

第十三篇 都市交通

第七章 桃園市交通

第一節 道路工程設施

一、道路養護管理

(一) 管理目標

道路養護的重要宗旨為使民眾通行無阻且安全無虞。道路、橋梁、隧道與道路附屬設施各有其不同的使用特性，為維持其良好之使用性及安全性，須依其性質個別進行專門之管理維護，期達成優質道路建設、便利市民生活、金質路面改善與養護路平心安等施政願景。

(二) 實質作為

經常性道路養護工程的內容主體包括路基、路面、路肩與道路側溝之整修，橋梁與隧道之管理維護，以及人行道修補，實際作為茲簡述如下：

1. 人行道品質躍昇計畫

為提升行人通行品質與貫徹無障礙通行之宗旨，同時兼顧市容管理及改善，桃園市政府於 105 年度辦理人行道品質躍昇計畫且列為年度施政重點。105 年度的人行道目標改善長度為 10,000 公尺，改善內容主要針對暢行性與安全性等方向進行。

2. 電纜線下地配合計畫

為進行市容改善及同時兼顧交通流暢性的提升，桃園市政府辦理電纜線下地配合計畫，期減少懸掛於空中之電纜線及電線桿的設立。

本計畫採用分期分區的方式進行，沿海地區優先推動電線更新及主幹線地下化，也會針對用電量大的商圈、主幹道與工業區，優先執行電纜下地，後續將配合 13 條道路的拓寬或人行道工程一併施作。本計畫 105 年度目標執行長度為 3,200 公尺。

3. 桃園市道路挖掘聯合服務中心計畫

管線開挖的管理是推動路平重要的一環，故建立管線協調整合平台實有必要性。桃園市政府擇定於中路風禾公園整建道路挖掘聯合服務中心，負責協調、搓合核定管線廠商施工日期，以解決民眾對道路挖掘各種疑義；此外，將每月定期召開管線協調會議落實禁挖策略及提升管控抽查頻率，且逐年全市 3D 管線圖資，確保道路使用品質。



圖 1 道路挖掘聯合服務中心

4. 騎樓整平計畫

桃園市自 99 年起開始推動騎樓整平，但私權、停車、攤商及管線整合問題卻造成執行上的重重阻礙。因應都市人口的匯集及商業活動將更趨於熱絡，都市活動空間與無障礙人行環境的發展刻不容緩，爰進行騎樓整平計畫。桃園市政府於 104、105 年起進行中正路、中山路騎樓整平工程，改善長度計 700 公尺。



圖 2 完成路段實景-桃園區中正路 79 號路段



圖 3 完成路段實景-桃園區中正路 177 號路段

(三) 路平專案

1. 路平智慧分級

- (1) 進行道路分級、路面檢測，建立全市道路檢測資料。
 - i. 推動道路分級及路面檢測。
 - ii. 建立全市道路路面檢測資料庫。
- (2) 建置道路路面最小銑鋪養護單元，符合切合需求之養護作業。
 - i. 依據實際養護作業需求，進行智慧化路面銑鋪單元切割。
 - ii. 將智慧化路面檢測成果分配至各銑鋪單元，以做為後續養護與決策參考。
- (3) 匯入道路路面檢測結果，擴充道路資訊管理系統。
 - i. 匯入道路路面檢測成果，建立檢測資料圖層。
 - ii. 強化道路資訊管理系統智慧化銑鋪排序功能。

2. 路平專案執行

- (1) 成立道路坑洞機動養護小組
- (2) 訂定機動養護巡修計畫

機動養護小組會同「年度機動養護工程」承攬廠商主動巡修轄內道路，在發現坑洞後即以瀝鎂土或高性能常溫瀝鎂土修補後並要求承商以一車道為寬度進行正式修補。

- (3) 配合路平專線，接獲通報後即進行緊急臨時性修復。
- (4) 每月進行當月受理案件進行查核。
- (5) 每季針對養護小組受理案件進行檢討。
- (6) 將路平執行成果提交桃園市路平會議檢討改進。

3. 相關政策法令作為

- (1) 桃園市寬頻管道管理自治條例（105/8/19 生效）。
- (2) 桃園市道路挖掘管理自治條例（105/9/23 生效）。

- (3) 桃園市公共設施管線圖資更新維護作業要點(105/11/15 生效)。
- (4) 桃園市道路挖掘會驗接管作業要點(105/12/20 生效)。
- (5) 桃園市寬頻管道使用費及保證金收取辦法(105/12/21 生效)。
- (6) 桃園市共同管道管理辦法(105/12/22 生效)。

(四) 專案歲修工程

為整體性提升道路使用水準，落實路平執行度，桃園市政府進行了一系列的專案歲修工程，總長度 120,605 公尺，面積 1,584,516 平方公尺，路段如下

1. 桃園區及八德區桃鶯路(縣 110;17K+160~19K+980)路面改善工程。
2. 楊梅區楊新路一二段大成路(縣 115;14K+080~16K+540)路面改善工程。
3. 楊梅區楊新路、楊新北路(0K+000~1K+060)路面改善工程。
4. 觀音區縣道 112(2k+860-8k+298)路面改善工程。
5. 蘆竹區山林路(縣道 108)(4k+600~11k+100)(南山路~市界)路面改善工程。
6. 蘆竹區南山北路(桃 3；0k+000~3k+300)路面改善工程。
7. 平鎮區南京路、平鎮區金陵路(縣 113 甲)、龍潭區民治路、龍潭區高楊南路(桃 67)、龍潭區新龍路路面改善工程。
8. 新屋區桃 89-1(0k+000~2k+000)路面改善工程。
9. 中壢區龍慈路、中壢區月桃路(桃 42)路面改善工程。
10. 龜山區樹人路(桃 11-新興街~本路段 9K+000)路面改善工程。
11. 大園區桃 23(1K+680~1K+694)及竹圍街路面改善工程。
12. 大溪區中華路(0K+000~1K+815)路面改善工程。
13. 觀音區金橋路、觀音區桃 92、觀音區大湖路一段(桃 97)路面改善工程。
14. 大園區環區北路(桃 121；0k+000~2k+043)路面改善工程。
15. 桃園區永安路(縣 110)10K+870~12K+735 路面改善工程。
16. 觀音區新華路(桃 84；0K+000~4K+530)路面改善工程。
17. 桃園區國際路(桃 53)2K+215~4K+613 路面改善工程。
18. 桃園區國路路二段(桃 53；1K+500~2K+160)路面改善工程。
19. 大園區和平西路(桃 43；0K+000~4K+636)路面改善工程。
20. 桃園區大興西路三段 0K+000~1K+287 路面改善工程。
21. 楊梅區文化街、瑞溪路一、二段(0K+000~2K+525)路面改善工程。
22. 蘆竹區南崁路(南山路~南山路)路面改善工程。
23. 蘆竹區龍安街二段路面改善工程。
24. 平鎮區南平路(桃 72;3k+240~5k+712)路面改善工程。
25. 大園區大觀路(台 15~縣道 113)路面改善工程。
26. 觀音區文林路(台 15 至新生路)路面改善工程。

27. 大溪區康莊路、三段路面改善工程。
28. 大園區縣道 110(0K+448~5K+587)路面改善工程。
29. 八德區興豐路(縣 114)路面改善工程。
30. 大園區桃 25(土地廟前~沙崙國小)及桃 30(3K+000~4K+011)路面改善工程。
31. 新屋區桃 106(5K+600~8K+000)路面改善工程。
32. 中壢區普忠路(地下道上來~榮民南路)路面改善工程。
33. 中壢區中正路四段路面改善工程。
34. 蘆竹區富國路二段(台 31~南竹路 3 段)路面改善工程。
35. 中壢區仁慈路路面改善工程。
36. 中壢區合定路路面改善工程。
37. 新屋區東福路(桃 104)路面改善工程。
38. 楊梅區環東路及環南路路面改善工程。
39. 新屋區中山東路(縣 114)路面改善工程。

(五) 水銀路燈落日計畫

1. 計畫緣起

水銀路燈為桃園市政府過去普遍採用之路燈形式，其耗電量高、照明度不足、高耗能、低效率且存在汞污染問題，為兼顧節約能源與環境保護等永續經營理念，故實施水銀路燈落日計畫，將舊有的水銀路燈逐步更換為 LED 路燈。

2. 實際作為

桃園市全區路燈共 151,516 盞，現已更換 22,774 盞（其中含智能控制路燈 11,918 盞）。

二、 道路改善工程

(一) 青埔示範區智慧路燈應用規劃委託技術服務

1. 計畫緣起及目的

為配合國家政策推動亞洲矽谷專案，提供智慧城市發展及新創試驗場域，故規劃青埔示範區智慧路燈應用項目與智慧路燈控制平台，整合各式智慧服務應用，以提供即時決策，進而提升公共服務品質。本案期透過智慧路燈系統，進行監測及數據分析，提升管理效率，同時創造路燈附加價值。

2. 計畫範圍

本案計畫範圍位於大園區與中壢區南、北交界處，位於中壢區中心約 7 公里、桃園市中心約 10 公里。



圖 4 青埔示範區智慧路燈應用規劃範圍

3. 本計畫主要含括應用服務項目、控制平台、傳輸方式等規劃，以及未來節電效能的評估與商業模式及營運架構的研擬。

(二) 105 年中壢區龍岡圓環週邊道路改善工程

1. 計畫緣起

龍岡圓環是中壢區主要的軍事區域，包括陸軍第六軍團指揮部、陸軍專科學校等均設於此。民國 40 年代起，大量眷村在此設立，成為中壢區除市區、內壢之外，另一個人口聚集區，亦成為台灣眷村密度最大的區域。然眷村已於民國 89 年後陸續拆除，昔日的瓦房、矮屋逐漸被新建的高樓公寓取代。

本案位於中壢、平鎮兩區交界處，做為銜接龍岡路、龍東路、龍南路、營德路以及陸軍第六軍團營區進入道路等五條道路之重要交通設施。並且於圓環中央設置一士兵衝鋒之雕像與花壇，極具地方特色，為當地一重要之地標。目前該圓環為各主要道路轉接之重要交通樞紐，交通流量大，並且該圓環皆無顯著之交通號誌，常造成汽機車與行人交織之現象，對行車以及行人之安全造成極大之影響。

本案因於兩行政區及五道路路口交界處，故於施工方面必須注意該區域交通現況維持作業，另本案因有地面下有眾多管線交錯，故於施工方面必須注意與管線單位協調事宜。

2. 計畫目的

由於人口迅速擴張，近年諸多重大計畫如桃園航空城、高鐵車站特定區及大眾捷運系統等計畫持續推動中。因此許多區內老舊的既有道路系統皆須配合改善，以期達成全區升級之理念。如本案龍岡圓環，經年排水不良情形已影響居民生活，且多處鋪面損壞，危害人車安全。妥善改善除可解決現況問題外，亦可強化重大計畫之

施行成效。

本案主要針對龍岡圓環景觀、周邊道路排水溝之排水、圓環鋪面及交通號誌與標線等項目進行檢討並規劃改善方案。改善工程完成後，可增進人車安全、凸顯地方特色，並強化龍岡鄰近地區道路運輸機能，提昇服務水準，健全聯外道路運輸網。此外，排水不足情形亦將消除，大幅提昇居民生活品質。

3. 推動內容

(1) 排水工程

集水井、道路邊溝、人行道邊溝、過路涵管

(2) 道路鋪面工程

(3) 景觀工程

樹木移植工程、新植草皮、花崗岩磚、高壓混凝土磚、景觀座椅

(4) 雜項工程

照明設備、交通、管線、無障礙斜坡

4. 預期效益

(1) 藉由號誌化路口改善車輛交織情形

(2) 新設人行道鋪面營造人本環境

(3) 圓環景觀美化，凸顯中央士兵意象，打造新風貌



圖 5 中壢區龍岡圓環週邊道路改善工程實景 1



圖 6 中壢區龍岡圓環週邊道路改善工程實景 2

(三) 105 年縣道 112 線中壢龍岡路(龍慈路至龍岡圓環)拓寬工程

1. 計畫緣起

本案為中壢龍岡地區都市計畫主要道路拓寬工程(龍岡路三段)，北起龍岡路三段 262 巷、南至以龍東路、龍南路、營德路及龍岡路三段所構成著名景點「龍岡圓環」。

原既有道路寬 10~15 公尺，中無分隔島，雙向混合車道。拓寬後路寬 30 公尺，道路兩側各留設 4.5 公尺自行車與行人共用道及設施帶，預計縣道 112 線龍岡路三段拓寬工程完成後，可有效疏解龍岡地區居民通往中壢區、平鎮區及八德區之交通流量，並改善道路系統之瓶頸，強化龍岡鄰近地區道路運輸機能，提昇服務功能，健全聯外道路運輸網。

2. 計畫目的

本工程道路全長 1.234 公里、路幅 30 公尺、4 車道(2 快車道、2 混合車道)、4.5 公尺人行道含植栽帶。減少路面人孔蓋數及管線施工挖掘，整合各類民生用管線，規劃纜線管路設計及施工，將各公用事業管線設施納入人行道下方，藉此營造優美市容及舒適人車行空間。

本路段之新闢屬桃園中壢生活圈道路系統之一，擬藉由本路段之開闢，將中壢區與龍岡地區之生活圈道路系統串連。

3. 主要功能與效益

- (1) 未來道路服務水準為 B 級至 C 級。
- (2) 可藉由本路段之開闢將台 1 線、龍慈路及龍東路連絡榮民南路形成南北貫通生活走廊，使得中壢區與龍岡地區民眾享有較為便利之交通動線。

4. 與政府政策目標之配合情形

本路段之拓寬工程係為配合本府所提「98-103 桃園-中壢生活圈道路系統網路」之提報內容，使龍岡地區之整體路網完備化，由於龍岡地區主要連結中壢地區之道路容量不足，且不易新闢平行替代道路，故透過本計畫拓寬縣道 112 線。

5. 與重要開發區、大眾運輸集結點或重要道路之聯結情形

可疏解龍岡地區居民通往中壢區、平鎮區及八德區之交通流量並向外連結環中東路、新中北路、中山東路、龍東路及仁慈路等交通走廊，通行至桃園、台 1 省道及高速公路等，本計畫推動結合周邊已完成道路，可擴大服務效益及建構完整生活圈道路系統，以提升道路之運能。



圖 7 中壢龍岡路(龍慈路至龍岡圓環)拓寬工程實景 1



圖 8 中壢龍岡路(龍慈路至龍岡圓環)拓寬工程實景 2