



# 113年交通部新春記者會

## 施政成果與未來展望

113年1月31日



# 大綱

壹、112年重要工作成果

貳、113年重要工作規劃



# 壹、112年重要工作成果



# 公路建設-國道(1/2)

## ➤ 國道2號甲線新闢工程全線通車(112.1.9)

效益：改善桃園國2大園交流道及大園地區道路服務水準，建構區域高快速路網



## ➤ 國道4號臺中環線豐原潭子段全線通車(112.1.16)

效益：串連構成臺中都會區完整之高快速公路網，紓解國1及國3尖峰時段壅塞情形



## ➤ 國道10號燕巢交流道改善工程通車(112.4.28)

效益：建構高雄燕巢交流道完整運轉功能，健全生活圈交通路網





# 公路建設-國道(2/2)

- **國道3號銜接台66線增設系統交流道工程(北入匝道)通車(112.6.30)**

效益：促進路網運轉效率，改善桃園台66線與112甲線路口交通延滯



- **國道1號汐止交流道增設南入匝道改善工程通車(112.10.30)**

效益：汐止基隆河北岸地區車流可直接銜接至國1南下，改善汐止地區道路壅塞情形





# 公路建設-省道(1/2)

## ➤ 台1線臺南急水溪橋改建工程完工(112.7.6)

效益：改建後可避免橋梁基礎颱洪期間沖刷及豪大雨淹水，提升行車安全度及可靠度



## ➤ 台65線增設新北浮洲地區北上、南下匝道工程通車(112.8.29)

效益：分流台65線長短途旅次，紓解周圍路網交通，作為樹林及浮洲地區往返台65線之主要匝道





# 公路建設-省道(2/2)

- **台74線臺中大里及霧峰地區增設匝道工程(台74線草湖交流道)通車(112.10.31)**

效益：由台74線增設匝道銜接大里霧峰地區，可節省5公里的距離，約15分鐘車程，並分流當地壅塞的台3線車流



- **台9線花東縱谷公路安全景觀臺東瑞豐永安段道路拓寬工程完工(112.11.17)**

效益：拓寬至30公尺，車道配置4快2慢車道，採以路就樹理念設計，建構交通及景觀綠美化





# 鐵道建設

## ➤ 臺鐵花東線南平至萬榮雙軌化工程通車(112.6.27)

效益：花東線南平至萬榮間9.6公里雙軌化，提升南平-萬榮路線容量，花東雙軌段達50公里



## ➤ 機場捷運中壢延伸線A22站啟用(112.7.31)

效益：機場捷運中壢延伸線A22站(老街溪站)提前通車，促進周邊商圈與觀光夜市發展，帶動更全面商機



## ➤ 嘉義蒜頭糖廠五分車延駛至故宮南院通車(112.10.7)

效益：糖鐵由蒜頭糖廠西側門延伸至故宮南院車站，打造結合產業及地方文化特色之糖業文化旅遊路線





# 推動臺鐵公司化



國營臺灣  
鐵路股份  
有限公司  
掛牌成立

111年  
6月22日

~ 112年5月19日 ~ 112年12月31日

(行政院函核定公司設置條例  
自113年1月1日施行)

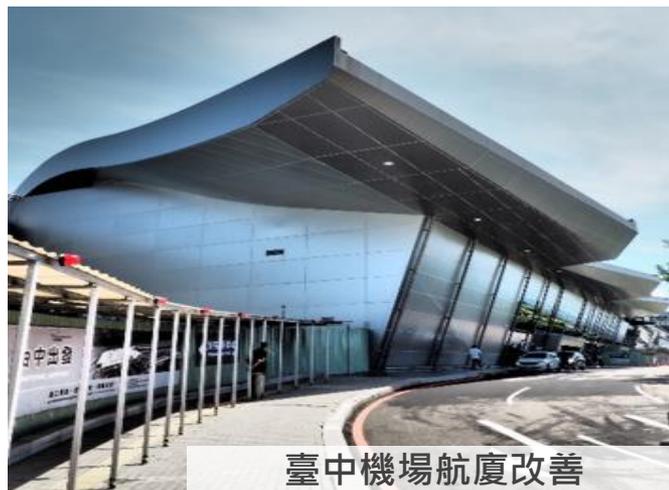
113年  
1月1日



# 機場建設與營運發展

## 提升機場建設服務量能

- 臺中機場、馬祖南竿機場既有航廈整建分別於112年7月、5月完工
- 臺東機場空側道面改善於112年11月完工



臺中機場航廈改善

## 擴大桃園航空自由港區建設

- 遠雄航空自由港區CDEF棟 加值廠房及冷鏈物流中心 112年7月啟用
- 提供25家事業進駐，並創造5,000個就業機會



遠雄航空自由港區CDEF棟

# 推動無人機在交通領域之應用發展

## 無人機搭配AI影像辨識應用於橋梁檢測之研究

- 112年完成自動化飛行拍攝橋梁影像，並利用AI影像辨識橋梁構件劣化狀況
- 112.11.7舉辦橋檢新工具-無人機結合AI技術成果觀摩會 (臺南國道3號頭前溪河川橋)



## 郵務無人機服務驗證



112年12月5日驗證試飛「花蓮瑞穗(瑞美國小)-奇美國小航線(4.494公里)」，113年持續精進驗證試飛



112年7月31日選定「澎湖馬公-虎井嶼(虎井停機坪)航線(10.483公里)」為驗證試飛場域，113年驗證試飛



# 港埠建設與營運發展

## 營造郵輪旅運國門

- 高雄港旅運大樓112年3月啟用，可靠泊全球最大25萬總噸郵輪
- 基隆港東岸旅客服務設施商場112年12月開幕，引進9家業者進駐

高雄港旅運大樓



高雄港第七貨櫃中心



## 打造國際樞紐港埠

- 高雄港第七貨櫃中心第1期112年5月營運，年裝卸量450萬TEU

## 強化旅運服務設施

- 蘇澳港旅運服務中心112年11月完工，提升旅客候船舒適度及通關效率
- 花蓮港14號碼頭旅客通關設施112年12月完工，發展探索郵輪旅運基地

蘇澳港旅客服務中心



基隆港軍港西遷工程



## 帶動港市共榮發展

- 基隆港軍港西遷，112年底完成西岸營舍建築，促進東岸轉型為郵輪觀光遊憩區

# 衝刺國際觀光市場

## 擴大國際布局

- 112.11.13成立釜山辦事處(No.16)
- 恢復雙邊實體交流-台韓、台日、台越

제36차 KATA / TVA 한국·대만 관광교류회의  
第36屆 TVA / KATA 臺·韓 觀光交流會議

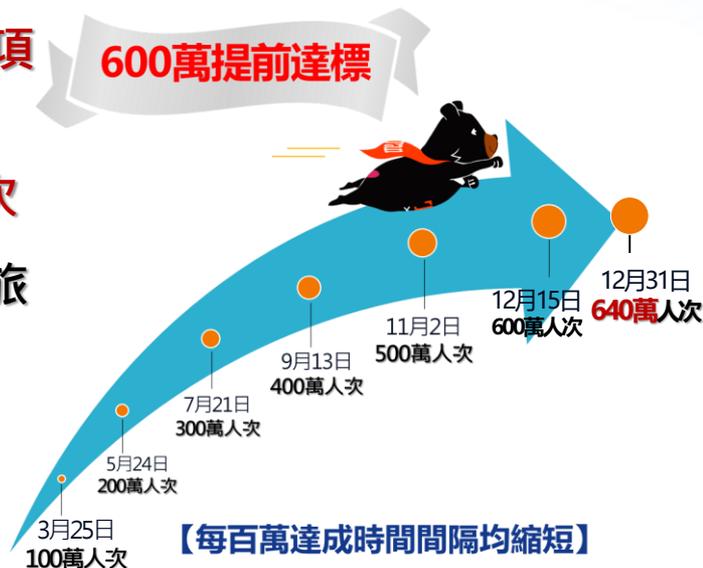


112.6.14 第36屆台韓觀光交流會議  
力拚台韓互訪300萬人次

## 多元管道行銷，加速引客來台

- 總計執行約**400項**行動計畫
- 觸及**2.6億**多人次
- 112.12.31來臺旅客達**640萬**人次

600萬提前達標



## 行銷郵輪旅遊

- 112年臺灣港群**327艘次**郵輪到靠，服務旅客**54.6萬**人次，已回復到疫情前高峰的五成
- 基隆母港靠泊**60艘次**、高雄母港靠泊**104艘次**，基隆、高雄雙母港成形





# 落實國內觀光景區經營

## 景區永續發展

- 國際魅力景區亮點營造：完成**12處**亮點工程
- 重要觀光景點建設：完成**58處**亮點工程、**40條**無障礙推薦遊程



大野柳  
皇冠海岸



國家卓越建設獎  
北觀處  
國聖埔廢營區整建

- 觀光圈2.0：盤點**17個**觀光圈**11項**主題**39條**精選遊程



花東成果展10.27-29華山

## 深化旅遊體驗

- 推廣自行車旅遊：112.6.3舉辦「2023世界自行車日及全臺環騎活動」總計**逾1萬人次**參與、**總效益2,071萬元**
- 首創觀光亮點獎活動



112.12.15第一屆「觀光亮點獎」獲獎名單發布



# 促進公共運輸使用

## 推動TPASS通勤月票

- 中央主導，地方參與，輔導全國推動通勤月票計畫，北、中、南三大生活圈月票率先於7月1日實施
- 10月完成桃竹竹苗生活圈及基宜花東等縣市月票，12月完成雲林縣月票，112年共有17縣市實施；嘉義縣市及澎湖縣月票113年初上路，將共有20縣市實施
- 112年累計約有387.9萬人次購買月票，約2.79億人次使用月票搭乘各類公共運具；全國7-10月公共運輸運量較去年同期增加17.5%





# 落實偏鄉及離島交通服務(1/2)

## 幸福巴士服務服務偏鄉

- 幸福巴士及幸福小黃全臺已通車173個鄉鎮區、436條路線，**112年新增26個鄉鎮，49條路線**
- 全國偏鄉公共運輸涵蓋率達**91.97%**(112年目標值91%)
- 幸福巴士2.0整合政府、民間資源，預約媒合平台，於112年完成8處





# 落實偏鄉及離島交通服務(2/2)

## 提升離島海空運服務

### 優化離島空運服務

### 強化離島船舶航行安全與乘船舒適性

南竿機場航站擴建工程完工



112年5月完成整修南竿航空站第一航廈及新建第二航廈



112年4月16日新臺馬輪交船營運，投入基隆-南竿航線

新臺馬輪交船營運

馬祖航空站揭牌



112年9月成立馬祖航空站，負責馬祖(含南竿及北竿)機場營運及維護



澎湖輪交船營運

112年9月6日澎湖輪交船營運，投入高雄-馬公航線



# 精進氣象服務

## 觀測現代化

建置沿岸氣象站(新25站，共85站)、自動探空、光達觀測(2座)、海象雷達監測網、**升級墾丁、七股及花蓮雷達為雙偏極化作業**、加密地震站(新27站，共594站)

## 預報精緻化

推出山區暴雨溪水預警、極端溫度鄉鎮特報、太空天氣預報、提高氣候模式解析度、**完成第6代高速電腦建置、AI氣象應用**

## 服務多元化

抗旱水情、颱風及梅雨等致災天氣情資提供、農業與能源的跨域合作、推動氣象產業發展、科普教育推廣、**出版氣象業務白皮書**



氣象業務白皮書4大發展政策



# 降低交通事故

## 提升 法令及會報層級

道路交通安全基本法  
總統令112/12/15公布  
113年1月1日施行

中央道路交通安全  
會報設置要點  
行政院112/11/8函頒  
並即日生效  
(113年起行政院召開)

## 完備 道安政策

行人優先交通安全行動綱領  
(112/5/25核定)

行人交通安全政策綱領  
(112/8/17核定)

道路交通安全計畫

- 國家道路安全綱要計畫  
(113/1/25行政院審議)
- 交通部道路交通安全推動計畫  
(113/1/11核定)
- 縣市道路交通安全執行計畫  
(審核中)

## 優化 行的環境

「行人交通安全設施優先改善項目」初步核定 799處(預計113年完成)





## 貳、113年重要工作規劃



# 完善公路建設(1/2)



東西向快速公路台76線彰化文津至西庄路段新建工程(113年3月完工)



臺中國道1號增設銜接台74線系統交流道工程(113年5月通車)



台9線花東縱谷公路安全景觀大道花蓮大禹玉里道路拓寬工程(113年5月完工)



台2線宜蘭頭城122K+630~123K+060路段(含大溪橋改建)拓寬改善工程(113年5月完工)



# 完善公路建設(2/2)



台18線嘉義市軍輝橋改建工程  
(113年10月完工)



台15線及台4線桃園大園配合桃園機場擴建辦理  
改線工程(113年10月完工)



桃園大溪國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
(113年10月全線通車)



台9線花東縱谷公路安全景觀大道花蓮富里富南  
道路拓寬工程(113年11月完工)



# 優化鐵道建設



**高雄鳳山車站開發大樓  
完工(113年3月)**



**桃園中壢臨時前站  
啟用(113年6月)**



**增設新北臺鐵鳳鳴臨時站  
(113年11月)**

3月

6月

11月

113年



# 臺鐵公司重要推動工作

一 推動五年安全提升計畫

二 調整組織建立公司安全管理體系

三 R200上線2月起投入貨運、E500上線6月起投入客運

四 EMU3000城際電聯車全數投入營運

五 發展鐵道觀光



R200型



E500型



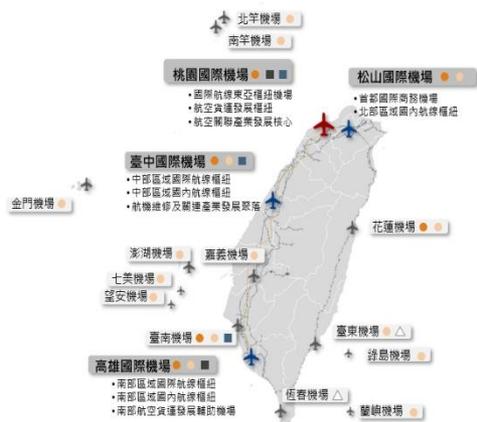
EMU3000型



# 促進機場建設與發展

## 擘劃全國及桃園機場整體發展

- 辦理「臺灣地區民用機場2045年整體規劃」
- 辦理桃園機場第三版綱要計畫



全國機場發展定位



桃園機場第三航廈

## 推動桃園機場建設

- 持續辦理第三航廈北登機廊廳工程，113年底完成全部16支航廈主體巨柱
- 持續辦理第三跑道範圍內埔心溪改道、臨時停機坪工程

## 展開高雄機場新航廈工程

- 新航廈東側立體停車場113年6月動工，廣續展開滑行道北移工程
- 新航廈工程基本設計審議113年底完成



高雄機場新航廈



七美機場外觀風貌改造

## 升級離島機場建設

- 蘭嶼、綠島、七美、望安機場外觀風貌改造工程113年2月底完成招標
- 北竿機場停車場改善工程113年5月完工
- 蘭嶼機場跑道整建於113年6月完工

# 提升港埠建設與發展

## 強化風電基礎設施

- 臺中港37、38號碼頭預計113年12月完成250m，114年11月完成全部580m
- 高雄港洲際一期A6重件碼頭，預計113年8月完成

臺中港37、38號風機預組裝碼頭



臺北港物流倉儲區二-1期



## 持續推動貨運發展

- 高雄港第七貨櫃中心第2期113年7月營運，可同時停靠4艘最大2.4萬TEU貨櫃輪
- 113年持續辦理臺北港自由港區物流倉儲區二-1期(49公頃)招商，擴展境內關外加值轉運

## 型塑市港優質環境

- 基隆港東岸郵輪廣場預計113年底完工，美化港市門戶形象
- 臺中港20A、20B觀光遊憩商業區，113年1月簽約，打造國際遊艇及親子遊樂之複合式休憩區

基隆港東岸郵輪廣場



澎湖港馬公1號碼頭延建



## 發展港區旅運觀光

- 澎湖港馬公1號碼頭延建預計113年3月完工，可供15萬噸級郵輪靠泊
- 高雄港蓬萊港區倉庫優化預計113年2月完工，引進旅運服務及商業，帶動港區觀光



# 深耕國際觀光市場

## 拓展國際行銷

- 增加駐外據點：113年成立**印度(2月)**、**印尼(3月)**雙印旅服中心



## 擴大部會合作

- 文化部、教育部、農業部、原民會、客委會、經濟部國貿署、海洋委員會海保署共同協力



2024年 **國際旅客恢復疫前 1,200萬人次**

2023年 **640萬**人次





# 觀光永續數位雙軸轉型

## 國家智慧景區

- 打造**安全安心**環境、建構**通用友善**設施
  - ① **觀光氣象合作備忘錄 (MOU)**
    - 112.12.18聯合簽署，13個國家風景區觀光旅遊**即時氣象預警**
  - ② **旅遊安全週**(113年3月第3周)
    - 活動、場域、旅宿、遊樂、遊客**落實旅遊安全宣導**
    - 強化旅遊安全及品質管理：定期業務檢查
  - ③ **第1屆全國景區發展與永續經營研討會** (113年3月4-5日)
  - ④ **AI智慧翻譯櫃台**：擴展至高雄旅展、高雄國際機場

- **景區3D綜覽系統**
  - **北觀**、**日月潭**及**阿里山**等**3**處管理處智慧景區建置
  - **東海岸**管理處推動**八仙洞遊憩區**「**無牆博物館**」：虛實整合、沉浸式體驗

## 景區永續 6S+saving

- 永續經營、安全管理

### ✓ 公共安全白皮書

辦理觀光地區遊樂設施安全管理，強化各權責單位公共安全管理工作

### ✓ 景區旅遊安全

113年預定新增**33**處無障礙據點、**18**處通用設施、辦理安全宣導、事故救護應變



## 觀光圈3.0-跨域整合

- **113年完成「觀光圈發展策略」**
  - 輔導金門成立觀光圈
  - 觀光圈跨域整合，整併為**7大區域**



# 運用科技提升氣象服務效能

## 高速 電腦

### 數值天氣測報高速 運算電腦建置計畫

- 升級高速電腦、網路、儲存及增建機房暨相關基礎設施
- 計畫期程 (114 年至 122年)

## 科技 創新

### 氣象風險數位治理與 跨域應用創新計畫

- 推動氣象科技、氣候服務及氣象產業之主軸計畫
- 計畫期程 (114 年至 118年)

## 金馬 雷達

### 金馬雷達建置暨即時 災防預警推升計畫

- 新建金門、馬祖氣象雷達，完善國土雷達監測網
- 計畫期程 (114 年至 119年)

高速電腦產業提  
升發展，拓展人  
工智慧

數位治理、產業  
鏈結，人民安心，  
產業創新

加強劇烈天氣與  
霧季監測，確保  
金馬航運安全



# 建置完成郵政物流園區



資訊中心

112年11月30日申報竣工，接續進行驗收作業

營運中心

持續積極施工，預計113年5月完工

郵政物流中心

112年2月14日完工啟用

北臺灣郵件作業中心

持續積極施工，預計113年5月完工，郵件自動化設備預計113年12月安裝完成



# 強化道安環境

## 113年

死亡人數 下降5%

行人死亡人數 下降7%

## 119年

死亡人數 下降30%

行人死亡人數 下降50%

零死亡願景  
Vision Zero

### 整體

- 應用科技強化行人安全
- 鼓勵創新科技應用至道安改善
- 培植道安改善專業能量及建立道安改善產業鏈
- 加強交通違規裁罰及清理

### 人

#### 駕駛人

- 持續推動機車駕訓制度
- 強化機車筆試題庫
- 高風險違規駕駛人實施講習及換照制度

#### 用路人

- 停讓文化2.0
- 在地化互動式強化高齡交通安全

### 車

- 調和國際車輛安全法規及完善車輛安全審驗
- 精進檢驗制度及確保車輛安全性
- 研議安全運具及智慧運具管理制度

### 路

- 建立安全步行空間
- 遏止高、快速公路嚴重事故發生
- 推動道路交通安全檢核
- 建立用路人一致交通資訊之道路環境
- 完善道路交通工程法規

### 運輸業

- 遏止遊覽車駕駛勤務超時、超速
- 提升客運業及貨運業自主安全管理及監管能量



# 便捷交通建設 創造更好未來