 千元，較上年度預算數 2 億 2,753 萬 6 千元，增加 1,585 萬 2 千元，約 6.97% ，主要係新增估列研究發展支出及工程爭議賠償款所致。

(三) 業務總收支預算數相抵後，計有淨盈餘預算數 228 萬 4 千元，較上年度預算數 802 萬 1 千元，減少 573 萬 7 千元，約 71.52% 。

二、淨值變動概況

本年度基金預算數 7 億 7,014 萬 5 千元與上年度相同，上年度累積餘絀預算數 22 億 5,852 萬 4 千元，經提撥研發公積預算數 1000 萬元及加計本年度淨盈餘預算數 228 萬 4 千元後本年度累積餘絀預算數為 22 億 5,080 萬 8 千元。

三、現金流量概況

(一) 營業活動之現金流出預算數 1,233 萬 3 千元主要係公平價值變動列入損益之金融資產及認列轉投資事業之投資利益增加所致。

(二) 投資活動之現金流入預算數 2,367 萬元主要係其他金融資產減少所致。

(三) 現金及約當現金預算數淨增加 1,133 萬 7 千元係期末現金及約當現金 2 億 6,638 萬 4 千元較期初現金及約當現

金 2 億 5,504 萬 7 千元增加之數。

肆、其他

為使本司研發成果得以有效推廣應用，同時增加台灣在國際舞台上的能見度，本司將於民國 100 年辦理台美橋梁國際研討會、預力工程科技論壇、橋梁工程論壇、軌道工程論壇等多項研討會議與參訪活動，以積極建構橋梁與軌道工程技術交流之平台，活絡景氣低迷已久的土木營建工程領域，讓台灣的民生基本建設回春。

主 要 表

財團法人中華顧問工程司

收支餘絀預計表

中華民國 100 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減(-)		說 明
金額	%		金額	%	金額	%	金額	%	
\$787,938	100.00%	收入總額	\$245,672	100.00%	\$235,557	100.00%	10,115	4.29%	
88,897	11.28%	服務收入	28,939	11.78%	73,092	31.03%	-44,153	-60.41%	
75,996	9.65%	租金收入	56,000	22.79%	67,116	28.49%	-11,116	-16.56%	
623,045	79.07%	其他	160,733	65.43%	95,349	40.48%	65,384	68.57%	
\$186,925	23.72%	支出總額	\$243,388	99.07%	\$227,536	96.59%	15,852	6.97%	
96,542	12.25%	服務成本	39,531	16.09%	51,100	21.69%	-11,569	-22.64%	
34,555	4.39%	研究發展費用	90,000	36.63%	80,000	33.96%	10,000	12.50%	
43,523	5.52%	管理費用	64,581	26.29%	61,952	26.30%	2,629	4.24%	
1,584	0.20%	董事費用	1,776	0.73%	1,584	0.67%	192	12.12%	
10,721	1.36%	其他	47,500	19.33%	32,900	13.97%	14,600	44.38%	
601,013	76.28%	本期稅前餘絀	2,284	0.93%	8,021	3.41%	-5,737	-71.52%	
-		所得稅費用	-		-				
601,013	76.28%	本期稅後餘絀	2,284	0.93%	8,021	3.41%	-5,737	-71.52%	

財團法人中華顧問工程司

現金流量預計表

中華民國100 年度

單位：新臺幣千元

項目	預算數	說明
業務活動之現金流量		
本期餘絀	\$2,284	
調整非現金項目		
折舊費用	12,943	
採權益法認列之投資收益	-156,113	
資產及負債變動科目		
公平價值變動列入損益之金融資產流動增加	-400,000	
應收票據	483,210	
應收服務收入-淨額	6,118	
其他應收款	-36	
其他流動資產	-1,414	
應付服務成本及費用	40,825	
完工後服務支出準備	-150	
業務活動之淨現金流入（流出-）	-12,333	
投資活動之現金流量		
其它金融資產-流動減少	26,086	
增加固定資產	-2,400	
存出保證金增加	-16	
投資活動之淨現金流入（流出-）	23,670	
融資活動之現金流量		
退休金準備減少	0	
融資活動之淨現金流入（流出-）	0	
現金及約當現金之淨增（淨減-）	11,337	
期初現金及約當現金	255,047	
期末現金及約當現金	\$266,384	

明 細 表

財團法人中華顧問工程司

支出明細表

中華民國 100 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	科目名稱	本年度預算數	上年度預算數	說明
96,542	服務成本	39,531	51,100	
10,445	人事費用	7,385	13,957	
86,097	營運費	32,146	37,143	
34,555	研究發展費用	90,000	80,000	
1,744	人事費用	22,851	2,504	
32,811	營運費	67,149	77,496	
43,523	管理費用	64,581	61,952	
24,951	人事費用	29,230	30,585	
18,572	營運費	35,351	31,367	
1,584	董事費用	1,776	1,584	
10,721	其他支出	47,500	32,900	
\$ 186,925	總 計	\$ 243,388	\$ 227,536	

財團法人中華顧問工程司

轉投資明細表

中華民國100 年度

單位：新臺幣千元

投資事業名稱	本年度增(減)數	累計投資淨額	說明
捷邦管理顧問有限公司	-	3,000	本年無新增
台北智慧卡票證股份有限公司	-	12,480	本年無新增
台灣世曦工程顧問股份有限公司	-	1,136,347	本年無新增
總 計	\$ -	\$ 1,151,827	

參 考 表

財團法人中華顧問工程司

資產負債預計表

中華民國 100年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

98年 12月31日 實際數	科 目	100年 12月31日 預計數	99年 12月31日 預計數	比較增減
	資 產			
2,703,248	流動資產	2,223,641	2,326,268	-102,627
195,746	現金及銀行存款	266,384	255,047	11,337
1,803,583	公平價值變動列入損益之金融資產-流動	1,900,000	1,500,000	400,000
502,000	應收票據	0	483,210	-483,210
102,819	應收服務收入-淨額	55,058	61,176	-6,118
26,216	其它金融資產-流動	0	26,086	-26,086
3,608	其他應收款	100	64	36
63,293	其他應收款-關係人	-	-	0
-	遞延所得稅資產-流動	-	-	0
5,983	其他流動資產	2,099	685	1,414
1,240,283	長期投資	1,151,827	995,714	156,113
15,480	以成本衡量之金融資產	15,480	15,480	0
1,224,803	採權益法之長期股權投資	1,136,347	980,234	156,113
360,062	固定資產	317,499	328,042	-10,543
360,062	固定資產-淨額	317,499	328,042	-10,543
69	其他資產	68	52	16
69	存出保證金	68	52	16
4,303,662	資 產 合 計	3,693,035	3,650,076	42,959
	負 債			
135,612	流動負債	183,629	142,954	40,675
77,408	應付服務成本及費用	147,736	106,911	40,825
9,885	其他應付款	-	-	0
-	預收服務收入	-	-	0
48,319	完工後服務支出準備	35,893	36,043	-150
398,453	其他負債	398,453	398,453	0
398,453	退休金準備	398,453	398,453	0
534,065	負 債 合 計	582,082	541,407	40,675
3,769,597	淨 值	3,110,953	3,108,669	2,284
770,145	基金餘額	770,145	770,145	0
850	創立基金	850	850	-
769,295	其他基金	769,295	769,295	-
34,041	公積	90,000	80,000	10,000
34,041	專供研究發展使用公積	90,000	80,000	10,000
2,858,645	餘絀	2,250,808	2,258,524	-7,716
2,257,632	累計餘絀	2,248,524	2,250,503	-1,979
601,013	本期餘絀	2,284	8,021	-5,737
106,766	金融商品之未實現損益	-	-	-
3,769,597	淨 值 合 計	3,110,953	3,108,669	2,284
4,303,662	負債及淨值合計	3,693,035	3,650,076	42,959

財團法人中華顧問工程司

員工人數彙計表

中華民國 100 年度

單位：人

職類 (稱)	本年度員額 預計數	說 明
董事長	1人	由董事互推一人為董事長，代表本工程司與綜理董事會一切事務。
執行長	1人	秉承董事長之命，綜理本工程司一切業務並指揮監督所屬人員。
稽核人員	1人	稽核所有財務、業務、營運及管理功能，並依法令規範項目執行。
工程及研究人員	20人	掌理本工程司業務範圍事項(橋樑中心、軌道中心及研究發展等)。
行政管理人員	12人	掌理本工程司行政管理事項(人事、文書、總務、財務及會計等)。
秘書	2人	擔任董事長及執行長等主管之秘書工作。
司機	3人	擔任董事長、執行長等主管用車及公務用車之駕駛工作。
總 計	40人	

財團法人中華顧問工程司

用人費用彙計表

中華民國 100年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數	說明
員工薪資	33,430	本薪、職務加給、專業加給及生活津貼等。
超時工作報酬	700	按勞基法規定給付。
午餐津貼	865	按稅法規定給付。
獎金	18,110	年終獎金、考績獎金及三節慰問金。
退休、卹償金及資遣費	2,165	按勞保老年給付新、舊制辦法提撥。
分擔保險費	2,640	依據勞保及健保規定由投保單位負擔之部份。
福利費	1,316	職工福利事項之給付。
臨時人員薪資	240	工讀生費用。
總計	59,466	

主辦會計：朱 福 來 執行長



負責人：廖 慶 隆 董事長

