



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS R.O.C

【智慧道路設施數位化標準】

文件版本：第 1.0 版

標準編號：V1.0

研擬單位：交通部

提出日期：中華民國 113 年 04 月



版本記錄

版本	日期	修改描述	撰寫人員
V1.0 (草案)	112/9	- 將「標準-主文」、「標準-XML」整合為 1 份標準文件。 - 將「道路設施為傳統標誌、傳統站牌時，IsConnected 填 0」之文字描述補充於 IsConnected 欄位說明。 - 作用對象(VehicleType)增加甲類大客車、乙類大客車。 - 更新附錄二之 2 之業管機關簡碼，將公總業管機關簡碼中之 SH 和 WS 刪除。 - 將「科技執法」納入智慧道路設施數位化範疇。 - 修正 Mileage、FieldMileage 填寫條件為「1.當設施位於[國/快/省]道路，且非交流道時必填；2.反之則填-1」 - 修正 UpdateTime、LastUpdateTime 格式說明(yyyy-MM-ddTHH:mm:ss 改為 yyyy-MM-ddTHH:mm:ss+HH:mm) - 增加 Road 欄位集、Intersection 欄位集之描述，註明 Road 欄位集、Intersection 欄位集二擇一填寫 - 增加 RoadName 欄位之描述，註明 RoadName 填寫方式為「道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路」 - 針對設施道路資訊記錄原則，增加「標誌附掛於橫交道路橋梁上」、「國道標誌設置於平面道路上」之範例說明 - 增加影響車道代碼(Lane)範例說明，並修正 Lane 填寫方式。 - 優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)增加為 37 個。 - 提供 37 個優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)之影響範圍設定範例。 - 為配合高精地圖標誌編碼，故修正 SignType 欄位由「W：警告;P：禁制;I：指示；A：輔助」修正為「W：警告;O：遵行;P：禁止;R：限制;I：指示；A：輔助」。 - 增修影響範圍欄位 - Vehicles 增加 WidthLimit、HeightLimit、LengthLimit、SpeedLimit、MinSpeedLimit、SafeDistanceLimit 欄位 - 修正影響範圍位於路口(Intersection)之欄位 - 增加影響範圍位於區域範圍(Area)之欄位 - 新增智慧標誌、動態地磅為數位化範疇。	王國琛 李易如 王涵



版本	日期	修改描述	撰寫人員
		17. 將”接收設施”改為”發布設施”。 18. 調整 FacilityClass、FacilityType 之代碼及對應關係。 19. 新增”組合型標誌”之 XML 範例。 20. 新增”區間測速標誌”XML 範例。 21. 因應[限 1(車輛總重限制)/限 2(車輛寬度限制)/限 3(車輛高度限制)/限 4(車輛長度限制)/限 4-1(行車安全距離限制)/限 5(最高速限)/限 6(最低速限)]標誌可能有搭配附牌之情境需求發生，故調整 SignContent 欄位填寫規則，由 「1.[限 1(車輛總重限制)/限 2(車輛寬度限制)/限 3(車輛高度限制)/限 4(車輛長度限制)/限 4-1(行車安全距離限制)/限 5(最高速限)/限 6(最低速限)]標誌：填數字」 調整成 「1.[限 1(車輛總重限制)/限 2(車輛寬度限制)/限 3(車輛高度限制)/限 4(車輛長度限制)/限 4-1(行車安全距離限制)/限 5(最高速限)/限 6(最低速限)]標誌，且無附牌：填數字」。 22. 因應智慧道路設施數位化大量建置收納的目標，調整 Lon、Lat 有效位數需求由「小數點後 7 碼」改成「至少小數點後 5 碼」。 23. 為確保 XML 資料符合標誌牌面照片內容，且方便日後查核，故新增 SignPhoto(標誌牌面照片)欄位。 24. 調整空間資訊(B)欄位順序。 針對設施道路資訊記錄原則，增加「標誌設置於對向車道上」之範例說明。	
V1.0	113/1	1. 將「公路總局」或「公總」修正為「公路局」。 2. 將”科技執法”從感知設施之分類刪除，感知設施之分類調整為 VD、CCTV、eTag 及動態地磅 4 類設施項目。 3. 為記錄道路上科技執法提醒牌面，因此將”科技執法”再獨立分類納入設施數位化範疇，並增加科技執法填寫範例。 4. 修正智慧道路設施數位化資料架構，於影響範圍之影響範圍(位於路段)Road 結構中新增 StartKM、EndKM 欄位，以利高公局、公路局等於 114 年智慧道路設施數位化案子發包時可以納入使用。 5. 修正影響範圍設定原則，並增加行車道定義、行車道範圍範例(未繪設路面邊線、未繪設分向限制線或行車分向線)，其中如有最外側車道或內側車道未繪設標線(如	王國琛 李易如 王涵



版本	日期	修改描述	撰寫人員
		巷道)之情形，請以圖 31 定義之行車道為原則自行定義行車道範圍及兩側邊界，以完成影響範圍設定。 - 增加影響範圍位於路段之範例。 - 新增環路線圈型式 VD、門架式及懸臂式匝道儀控(RMS)空間資訊點位範例說明。 - 新增國道交流道範圍之門架式設施所屬 LocationType 範例說明。 - 修正 IsConnected 欄位說明為「設施是否連網至交控中心?」。 - 將「最低速限」納入優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)，並增加影響範圍設定範例。 - 新增遵 23(四輪以上汽車專行標誌)之影響範圍設定範例。 - 增修影響車道代碼(Lane)欄位說明。 - 新增國道路肩定義、範圍說明。 - 新增車道管制號誌(LCS)、速限可變標誌(CSLs)、匝道儀控設備(RMS)、開放路肩三面轉板(SCS)設施之數位化填寫範例。 - 修正 Lon、Lat、StartLon、StartLat、EndLon、EndLat 之有效位數為應至少小數點後 6 碼。 - 修正數位標誌需填寫欄位資訊之對應說明： 數位標誌[內容為速限(最高速限或最低速限)]應填寫 A、A+、B、C、D。 數位標誌[內容非速限(最高速限或最低速限)]應填寫 A、B、D。 - 增加 Elev 欄位說明：「若採人工方式辦理設施清查者，高程欄位可不填；若採測繪方式辦理設施清查者，則高程必填。」。 - 修正 Lon-WGS84(GPS)欄位名稱為 Lon-WGS84、Lat-WGS84(GPS)欄位名稱為 Lat-WGS84。 - 由於辨識技術的不同，使設施標記點位有所不同，因此接受兩種 CCTV 設施中心點位取得方式(鏡頭中心點、設施中心點)，也增加 CCTV 設施中心點位取得方式範例。 於第三章引用標準增加「高精地圖圖資內容及格式標準 v1.1」。	
V1.0	113/4	- 每種設施採統一方式進行設施數位化 - 更新設施項目代碼 -新增科技執法牌面、速限可變標誌、警示電子看板、停車資訊看板、路況 CCTV、執法 CCTV、電子收費 eTag、路徑導引標誌(RGS)、旅行時間標誌(TTS)、路徑比	王國琛 李易如 王涵



版本	日期	修改描述	撰寫人員
		較時間標誌(RTS)、車道管制號誌(LCS)、匝道儀控號誌(RMS)、路肩管制三面轉板(SCS)、路肩通行標誌) -刪除 VD 3. 更新空間資訊-坐標點位原則 4. VehicleType 欄位增加小貨車、丙類大客車、丁類大客車 5. 作用日欄位修正為星期一~星期天(Monday、Tuesday、Wednesday、Thursday、Friday、Saturday、Sunday)共 7 天可複選，並增加作用日標籤(TagName)、國定假日作用與否(NationalHolidays)欄位 6. 增加「遵 23」四輪以上汽車專行，以及「禁 1」禁止進入標誌至優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌) 7. 更新智慧道路設施數位化資料架構，於 Road(影響範圍位於道路路段)增加 RName、Reverse 欄位，其中 RName 欄位確保標誌影響範圍位於交流道/匝道時能夠填寫；Reverse 欄位確保可辨識車道為順向或逆向 8. 新增"路肩管制速限標誌為最高速限標誌"時之影響範圍設定原則範例 9. 更新 LocationType 欄位說明，增加服務區、休息站、地磅站 10. 將影響範圍設定原則之行車道定義為"公路供車輛行駛之部分，不包含路肩"。 11. 依據交通部公路局規範之機車車牌規則，將小型輕型機車(馬力(HP)<1.34，且速率≤45 公里/小時)、普通輕型機車(c.c.≤50)、普通重型機車(50<c.c.≤250)、550cc 以下重機(250<c.c.<550)、550cc 以上重機(550≤c.c)納入 VehicleType。 12. 新增調撥車道分向線指示(輔 3)標誌填寫範例 13. 增加高速公路局北區養護工程分局(NFB-NRBO)、中區養護工程分局(NFB-CRBO)及南區養護工程分局(NFB-SRBO)編碼至業管機關簡碼 14. 增加道路交通標誌標線號誌設置規則第 137 條規範之告示牌(警告性質告示牌、禁制性質告示牌、行車指示性質告示牌、服務設施指示性質告示牌)設施填寫範例 15. 為避免參數資訊-時間資訊(D)與影響範圍(C)之 Times(作用時間集)欄位造成意義上的混亂，因此將"時間資訊(D)"改成"資料時間(D)" 16. 將[國道]之 Lane 欄位之"全部車道"(包含路肩)為 999"補充於 Lane 說明描述 17. 新增"匝道速限，有開放路肩"、"匝道速限，無開放路肩" 2 個影響範圍設定原則	



版本	日期	修改描述	撰寫人員
		18. 修正路肩速限迄點原則為「迄點(路肩通行終點標誌)之護欄與路面邊線垂直中心點，若路肩通行終點位於出口匝道速限標誌下游，則以匝道速限標誌之護欄與路面邊線垂直中心點為路肩速限迄點」 19. 補充 Mileage、FieldMileage、StartKM、EndKM 欄位說明(補充表示方式) 20. 補充 WeightLimit、WidthLimit、HeightLimit、LengthLimit、SpeedLimit、MinSpeedLimit、SafeDistanceLimit 欄位說明(補充單位) 21. 因應高公局、公路局組織改組，增修”業管機關簡碼” 22. 影響範圍之作用日集 XML 標籤由<DayType>改成<Day> 23. 修正表 3(其他設施(傳統標誌以外之設施)定義)之感知設施為其他時之定義 24. 修正優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)，將”遵 25”修正為”遵 28” 25. 修正”(四)影響道路名稱情境-「禁止迴車」標誌”之描述，將 ToRoadName 修正為淡金路二段 26. 更新”(2)影響範圍設定原則-「岔路(警 14)」標誌(影響範圍位於路口)”之情境範例 27. 修正”附錄三、全臺標誌列表”、”附錄四、標誌內容填寫範例”，修正內容： - 將”指 22.5”修正為”指 22.6” - 新增”指 22.5” - 更新”指 58-2”之標誌圖示 - 新增”指 58-3”、”指 58-4”	



目錄

版本記錄.....	0
目錄.....	I
圖目錄.....	V
表目錄.....	I
第一章 目的.....	1
第二章 範圍.....	1
第三章 引用標準.....	4
第四章 應用及適用對象.....	5
第五章 專有名詞說明.....	6
第六章 資料特性分析.....	7
6.1 資料涵蓋範圍與架構.....	7
6.2 各道路設施空間資訊記錄方式.....	10
6.2.1 設施道路資訊記錄原則.....	11
6.3 影響範圍記錄方式.....	14
6.3.1 作用對象.....	14
6.3.2 作用時間.....	15
6.3.3 作用空間.....	15
第七章 應用綱要.....	76
7.1 標準應用綱要設計.....	76
7.2 資料型別 UML 圖形.....	77
第八章 資料典.....	78
8.1 共用訊息資料典.....	79
8.3 設施資訊資料典.....	85
第九章 資料提供、發布流程及分工.....	92
(一) 設施資料提供單位.....	92
(二) 資料檢核及上傳單位.....	92
(三) 設施資料發布單位.....	92
第十章 智慧道路設施數位化標準.....	93
10.1 資料清單及檔案命名規則.....	93
10.2 設施資料標準.....	93
10.2.1 設施資料 XML.....	94
10.2.2 設施資料 XML(依據各欄位資訊說明 XML 填寫範例).....	107



附錄.....	132
附錄一、代碼表.....	133
1. 設施編碼.....	133
2. 業管機關簡碼.....	134
3. 設施種類代碼(FacilityClass).....	135
4. 牌面類型代碼(SignType).....	136
5. 標誌內容的單位代碼(SignUnit).....	136
6. 路段方位(Bearing).....	136
7. 設置地點位置類型(LocationType).....	136
8. 道路方向(RoadDirection).....	137
9. 作用對象代碼(VehicleType).....	137
附錄二、設施項目圖例.....	138
1. 傳統標誌.....	138
2. 傳統站牌.....	138
3. 行車管制號誌之號誌燈頭.....	139
4. 行人專用號誌之號誌燈頭.....	139
5. 特種交通號誌之號誌燈頭.....	140
6. 智慧標誌.....	140
7. 路況 CCTV.....	141
8. 電子收費 eTag.....	141
9. 動態地磅.....	141
10. 發布設施.....	142
11. 管制設施.....	142
12. 執法設施.....	143
13. 科技執法牌面.....	143
14. 智慧站牌.....	144
附錄三、全臺標誌列表.....	145
1. 警告標誌.....	145
2. 禁制標誌.....	150
2.1. 遵行標誌.....	150
2.2. 禁止標誌.....	154
2.3. 限制標誌.....	157
3. 指示標誌.....	158
4. 輔助標誌.....	171



附錄四、標誌內容填寫範例.....	174
1. 警告標誌.....	174
2. 禁制標誌.....	179
2.1. 遵行標誌.....	179
2.2. 禁止標誌.....	183
2.3. 限制標誌.....	186
3. 指示標誌.....	187
4. 輔助標誌.....	200
附錄五、設施資訊填寫範例.....	203
1. XML 範例情境 1.....	203
2. XML 範例情境 2.....	219
3. XML 範例情境 3.....	236
4. XML 範例情境 4(車道管制號誌(LCS)).....	245
5. XML 範例情境 5(速限可變標誌(CSLS)).....	247
6. XML 範例情境 6(匝道儀控設備(RMS)).....	252
7. XML 範例情境 7(開放路肩三面轉板(SCS)).....	254
8. XML 範例情境 8(科技執法牌面-最高速限).....	256
9. XML 範例情境 9(科技執法牌面-聲音照相).....	261
10. XML 範例情境 10(調撥車道分向線指示(輔 3)).....	265
11. XML 範例情境 11(警告性質告示牌).....	270
12. XML 範例情境 12(禁制性質告示牌).....	273
13. XML 範例情境 13(行車指示性質告示牌).....	276
14. XML 範例情境 14(服務設施指示性質告示牌).....	279
附錄六、智慧道路設施空間資訊記錄方式.....	282
1. 傳統標誌之坐標位置點位.....	282
2. 其他設施之坐標位置點位.....	283
3. 各設施之高程(Elev)測量原則.....	291
附錄七、標誌牌面照片(SignPhoto)填寫說明.....	292
1. 標誌牌面照片規格.....	292
2. SignPhoto 欄位填寫說明.....	293
附錄八、LocationType 圖例.....	294
1. 路側.....	294
2. 道路中央分隔島.....	295
3. 快慢分隔島.....	295



4. 車道上門架	296
5. 車道鋪面	296
6. 陸橋	297
7. 服務區	297
8. 休息站	298
9. 地磅站	298
10. 其他	299



圖目錄

圖 1 完整資料欄位架構.....	8
圖 2 優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)(含 C 影響範圍之標誌)	10
圖 3 車道上門架	10
圖 4 「右側岔道」標誌設置於兩條道路交岔處(示意圖).....	12
圖 5 「最高速限」標誌設置於同方向之道路上(示意圖).....	12
圖 6 「車輛高度限制」標誌附掛於橫交道路橋梁上(示意圖).....	13
圖 7 「國道路線編號」標誌設置於平面道路上(示意圖).....	13
圖 8 「禁止左轉」標誌設置於對向車道上(示意圖).....	14
圖 9 「禁止大客車進入」標誌.....	15
圖 10 優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌).....	16
圖 11 須填 FromRoadName、ToRoadName 之 4 個標誌.....	16
圖 12 須填 RoadName 之 2 個標誌.....	17
圖 13 影響道路名稱情境-「禁止左轉」情境	17
圖 14 影響道路名稱情境-「禁止右轉」情境	18
圖 15 影響道路名稱情境-「機慢車兩段左轉」情境	19
圖 16 影響道路名稱情境-「禁止迴車」情境	20
圖 17 影響道路名稱情境-「禁止大客車進入」情境	21
圖 18 影響道路名稱情境-「最高速限」情境	22
圖 19 影響範圍設定原則	23
圖 20 標誌對應適用影響範圍情境(影響範圍位於道路路口、路段、區域 範圍).....	24
圖 21 影響範圍設定原則-「岔路(警 13)」標誌(影響範圍位於路口).....	25
圖 22 影響範圍設定原則-「岔路(警 14)」標誌(影響範圍位於路口).....	26
圖 23 影響範圍設定原則-「岔路(警 18)」標誌(影響範圍位於路口).....	27
圖 24 影響範圍設定原則-「右側岔道(警 20)」標誌(影響範圍位於路口).....	28
圖 25 影響範圍設定原則-「左側岔道(警 21)」標誌(影響範圍位於路口).....	29
圖 26 影響範圍設定原則-「分道(警 22)」標誌(影響範圍位於路口).....	30
圖 27 影響範圍設定原則-「機慢車兩段左轉(遵 20)」標誌(影響範圍位於 路口).....	31
圖 28 影響範圍設定原則-「禁止右轉(禁 17)」標誌(影響範圍位於路口).....	32
圖 29 影響範圍設定原則-「禁止左轉(禁 18)」標誌(影響範圍位於路口).....	33
圖 30 影響範圍設定原則-「禁止迴車(禁 22)」標誌(影響範圍位於路口).....	34
圖 31 行車道定義	35



圖 32 行車道範圍範例(未繪設路面邊線、未繪設分向限制線或行車分向線).....	36
圖 33 行車道範圍範例(未繪設路面邊線).....	36
圖 34 影響範圍設定原則-「右彎(警 1)」標誌(影響範圍位於路段).....	37
圖 35 影響範圍設定原則-「左彎(警 2)」標誌(影響範圍位於路段).....	38
圖 36 影響範圍設定原則-「連續彎路(先右彎)(警 3)」標誌(影響範圍位於路段).....	39
圖 37 影響範圍設定原則-「連續彎路(先左彎)(警 4)」標誌(影響範圍位於路段).....	40
圖 38 影響範圍設定原則-「右道縮減(警 8)」標誌(影響範圍位於路段)..	41
圖 39 影響範圍設定原則-「左道縮減(警 9)」標誌(影響範圍位於路段)..	42
圖 40 影響範圍設定原則-「注意號誌(警 23)」標誌(影響範圍位於路段)	43
圖 41 影響範圍設定原則-「路面高突(警 31)」標誌(影響範圍位於路段)	44
圖 42 影響範圍設定原則-「慢行(警 49)」標誌(影響範圍位於路段).....	45
圖 43 影響範圍設定原則-「測速取締(警 52)」標誌(影響範圍位於路段)	46
圖 44 影響範圍設定原則-「單行道(遵 16)」標誌(影響範圍位於路段)....	47
圖 45 影響範圍設定原則-「單行道(直行)(遵 17)」標誌(影響範圍位於路段).....	48
圖 46 影響範圍設定原則-「四輪以上汽車專行(遵 23)」標誌(影響範圍位於路段).....	49
圖 47 影響範圍設定原則-「四輪以上汽車及大型重型機車專行(遵 23.2)」標誌(影響範圍位於路段).....	50
圖 48 影響範圍設定原則-「大客車專行(遵 28)」標誌(影響範圍位於路段).....	51
圖 49 影響範圍設定原則-「禁止進入(禁 1)」標誌(影響範圍位於路段)..	52
圖 50 影響範圍設定原則-「禁止汽車進入(禁 2)」標誌(影響範圍位於路段).....	53
圖 51 影響範圍設定原則-「禁止機慢車進入(禁 3)」標誌(影響範圍位於路段).....	54
圖 52 影響範圍設定原則-「禁止大客車進入(禁 3.1)」標誌(影響範圍位於路段).....	55
圖 53 影響範圍設定原則-「禁止大貨車及聯結車進入(禁 4)」標誌(影響範圍位於路段).....	56



圖 54 影響範圍設定原則-「禁止聯結車進入(禁 5)」標誌(影響範圍位於路段).....	57
圖 55 影響範圍設定原則-「禁止大客車、大貨車及聯結車進入(禁 6)」標誌(影響範圍位於路段).....	58
圖 56 影響範圍設定原則-「車道禁止進入(禁 16)」標誌(影響範圍位於路段).....	59
圖 57 影響範圍設定原則-「禁止臨時停車(禁 26)」標誌(影響範圍位於路段).....	60
圖 58 影響範圍設定原則-「車輛高度限制(限 3)」標誌(影響範圍位於路段).....	61
圖 59 影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)」標誌(影響範圍位於路段).....	62
圖 60 影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(匝道速限，有開放路肩)」標誌(影響範圍位於路段).....	63
圖 61 影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(匝道速限，無開放路肩)」標誌(影響範圍位於路段).....	64
圖 62 影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(路肩速限)」標誌(影響範圍位於路段).....	65
圖 63 影響範圍設定原則-「最低速限(限 6)」標誌(影響範圍位於路段).....	66
圖 64 影響範圍設定原則-「調撥車道分向線指示(輔 3)」標誌(影響範圍位於路段).....	67
圖 65 影響範圍設定原則-「當心行人(警 34)」標誌(影響範圍位於區域範圍).....	68
圖 66 影響範圍設定原則-「當心兒童(警 35)」標誌(影響範圍位於區域範圍).....	69
圖 67 非國道之車道代碼編碼方式示意圖.....	70
圖 68 國道之車道代碼編碼方式示意圖.....	71
圖 69 路肩之路面邊線範例.....	71
圖 70 車道編碼(以臺北市仁愛路為例).....	72
圖 71 影響車道代碼(以禁止大客車進入為例).....	73
圖 72 影響車道代碼(以車道禁止進入為例).....	74
圖 73 影響車道代碼(以調撥車道分向線指示為例).....	75
圖 74 標誌牌面中心點位置(示意圖).....	111
圖 75 測量標誌高程(Elev)的示意圖.....	111
圖 76 「右側岔道」標誌設置於兩條道路交岔處(示意圖).....	112



圖 77 標誌牌面中心點位置(示意圖).....	112
圖 78 測量標誌高程(Elev)的示意圖.....	113
圖 79 「最高速限」標誌設置於同方向之道路上(示意圖).....	113
圖 80 「禁止左轉」標誌.....	114
圖 81 「禁止左轉」標誌情境示意圖.....	114
圖 82 「禁止左轉」標誌.....	115
圖 83 「禁止大客車進入」標誌.....	119
圖 84 「禁止大客車進入」標誌情境示意圖.....	120
圖 85 「當心行人」標誌.....	127
圖 86 「當心行人」標誌情境示意圖.....	127
圖 87 「禁止左轉」標誌情境示意圖.....	203
圖 88 「禁止大客車進入」標誌情境示意圖.....	203
圖 89 「最高速限」標誌情境示意圖.....	204
圖 90 「國道路線編號標誌-國道 3 號」標誌情境示意圖.....	204
圖 91 「CCTV」情境示意圖.....	205
圖 92 「組合型標誌」牌面.....	219
圖 93 「組合型標誌」牌面組合.....	219
圖 94 「(1)大客車專行」標誌情境示意圖.....	220
圖 95 「(2)大客車專行」標誌情境示意圖.....	220
圖 96 「(3)車道預告」標誌情境示意圖.....	221
圖 97 「(4)禁止機慢車進入」標誌情境示意圖.....	221
圖 98 「區間測速標誌」牌面.....	236
圖 99 「區間測速標誌」牌面組合.....	236
圖 100 「區間測速標誌」情境示意圖.....	237
圖 101 車道管制號誌(LCS)情境示意圖.....	245
圖 102 速限可變標誌(CSLS)情境示意圖.....	247
圖 103 匝道儀控設備(RMS)情境示意圖.....	252
圖 104 開放路肩三面轉板(SCS)情境示意圖.....	254
圖 105 「科技執法牌面-最高速限」情境示意圖.....	256
圖 106 「科技執法-聲音照相」情境示意圖.....	261
圖 107 「調撥車道分向線指示」標誌情境示意圖.....	265
圖 108 警告性質告示牌示意圖.....	270
圖 109 禁制性質告示牌示意圖.....	273
圖 110 行車指示性質告示牌示意圖.....	276



圖 111 服務設施指示性質告示牌示意圖	279
圖 112 標誌(主牌)牌面中心點位置(示意圖)	282
圖 113 標誌(主牌+附牌)牌面中心點位置(示意圖)	282
圖 114 設施中心點位置取得-傳統站牌	284
圖 115 設施中心點位置取得-行車管制號誌之號誌燈頭	284
圖 116 設施中心點位置取得-行人專用號誌之號誌燈頭	285
圖 117 設施中心點位置取得-特種交通號誌之號誌燈頭	285
圖 118 設施中心點位置取得-管制設施	286
圖 119 設施中心點位置取得-智慧標誌	286
圖 120 設施中心點位置取得-CCTV 路況、電子收費 eTag	287
圖 121 動態地磅系統之第一個門架中心點取得-動態地磅	287
圖 122 設施中心點位置取得-發布設施	288
圖 123 設施中心點位置取得-管制設施	288
圖 124 設施中心點位置取得-執法設施	289
圖 125 設施中心點位置取得-科技執法牌面	289
圖 126 設施中心點位置取得-智慧站牌	290
圖 127 測量標誌之高程(Elev)的示意圖	291
圖 128 測量 CCTV 之高程(Elev)的示意圖	291
圖 129 標誌牌面照片範例-主牌(檔名：SpeedLimit.png)	292
圖 130 標誌牌面照片範例-主牌+附牌(檔名：NoLeftTurn.png)	292



表目錄

表 1 設施列表	1
表 2 標誌定義	2
表 3 其他設施(傳統標誌以外之設施)定義	2
表 4 不同設施種類、項目所包含之欄位資訊	9
表 5 EPSG 代碼對應	11
表 6 影響道路名稱填寫條件與欄位對應	16
表 7 標準應用綱要資料表	76
表 8 資料典定義說明表	78
表 9 共用訊息資料典	79
表 10 設施資訊資料典	85
表 11 「禁止左轉」標誌((C)影響範圍)範例	114
表 12 「禁止大客車進入」標誌((C)影響範圍)範例	121
表 13 「當心行人」標誌((C)影響範圍)範例	127
表 14 設施編碼參考範例	133
表 15 其他設施之坐標位置點位	283
表 16 範例-照片名稱、副檔名、mime type 對應	293
表 17 範例- SignPhoto 欄位值(Data URI 格式文字)	293



第一章 目的

隨著道路智慧化應用之發展、道路設施之項目增加，數位資料之細膩度與複雜度也大幅提升，為使智慧道路持續發展，交通部訂定「智慧道路設施數位化標準」(簡稱：本標準)，促進全國智慧道路設施數位化資料標準格式統一，以達到道路設施資料共享、相互流通、整合運作之目的，期待協同道路管理單位逐步將實體設施轉換為機器可讀之數位化資訊，以數位基礎打底做為前瞻智慧化應用之基礎，使未來可將設施數位化資訊提供給聯網車或用路人，以邁向更智慧化的服務。



第二章 範圍

本標準格式係由包含設施規格、空間資訊、影響範圍、資料時間之欄位資訊組成。資料格式設定為 XML 格式。

本版次標準文件，將涵蓋道路設施(如表 1)。

表 1 設施列表

設施種類	設施項目
傳統標誌	警告標誌、禁制標誌、指示標誌、輔助標誌 (參考附錄三)
傳統站牌	非電子式站牌
號誌	行車管制號誌、行人專用號誌、特種交通號誌 之號誌燈頭
其他	科技執法牌面
智慧標誌	速限可變標誌(CSLs)、警示電子看板、停車資 訊看板
感知設施	路況 CCTV、電子收費 eTag、動態地磅、其 他
發布設施	路況資訊可變標誌(CMS)、路徑導引標誌 (RGS)、旅行時間標誌(TTS)、路徑比較時間 標誌(RTS)、天候警示標誌
管制設施	車道管制號誌(LCS)、匝道儀控號誌(RMS)、 路肩管制三面轉板(SCS)、路肩通行標誌
執法設施	測速照相機、執法 CCTV
智慧站牌	電子式站牌

以下針對各設施項目進行定義，並將設施分為傳統標誌設施(如表 2)及其他設施(傳統標誌以外之設施，如表 3)，臨時性或移動式標誌將納為道路事件管制資訊，後續將參考「道路交通事件資料標準」進行通報。設施圖例詳參附錄二。



表 2 標誌定義

設施種類	設施項目	定義
傳統標誌	警告標誌	提供車輛駕駛人及行人有關道路路況之警告、禁制、指示等資訊，以便利行旅及促進交通安全之標誌。
	禁制標誌	
	指示標誌	
	輔助標誌	

表 3 其他設施(傳統標誌以外之設施)定義

設施種類	設施項目	定義
傳統站牌	非電子式站牌	非電子顯示器之站牌。
號誌	行車管制號誌	藉圓形之紅、黃、綠三色燈號及箭頭圖案，以時間更迭方式，分派不同方向交通之行進路權；或藉僅含紅、綠二色之圓形燈號，以管制單向輪放之交通。
	行人專用號誌	配合行車管制號誌使用，以附有「站立行人」及靜態或動態「行走行人」圖案之方形紅、綠兩色燈號，管制行人穿越街道之行止，設於交岔路口或道路中段。
	特種交通號誌之號誌燈頭	以附有叉形及箭頭圖案之方形紅、綠兩色燈號，分派車道之使用權，設於道路中段或收費站。另可於道路上搭配增設箭頭圖案之方形黃色燈號，以警告接近之車輛變換車道。
其他	科技執法牌面	提醒用路人之科技執法牌面。
智慧標誌	速限可變標誌(CSLS)	設於天候不良路段、幾何線型變化較大路段及隧道，可依據交通狀況實施速率控制，增進行車安全。
	警示電子看板	可提供用路人警示之電子看板。
	停車資訊看板	可提供用路人停車資訊之電子看板。
感知設施	路況 CCTV	可提供全天候影像監控即時路況資訊之設施。
	電子收費 eTag	電子標籤偵測器包含電子標籤讀碼機。
	動態地磅	用來判斷車輛是否超載之設施。



設施種類	設施項目	定義
	其他	以上未提到之感知設施。
發布設施	路況資訊可變標誌(CMS)	設於交流道出口、隧道入口、收費站及多事故路段，提供前方道路資訊，警示用路人或改道參考。
	路徑導引標誌(RGS)	設於系統交流道前方，平時提供路網旅行時間等一般資訊，遇有前方事故時，提供改道資訊。
	旅行時間標誌(TTS)	提供中短途旅次旅行時間資訊。
	路徑比較時間標誌(RTS)	設於平面與高架路段銜接處，提供平面與高架不同路徑的旅行時間比較。
	天候警示標誌	設於天候不良路段，每 1 公里佈設 1 組，且於其上游 1 公里亦佈設 1 組，提供強風、大雨、濃霧狀況，以警示用路人。
管制設施	車道管制號誌(LCS)	設於隧道或高架道路主線入口前，平時顯示綠色箭號表示可通行，事故或施工需封閉車道時，則顯示紅色叉號。
	匝道儀控號誌(RMS)	藉圓形紅、黃、綠三色燈號或紅、綠二色燈號之更迭，管制車輛在入口匝道上的行止，以達到限制車輛進入高（快）速公路主線之目的，設於入口匝道與加速車道連接之位置。其運轉方式可以為定時號誌或交通調整號誌。
	路肩管制三面轉板(SCS)	提供用路人(路肩)行車資訊之三面電子看板。
	路肩通行標誌	提供用路人(路肩)行車資訊之標誌。
執法設施	測速照相機	用來取締超速者之照相設施。
	執法 CCTV	用來執法之 CCTV 設施(如科技執法 CCTV)。
智慧站牌	電子式站牌	電子紙、LED 等電子顯示器之站牌。



第三章 引用標準

本資料標準之內容係參考引用以下相關標準或辦法而制定：

- 一、領域資料標準訂定流程參考指引（含政府資料標準）
- 二、國土資訊系統資料標準共同規範
- 三、觀光資料標準
- 四、公共運輸旅運標準
- 五、交通部即時路況資料標準 v2.0，107 年 5 月
- 六、高精地圖圖資內容及格式標準 v1.1
- 七、SAE J2735、SAE J2540



第四章 應用及適用對象

本標準主要適用對象為道路設施業管機關。相關單位應依本標準進行智慧道路設施數位化資訊之產製、流通及供應。各單位除遵循本標準之外，得依本身需求，擴充設計以適用於特定領域範疇，所衍生之標準文件中需指名遵循本標準，再明列其特有之分析與設計，不需重複列舉本標準之內容。



第五章 專有名詞說明

本資料標準技術文件中，涉及相關專有名詞引用，透過以下條列式說明進行陳述：

一、Extensible Markup Language (XML)

標記式語言，用以說明資料交換格式，內容等標記定義。通過此種標記處理，電腦之間可以處理各種資訊的文章等結構化資料。

二、XML Schema Definition (XSD)

XML Schema definition 用以定義一組 XML 的綱要文件，使得收集來的資料與內附資料型別合法化。而合法 XML 文件的資料型別將如同物件導向程序設計，當資料進行交換時皆可以物件方式進行完整屬性應用。

三、Unified Modeling Language (UML)

統一塑模語言，為非專利的第三代塑模和規約語言。UML 是一種開放的方法，用於說明、可視化、構建和編寫一個正在開發的、物件導向的、軟體密集系統的製品的開放方法。UML 展現了一系列最佳化工程實踐，這些最佳實踐在對大規模，複雜系統進行塑模方面，特別是在軟體架構層次已被驗證為有效的技術方法。



第六章 資料特性分析

6.1 資料涵蓋範圍與架構

本標準格式係由包含設施規格(A、A+)、空間資訊(B)、影響範圍(C)、資料時間(D)之欄位資訊組成，其完整資料欄位架構(如圖 1)，然而針對不同設施種類、項目，其所包含之欄位資訊不同，其對應關係整理如表 4。



圖 1 完整資料欄位架構



表 4 不同設施種類、項目所包含之欄位資訊

類別		1. 基礎道路設施					2. 智慧路側設施					
設施種類		B01 傳統標誌		B02 傳統站牌	B03 號誌	B04 其他	S01 智慧標誌	S02 感知設施	S03 發布設施	S04 管制設施	S05 執法設施	S06 智慧站牌
設施項目 →		001 警告標誌	001 警告標誌(優先推動)	001 非電子式站牌	001 行車管制號誌	001 科技執法牌面	001 速限可變標誌(CSLS)	001 路況 CCTV 002 電子收費 eTag 003 動態地磅 999 其他	001 路況資訊可變標誌(CMS) 002 路徑導引標誌(RGS) 003 旅行時間標誌(TTS) 004 路徑比較時間標誌(RTS) 005 天候警示標誌	001 車道管制號誌(LCS) 002 匝道儀控號誌(RMS) 003 路肩管制三面轉板(SCS) 004 路肩通行標誌	001 測速照相機 002 執法 CCTV	001 電子式站牌
參數 資訊種類 ↓		002 禁制標誌	002 禁制標誌(優先推動)		002 行人專用號誌		002 警示電子看板		002 停車資訊看板			
		003 指示標誌			003 特種交通號誌							
		004 輔助標誌	004 輔助標誌(優先推動)									
設施規格	A	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	A+	V	V				當設施為 001 速限可變標誌時需填					
空間資訊(B)		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
影響範圍(C)		*現階段非強制填寫	V	*現階段非強制填寫，未來須搭配其他標準、更高智慧道路等級，以訂定該欄位		V 填影響範圍 Road 或 Area 欄位	當設施為 001 速限可變標誌時需填	*現階段非強制填寫，未來須搭配其他標準、更高智慧道路等級，以訂定該欄位				
資料時間(D)		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V



警1	右彎		警21	左側岔道		遵16	單行道		禁6	禁止大客車、大貨車及聯結車進入	
警2	左彎		警22	分道		遵17	單行道		禁16	車道禁止進入	
警3	連續彎路		警23	注意號誌		遵20	機慢車兩段左轉		禁17	禁止右轉	
警4	連續彎路		警31	路面高突		遵23	四輪以上汽車專行		禁18	禁止左轉	
警8	右道縮減		警34	當心行人		遵23.2	四輪以上汽車及大型重型機車專行		禁22	禁止迴車	
警9	左道縮減		警35	當心兒童		遵28	大客車專行		禁26	禁止臨時停車	
警13	岔路		警49	慢行		禁1	禁止進入		限3	車輛高度限制	
警14	岔路		警52	測速取締		禁2	禁止汽車進入		限5	最高速限	
警18	岔路					禁3	禁止機慢車進入		限6	最低速限	
警20	右側岔道					禁3.1	禁止大客車進入		輔3	調撥車道分向線指示	
						禁4	禁止大貨車及聯結車進入				
						禁5	禁止聯結車進入				

圖 2 優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)(含 C 影響範圍之標誌)

6.2 各道路設施空間資訊記錄方式

空間資訊主要記錄設施所在位置(包括 Lon、Lat、Elev、LocationType)及道路資訊(包括 RoadName、Bearing、RoadDirection、Mileage、FieldMileage)，其中 LocationType 之設置地點位置類型定義同交通部即時路況資料標準內之 LocationType，以國道交流道範圍之門架式設施為例(圖 3)，LocationType 屬車道上門架。



圖 3 車道上門架

為記錄各設施之所在坐標位置(包括 Lon(GPS 經度)、Lat(GPS 緯度)、Elev(高程(橢球高))，首先須確認各設施之坐標測量點位(不限各



設施坐標點位，但可參考附錄六)，最後再依據各設施之坐標測量點位，測量該設施之 Lon、Lat、Elev，其中各設施所在位置(Lon、Lat)使用 EPSG 代碼之坐標系統，如表 5 所示，EPSG:4326 適用全球，其適用欄位為 Lon、Lat。高程(Elev)的部分請詳參附錄六。此外，設施道路資訊記錄原則請詳參 6.2.1。

表 5 EPSG 代碼對應

EPSG 代碼	適用欄位	對應之坐標系統描述
4326	Lon、Lat	WGS84 經緯度，全球性資料

6.2.1 設施道路資訊記錄原則

設施道路資訊包括 RoadName、Bearing、RoadDirection、Mileage、FieldMileage。記錄設施道路資訊之原則為填寫標誌服務對象之道路資訊，然而以下以(一)設施設置於兩條道路交岔處、(二)設施設置於一條道路、(三)設施附掛於橫交道路橋梁上、(四)國道設施設置於平面道路上、(五)標誌設置於對向車道上五種情況進行設施道路資訊填寫原則範例說明。

(一)標誌設置於兩條道路交岔處

如圖 4 所示，由於「右側岔道」標誌設置於兩條道路(藍線及綠線)交岔處之槽化島上，且該標誌主要提供給「藍線」路段之車輛看，所以將記錄以圖 4「藍線」路段為基準之空間資訊(道路資訊)。



圖 4「右側岔道」標誌設置於兩條道路交岔處(示意圖)

(二)標誌設置於一條道路

如圖 5 所示，由於「最高速限」標誌設置於同方向之道路上，所以將記錄以圖 5「藍線」路段為基準之空間資訊(道路資訊)。



圖 5「最高速限」標誌設置於同方向之道路上(示意圖)



(三)標誌附掛於橫交道路橋梁上

如圖 6 所示，「車輛高度限制」標誌附掛於橫交道路橋梁上(綠色路段)，但由於該標誌主要提供給「藍線」路段之車輛看，所以將記錄以圖 6「藍線」路段為基準之空間資訊(道路資訊)。



圖 6「車輛高度限制」標誌附掛於橫交道路橋梁上(示意圖)

(四)國道路線編號標誌設置於平面道路上

如圖 7 所示，「國道路線編號」標誌設置於平面道路上(藍色路段)，且由於該標誌主要提供給「藍線」路段之車輛看，所以將記錄以圖 7「藍線」路段為基準之空間資訊(道路資訊)。



圖 7「國道路線編號」標誌設置於平面道路上(示意圖)



(五) 標誌設置於對向車道上

如圖 8 所示，「禁止左轉」標誌設置於對向車道上(綠色路段)，且由於該標誌主要提供給「藍線」路段之車輛看，所以將記錄以圖 8「藍線」路段為基準之空間資訊(道路資訊)。



圖 8 「禁止左轉」標誌設置於對向車道上(示意圖)

6.3 影響範圍記錄方式

影響範圍為本標準之實施重點，並僅針對圖 2 之優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)實施，影響範圍主要由作用對象、作用時間、作用空間這 3 種欄位資訊組成，以下章節分別針對作用對象、作用時間、作用空間進行說明。

6.3.1 作用對象

作用對象係針對標誌作用對象(標誌專用對象)之描述資訊。



圖 9「禁止大客車進入」標誌

以「禁止大客車進入」標誌(如圖 9)為例，其作用對象為甲類大客車及 15 噸以上大貨車。

6.3.2 作用時間

作用時間係針對標誌作用時間之描述資訊。

以「禁止大客車進入」標誌(如圖 9)為例，其作用時間為 07:00-09:00、16:00-18:00(不分平、假日)。

6.3.3 作用空間

作用空間係針對標誌作用空間之描述資訊。作用空間資訊包括影響道路名稱、影響範圍設定原則、影響車道代碼，以下章節分別針對影響道路名稱、影響範圍設定原則、影響車道代碼進行說明。



6.3.3.1 影響道路名稱

依據標誌影響範圍所在位置(道路路段或道路路口)，須填寫不同影響道路名稱欄位(如表 6)，本章節針對不同影響範圍所在位置分別以範例說明欄位填法。

表 6 影響道路名稱填寫條件與欄位對應

影響範圍所在位置	須填寫欄位
道路路段(Road)	RoadName
道路路口(Intersection)	FromRoadName
	ToRoadName

本期先從優先推動智慧道路設施數位化之 38 個標誌(需填寫影響範圍之標誌)(如圖 10)中篩選出 4 個影響範圍位於道路路口之標誌(須填 FromRoadName、ToRoadName)(如圖 11)，及 2 個影響範圍位於道路路段之標誌(須填 RoadName)為範例說明影響道路名稱填寫方法。

警1	右彎		警21	左側岔道		遵16	單行道		禁6	禁止大客車、大貨車及聯結車進入	
警2	左彎		警22	分道		遵17	單行道		禁16	車道禁止進入	
警3	連續彎路		警23	注意號誌		遵20	機慢車兩段左轉		禁17	禁止右轉	
警4	連續彎路		警31	路面高突		遵23	四輪以上汽車專行		禁18	禁止左轉	
警8	右道縮減		警34	當心行人		遵23.2	四輪以上汽車及大型重型機車專行		禁22	禁止迴車	
警9	左道縮減		警35	當心兒童		遵28	大客車專行		禁26	禁止臨時停車	
警13	岔路		警49	慢行		禁1	禁止進入		限3	車輛高度限制	
警14	岔路		警52	測速取締		禁2	禁止汽車進入		限5	最高速限	
警18	岔路					禁3	禁止機慢車進入		限6	最低速限	
警20	右側岔道					禁3.1	禁止大客車進入		輔3	調撥車道分向線指示	
						禁4	禁止大貨車及聯結車進入				
						禁5	禁止聯結車進入				

圖 10 優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)

遵20	機慢車兩段左轉	
禁17	禁止右轉	
禁18	禁止左轉	
禁22	禁止迴車	

圖 11 須填 FromRoadName、ToRoadName 之 4 個標誌



禁3.1	禁止大客車進入	
限5	最高速限	

圖 12 須填 RoadName 之 2 個標誌

本標準針對圖 11 中 4 個標誌做為範例說明 FromRoadName、ToRoadName 欄位填寫方式。

(一) 影響道路名稱情境-「禁止左轉」標誌

情境：駕駛駛於民生東路四段(FromRoadName)上，禁止左轉至光復北路(ToRoadName)(如圖 13)。



圖 13 影響道路名稱情境-「禁止左轉」情境

欄位	欄位值
FromRoadName	民生東路四段
ToRoadName	光復北路



(二) 影響道路名稱情境-「禁止右轉」標誌

情境：駕駛駛於忠孝東路四段(FromRoadName)上，禁止右轉至忠孝東路四段 170 巷(ToRoadName)(如圖 14)。

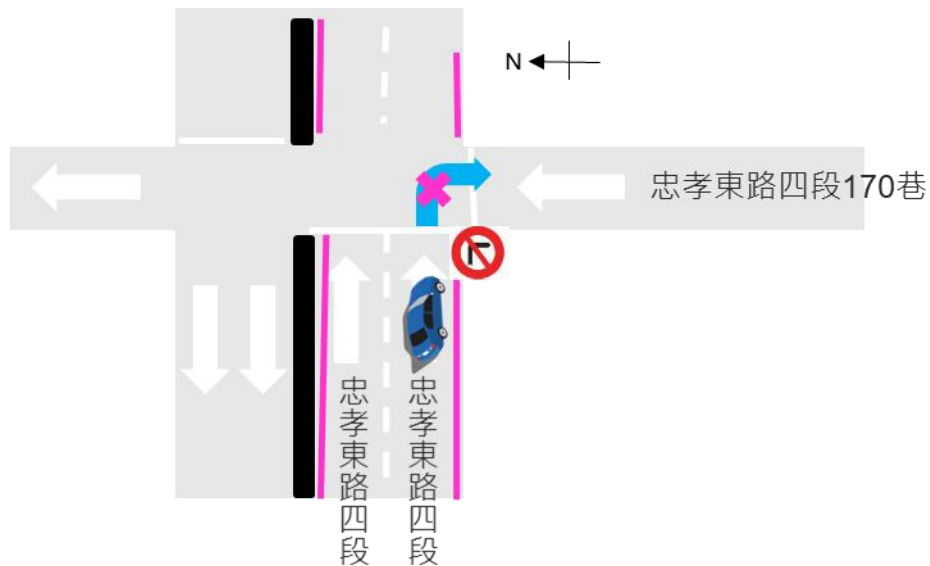


圖 14 影響道路名稱情境-「禁止右轉」情境

欄位	欄位值
FromRoadName	忠孝東路四段
ToRoadName	忠孝東路四段 170 巷



(三) 影響道路名稱情境-「機慢車兩段左轉」標誌

情境：駕駛駛於淡金路一段(FromRoadName)上，於北新路一段(ToRoadName)進行機車兩段左轉(如圖 15)。



圖 15 影響道路名稱情境-「機慢車兩段左轉」情境

欄位	欄位值
FromRoadName	淡金路一段
ToRoadName	北新路一段



(四) 影響道路名稱情境-「禁止迴車」標誌

情境：駕駛駛於北向淡金路二段(FromRoadName)上，至淡金路二段(ToRoadName)禁止迴車(如圖 16)。



圖 16 影響道路名稱情境-「禁止迴車」情境

欄位	欄位值
FromRoadName	淡金路二段
ToRoadName	淡金路二段

另外本標準也以範例說明 RoadName 欄位填寫方式，由於影響範圍位於道路路段，所以只須填 RoadName 欄位，該欄位的填寫原則為該標誌所在道路名稱。



(五) 影響道路名稱情境-「禁止大客車進入」標誌

情境：該標誌設置於民生路(RoadName)上，且於民生路(RoadName)禁止大客車進入，因此 RoadName 填民生路，RName(交流道/匝道名稱)填-1(如圖 17)。

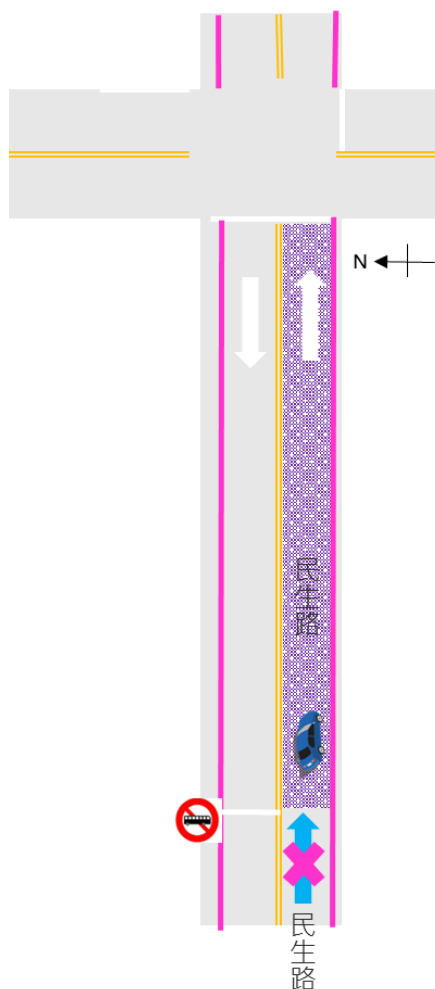


圖 17 影響道路名稱情境-「禁止大客車進入」情境

欄位	欄位值
RoadName	民生路
RName(交流道/匝道名稱)	-1



(六) 影響道路名稱情境-「最高速限」標誌

情境：該標誌設置於台 2 線(RoadName)上，且於台 2 線(RoadName)最高速限 60，因此 RoadName 填台 2 線，RName(交流道/匝道名稱)填-1(如圖 18)。

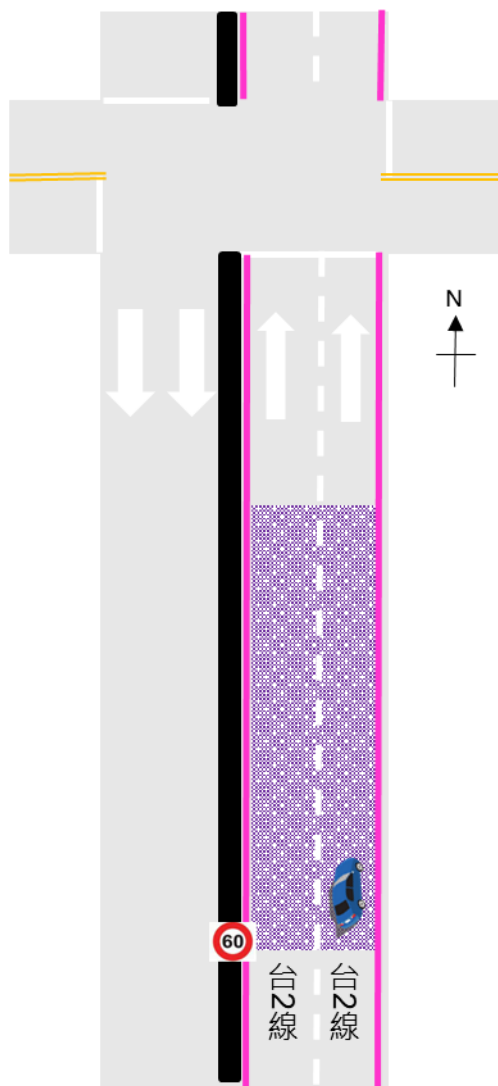


圖 18 影響道路名稱情境-「最高速限」情境

欄位	欄位值
RoadName	台 2 線
RName(交流道/匝道名稱)	-1



6.3.3.2 影響範圍設定原則

本標準歸納一套設定影響範圍之原則架構圖(如圖 19)，但實際影響範圍請依實際情況設定。

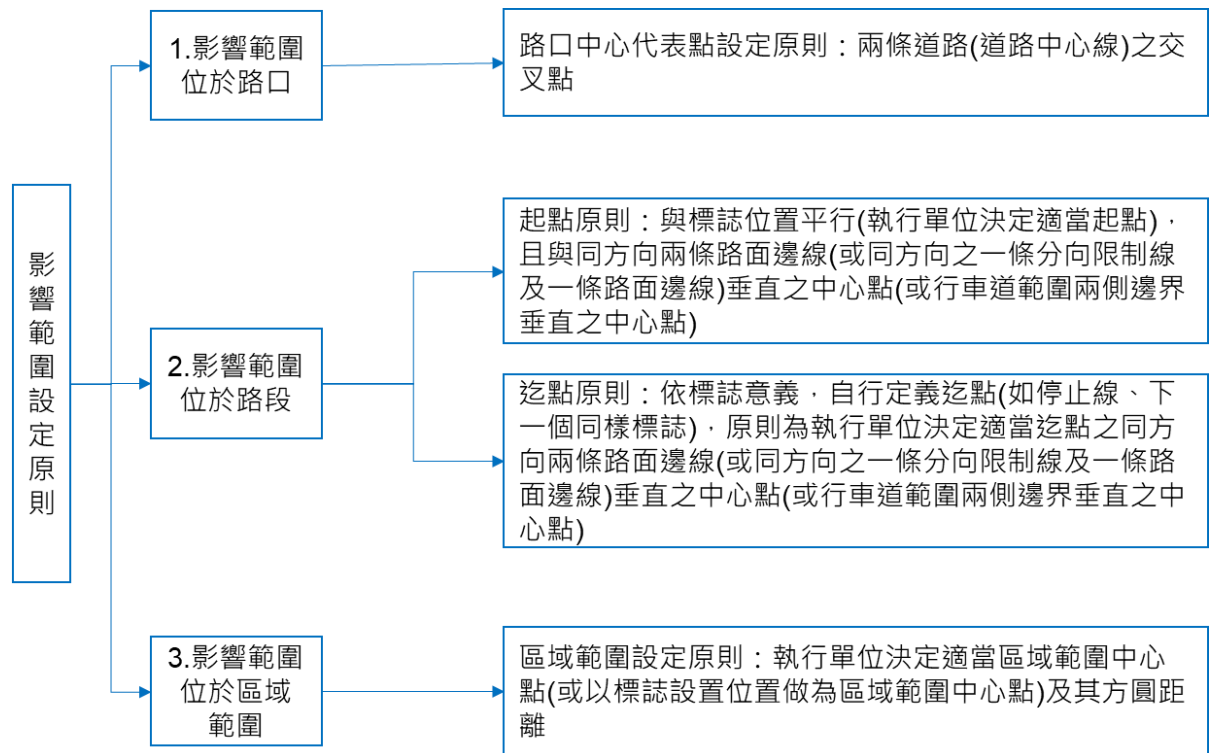


圖 19 影響範圍設定原則

該設定影響範圍之原則步驟為：

1. 判斷該標誌之影響範圍是位於路口或路段或區域範圍
2. 設定影響範圍原則



警1	右彎	
警2	左彎	
警3	連續彎路	
警4	連續彎路	
警8	右道縮減	
警9	左道縮減	
警13	岔路	
警14	岔路	
警18	岔路	
警20	右側岔道	

警21	左側岔道	
警22	分道	
警23	注意號誌	
警31	路面高突	
警34	當心行人	
警35	當心兒童	
警49	慢行	
警52	測速取締	

遵16	單行道	
遵17	單行道	
遵20	機慢車兩段左轉	
遵23	四輪以上汽車專行	
遵23.2	四輪以上汽車及大型重型機車專行	
遵25	大客車專行	
禁1	禁止進入	
禁2	禁止汽車進入	
禁3	禁止機慢車進入	
禁3.1	禁止大客車進入	
禁4	禁止大貨車及聯結車進入	

禁5	禁止聯結車進入	
禁6	禁止大客車、大貨車及聯結車進入	
禁16	車道禁止進入	
禁17	禁止右轉	
禁18	禁止左轉	
禁22	禁止迴車	
禁26	禁止臨時停車	
限3	車輛高度限制	
限5	最高速限	
限6	最低速限	
輔3	調撥車道分向線指示	

：影響範圍位於區域範圍
 ：影響範圍位於道路路口
 ：影響範圍位於道路路段

圖 20 標誌對應適用影響範圍情境(影響範圍位於道路路口、路段、區域範圍)



以下先以優先推動標誌(需填寫影響範圍之標誌)(如圖 10)做為範例分別說明圖 19 之「影響範圍位於路口」、「影響範圍位於路段」、「影響範圍位於區域範圍」時之影響範圍設定原則，並可參考圖 20 以不同標誌對應適用影響範圍情境(影響範圍位於道路路口、路段、區域範圍)。

(一) 影響範圍位於路口

以下範例說明標誌影響範圍位於路口時之影響範圍設定原則。

(1) 影響範圍設定原則-「岔路(警 13)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 21)。

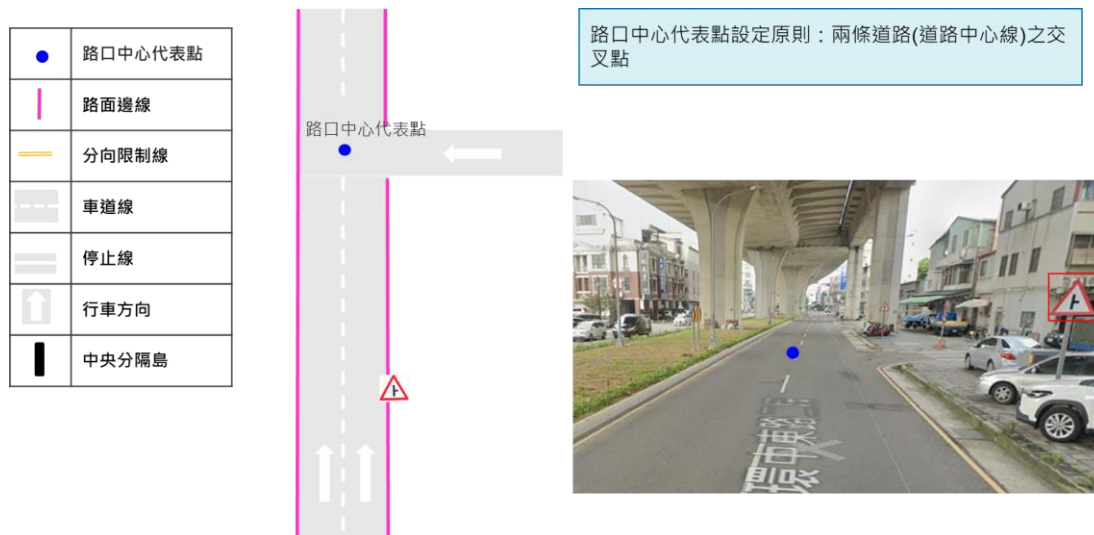


圖 21 影響範圍設定原則-「岔路(警 13)」標誌(影響範圍位於路口)



(2) 影響範圍設定原則-「岔路(警 14)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 22)。





(3) 影響範圍設定原則-「岔路(警 18)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 23)。

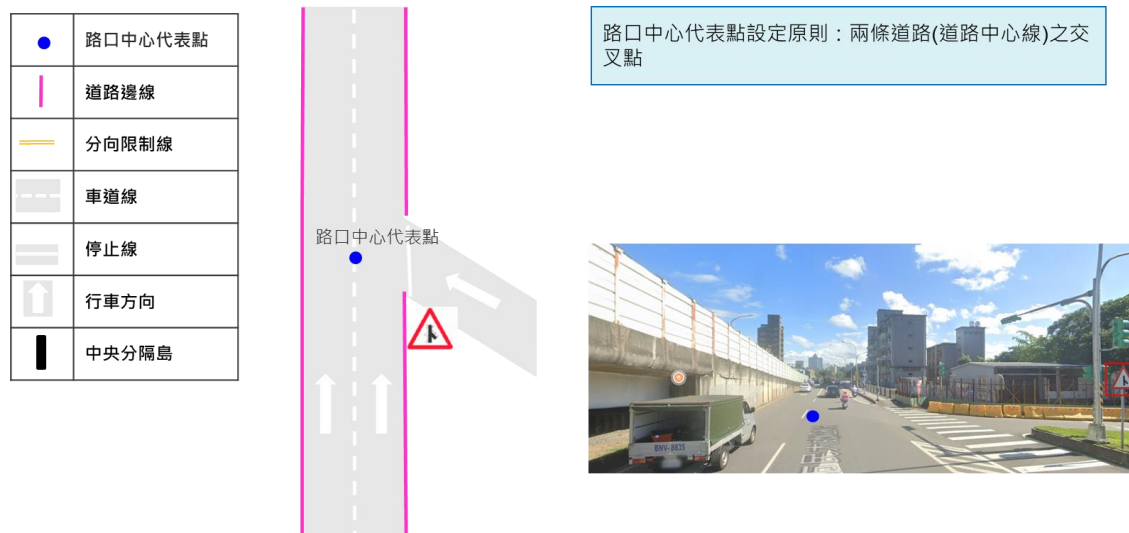


圖 23 影響範圍設定原則-「岔路(警 18)」標誌(影響範圍位於路口)



(4) 影響範圍設定原則-「右側岔道(警 20)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 24)。

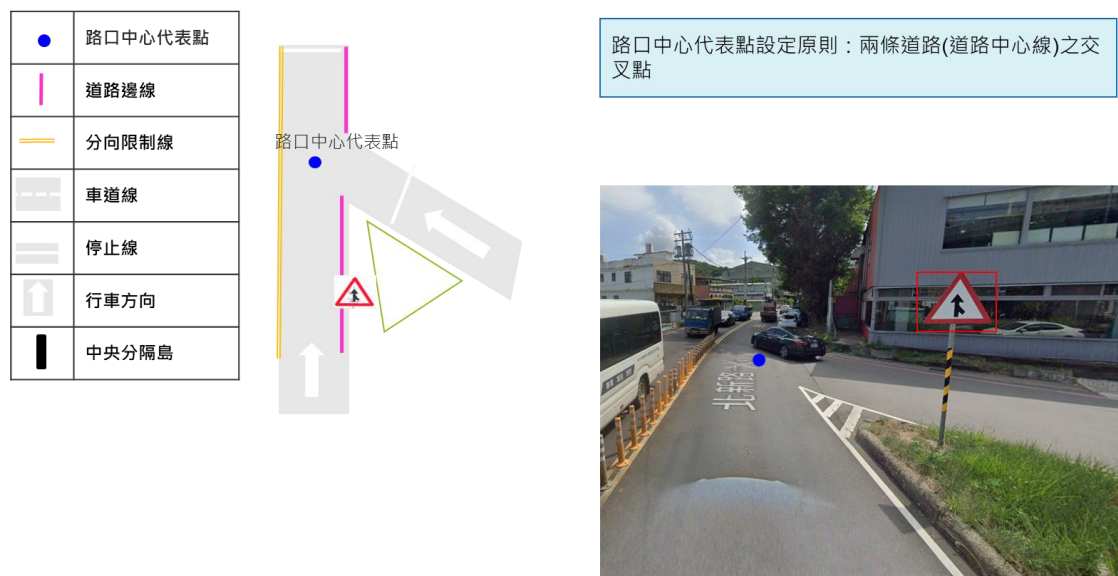


圖 24 影響範圍設定原則-「右側岔道(警 20)」標誌(影響範圍位於路口)



(5) 影響範圍設定原則-「左側岔道(警 21)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 25)。

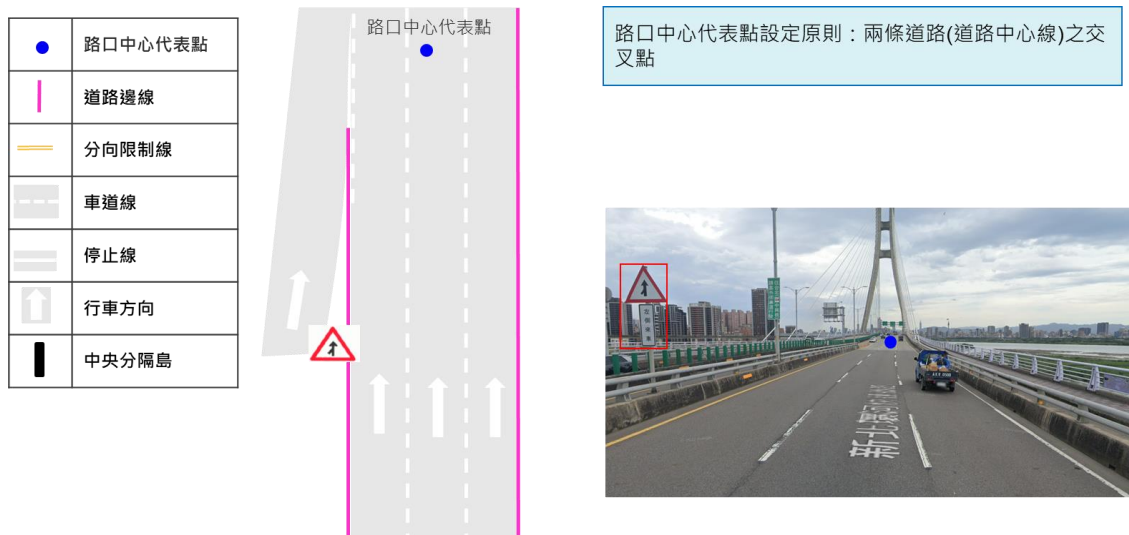


圖 25 影響範圍設定原則-「左側岔道(警 21)」標誌(影響範圍位於路口)



(6) 影響範圍設定原則-「分道(警 22)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 26)。



圖 26 影響範圍設定原則-「分道(警 22)」標誌(影響範圍位於路口)



(7) 影響範圍設定原則-「機慢車兩段左轉(遵 20)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 27)。

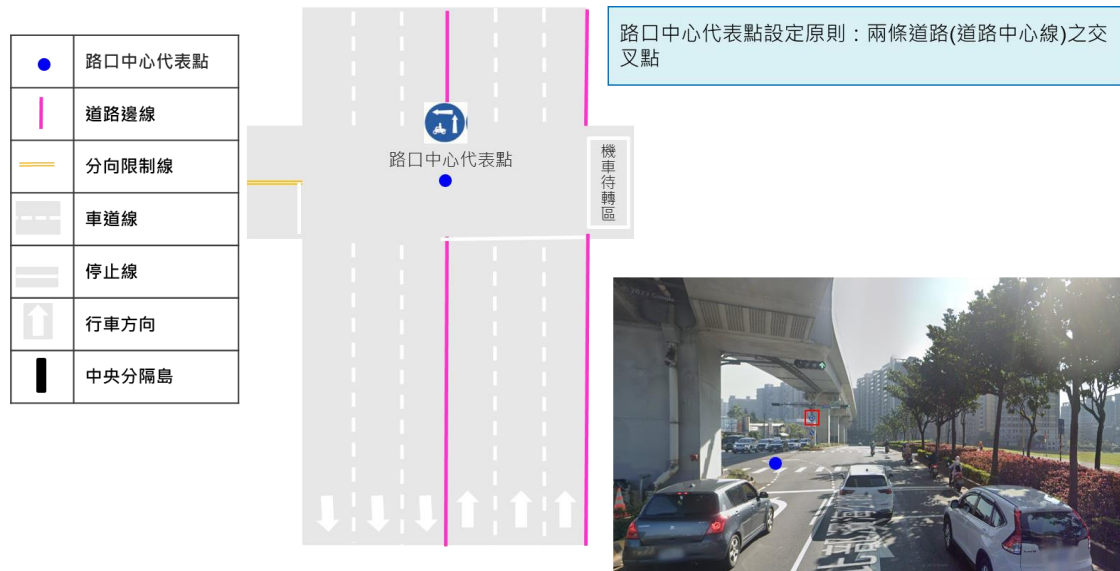


圖 27 影響範圍設定原則-「機慢車兩段左轉(遵 20)」標誌(影響範圍位於路口)



(8) 影響範圍設定原則-「禁止右轉(禁 17)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 28)。

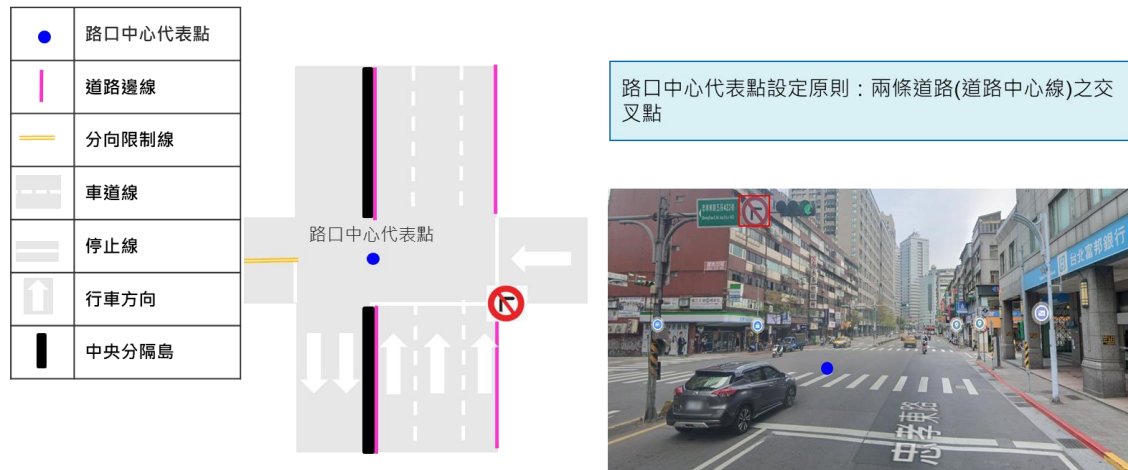


圖 28 影響範圍設定原則-「禁止右轉(禁 17)」標誌(影響範圍位於路口)



(9) 影響範圍設定原則-「禁止左轉(禁 18)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 29)。

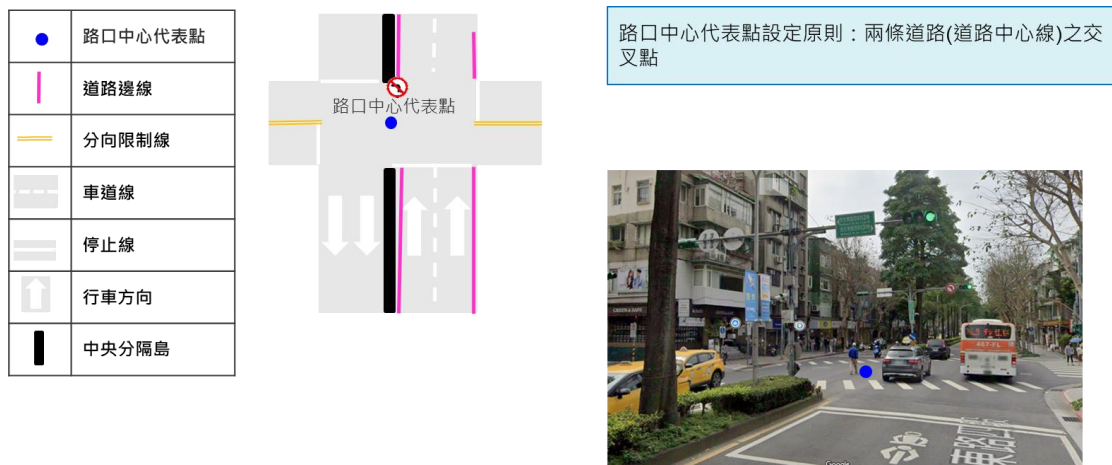


圖 29 影響範圍設定原則-「禁止左轉(禁 18)」標誌(影響範圍位於路口)



(10) 影響範圍設定原則-「禁止迴車(禁 22)」標誌(影響範圍位於路口)

由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 30)。

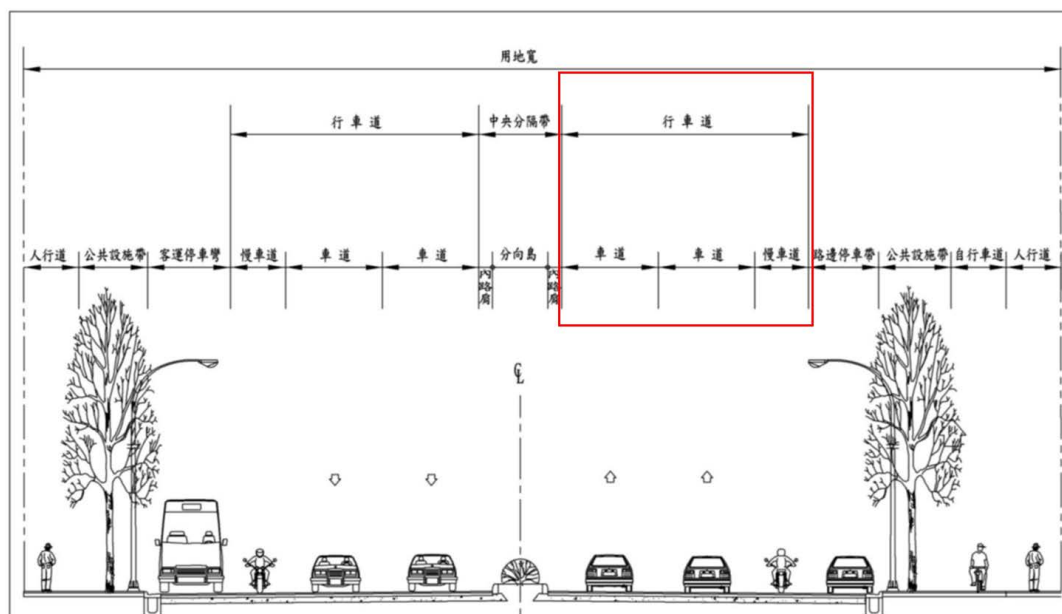


圖 30 影響範圍設定原則-「禁止迴車(禁 22)」標誌(影響範圍位於路口)



(二) 影響範圍位於路段

因應標誌所在道路可能有未繪設標線之情況發生，因此影響範圍設定原則統一為起迄點之行車道範圍兩側邊界垂直之中心點，其中依據公路路線設計規範將行車道定義為公路供車輛行駛之部分，不包含路肩(圖 31)。



資料來源：交通部公路路線設計規範

圖 31 行車道定義

針對於最外側車道之路側未繪設路面邊線標線之行車道範圍範例及於內側車道未繪設分向限制線、行車分向線之行車道範圍範例如圖 32、圖 33 所示，其中如有最外側車道或內側車道未繪設標線(如巷道)之情形，請以圖 31 定義之行車道為原則自行定義行車道範圍及兩側邊界，以完成影響範圍設定。



□
..
行車道範圍

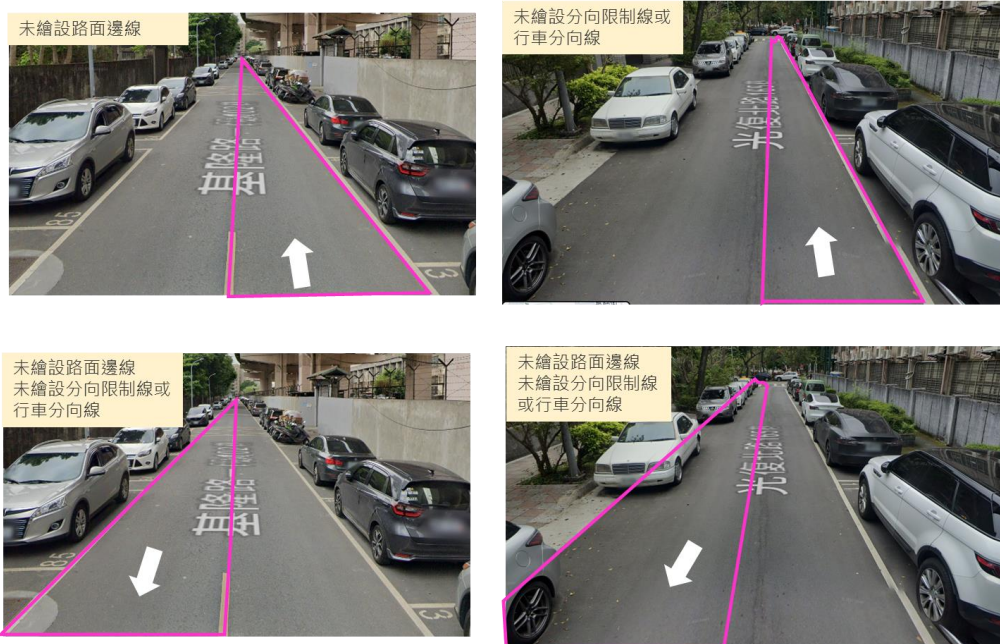


圖 32 行車道範圍範例(未繪設路面邊線、未繪設分向限制線或行車分向線)

□
..
行車道範圍

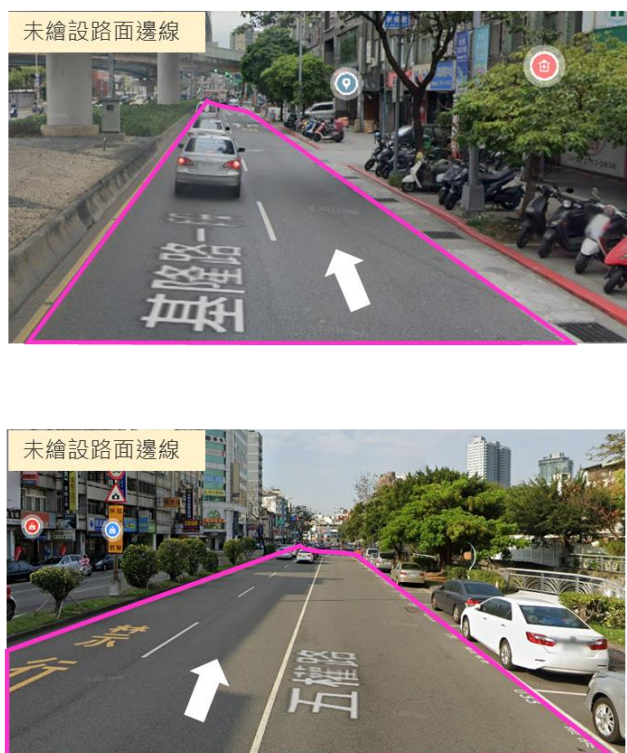


圖 33 行車道範圍範例(未繪設路面邊線)

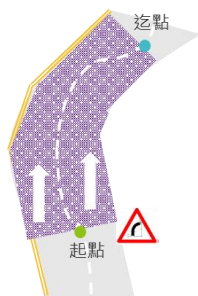


以下範例說明標誌影響範圍位於路段時之影響範圍設定原則。

(1) 影響範圍設定原則-「右彎(警 1)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 34)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 34)。

	起點
	迄點
	影響範圍
	離向(egress)道路
	路面邊緣
	分向限制線
	車道線
	停止線
	行車方向
	中央分隔島



起點原則：與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

迄點原則：迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

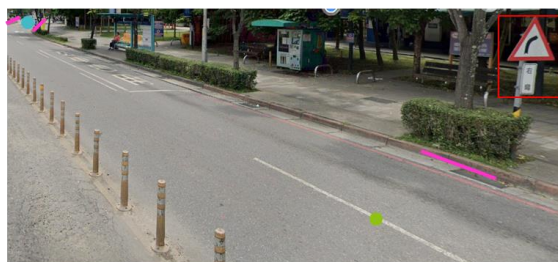


圖 34 影響範圍設定原則-「右彎(警 1)」標誌(影響範圍位於路段)



(2) 影響範圍設定原則-「左彎(警 2)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 35)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 35)。

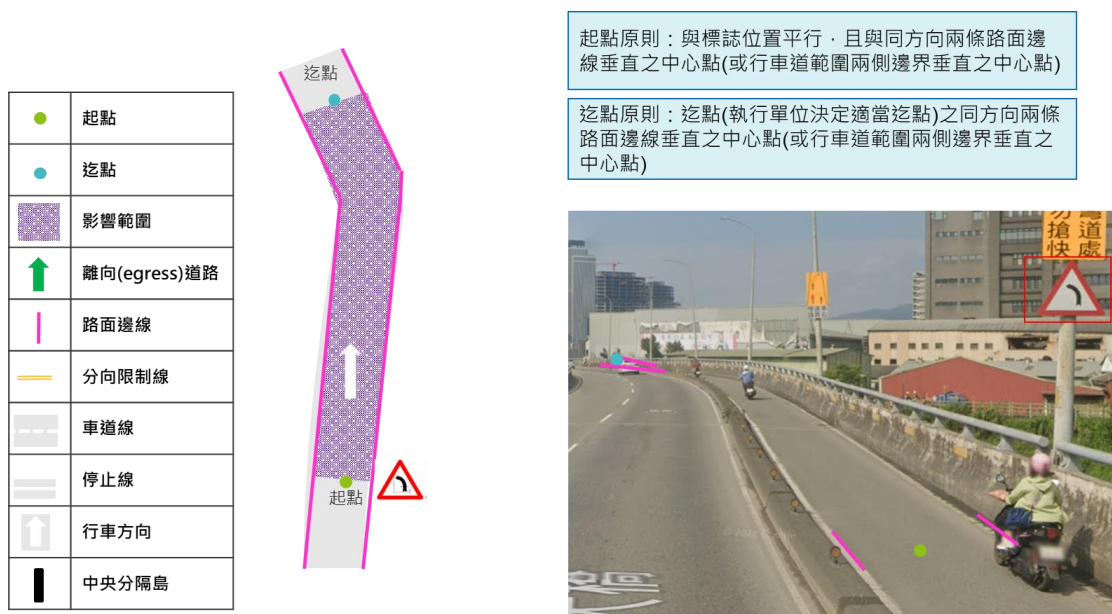


圖 35 影響範圍設定原則-「左彎(警 2)」標誌(影響範圍位於路段)



(3) 影響範圍設定原則-「連續彎路(先右彎)(警 3)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 36)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 36)。

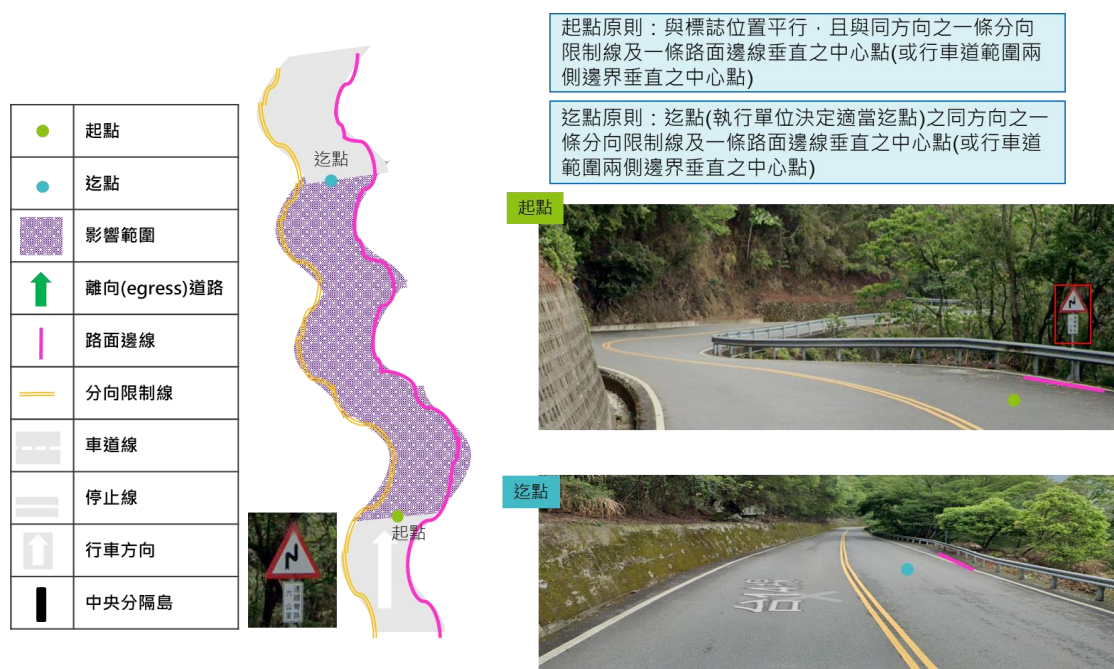


圖 36 影響範圍設定原則-「連續彎路(先右彎)(警 3)」標誌(影響範圍位於路段)



(4) 影響範圍設定原則-「連續彎路(先左彎)(警 4)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 37)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 37)。



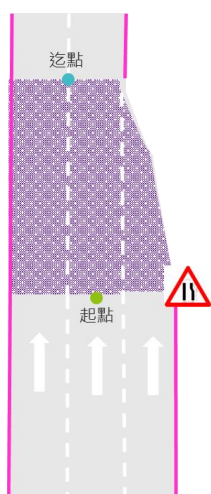
圖 37 影響範圍設定原則-「連續彎路(先左彎)(警 4)」標誌(影響範圍位於路段)



(5) 影響範圍設定原則-「右道縮減(警 8)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 38)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 38)。

	起點
	迄點
	影響範圍
	離向(egress)道路
	路面邊線
	分向限制線
	車道線
	停止線
	行車方向
	中央分隔島



起點原則：與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

迄點原則：迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)



圖 38 影響範圍設定原則-「右道縮減(警 8)」標誌(影響範圍位於路段)



(6) 影響範圍設定原則-「左道縮減(警 9)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 39)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 39)。

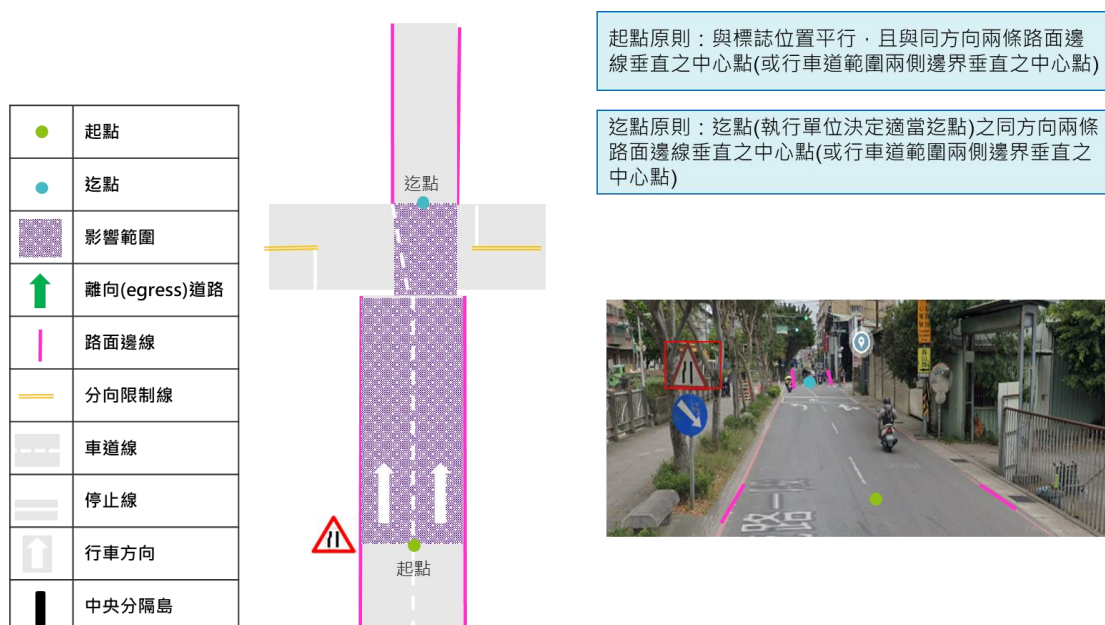


圖 39 影響範圍設定原則-「左道縮減(警 9)」標誌(影響範圍位於路段)



(7) 影響範圍設定原則-「注意號誌(警 23)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 40)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 40)。

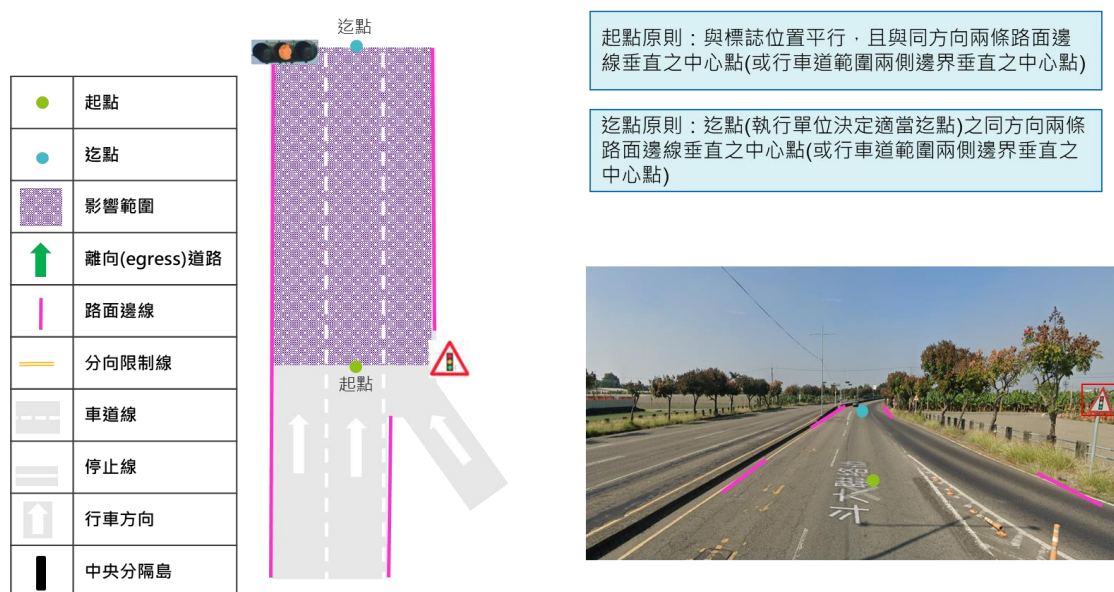


圖 40 影響範圍設定原則-「注意號誌(警 23)」標誌(影響範圍位於路段)



(8) 影響範圍設定原則-「路面高突(警 31)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 41)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 41)。

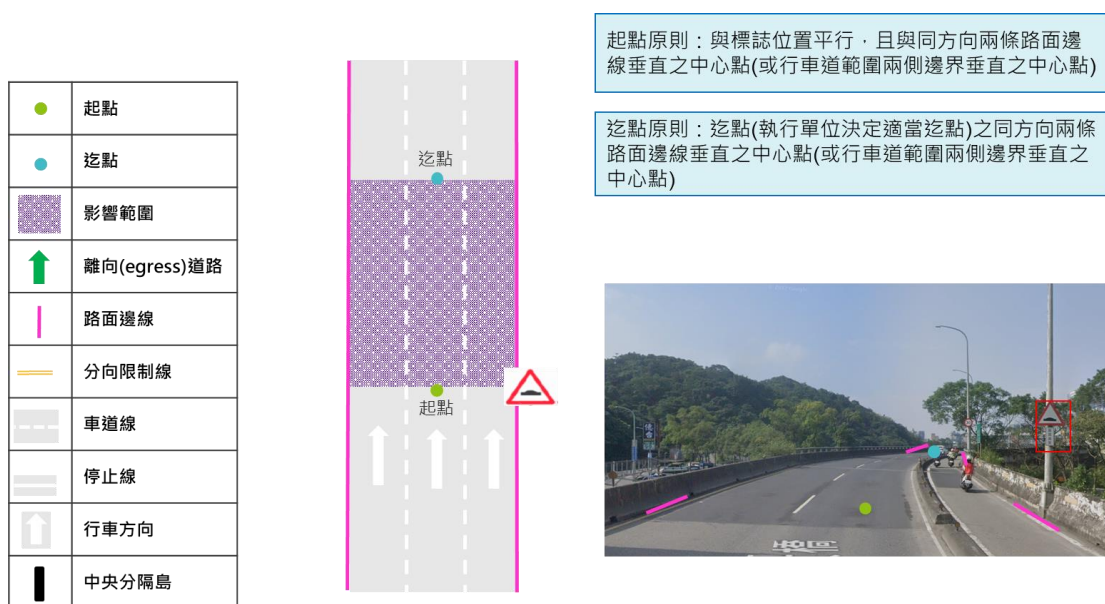


圖 41 影響範圍設定原則-「路面高突(警 31)」標誌(影響範圍位於路段)



(9) 影響範圍設定原則-「慢行(警 49)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 42)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 42)。

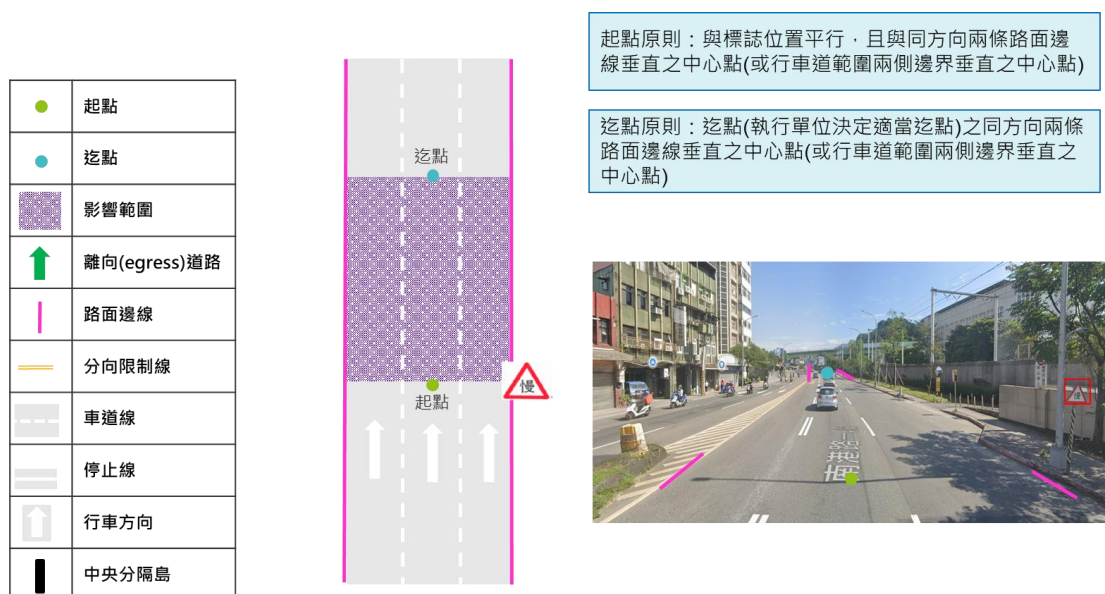


圖 42 影響範圍設定原則-「慢行(警 49)」標誌(影響範圍位於路段)



(10)影響範圍設定原則-「測速取締(警 52)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 43)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 43)。

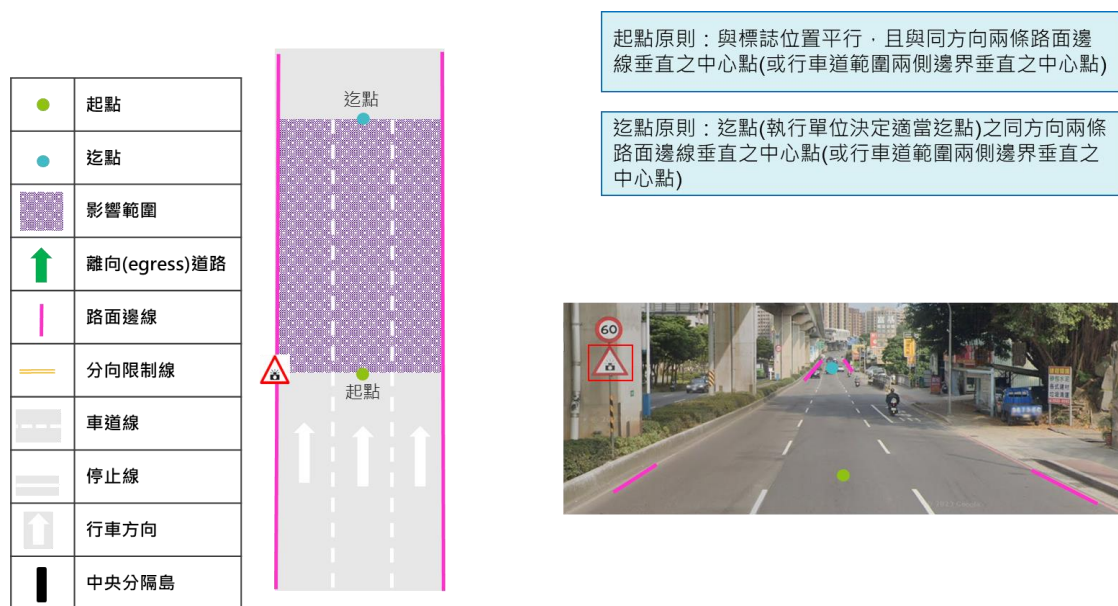


圖 43 影響範圍設定原則-「測速取締(警 52)」標誌(影響範圍位於路段)



(11)影響範圍設定原則-「單行道(遵 16)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 44)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 44)。

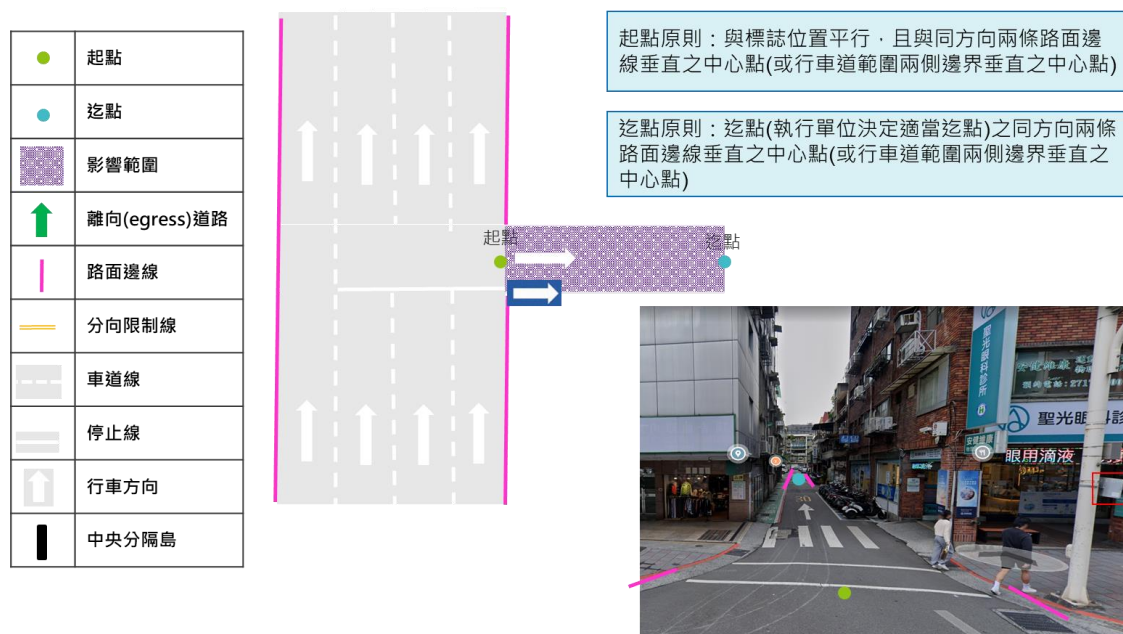


圖 44 影響範圍設定原則-「單行道(遵 16)」標誌(影響範圍位於路段)



(12)影響範圍設定原則-「單行道(直行)(遵 17)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 45)；影響範圍-迄點(藍點)為與停止線位置平行(執行單位決定適當迄點)，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 45)。

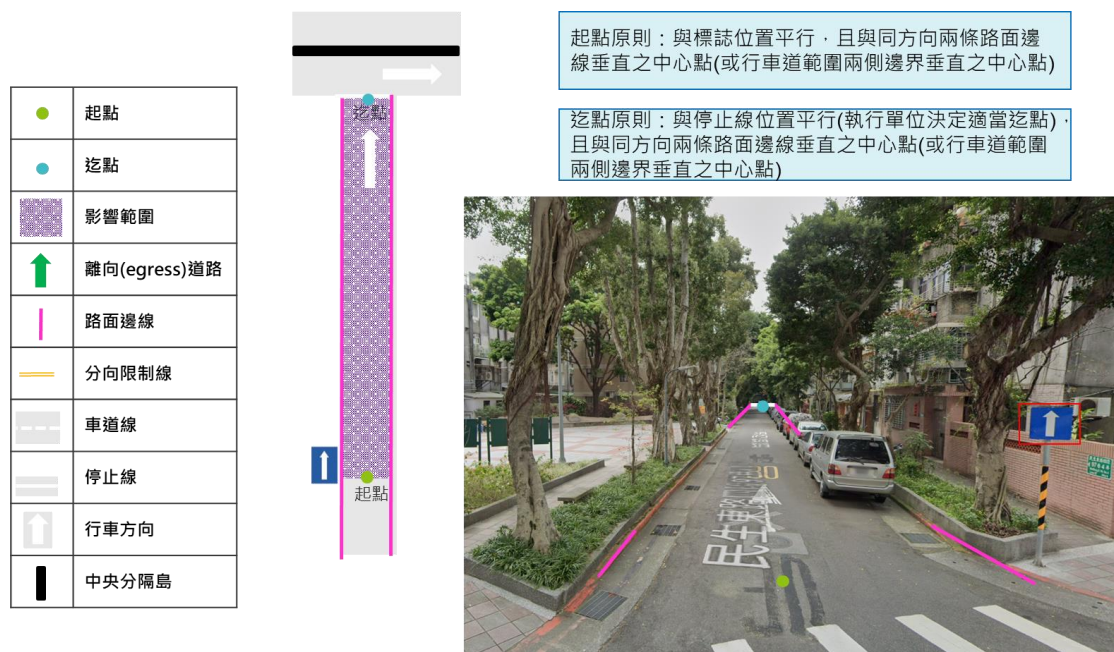


圖 45 影響範圍設定原則-「單行道(直行)(遵 17)」標誌(影響範圍位於路段)



(13) 影響範圍設定原則-「四輪以上汽車專行(遵 23)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於北上國道上，因此該標誌之影響範圍為整條國道 1 號，其影響範圍-起點(綠點)為國道 1 號起點[高雄(里程 373，國道 1 號北上起點)]之行車道範圍兩側邊界垂直之中心點(如圖 46)；影響範圍-迄點(藍點)為國道 1 號迄點[基隆(里程 0，國道 1 號北上起點)]之行車道範圍兩側邊界垂直之中心點(如圖 46)。

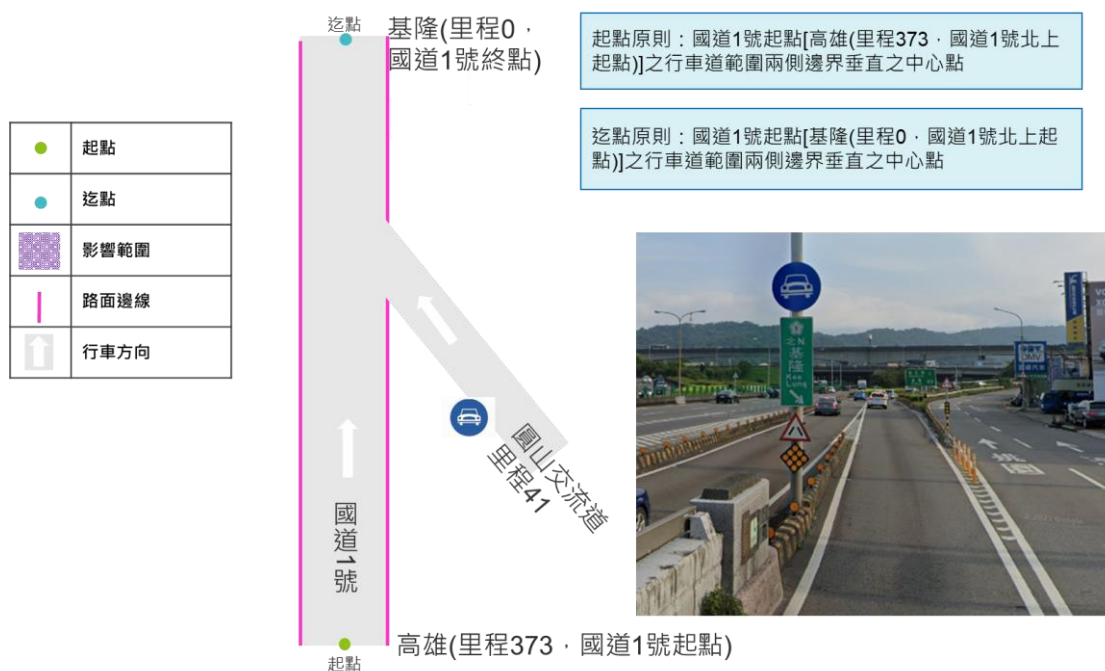


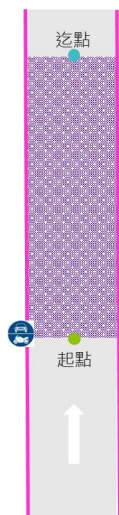
圖 46 影響範圍設定原則-「四輪以上汽車專行(遵 23)」標誌(影響範圍位於路段)



(14) 影響範圍設定原則-「四輪以上汽車及大型重型機車專行(遵 23.2)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為台 62 甲起點(執行單位決定適當起點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 47)；影響範圍-迄點(藍點)為台 62 甲迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 47)。

	起點
	迄點
	影響範圍
	離向(egress)道路
	路面邊線
	分向限制線
	車道線
	停止線
	行車方向
	中央分隔島



起點原則：台62甲起點(執行單位決定適當起點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

迄點原則：台62甲迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

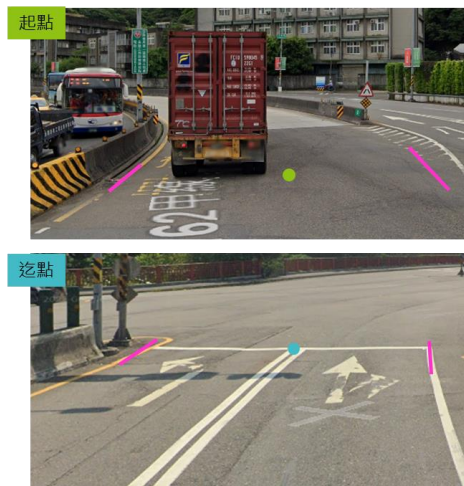


圖 47 影響範圍設定原則-「四輪以上汽車及大型重型機車專行(遵 23.2)」標誌(影響範圍位於路段)



(15) 影響範圍設定原則-「大客車專行(遵 28)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條禁止變換車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 48)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條禁止變換車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 48)。

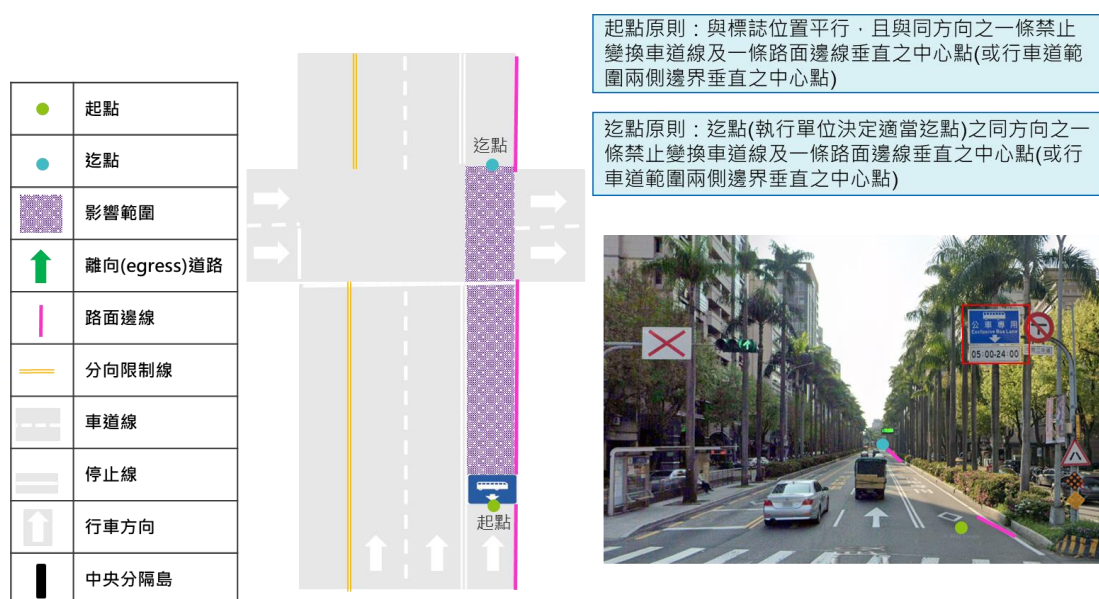


圖 48 影響範圍設定原則-「大客車專行(遵 28)」標誌(影響範圍位於路段)



(16)影響範圍設定原則-「禁止進入(禁 1)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 49)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 49)。

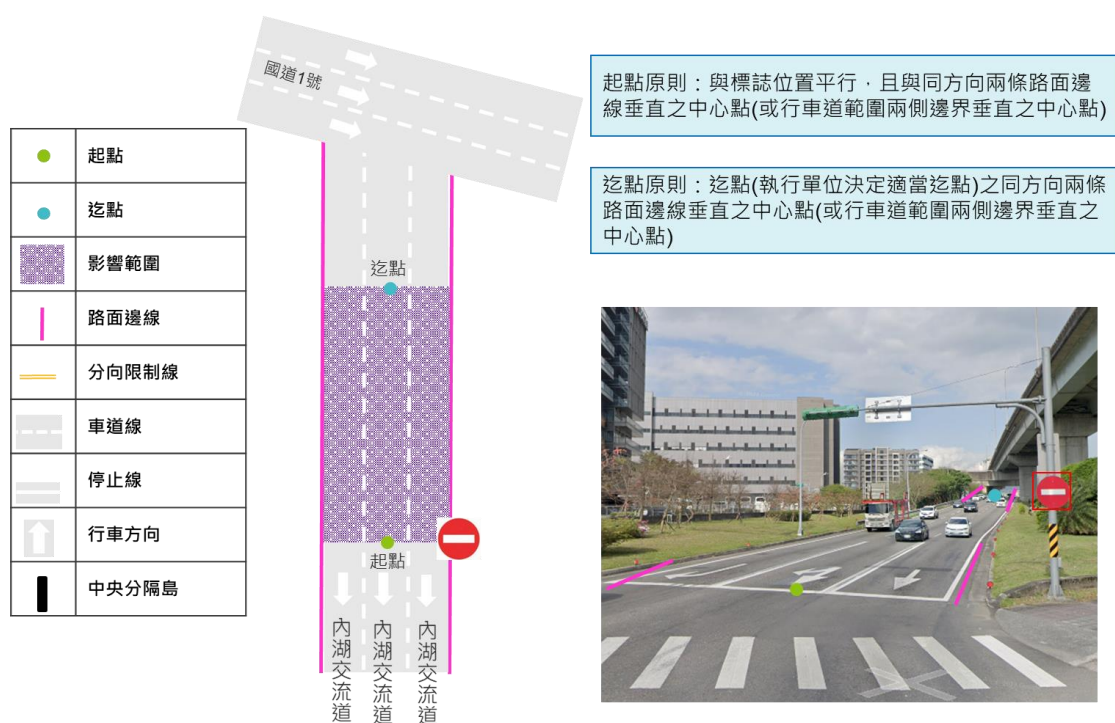


圖 49 影響範圍設定原則-「禁止進入(禁 1)」標誌(影響範圍位於路段)



(17)影響範圍設定原則-「禁止汽車進入(禁 2)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 50)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 50)。



圖 50 影響範圍設定原則-「禁止汽車進入(禁 2)」標誌(影響範圍位於路段)



(18)影響範圍設定原則-「禁止機慢車進入(禁3)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 51)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 51)。

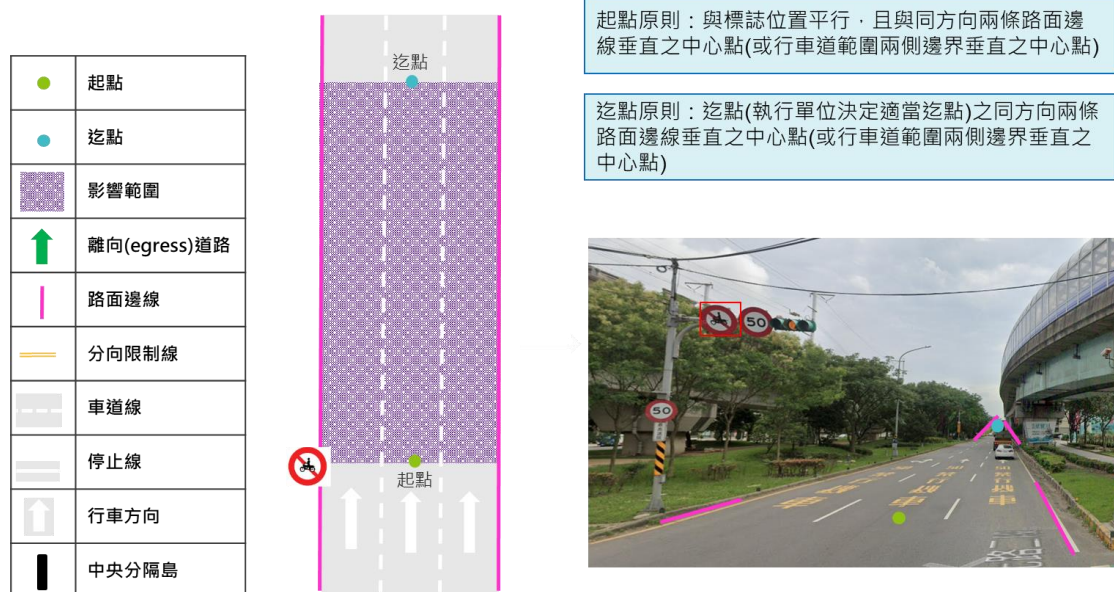


圖 51 影響範圍設定原則-「禁止機慢車進入(禁3)」標誌(影響範圍位於路段)



(19) 影響範圍設定原則-「禁止大客車進入(禁 3.1)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向一條虛擬分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 52)；影響範圍-迄點(藍點)為與停止線位置平行(執行單位決定適當迄點)，且與同方向一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 52)。

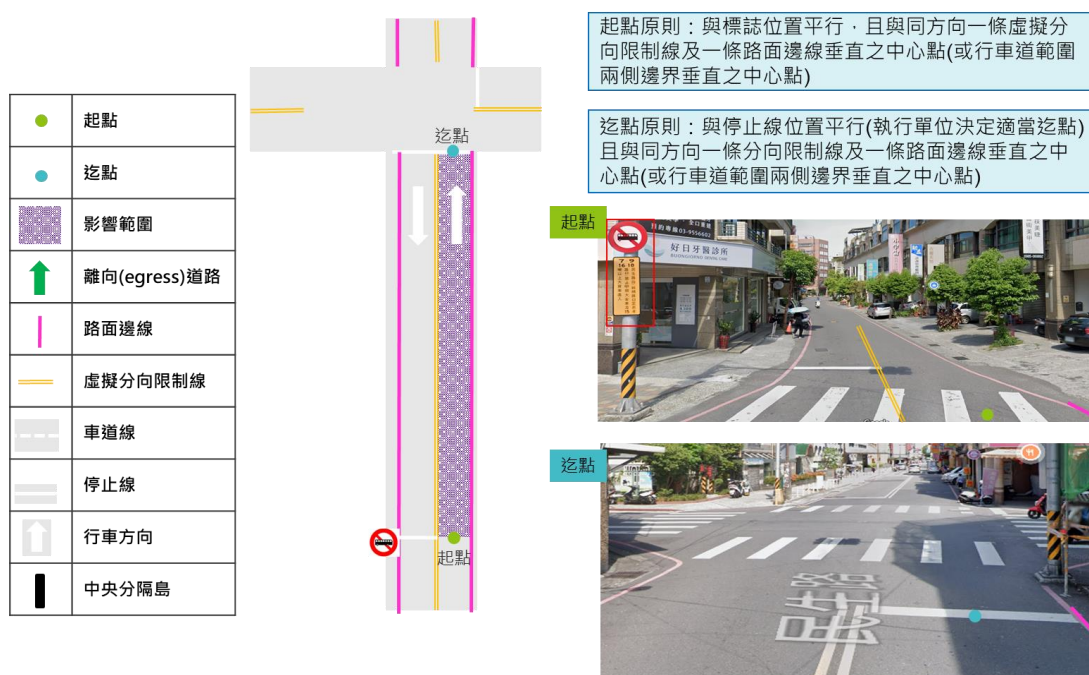


圖 52 影響範圍設定原則-「禁止大客車進入(禁 3.1)」標誌(影響範圍位於路段)



(20)影響範圍設定原則-「禁止大貨車及聯結車進入(禁4)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條枕木紋邊緣線及一條路面邊緣線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 53)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊緣線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 53)。

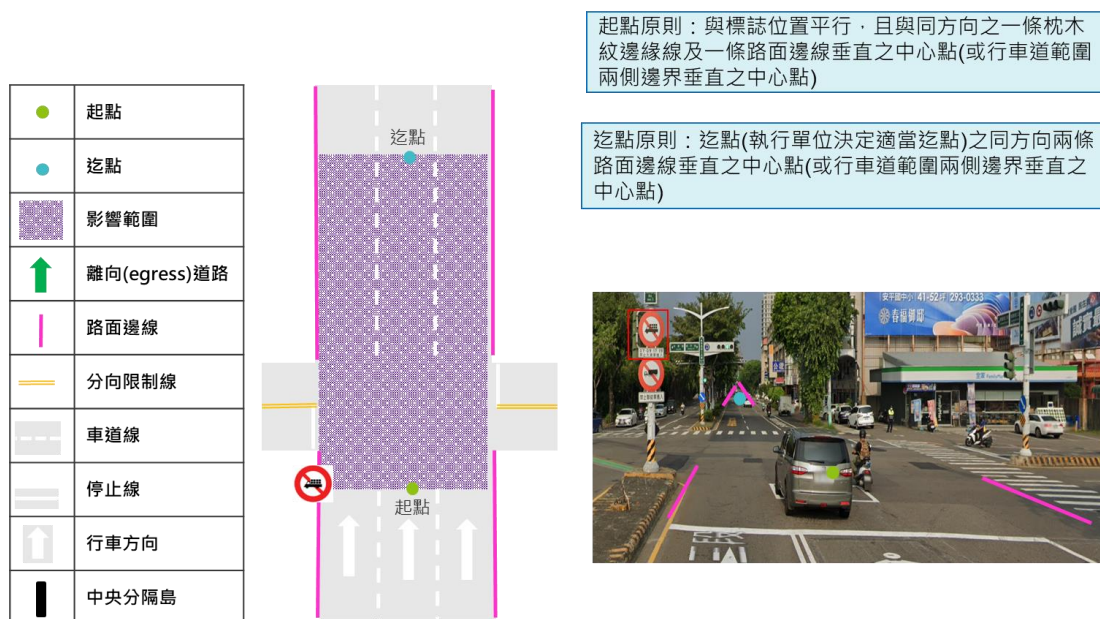


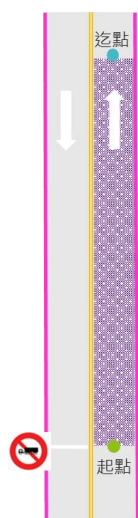
圖 53 影響範圍設定原則-「禁止大貨車及聯結車進入(禁4)」標誌(影響範圍位於路段)



(21)影響範圍設定原則-「禁止聯結車進入(禁 5)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 54)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 54)。

	起點
	迄點
	影響範圍
	離向(egress)道路
	路面邊線
	分向限制線
	車道線
	停止線
	行車方向
	中央分隔島



起點原則：與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

迄點原則：迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)



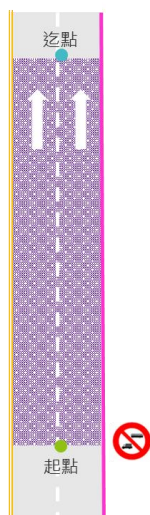
圖 54 影響範圍設定原則-「禁止聯結車進入(禁 5)」標誌(影響範圍位於路段)



(22)影響範圍設定原則-「禁止大客車、大貨車及聯結車進入(禁 6)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 55)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 55)。

	起點
	迄點
	影響範圍
	離向(egress)道路
	路面邊線
	分向限制線
	車道線
	停止線
	行車方向
	中央分隔島



起點原則：與標誌位置平行，且與同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

迄點原則：迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)



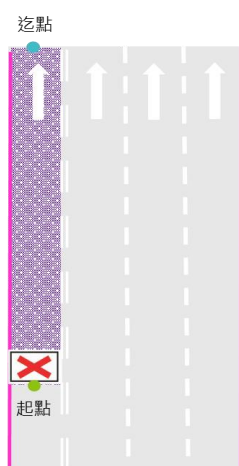
圖 55 影響範圍設定原則-「禁止大客車、大貨車及聯結車進入(禁 6)」標誌(影響範圍位於路段)



(23)影響範圍設定原則-「車道禁止進入(禁 16)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 56)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 56)。

	起點
	迄點
	影響範圍
	離向(egress)道路
	路面邊線
	分向限制線
	車道線
	停止線
	行車方向
	中央分隔島



起點原則：與標誌位置平行，且與同方向之一條車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

迄點原則：迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)



圖 56 影響範圍設定原則-「車道禁止進入(禁 16)」標誌(影響範圍位於路段)



(24)影響範圍設定原則-「禁止臨時停車(禁 26)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 57)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 57)。

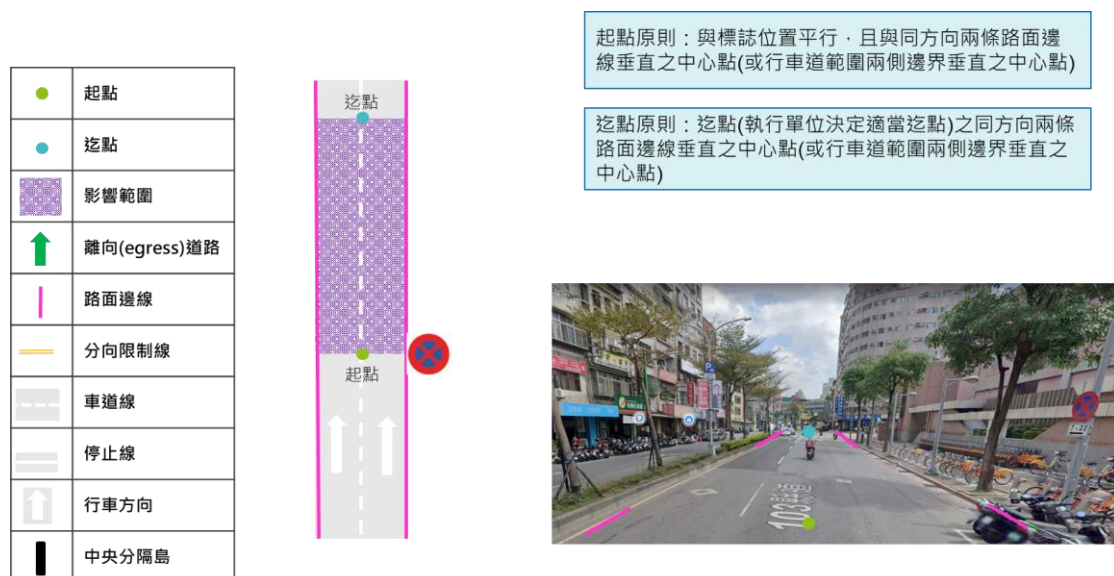


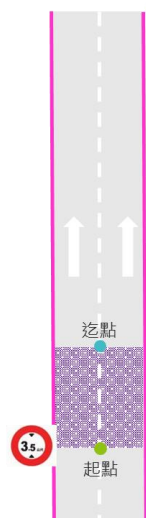
圖 57 影響範圍設定原則-「禁止臨時停車(禁 26)」標誌(影響範圍位於路段)



(25)影響範圍設定原則-「車輛高度限制(限3)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 58)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 58)。

	起點
	迄點
	影響範圍
	離向(egress)道路
	路面邊緣
	分向限制線
	車道線
	停止線
	行車方向
	中央分隔島



起點原則：與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)

迄點原則：迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊緣垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)



圖 58 影響範圍設定原則-「車輛高度限制(限3)」標誌(影響範圍位於路段)



(26)影響範圍設定原則-「最高速限(限5)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 59)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 59)。

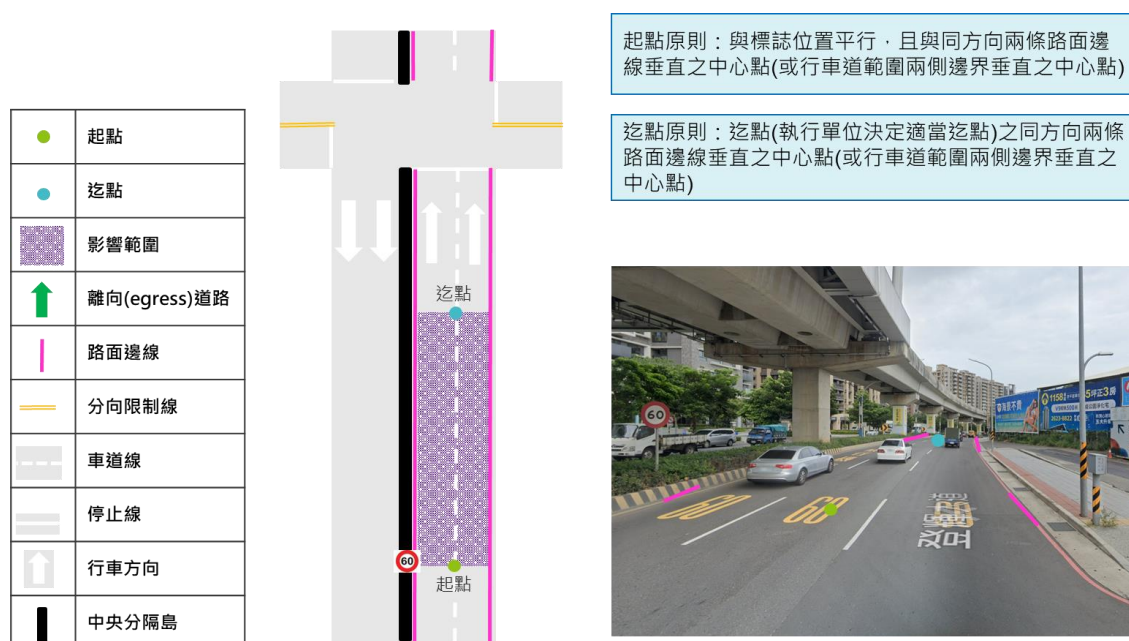


圖 59 影響範圍設定原則-「最高速限(限5)」標誌(影響範圍位於路段)



(27)影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(匝道速限，有開放路肩)」 標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之護欄及路面邊線垂直之中心點(如圖 60)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之護欄與路面邊線垂直之中心點(如圖 60)。

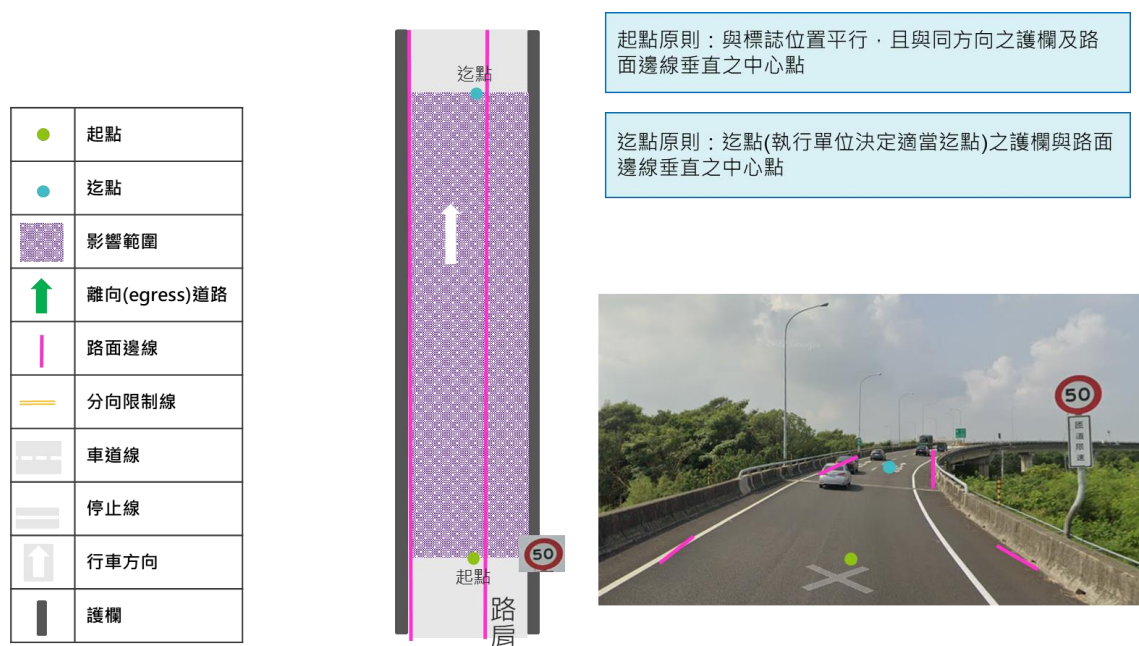


圖 60 影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(匝道速限，有開放路肩)」標誌(影響範圍位於路段)



(28)影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(匝道速限，無開放路肩)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 61)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 61)。

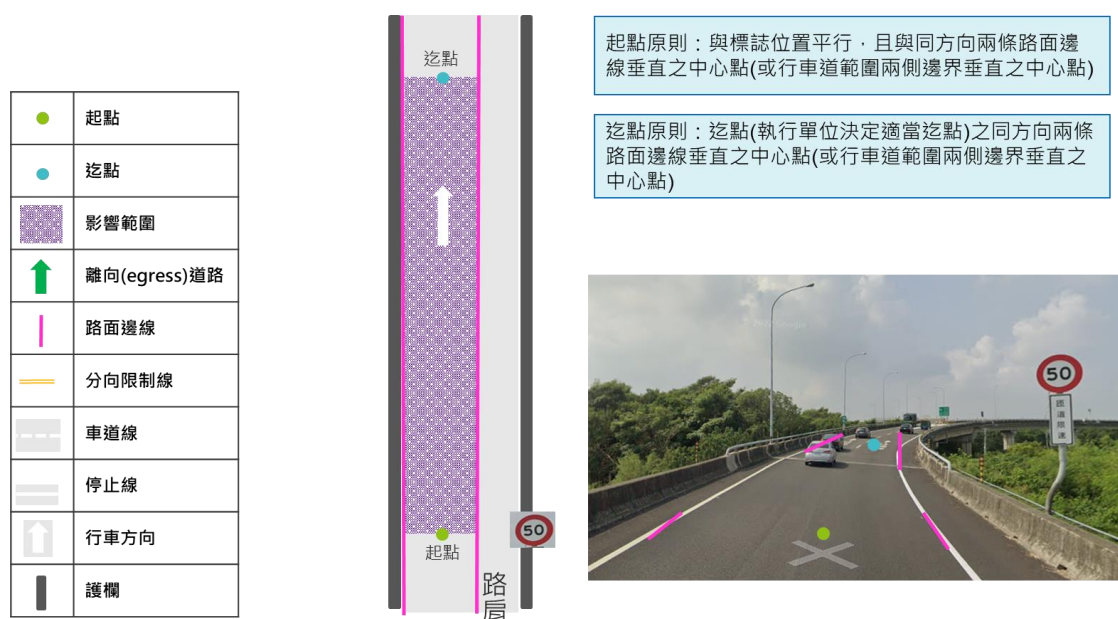


圖 61 影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(匝道速限，無開放路肩)」標誌(影響範圍位於路段)



(29)影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(路肩速限)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之護欄及路面邊線垂直之中心點(如圖 62)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(路肩通行終點標誌)之護欄與路面邊線垂直中心點。(若路肩通行終點位於出口匝道速限標誌下游，則以匝道速限標誌之護欄與路面邊線垂直中心點為路肩速限迄點)(如圖 62)。



圖 62 影響範圍設定原則-「最高速限(限 5)(路肩速限)」標誌(影響範圍位於路段)



(30)影響範圍設定原則-「最低速限(限 6)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 63)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向兩條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 63)。

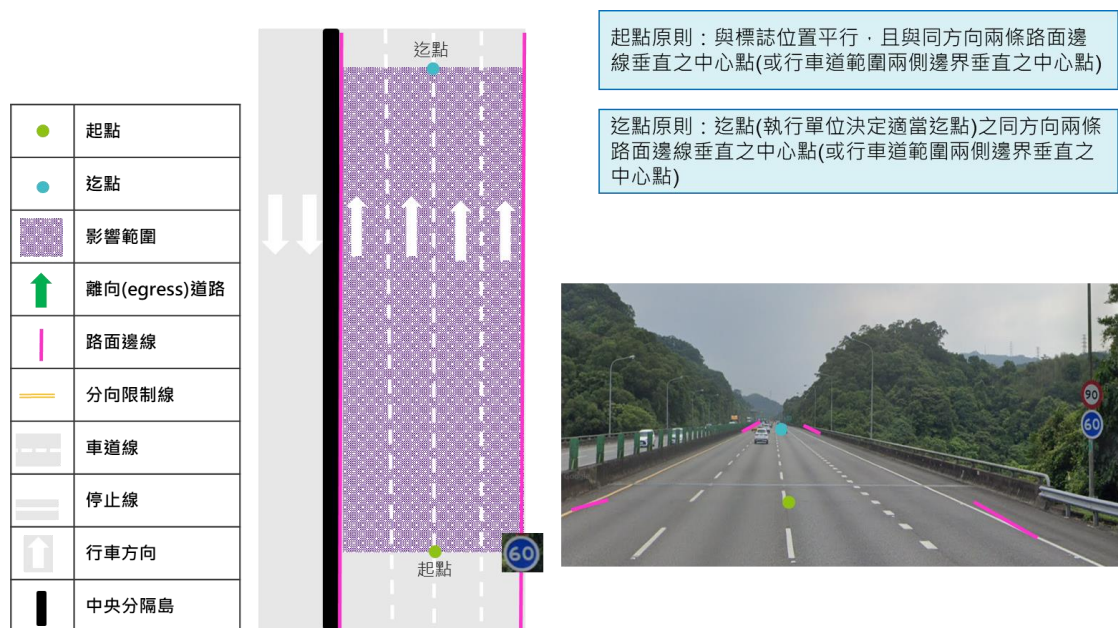


圖 63 影響範圍設定原則-「最低速限(限 6)」標誌(影響範圍位於路段)



(31)影響範圍設定原則-「調撥車道分向線指示(輔3)」標誌(影響範圍位於路段)

由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向之一條調撥車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 64)；影響範圍-迄點(藍點)為迄點(執行單位決定適當迄點)之同方向之一條調撥車道線及一條路面邊線垂直之中心點(或行車道範圍兩側邊界垂直之中心點)(如圖 64)。

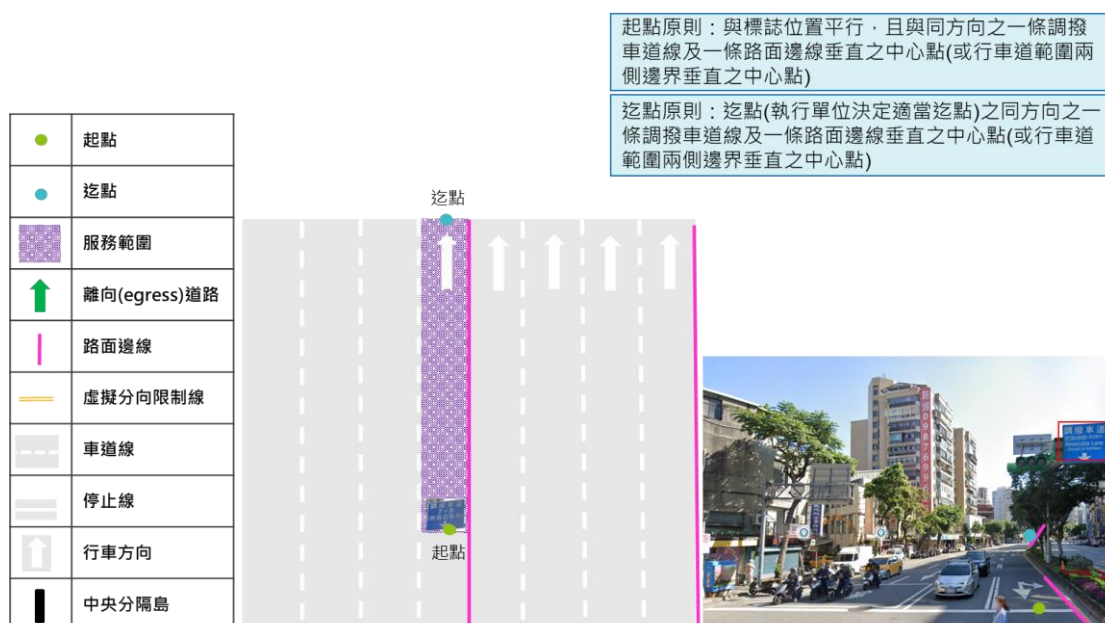


圖 64 影響範圍設定原則-「調撥車道分向線指示(輔3)」標誌(影響範圍位於路段)



(三) 影響範圍位於區域範圍

以下範例說明標誌影響範圍位於區域範圍時之影響範圍設定原則。

(1) 影響範圍設定原則-「當心行人(警 34)」標誌(影響範圍位於區域範圍)

由於該標誌之影響範圍位於區域範圍，因此該標誌之影響範圍為由區域範圍中心點(或以標誌設置位置做為區域範圍中心點)及其方圓距離所構成之範圍(如圖 65)。

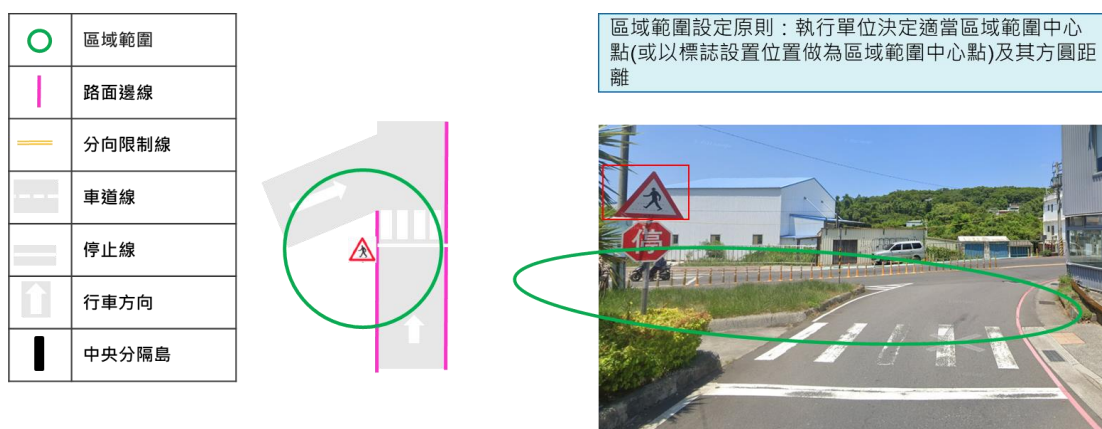


圖 65 影響範圍設定原則-「當心行人(警 34)」標誌(影響範圍位於區域範圍)



(2) 影響範圍設定原則-「當心兒童(警 35)」標誌(影響範圍位於區域範圍)

由於該標誌之影響範圍位於區域範圍，因此該標誌之影響範圍為由區域範圍中心點(或以標誌設置位置做為區域範圍中心點)及其方圓距離所構成之範圍(如圖 66)。

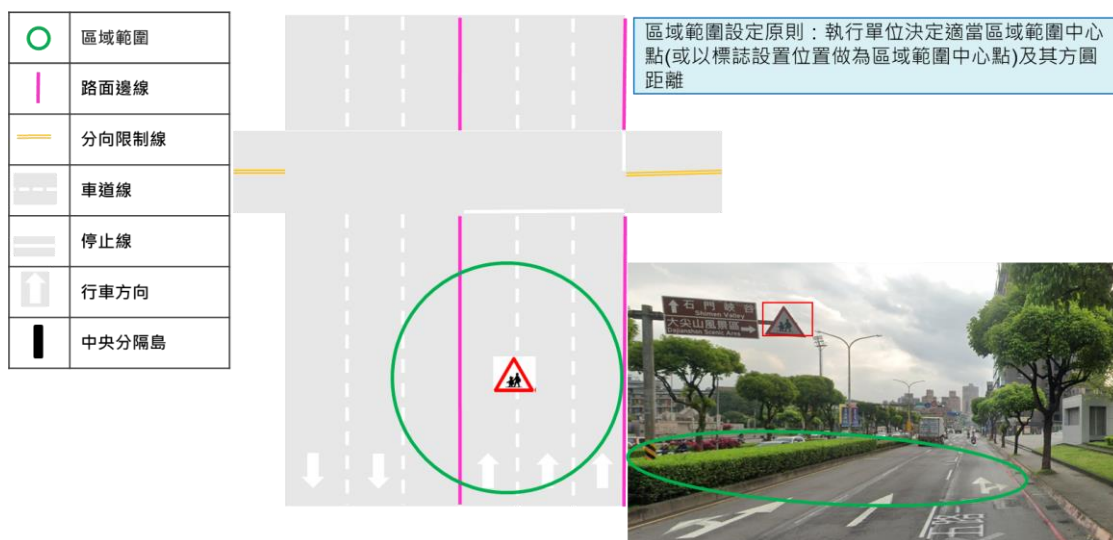


圖 66 影響範圍設定原則-「當心兒童(警 35)」標誌(影響範圍位於區域範圍)



6.3.3.3 影響車道代碼(Lane)

Lane 為標誌實際影響車道之車道代碼。首先先針對該標誌作用空間-影響範圍所在路段之每個車道的編碼進行定義，接著說明「影響車道代碼」之填寫方式。

(一) 車道代碼編碼方式

本標準參考「交通部即時路況資料標準」針對車道代碼編碼方式進行車道編碼增修分為非國道及國道之車道代碼編碼方式，其中非國道之車道代碼之編碼方式以行車方向的左邊為基準，由內車道而外車道，以阿拉伯數字 0,1,2,3,4,...表示，若為慢車道仍依內而外自 0,1,...表示(如圖 67)。國道之車道代碼之編碼方式以行車方向的左邊為基準，由內車道而外車道，以 LS,0,1,2,3,4,...,RS 表示(如圖 68)，其中 LS 為左側路肩；RS 為右側路肩。路肩的定義為設於車道之外側，路面邊緣線與護欄或邊溝間之部分，其路肩之路面邊緣線範例如圖 69。

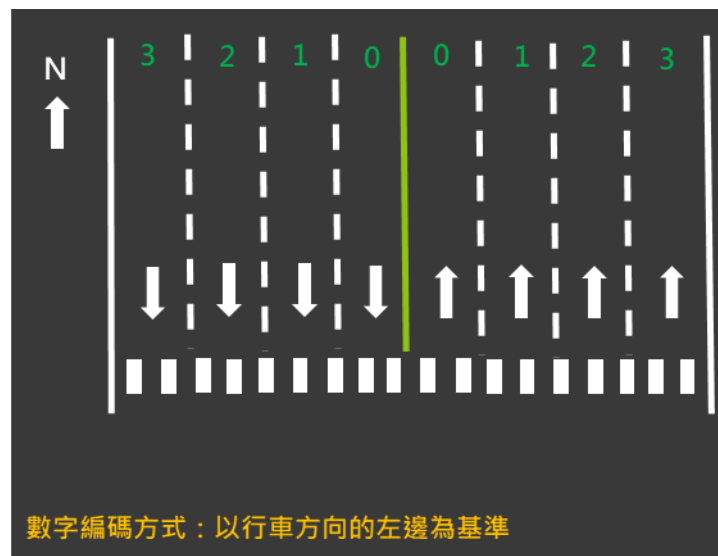


圖 67 非國道之車道代碼編碼方式示意圖

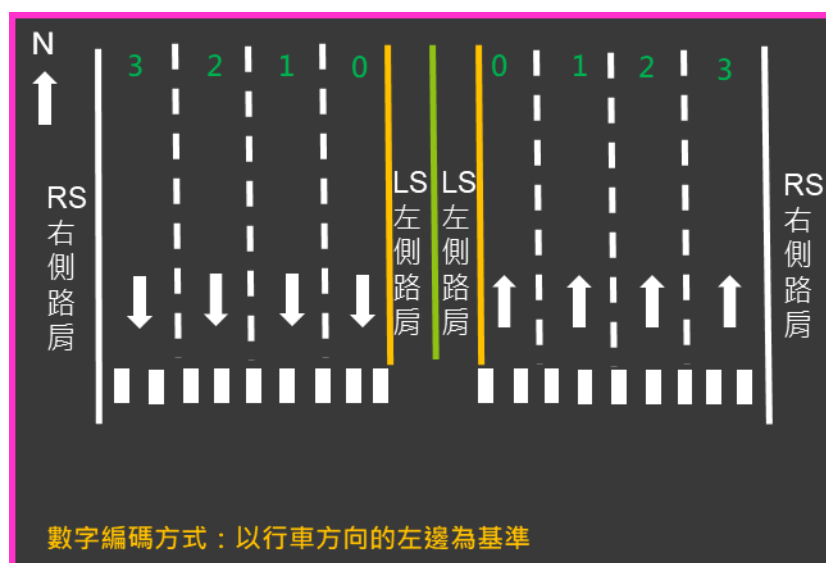


圖 68 國道之車道代碼編碼方式示意圖



資料來源：Google

圖 69 路肩之路面邊線範例

以臺北市仁愛路上混合一般道路及不同方向公車專用道之道路 (LinkID: 6000600600020A、6000600200020A) 為例，一般車道(黑底)、公車專用道(綠底)之車行方向為西向，而僅公車專用道(棕色底)之車行方向為東向，車道編碼如圖 70 所示，無論車道是一般車道(黑底)、公車專用道(綠底)或公車專用道(棕色底)，車道代碼之編碼方式為以車行方向的左邊為基準，由於一般車道(黑底)、公車專用道(綠底)之車行方向皆為西向，故一般車道(黑底)、公車專用道(綠底)之車道編碼以車行方向的左邊為基準由 Lane 0(黑底)至 Lane 6(黑底)；然而公車專用道(棕色底)之車道編碼也以車行方向的左邊為基準只有 Lane 0(棕色底)。

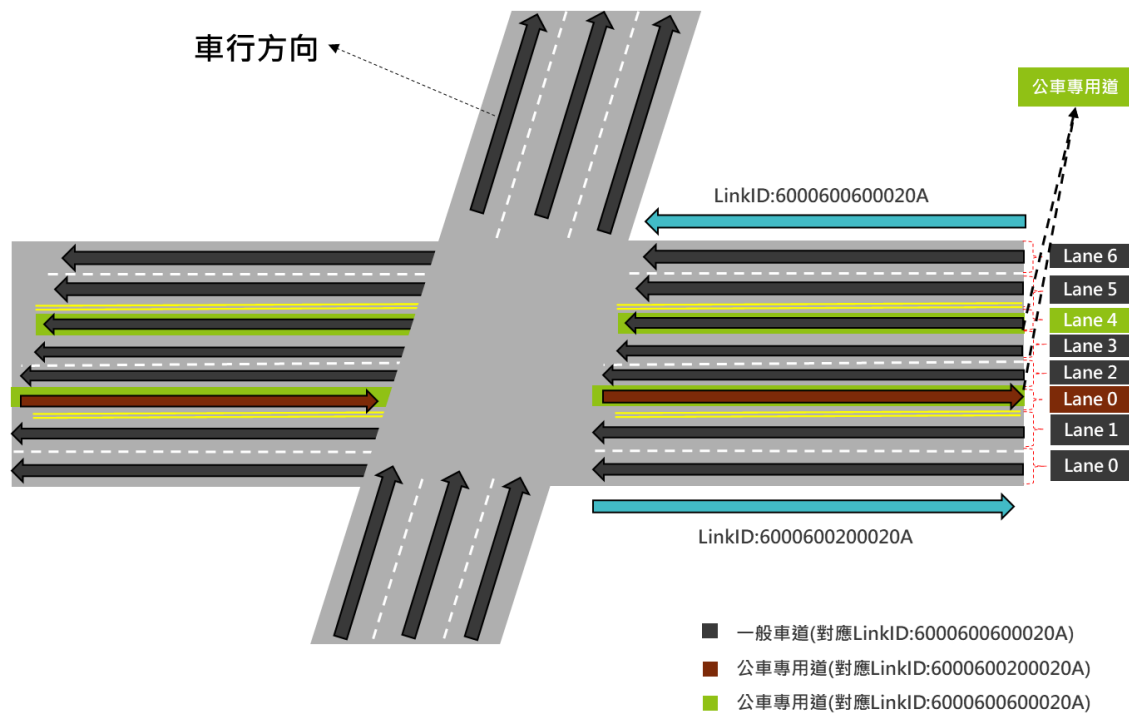


圖 70 車道編碼(以臺北市仁愛路為例)

(二) 影響車道代碼填寫方式

依據不同標誌範例說明影響車道代碼填寫方式。

(1) 禁止大客車進入標誌

如圖 71 所示，該標誌之作用空間-影響範圍所在路段有一個雙向車道，每個方向有一個車道，兩方向之車道代碼皆為 0，由於禁止大客車進入標誌是用以告示車輛駕駛人 0 車道不准進入，故影響車道代碼為 0，又因標準定義影響車道如為全部車道，則應填 999，因此影響車道代碼須填 999。

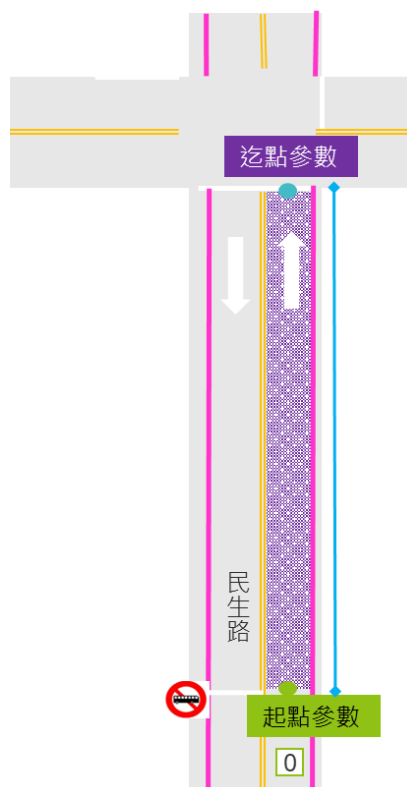


圖 71 影響車道代碼(以禁止大客車進入為例)

(2) 車道禁止進入

如圖 72 所示，車道禁止進入標誌設置於道路中央分隔島，該標誌之作用空間-影響範圍所在路段有四個車道，其車道代碼分別為0、1、2、3，但由於車道禁止進入標誌是用以告示車輛駕駛人0車道禁止進入，故影響車道代碼為0。

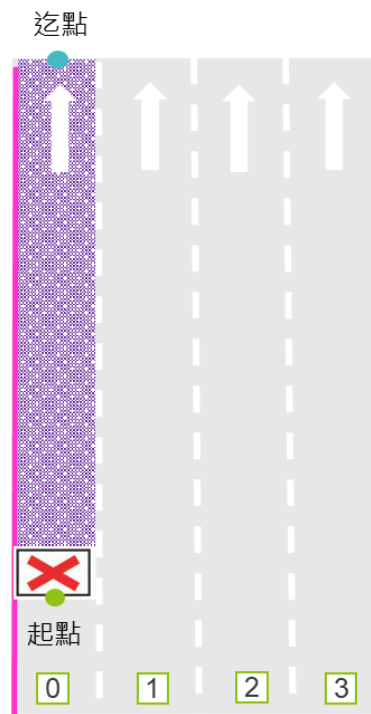


圖 72 影響車道代碼(以車道禁止進入為例)

(3) 調撥車道分向線指示

如圖 73 所示，調撥車道分向線指示標誌設置於道路中央分隔島，該標誌之作用空間-影響範圍所在路段有四個車道，其車道代碼分別為 0、1、2、3，但由於調撥車道分向線指示標誌是用以告示車輛駕駛人 0 車道為調撥車道，故影響車道代碼為 0。

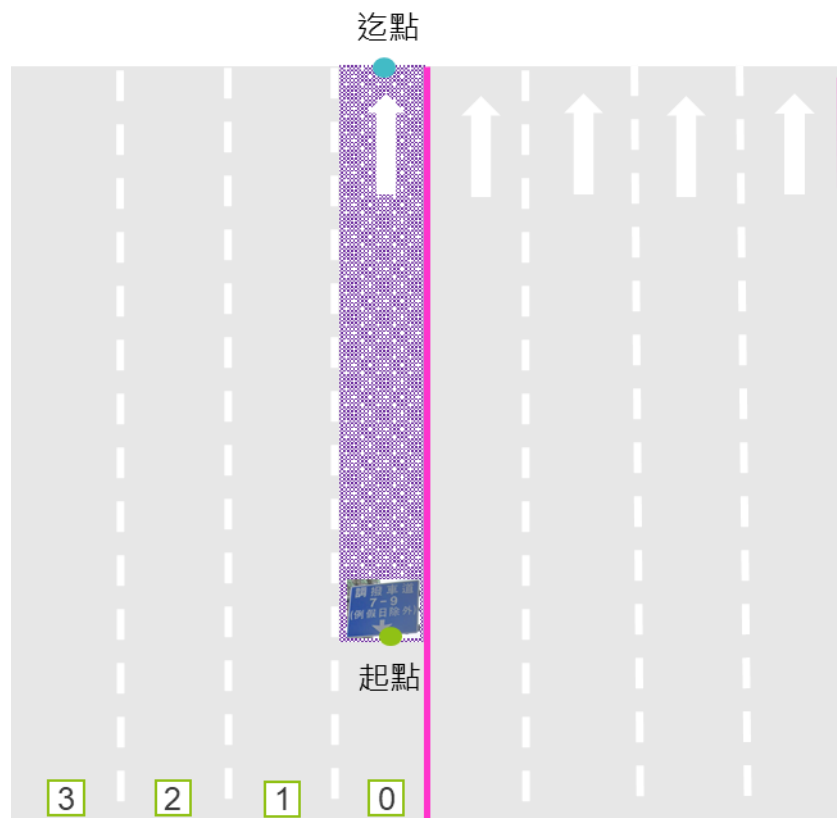


圖 73 影響車道代碼(以調撥車道分向線指示為例)



第七章 應用綱要

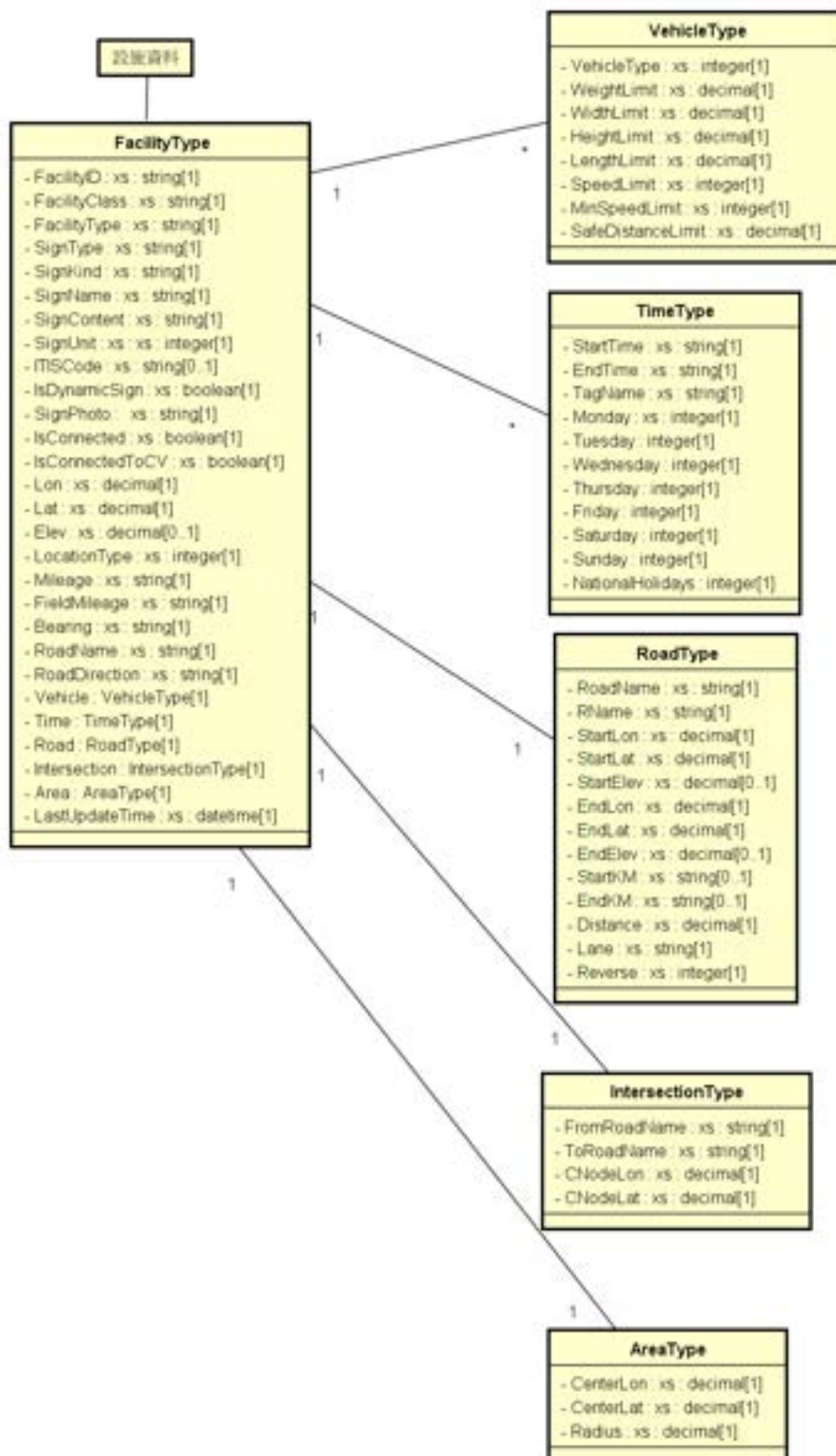
7.1 標準應用綱要設計

表 7 標準應用綱要資料表

階層	表單名稱	中文名稱	備註
設施資料	FacilityType	設施型別	靜態
	VehicleType	作用對象資料型別	靜態
	TimeType	作用時間資料型別	靜態
	RoadType	影響範圍(位於路段)資料型別	靜態
	IntersectionType	影響範圍(位於路口)資料型別	靜態
	AreaType	影響範圍(位於區域範圍)資料型別	靜態



7.2 資料型別 UML 圖形





第八章 資料典

本章說明本標準中各類別屬性名稱或關係、選填條件、資料型別、最多發生次數及說明等。

表 8 資料典定義說明表

名稱	定義
項次	資料典之項次，供參考使用。由1開始。
中英文表單類別名稱	資料典須完整列舉應用綱要之所有類別，並以其名稱區隔。
中英文屬性名稱	各類別之屬性均須列舉於資料典中，並依類別名稱分類。
選填條件	單一屬性之選填條件可包括「必要」(Mandatory, M)、「條件」(Conditional, C)及「選擇」(Optional, O)等3種情形，本文說明方式將以簡寫之(M)、(C)、(O)表示之： 1. 必要屬性：必須提供之屬性資料，不可省略。 2. 條件屬性：特定條件成立時必須提供之屬性資料。 3. 選擇屬性：可選擇是否提供之屬性。
資料型別	說明屬性之資料型態，須列舉其完整名稱。
最多發生次數	屬性及關係須規定可發生次數之極大值，可以下列三種方式表示： 1. 「1」：最多僅可發生 1 次。 2. 特定數目：最多可發生特定次數。 3. 「N」：最多可發生多次，數目不定。
說明	所有類別之屬性及關係均須明確定義，引用自其他文件（含法律、規範、標準等）之定義須於「說明」欄位說明引用來源。
值域	說明該欄位之資料型別值域。



8.1 共用訊息資料典

共用訊息資料典之屬性說明，如表 9 彙整所示。

表 9 共用訊息資料典

項次	英文表單 類別名稱	中文表單 類別名稱	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	選填條件	資料型別	最多 發生次數	說明	值域
1	VehicleType	作用對象資 料型別	VehicleType	作用對象	M	xs:integer	1	描述作用對象(標誌專用對象)， 1：汽車； 2：甲類大客車； 3：乙類大客車； 4：丙類大客車； 5：丁類大客車； 6：大客車； 7：公車； 8：大貨車； 9：小貨車； 10：小客車； 11：小型輕型機車(馬力(HP)<1.34，且速率≤45 公里／小時)； 12：普通輕型機車(c.c.≤50)； 13：普通重型機車(50<c.c.≤250) 14：550cc 以下重機(250<c.c.<550) 15：550cc 以上重機(550≤c.c) 16：行人； 17：自行車； 18：電動自行車；	代碼，參考 附錄一



項次	英文表單 類別名稱	中文表單 類別名稱	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	選填條件	資料型別	最多 發生次數	說明	值域
								19：四輪以上汽車； 20：大眾捷運系統車輛； 21：高乘載車輛； 22：聯結車； 23：空計程車； 24：三輪車； 25：獸力車； 999：所有車	
2			WeightLimit	車輛總重限制	C	xs:decimal	1	限 1(車輛總重限制)或有車輛總重限制時必填(單位：公噸，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1	浮點數
3			WidthLimit	車輛寬度限制	C	xs:decimal	1	限 2(車輛寬度限制)或有車輛寬度限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1	浮點數
4			HeightLimit	車輛高度限制	C	xs:decimal	1	限 3(車輛高度限制)或有車輛高度限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1	浮點數
5			LengthLimit	車輛長度限制	C	xs:decimal	1	限 4(車輛長度限制)或有車輛長度限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1	浮點數
6			SpeedLimit	最高速度限制	C	xs:integer	1	限 5(最高速限)或有最高速限時必填(單位：公里/小時)，如無值則填-1	整數
7			MinSpeedLimit	最低速度限制	C	xs:integer	1	限 6(最低速限)或有最低速限時必填(單位：公里/小時)，如無值則填-1	整數
8			SafeDistanceLimit	行車安全距離限制	C	xs:decimal	1	限 4-1(行車安全距離限制)或有行車安全距離限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1	浮點數



項次	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域														
9	TimeType	作用時間資料型別	StartTime	起始作用時間	M	xs:string	1	起始作用時間，格式 hh:mm，如 07:00；如為全天則填 00:00	文字														
10			EndTime	結束作用時間	M	xs:string	1	結束作用時間，格式 hh:mm，如 09:00；如為全天則填 24:00	文字														
11			TagName	作用日標籤	M	xs:string	1	描述作用日標籤，例如平日、假日、國定假日等自訂標籤名稱。 <u>填寫範例：</u> <table><tr><td>作用日</td><td>TagName</td></tr><tr><td>星期一~五</td><td>平日</td></tr><tr><td>星期六,日</td><td>假日</td></tr><tr><td>星期五,六,日</td><td>週五及假日</td></tr><tr><td>星期一~四</td><td>週一至週四</td></tr><tr><td>星期一~日</td><td>平日及假日</td></tr><tr><td>星期一~日、國定假日</td><td>平日及假日及國定假日</td></tr></table>	作用日	TagName	星期一~五	平日	星期六,日	假日	星期五,六,日	週五及假日	星期一~四	週一至週四	星期一~日	平日及假日	星期一~日、國定假日	平日及假日及國定假日	文字
作用日			TagName																				
星期一~五			平日																				
星期六,日			假日																				
星期五,六,日			週五及假日																				
星期一~四			週一至週四																				
星期一~日			平日及假日																				
星期一~日、國定假日	平日及假日及國定假日																						
12	Monday	星期一作用與否	M	xs:integer	1	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	整數																
13	Tuesday	星期二作用與否	M	xs:integer	1	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	整數																
14	Wednesday	星期三作用與否	M	xs:integer	1	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	整數																
15	Thursday	星期四作用與否	M	xs:integer	1	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	整數																
16	Friday	星期五作用與否	M	xs:integer	1	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	整數																



項次	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
17			Saturday	星期六作用與否	M	xs:integer	1	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。如作用日為平日，則填 0；作用日為假日填 1。	整數
18			Sunday	星期日作用與否	M	xs:integer	1	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。如作用日為平日，則填 0；作用日為假日填 1。	整數
19			NationalHolidays	國定假日作用與否	M	xs:integer	1	描述國定假日作用與否，1 為作用； 0 為不作用。	整數
20	RoadType	影響範圍 (位於路段) 資料型別	RoadName	道路名稱	M	xs:string	1	描述作用道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段)	文字
21			RName	道路名稱(交流道/匝道)	C	xs:string	1	道路名稱(交流道/匝道)。當影響範圍位於交流道/匝道時填道路名稱(交流道/匝道)，反之填-1	文字
22			StartLon	起點_坐標 Lon-WGS84	M	xs:decimal	1	起點_坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 121.705192	浮點數
23			StartLat	起點_坐標 Lat-WGS84	M	xs:decimal	1	起點_坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 25.087492	浮點數
24			StartElev	起點_高程(橢球高)	O	xs:decimal	1	起點_高程(橢球高)(公尺)(小數點後 3 碼)	浮點數
25			EndLon	迄點_坐標 Lon-WGS84	M	xs:decimal	1	迄點_坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 121.705192	浮點數
26			EndLat	迄點_坐標 Lat-WGS84	M	xs:decimal	1	迄點_坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 25.087492	浮點數
27			EndElev	迄點_高程(橢球高)	O	xs:decimal	1	迄點_高程(橢球高)(公尺)(小數點後 3 碼)	浮點數
28			StartKM	起點里程	O	xs:string	1	當影響範圍位於[國/快/省/縣]道路時，必填，表示方式：整數公里數+整數公尺數下 3 位，如 21K+163。	文字



項次	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
								當影響範圍位於非[國/快/省/縣]道路時，填-1。	
29			EndKM	迄點里程	O	xs:string	1	當影響範圍位於[國/快/省/縣]道路時，必填，表示方式：整數公里數+整數公尺數下3位，如21K+163。 當影響範圍位於非[國/快/省/縣]道路時，填-1。	文字
30			Distance	生效距離	M	xs:decimal	1	標誌內容連續生效里程長度(單位：公里)，也是影響範圍起迄點之里程距離(至少小數點後1碼)，如10.0	浮點數
31			Lane	影響車道代碼	M	xs:string	1	描述影響車道代碼， [非國道] 由內車道而外車道，以阿拉伯數字 0,1,2,3,4,... 表示，若為慢車道仍依內而外自 0,1,... 表示。如同時有多個影響之車道，請以,分隔，如 0,1,2。 *假設影響車道為「全部車道」則填 999。 *以影響範圍起點車道數為車道編號基準。 [國道] 由內車道而外車道，以 LS,0,1,2,3,4,...,RS 表示。如同時有多個影響之車道，請以,分隔，如 0,1,2。 LS：左側路肩 RS：右側路肩 *假設影響車道為「全部車道」(包含路肩)則填 999。 *以影響範圍起點車道數為車道編號基準。	文字
32			Reverse	順逆向	M	xs:integer	1	0：順(與 RoadDirection 同方向)[預設]; 1：逆(與 RoadDirection 反方向);	整數
33	Intersection Type		FromRoadName	起始影響道路名稱	M	xs:string	1	描述起始影響道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣	文字



項次	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
		影響範圍 (位於路口) 資料型別						道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段)	
34			ToRoadName	終點影響道路名稱	M	xs:string	1	描述終點影響道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段)	文字
35			CNodeLon	路口中心代表點_坐標 Lon-WGS84	M	xs:decimal	1	路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)_坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)	浮點數
36			CNodeLat	路口中心代表點_坐標 Lat-WGS84	M	xs:decimal	1	路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)_坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)	浮點數
37	AreaType	影響範圍 (位於區域範圍)資料型別	CenterLon	區域範圍中心點_坐標 Lon-WGS84	M	xs:decimal	1	區域範圍中心點_坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)	浮點數
38			CenterLat	區域範圍中心點_坐標 Lat-WGS84	M	xs:decimal	1	區域範圍中心點_坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)	浮點數
39			Radius	區域範圍之方圓距離	M	xs:decimal	1	區域範圍之方圓距離(單位：公尺)(至少小數點後 1 碼)	浮點數



8.3 設施資訊資料典

設施資訊資料典之屬性說明，如表 10 彙整所示。

表 10 設施資訊資料典

項次	欄位資訊	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
1	(A)共用設施規格	FacilityType	設施資料型別	FacilityID	設施編號	M	xs:string	1	設施編號，參考附錄一	文字
2				FacilityClass	設施種類代碼	M	xs:string	1	設施種類代碼， B01：傳統標誌； B02：傳統站牌； B03：號誌； B04：其他； S01：智慧標誌； S02：感知設施； S03：發布設施； S04：管制設施； S05：執法設施； S06：智慧站牌	代碼，參考附錄一
3				FacilityType	設施項目代碼	M	xs:string	1	設施項目代碼， (設施種類代碼：設施項目代碼) (B01 傳統標誌：001 警告標誌、002 禁制標誌、003 指示標誌、004 輔助標誌) (B02 傳統站牌：001 非電子式站牌) (B03 號誌：001 行車管制號誌、002 行人專用號誌、003 特種交通號誌) (B04 其他：001 科技執法牌面)	代碼，參考附錄一



項次	欄位資訊	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
									(S01 智慧標誌：001 速限可變標誌(CSLs)、002 警示電子看板、003 停車資訊看板) (S02 感知設施：001 路況 CCTV、002 電子收費 eTag、003 動態地磅、999 其他) (S03 發布設施：001 路況資訊可變標誌(CMS)、002 路徑導引標誌(RGS)、003 旅行時間標誌(TTS)、004 路徑比較時間標誌(RTS)、005 天候警示標誌) (S04 管制設施：001 車道管制號誌(LCS)、002 匝道儀控號誌(RMS)、003 路肩管制三面轉板(SCS)、004 路肩通行標誌) (S05 執法設施：001 測速照相機、002 執法 CCTV) (S06 智慧站牌：001 電子式站牌)	
4	(A+) 標誌設施規格			SignType	牌面類型代碼	M	xs:string	1	牌面類型代碼， W：警告； O：遵行； P：禁止； R：限制； I：指示； A：輔助	代碼，參考附錄一
5				SignKind	牌面性質	M	xs:string	1	填寫標誌牌面性質如警 3、遵 1。詳參附錄四	文字
6				SignName	標誌名稱	M	xs:string	1	標誌名稱。詳參附錄四	文字
7				SignContent	標誌內容	C	xs:string	1	描述標誌內容， 1.[限 1(車輛總重限制)/限 2(車輛寬度限制)/限 3(車輛高度限制)/限 4(車輛長度限制)/限	文字



項次	欄位資訊	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
									4-1(行車安全距離限制)/限 5(最高速限)/限 6(最低速限)]標誌，且無附牌：填數字 2.[SignName 與 SignContent 值一樣且標誌牌面無文字]]：填-1 3.[其他標誌(非 1、2之標誌)]：依標誌牌面內容填寫。 詳參附錄四	
8				SignUnit	標誌內容的單位	C	xs:integer	1	標誌內容的單位， 1.[限 1(車輛總重限制)/限 2(車輛寬度限制)/限 3(車輛高度限制)/限 4(車輛長度限制)/限 4-1(行車安全距離限制)/限 5(最高速限)/限 6(最低速限)]標誌： 填 1：公噸； 2：公尺； 3：公里/小時； 4：公里 2. [其他標誌(非 1之標誌)]：填-1。 詳參附錄四	代碼，參考附錄一
9				ITISCode	ITIS 代碼	O	xs:string	1	ITIS 代碼。參考 J2540	文字
10				IsDynamic Sign	是否為動態標誌	M	xs:boolean	1	是否為動態標誌， 0：否； 1：是	Boolean
11				SignPhoto	標誌牌面照片	M	xs:string	1	照片須先轉換成 base64 格式後，以 Data URI 文字格式填寫該欄位。 Data URI 文字格式： data:[<mime type>][;base64],[<data>]	文字



項次	欄位資訊	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
									如 data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAcAB4AAD/2wBDA 詳參附錄七	
12	(A)共用設施規格			IsConnected	連網與否	M	xs:boolean	1	設施是否連網至交控中心? 0：否; 1：是。 道路設施為傳統標誌、傳統站牌時， IsConnected 填 0	Boolean
13				IsConnectedToCV	支援聯網車與否	M	xs:boolean	1	設施是否可與聯網車通訊? 0：否; 1：是	Boolean
14	(B)空間資訊			Lon	坐標 Lon-WGS84	M	xs:decimal	1	坐標 Lon-WGS84 道路主管機關可視預期發展之智慧道路服務等級，進行資料空間解析度之規劃與收納建置，其坐標資料建置規格依智慧道路服務等級填寫建議如下： L1-L3：至少小數點後 6 碼 L4-L5：至少小數點後 7 碼，如 121.7051922	浮點數
15				Lat	坐標 Lat-WGS84	M	xs:decimal	1	坐標 Lat-WGS84 道路主管機關可視預期發展之智慧道路服務等級，進行資料空間解析度之規劃與收納建置，其坐標資料建置規格依智慧道路服務等級填寫建議如下： L1-L3：至少小數點後 6 碼 L4-L5：至少小數點後 7 碼，如 25.0874926	浮點數



項次	欄位資訊	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
16				Elev	高程(橢球高)	O	xs:decimal	1	高程(橢球高)(公尺)(小數點後 3 碼)。 *若採人工方式辦理設施清查者，高程欄位可不填；若採測繪方式辦理設施清查者，則高程欄位必填。	浮點數
17				LocationType	設置地點位置類型	M	xs:integer	1	描述設備設置地點位置 1：路側； 2：道路中央分隔島； 3：快慢分隔島； 4：車道上門架； 5：車道鋪面； 6：陸橋； 7：服務區； 8：休息站； 9：地磅站； 999：其他	代碼，參考附錄一
18				Mileage	所在方向里程數(起點樁號)	C	xs:string	1	起點樁號-道路中心線軌跡里程樁號(牌面里程)，表示方式：整數公里數+整數公尺數下 3 位，如 21K+163。 條件： 1.當設施位於[國/快/省]道路，且非交流道時必填 2.反之則填-1	文字
19				FieldMileage	所在方向里程數(現地樁號)	C	xs:string	1	現地樁號-現地里程樁號(牌面所在地里程)，表示方式：整數公里數+整數公尺數下 3 位，如 21K+163。 條件： 1.當設施位於[國/快/省]道路，且非交流道時必填	文字



項次	欄位資訊	英文表單類別名稱	中文表單類別名稱	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	資料型別	最多發生次數	說明	值域
									2.反之則填-1	
20				Bearing	作用路段方位	M	xs:string	1	描述作用路段方位，八方向位碼：含北向(N)、東北向(NE)、東向(E)、東南向(SE)、南向(S)、西南向(SW)、西向(W)、西北向(NW)共八種代碼(詳參閱交通部發佈之交通資訊基礎路段編碼) *請填寫標誌之作用路段方位	代碼，參考附錄一
21				RoadName	作用道路名稱	M	xs:string	1	描述作用道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段) *請填寫標誌之作用道路名稱	文字
22				RoadDirection	作用道路方向	M	xs:string	1	[國/快/省/縣]道路：填東向(E)/西向(W)/南向(S)/北向(N) [市區]道路：填東向(E)/西向(W)/南向(S)/北向(N)/東北向(NE)/東南向(SE)/西南向(SW)/西北向(NW) *請填寫標誌之作用道路方向	代碼，參考附錄一
23				Vehicle	作用對象	M	VehicleType	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義
24				Time	作用時間	M	TimeType	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義
25				Road	道路路段影響範圍集	C	RoadType	1	以巢狀方式封裝複數型別。 Road、Intersection、Area 請三擇一填寫。 條件：當影響範圍位於道路路段時必填	依類別定義
26				Intersection	道路路口影響範圍集	C	IntersectionType	1	以巢狀方式封裝複數型別。 Road、Intersection、Area 請三擇一填寫。 條件：當影響範圍位於道路路口時必填	依類別定義



項次	欄位 資訊	英文表單 類別名稱	中文表單 類別名稱	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	選填條件	資料型別	最多 發生次數	說明	值域
27				Area	區域範圍影 響範圍集	C	AreaType	1	以巢狀方式封裝複數型別。 Road、Intersection、Area 請三擇一填寫。 條件：當影響範圍位於區域範圍時必填	依類別定義
28	(D)資 料時 間			LastUpdate Time	最後更新時 間	M	xs:datetim e	1	設施資料最後更新時間，ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:ss+HH:mm)，如 2017-05-03T17:30:08+08:00	日期時間

*灰色底色欄位為 Optional



第九章 資料提供、發布流程及分工

設施資料提供單位依據本標準之規範，產製設施資料文件，並向資料檢核及上傳單位針對產製之設施資料提出檢測申請，經資料檢核通過後，將資料上傳至智慧道路設施數位化管理系統，整合發布設施資料。

設施資料提供、檢核及上傳、發布單位之分工如下：

(一) 設施資料提供單位

1. 確保所提供之設施資料內容之完整、時效及正確性。
2. 針對產製之設施資料提出檢測申請。

(二) 資料檢核及上傳單位

1. 針對產製之設施資料進行檢核，確保設施資料內容之完整、時效及正確性。
2. 設施資料上傳至智慧道路設施數位化管理系統。

(三) 設施資料發布單位

1. 發布設施資料。



第十章 智慧道路設施數位化標準

10.1 資料清單及檔案命名規則

說明：資料清單及資料檔案命名名稱對照表。

項次	資料項目名稱	備註
1	設施資料XML	FacilityList.xml

10.2 設施資料標準

請依照表 4 針對不同設施種類、項目所包含之欄位資訊填寫相關欄位。



10.2.1 設施資料 XML

<FacilityList>

英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	說明
UpdateTime	XML檔案更新時間	M	時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:ss+HH:mm)，例如: 2017-05-03T17:30:08+08:00
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	M	1 天：86400；若為不定期更新則填「-1」
AuthorityCode	業管機關簡碼	M	如：TPE=臺北市。 (詳參閱附錄一之2-業管機關簡碼)
Facilities	Facility 資訊	M	包括多筆
Facility	Facility 資料	M	單筆

<Facility>

欄位資訊	英文屬性名稱	中文屬性名稱	選填條件	說明
(A) 共用設施規格	FacilityID	設施編號	M	設施編號，參考附錄一
	FacilityClass	設施種類代碼	M	設施種類代碼， B01：傳統標誌； B02：傳統站牌； B03：號誌； B04：其他； S01：智慧標誌； S02：感知設施；



				S03：發布設施； S04：管制設施； S05：執法設施； S06：智慧站牌
	FacilityType	設施項目代碼	M	設施項目代碼， (設施種類代碼：設施項目代碼) (B01 傳統標誌：001 警告標誌、002 禁制標誌、003 指示標誌、004 輔助標誌) (B02 傳統站牌：001 非電子式站牌) (B03 號誌：001 行車管制號誌、002 行人專用號誌、003 特種交通號誌) (B04 其他：001 科技執法牌面) (S01 智慧標誌：001 速限可變標誌(CSLS)、002 警示電子看板、003 停車資訊看板) (S02 感知設施：001 路況 CCTV、002 電子收費 eTag、003 動態地磅、999 其他) (S03 發布設施：001 路況資訊可變標誌(CMS)、002 路徑導引標誌(RGS)、003 旅行時間標誌(TTS)、004 路徑比較時間標誌(RTS)、005 天候警示標誌) (S04 管制設施：001 車道管制號誌(LCS)、002 匝道儀控號誌(RMS)、003 路肩管制三面轉板(SCS)、004 路肩通行標誌) (S05 執法設施：001 測速照相機、002 執法 CCTV) (S06 智慧站牌：001 電子式站牌)
(A+) 標誌設施規格	SignType	牌面類型代碼	M	牌面類型代碼， W：警告； O：遵行； P：禁止； R：限制； I：指示； A：輔助
	SignKind	牌面性質	M	填寫標誌牌面性質如警 3、遵 1。詳參附錄四
	SignName	標誌名稱	M	標誌名稱。詳參附錄四
	SignContent	標誌內容	C	描述標誌內容， 1.[限 1(車輛總重限制)/限 2(車輛寬度限制)/限 3(車輛高度限制)/限 4(車輛長度限制)/限 4-1(行車安全距離限制)/限 5(最高速限)/限 6(最低速限)]標誌，且無附牌：填數字



				2.[SignName 與 SignContent 值一樣且標誌牌面無文字]]：填-1 3.[其他標誌(非 1.、2.之標誌)]：依標誌牌面內容填寫。 詳參附錄四
	SignUnit	標誌內容的單位	C	標誌內容的單位， 1.[限 1(車輛總重限制)/限 2(車輛寬度限制)/限 3(車輛高度限制)/限 4(車輛長度限制)/限 4-1(行車安全距離限制)/限 5(最高速限)/限 6(最低速限)]標誌： 填 1：公噸； 2：公尺； 3：公里/小時； 4：公里 2.[其他標誌(非 1.之標誌)]：填-1。詳參附錄四
	ITISCode	ITIS 代碼	O	ITIS 代碼。參考 J2540
	IsDynamicSign	是否為動態標誌	M	是否為動態標誌，0：否； 1：是
	SignPhoto	標誌牌面照片	M	照片須先轉換成 base64 格式後，以 Data URI 文字格式填寫該欄位。 Data URI 文字格式： data:[<mime type>][;base64],[<data>] 如 data:image/png;base64,9j/4AAQSkZJRgABAQEAcAB4AAD/2wBDA 詳參附錄七
(A) 共用 設施 規格	IsConnected	連網與否	M	設施是否連網至交控中心？ 0：否； 1：是。 道路設施為傳統標誌、傳統站牌時，IsConnected 填 0
	IsConnectedToCV	支援聯網車與否	M	設施是否可與聯網車通訊？ 0：否； 1：是
(B) 空間	Lon	坐標 Lon-WGS84	M	坐標 Lon-WGS84 道路主管機關可視預期發展之智慧道路服務等級，進行資料空間解析度之規劃與收納建置，其坐標資料建置規格依智慧道路服務等級填寫建議如下：



資 訊				L1-L3：至少小數點後 6 碼 L4-L5：至少小數點後 7 碼， 如 121.7051922
	Lat	坐標 Lat-WGS84	M	坐標 Lat-WGS84 道路主管機關可視預期發展之智慧道路服務等級，進行資料空間解析度之規劃與收納建置，其坐標資料建置規格依智慧道路服務等級填寫建議如下： L1-L3：至少小數點後 6 碼 L4-L5：至少小數點後 7 碼， 如 25.0874926
	Elev	高程(橢球高)	O	高程(橢球高)(公尺)(小數點後 3 碼)。 *若採人工方式辦理設施清查者，高程欄位可不填；若採測繪方式辦理設施清查者，則高程必填。
	LocationType	設置地點位置類型	M	描述設備設置地點位置 1：路側； 2：道路中央分隔島； 3：快慢分隔島； 4：車道上門架； 5：車道鋪面； 6：陸橋； 7：服務區 8：休息站 9：地磅站 999：其他
	Mileage	所在方向里程數(起點樁號)	C	起點樁號-道路中心線軌跡里程樁號(牌面里程)，表示方式：整數公里數+整數公尺數下 3 位，如 21K+163。條件： 1.當設施位於[國/快/省]道路，且非交流道時必填 2.反之則填-1
	FieldMileage	所在方向里程數(現地樁號)	C	現地樁號-現地里程樁號(牌面所在地里程)，表示方式：整數公里數+整數公尺數下 3 位，如 21K+163。條件： 1.當設施位於[國/快/省]道路，且非交流道時必填



				2.反之則填-1
	Bearing		作用路段方位	M 描述作用路段方位，八方向位碼：含北向(N)、東北向(NE)、東向(E)、東南向(SE)、南向(S)、西南向(SW)、西向(W)、西北向(NW)共八種代碼(詳參閱交通部發佈之交通資訊基礎路段編碼) *請填寫標誌之作用路段方位
	RoadName		作用道路名稱	M 描述作用道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段) *請填寫標誌之作用道路名稱
	RoadDirection		作用道路方向	M [國/快/省/縣]道路：填東向(E)/西向(W)/南向(S)/北向(N) [市區]道路：填東向(E)/西向(W)/南向(S)/北向(N)/東北向(NE)/東南向(SE)/西南向(SW)/西北向(NW) *請填寫標誌之作用道路方向
(C) 影 響 範 圍	Effect		影響集	M 以巢狀方式封裝複數型別
	Vehicles		作用對象集	M 以巢狀方式封裝複數型別
	Vehicle			
	VehicleType		作用對象	M 描述作用對象(標誌專用對象)， 1：汽車； 2：甲類大客車； 3：乙類大客車； 4：丙類大客車； 5：丁類大客車； 6：大客車； 7：公車； 8：大貨車； 9：小貨車 10：小客車； 11：小型輕型機車(馬力(HP)<1.34，且速率<=45 公里／小時)； 12：普通輕型機車(c.c.<=50)； 13：普通重型機車(50<c.c.<=250)



				14：550cc 以下重機(250<c.c.<550) 15：550cc 以上重機(550<=c.c) 16：行人; 17：自行車; 18：電動自行車; 19：四輪以上汽車; 20：大眾捷運系統車輛; 21：高乘載車輛; 22：聯結車; 23：空計程車; 24：三輪車; 25：獸力車; 999：所有車	
		WeightLimit	車輛總重限制	C	限 1(車輛總重限制)或有車輛總重限制時必填(單位：公噸，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1
		WidthLimit	車輛寬度限制	C	限 2(車輛寬度限制)或有車輛寬度限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1
		HeightLimit	車輛高度限制	C	限 3(車輛高度限制)或有車輛高度限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1
		LengthLimit	車輛長度限制	C	限 4(車輛長度限制)或有車輛長度限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1
		SpeedLimit	最高速度限制	C	限 5(最高速限)或有最高速限時必填(單位：公里/小時)，如無值則填-1
		MinSpeedLimit	最低速度限制	C	限 6(最低速限)或有最低速限時必填(單位：公里/小時)，如無值則填-1
		SafeDistanceLimit	行車安全距離限制	C	限 4-1(行車安全距離限制)或有行車安全距離限制時必填(單位：公尺，允許至多至小數點第 2 位)，如無值則填-1
		Times	作用時間集	M	以巢狀方式封裝複數型別
		Time			
	StartTime	起始作用時間	M	起始作用時間，格式 hh:mm，如 07:00；如為全天則填 00:00	
	EndTime	結束作用時間	M	結束作用時間，格式 hh:mm，如 09:00；如為全天則填 24:00	



			Day	作用日集	M	以巢狀方式封裝複數型別	
			TagName	作用日標籤	M	描述作用日標籤，例如平日、假日、國定假日等自訂標籤名稱。 填寫範例：	
						作用日	TagName
						星期一~五	平日
						星期六,日	假日
						星期五,六,日	週五及假日
						星期一~四	週一至週四
						星期一~日	平日及假日
						星期一~日、國定假日	平日及假日及國定假日
			Monday	星期一作用與否	M	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。 如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	
			Tuesday	星期二作用與否	M	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。 如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	
			Wednesday	星期三作用與否	M	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。 如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	
			Thursday	星期四作用與否	M	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。 如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	
			Friday	星期五作用與否	M	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。 如作用日為平日，則填 1；作用日為假日填 0。	
			Saturday	星期六作用與否	M	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。 如作用日為平日，則填 0；作用日為假日填 1。	
Sunday	星期日作用與否	M	描述星期別作用與否，1 為作用； 0 為不作用。 如作用日為平日，則填 0；作用日為假日填 1。				
NationalHolidays	國定假日作用與否	M	描述國定假日作用與否，1 為作用； 0 為不作用。				
Road		道路路段影響範圍集	C	以巢狀方式封裝複數型別。條件：當影響範圍位於道路路段時必填			
	RoadName	道路名稱	M	描述所在道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段)			



		RName	道路名稱(交流道/匝道)	C	道路名稱(交流道/匝道)。當影響範圍位於交流道/匝道時填道路名稱(交流道/匝道)，反之填-1
		StartLon	起點 坐標 Lon-WGS84	M	起點 坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 121.705192
		StartLat	起點 坐標 Lat-WGS84	M	起點 坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 25.087492
		StartElev	起點 高程(橢球高)	O	起點 高程(橢球高)(公尺)(小數點後 3 碼)
		EndLon	迄點 坐標 Lon-WGS84	M	迄點 坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 121.705192
		EndLat	迄點 坐標 Lat-WGS84	M	迄點 坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)，如 25.087492
		EndElev	迄點 高程(橢球高)	O	迄點 高程(橢球高)(公尺)(小數點後 3 碼)
		StartKM	起點里程	O	當影響範圍位於[國/快/省/縣]道路時，必填，表示方式：整數公里數+整數公尺數下 3 位，如 21K+163。 當影響範圍位於非[國/快/省/縣]道路時，填-1。
		EndKM	迄點里程	O	當影響範圍位於[國/快/省/縣]道路時，必填，表示方式：整數公里數+整數公尺數下 3 位，如 21K+163。 當影響範圍位於非[國/快/省/縣]道路時，填-1。
		Distance	生效距離	M	標誌內容連續生效里程長度(單位：公里)，也是影響範圍起迄點之里程距離(至少小數點後 1 碼)，如 10.0
		Lane	影響車道代碼	M	描述影響車道代碼， [非國道] 由內車道而外車道，以阿拉伯數字 0,1,2,3,4,⋯ 表示，若為慢車道仍依內而外自 0,1,⋯ 表示。如同時有多個影響之車道，請以,分隔，如 0,1,2。 *假設影響車道為「全部車道」則填 999。 *以影響範圍起點車道數為車道編號基準。 [國道] 由內車道而外車道，以 LS,0,1,2,3,4,⋯,RS 表示。如同時有多個影響之車道，請以,分隔，如 0,1,2。 LS：左側路肩 RS：右側路肩 *假設影響車道為「全部車道」(包含路肩)則填 999。 *以影響範圍起點車道數為車道編號基準。



		Reverse	順逆向	M	0：順(與 RoadDirection 同方向)[預設]； 1：逆(與 RoadDirection 反方向)；
		Intersection	道路路口影響範圍集	C	以巢狀方式封裝複數型別。條件：當影響範圍位於道路路口時必填
		FromRoadName	起始影響道路名稱	M	描述起始影響道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段)
		ToRoadName	終點影響道路名稱	M	描述終點影響道路名稱，道路分類由高層級至低層級道路優先填寫順序為國道->快速公路->省道->縣道->市道->鄉道->市區一般道路，國道(如國道 X 號)；省道(如台 X 線)；市區道路(如 XXX 路 X 段)
		CNodeLon	路口中心代表點_坐標 Lon-WGS84	M	路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)_坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)
		CNodeLat	路口中心代表點_坐標 Lat-WGS84	M	路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)_坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)
		Area	區域範圍影響範圍集	C	以巢狀方式封裝複數型別。 Road、Intersection、Area 請三擇一填寫。 條件：當影響範圍位於區域範圍時必填
		CenterLon	區域範圍中心點_坐標 Lon-WGS84	M	區域範圍中心點_坐標 Lon-WGS84(至少小數點後 6 碼)
		CenterLat	區域範圍中心點_坐標 Lat-WGS84	M	區域範圍中心點_坐標 Lat-WGS84(至少小數點後 6 碼)
		Radius	區域範圍之方圓距離	M	區域範圍之方圓距離(單位：公尺)(至少小數點後 1 碼)
(D) 資料 時間	LastUpdateTime	最後更新時間	M	設施資料最後更新時間，ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:ss+HH:mm)，如 2017-05-03T17:30:08+08:00	

*灰色底色欄位為 Optional



【XML 範例】

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>TPE-P00501-002069-SN-S99A0PGE7-0004</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>002</FacilityType>
      <SignType>P</SignType>
      <SignKind>禁 18</SignKind>
      <SignName>禁止左轉</SignName>
      <SignContent>-1</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD
      /2wBDA01</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.5551071</Lon>
```



```
<Lat>25.0581861</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>2</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>民生東路四段</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
</Times>
```



```
<Time>
  <StartTime>07:00</StartTime>
  <EndTime>09:00</EndTime>
  <Day>
    <TagName>平日</TagName>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>0</Saturday>
    <Sunday>0</Sunday>
    <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
  </Day>
</Time>
<Time>
  <StartTime>17:00</StartTime>
  <EndTime>19:00</EndTime>
  <Day>
    <TagName>平日</TagName>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
```



```
<Wednesday>1</Wednesday>
<Thursday>1</Thursday>
<Friday>1</Friday>
<Saturday>0</Saturday>
<Sunday>0</Sunday>
<NationalHolidays>0</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Intersection>
  <FromRoadName>民生東路四段</FromRoadName>
  <ToRoadName>光復北路</ToRoadName>
  <CNodeLon>121.555241</CNodeLon>
  <CNodeLat>25.058264</CNodeLat>
</Intersection>
</Effect>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
</Facilities>
</FacilityList>
```



10.2.2 設施資料 XML(依據各欄位資訊說明 XML 填寫範例)

說明：依據各欄位資訊((A)共用設施規格、(A+)標誌設施規格、(B)空間資訊、(C)影響範圍、(D)資料時間)說明 XML 填寫範例。

10.2.2.1 【資訊填寫範例-(A)共用設施規格】

【範例資料】

欄位	基隆市	臺北市	臺北市	新北市
FacilityID	KEE-P00501-019922-SN-S9QW1PLNL-0002	TPE-P00501-002069-SN-S99A0PGE7-0004	TPE-P00501-021163-SN-S9RKDPMF6-0001	NWT-P00501-012788-SN-S9JXQPJ11-0001
FacilityClass	B01	B01	B01	B01
FacilityType	002	002	001	001
IsConnected	0	0	0	0
IsConnectedToCV	0	0	0	0

【XML 填寫範例-(A)共用設施規格】

```
<FacilityID>KEE-P00501-019922-SN-S9QW1PLNL-0002</FacilityID>
<FacilityClass>B01</FacilityClass>
<FacilityType>002</FacilityType>
<IsConnected>0</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
```

**10.2.2.2 【資訊填寫範例-(A+)標誌設施規格】****【範例資料】**

欄位	基隆市	臺北市	臺北市	新北市
SignType	R	P	W	W
SignKind	限 5	禁 18	警 3	警 20
SignName	最高速限	禁止左轉	連續彎路	右側岔道
SignContent	50	-1	-1	-1
SignUnit	3	-1	-1	-1
ITISCode				
IsDynamicSign	0	0	0	0
SignPhoto	data:image/png;base64, /9j/4AAQSkZJRgABAQEAeAB4AAD/2wBD A02	data:image/png;base64, /9j/4AAQSkZJRgABAQEAeAB4AAD/2wBD A03	data:image/png;base64, /9j/4AAQSkZJRgABAQEAeAB4AAD/2wBD A04	data:image/png;base64, /9j/4AAQSkZJRgABAQEAeAB4AAD/2wBD A05

*灰色底色欄位為 Optional

資料來源：附錄四

【XML 填寫範例-(A+)標誌設施規格】

```

<SignType>R</SignType>
<SignKind>限 5</SignKind>
<SignName>最高速限</SignName>
<SignContent>50</SignContent>
<SignUnit>3</SignUnit>
<ITISCode></ITISCode>

```




<IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>

<SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA02</SignPhoto>

10.2.2.3 【資訊填寫範例-(B)空間資訊】

【範例資料】

欄位	標誌設置於兩條道路交岔處-「右側岔道」標誌	標誌設置於一條道路-「最高速限」標誌
Lon	121.4532471	121.4523801
Lat	25.1807851	25.1811831
Elev	25.332	25.332
LocationType	7	2
Mileage	15K+790	6K+480
FieldMileage	15K+790	6K+480
Bearing	E	NW
RoadName	北新路一段	淡金路二段
RoadDirection	E	N

*灰色底色欄位為 Optional



【XML 填寫範例-(B)空間資訊】

```
<Lon>121.4532471</Lon>  
<Lat>25.1807851</Lat>  
<Elev>25.332</Elev>  
<LocationType>7</LocationType>  
<Mileage>15K+790</Mileage>  
<FieldMileage>15K+790</FieldMileage>  
<Bearing>E</Bearing>  
<RoadName>北新路一段</RoadName>  
<RoadDirection>E</RoadDirection>
```



(一)標誌設置於兩條道路交岔處

空間資訊主要記錄標誌所在位置(包括 Lon、Lat、Elev、LocationType)及道路資訊(包括 RoadName、Bearing、RoadDirection、Mileage、FieldMileage)。其中標誌所在坐標位置(Lon、Lat、Elev)為標誌牌面中心點位置(如圖 74)，詳細標誌所在坐標位置(Lon、Lat、Elev)之點位選擇及測量說明請參考附錄六，但不限各設施坐標點位。



圖 74 標誌牌面中心點位置(示意圖)

如圖 75 為例，標誌所在位置(Elev)的部分，Elev 為橢球體(規則幾何面)的欄位，其中 Elev 為標誌牌面中心點位置與參考橢球體(規則幾何面)的垂直距離，如圖 75 之紫線。

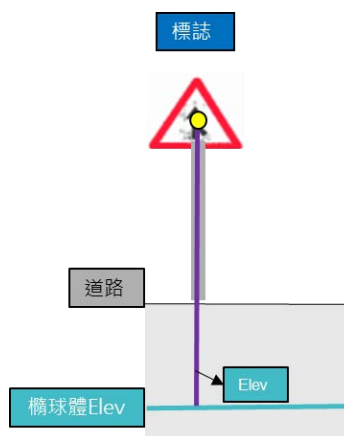


圖 75 測量標誌高程(Elev)的示意圖

如圖 76 所示，由於「右側岔道」標誌設置於兩條道路(藍線及綠線)交岔處之槽化島上，且該標誌主要提供給「藍線」路段之車輛看，所以將記錄以圖 76「藍線」路段為基準之空間資訊(道路資訊)。



圖 76「右側岔道」標誌設置於兩條道路交岔處(示意圖)

(二)標誌設置於一條道路

空間資訊主要記錄標誌所在位置(包括 Lon、Lat、Elev、LocationType)及道路資訊(包括 RoadName、Bearing、RoadDirection、Mileage、FieldMileage)。其中標誌所在坐標位置(Lon、Lat、Elev)為標誌牌面中心點位置(如圖 77)，詳細標誌所在坐標位置(Lon、Lat、Elev)之點位選擇及測量說明請參考附錄六，但不限各設施坐標點位。



圖 77 標誌牌面中心點位置(示意圖)

如圖 78 為例，標誌所在位置(Elev)的部分，Elev 為橢球體(規則幾何面)的欄位，其中 Elev 為標誌牌面中心點位置與參考橢球體(規則幾何面)的垂直距離，如圖 78 之紫線。

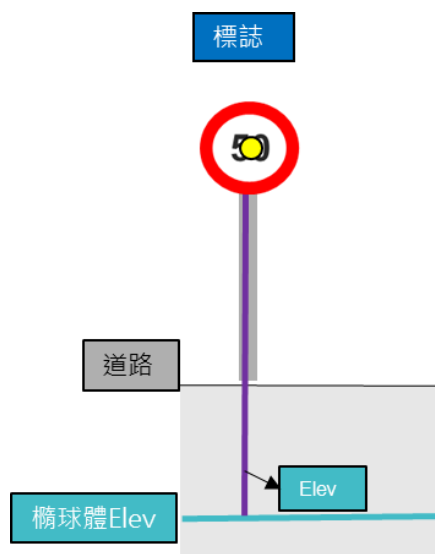


圖 78 測量標誌高程(Elev)的示意圖

如圖 79 所示，由於「最高速限」標誌設置於同方向之道路上，所以將記錄以圖 79「藍線」路段為基準之空間資訊(道路資訊)。



圖 79「最高速限」標誌設置於同方向之道路上(示意圖)



10.2.2.4 【資訊填寫範例-(C)影響範圍】

【範例資料】-以「禁止左轉」標誌為例



圖 80 「禁止左轉」標誌



圖 81 「禁止左轉」標誌情境示意圖

表 11 「禁止左轉」標誌((C)影響範圍)範例

欄位			禁止左轉	說明
Effect				
	Vehicles			作用對象集
	Vehicle	VehicleType	999	由於該標誌由全部車輛專用，故 VehicleType 填 999。
		WeightLimit	-1	由於該標誌無車輛總重限制，故填-1。



		WidthLimit	-1		由於該標誌無車輛寬度限制，故填-1。		
		HeightLimit	-1		由於該標誌無車輛高度限制，故填-1。		
		LengthLimit	-1		由於該標誌無車輛長度限制，故填-1。		
		SpeedLimit	-1		由於該標誌無最高速度限制，故填-1。		
		MinSpeedLimit	-1		由於該標誌無最低速度限制，故填-1。		
		SafeDistanceLimit	-1		由於該標誌無行車安全距離限制，故填-1。		
	Times					作用時間集	
	Time	StartTime	07:00	17:00			
		EndTime	09:00	19:00			
		Day					
					圖 82「禁止左轉」標誌 由圖 82 該主標誌牌下方之附牌(粉色框)得知特定管制時段為 7:00-9:00、17:00-19:00(假日除外)。		
			TagName	平日	平日	作用日為平日，則填平日。	
			Monday	1	1	作用日為平日，則填 1。	
			Tuesday	1	1	作用日為平日，則填 1。	
			Wednesday	1	1	作用日為平日，則填 1。	
			Thursday	1	1	作用日為平日，則填 1。	
			Friday	1	1	作用日為平日，則填 1。	
			Saturday	0	0	作用日為平日，則填 0。	
			Sunday	0	0	作用日為平日，則填 0。	
		NationalHolidays	0	0	作用日為平日，則填 0。		
	Intersection					道路路口影響範圍集。	



				由於該標誌之影響範圍位於道路路口，因此須填寫 Inter section 以下相關欄位。
		FromRoadName	民生東路四段	駕駛於民生東路四段(FromRoadName)上，禁止左轉至光復北路(ToRoadName)。詳參 6.3.3.1。
		ToRoadName	光復北路	
		CNodeLon	121.555241	- 該影響範圍之作用空間-影響範圍欄位包括 CNodeLon、CNodeLat，CNodeLon、CNodeLat 為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 81 之【藍點】)。 - 相關影響範圍設定原則請參考 6.3.3.2 章，然而依據 6.3.3.2 章所示，由於該標誌之影響範圍位於路口，因此該標誌之影響範圍為路口中心代表點(兩條道路(道路中心線)之交叉點)(如圖 81)。
		CNodeLat	25.058264	

*灰色底色欄位為 Optional

【XML 填寫範例-(C)影響範圍】-以「禁止左轉」標誌為例

```

<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    
```



```
</Vehicle>
</Vehicles>
<Times>
  <Time>
    <StartTime>07:00</StartTime>
    <EndTime>09:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平 日 </TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
      <Saturday>0</Saturday>
      <Sunday>0</Sunday>
      <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
    </Day>
  </Time>
  <Time>
    <StartTime>17:00</StartTime>
    <EndTime>19:00</EndTime>
    <Day>
```



```
<TagName>平日</TagName>
<Monday>1</Monday>
<Tuesday>1</Tuesday>
<Wednesday>1</Wednesday>
<Thursday>1</Thursday>
<Friday>1</Friday>
<Saturday>0</Saturday>
<Sunday>0</Sunday>
<NationalHolidays>0</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Intersection>
  <FromRoadName>民生東路四段</FromRoadName>
  <ToRoadName>光復北路</ToRoadName>
  <CNodeLon>121.555241</CNodeLon>
  <CNodeLat>25.058264</CNodeLat>
</Intersection>
</Effect>
```



【範例資料】-以「禁止大客車進入」標誌為例



圖 83 「禁止大客車進入」標誌

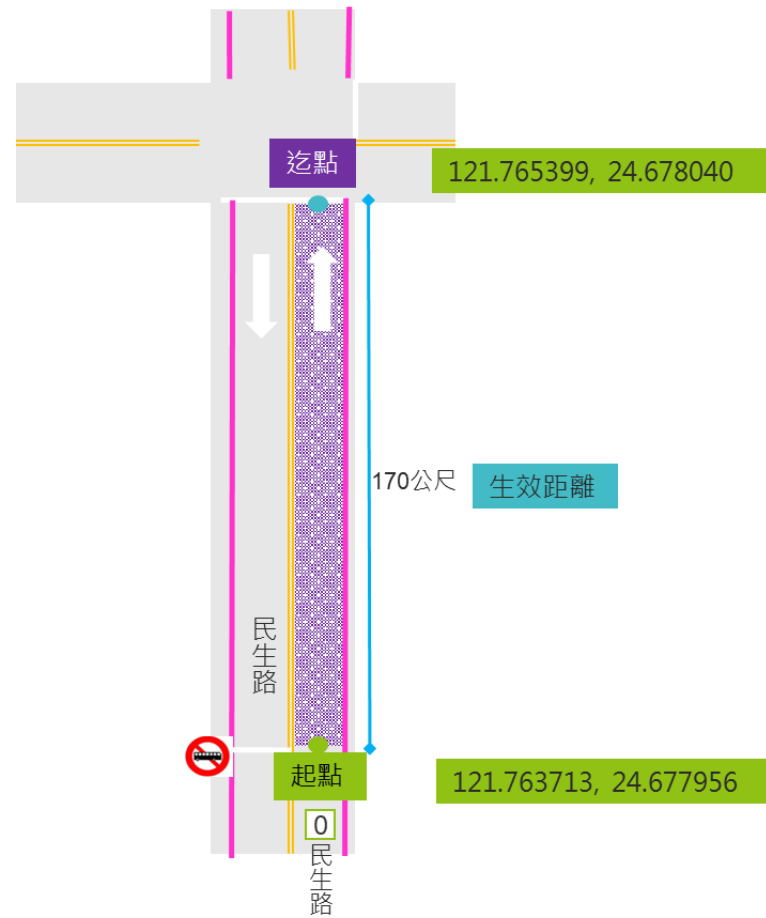


圖 84 「禁止大客車進入」標誌情境示意圖



表 12 「禁止大客車進入」標誌((C)影響範圍)範例

欄位			禁止大客車進入		說明	
Effect						
	Vehicles				作用對象集	
	Vehicle	VehicleType	2	8	由於該標誌由甲類大客車及 15 噸以上大貨車專用，故須填寫兩組 VehicleType、WeightLimit 欄位，第一組以 VehicleType 填 2、WeightLimit 填-1 表示甲類大客車；第二組則以 VehicleType 填 8、WeightLimit 填 15 表示 15 噸以上大貨車。	
		WeightLimit	-1	15		
		WidthLimit	-1	-1	由於該標誌無車輛寬度限制，故填-1。	
		HeightLimit	-1	-1	由於該標誌無車輛高度限制，故填-1。	
		LengthLimit	-1	-1	由於該標誌無車輛長度限制，故填-1。	
		SpeedLimit	-1	-1	由於該標誌無最高速度限制，故填-1。	
		MinSpeedLimit	-1	-1	由於該標誌無最低速度限制，故填-1。	
		SafeDistanceLimit	-1	-1	由於該標誌無行車安全距離限制，故填-1。	
	Times				作用時間集	
	Time	StartTime	07:00	16:00	依據該標誌附牌顯示 07:00-09:00、16:00-18:00(不分平、假日)禁止甲類大客車及 15 噸以上大貨車進入。故須填寫兩組 StartTime、EndTime、Day 欄位。	
		EndTime	09:00	18:00		
		Day				
			TagName	平日及假日及國定假日	平日及假日及國定假日	作用日為星期一~日、國定假日，則填平日及假日及國定假日。
			Monday	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
			Tuesday	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。



		Wednesday	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Thursday	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Friday	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Saturday	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Sunday	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		NationalHolidays	1	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
	Road				
	RoadName	民生路			該欄位的填寫原則為該標誌所在道路名稱。由於該標誌設置於民生路上，因此 RoadName 填民生路。詳參 6.3.3.1。
	RName	-1			由於影響範圍非位於交流道/匝道，填-1
	StartLon	121.763713			1. 該影響範圍之作用空間-影響範圍欄位包括 StartLon、StartLat、StartElev、EndLon、EndLat、EndElev，其中 StartLon、StartLat、StartElev 為影響範圍起點欄位(如圖 84 之起點欄位【綠點】)；EndLon、EndLat、EndElev 則為影響範圍迄點欄位(如圖 84 之迄點欄位【藍點】)。 2. 相關影響範圍設定原則請參考 6.3.3.2 章，然而依據 6.3.3.2 章所示，由於該標誌之影響範圍位於路段，且該標誌設置於路段起點，因此該標誌之影響範圍-起點(綠點)為與標誌位置平行，且與同方向一條虛擬分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(如圖 52)；影響範圍-迄點(藍點)為與停止線位置平行(執行單位決定適當迄點)，且與同方向一條分向限制線及一條路面邊線垂直之中心點(如圖 52)。
	StartLat	24.677956			
	StartElev	25.332			
	EndLon	121.765399			
	EndLat	24.678040			
	EndElev	25.332			
StartKM	-1			由於影響範圍位於非[國/快/省/縣]道路時，填-1。	



		EndKM	-1	由於影響範圍位於非[國/快/省/縣]道路時，填-1。
		Distance	0.17	影響範圍起迄點之里程距離。
		Lane	999	1. 首先須定義該標誌影響範圍所在路段之每個車道的編碼，請參考 6.3.3.3。 2. 定義完成該標誌影響範圍所在路段之每個車道的編碼後，方可開始填寫 Lane 欄位，請參考 6.3.3.3 之(二)之(1)。 3. 更多 Lane 範例請詳參 6.3.3.3。
		Reverse	0	與 RoadDirection 同方向，所以填 0。

*灰色底色欄位為 Optional

【XML 填寫範例-(C)影響範圍】-以「禁止大客車進入」標誌為例

```

<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>2</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
    <Vehicle>

```



```
<VehicleType>8</VehicleType>
<WeightLimit>15</WeightLimit>
<WidthLimit>-1</WidthLimit>
<HeightLimit>-1</HeightLimit>
<LengthLimit>-1</LengthLimit>
<SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
<MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
<SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
</Vehicle>
</Vehicles>
<Times>
  <Time>
    <StartTime>07:00</StartTime>
    <EndTime>09:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
      <Saturday>1</Saturday>
```



```
<Sunday>1</Sunday>
<NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
<Time>
<StartTime>16:00</StartTime>
<EndTime>18:00</EndTime>
<Day>
<TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
<Monday>1</Monday>
<Tuesday>1</Tuesday>
<Wednesday>1</Wednesday>
<Thursday>1</Thursday>
<Friday>1</Friday>
<Saturday>1</Saturday>
<Sunday>1</Sunday>
<NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Road>
<RoadName>民生路</RoadName>
```



```
<RName>-1</RName>
<StartLon>121.763713</StartLon>
<StartLat>24.677956</StartLat>
<StartElev>25.332</StartElev>
<EndLon>121.765399</EndLon>
<EndLat>24.678040</EndLat>
<EndElev>25.332</EndElev>
<StartKM>-1</StartKM>
<EndKM>-1</EndKM>
<Distance>0.17</Distance>
<Lane>999</Lane>
<Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
```




【範例資料】-以「當心行人」標誌為例



圖 85 「當心行人」標誌

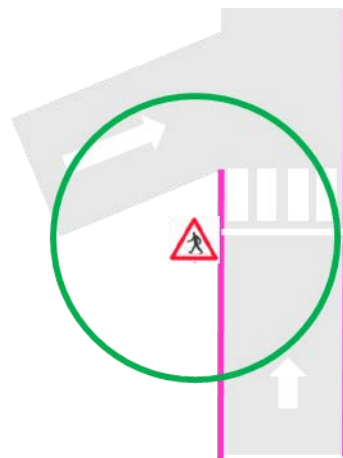


圖 86 「當心行人」標誌情境示意圖

表 13 「當心行人」標誌((C)影響範圍)範例

欄位			當心行人	說明
Effect				
	Vehicles			作用對象集
	Vehicle	VehicleType	999	由於該標誌由全部車輛專用，故 VehicleType 填 999。



		WeightLimit	-1	由於該標誌無車輛總重限制，故填-1。
		WidthLimit	-1	由於該標誌無車輛寬度限制，故填-1。
		HeightLimit	-1	由於該標誌無車輛高度限制，故填-1。
		LengthLimit	-1	由於該標誌無車輛長度限制，故填-1。
		SpeedLimit	-1	由於該標誌無最高速度限制，故填-1。
		MinSpeedLimit	-1	由於該標誌無最低速度限制，故填-1。
		SafeDistanceLimit	-1	由於該標誌無行車安全距離限制，故填-1。
	Times			作用時間集
	Time	StartTime	00:00	該標誌為每日 24 小時運作。
		EndTime	24:00	
		Day		
		TagName	平日及假日及國定假日	作用日為星期一~日、國定假日，則填平日及假日及國定假日。
		Monday	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Tuesday	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Wednesday	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Thursday	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Friday	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Saturday	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		Sunday	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
		NationalHolidays	1	作用日為平日及假日及國定假日，則填 1。
	Area			區域範圍影響範圍集。 由於該標誌之影響範圍位於區域範圍，因此須填寫 Area 以下相關欄位。
		CenterLon	121.453260	1. 該影響範圍之作用空間-影響範圍欄位包括 CenterLon、CenterLat、Radius，其中 CenterLon、CenterLat 為區域範圍中心點(執行單位決定適當中心點(或以標誌設置位置做為區域範圍中心點))(如圖 86，以標誌設置位置做為區域範圍
		CenterLat	25.180738	
		Radius	6.28	



				中心點)；Radius 為區域範圍之方圓距離，執行單位應決定適當方圓距離。 2. 相關影響範圍設定原則請參考 6.3.3.2 章，然而依據 6.3.3.2 章所示，由於該標誌之影響範圍位於區域範圍，因此該標誌之影響範圍為由區域範圍中心點(或以標誌設置位置做為區域範圍中心點)及其方圓距離所構成之範圍(如圖 65)。
--	--	--	--	---

【XML 填寫範例-(C)影響範圍】-以「當心行人」標誌為例

```
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
</Times>
```



```
<Time>
  <StartTime>00:00</StartTime>
  <EndTime>24:00</EndTime>
  <Day>
    <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>1</Saturday>
    <Sunday>1</Sunday>
    <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
  </Day>
</Time>
</Times>
<Area>
  <CenterLon>121.453260</CenterLon>
  <CenterLat>25.180738</CenterLat>
  <Radius>6.28</Radius>
</Area>
</Effect>
```



10.2.2.5 【資訊填寫範例-(D)資料時間】

【範例資料】

欄位	資料初次登錄	修正已登錄資料
LastUpdateTime	2022-10-04T13:00:00+08:00	2023-01-31T13:00:00+08:00

【XML 填寫範例-(D)資料時間】

<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
--



附錄



附錄一、代碼表

以下代碼係參照本標準之定義所編製而成。

1. 設施編碼

設施編碼由「業管機關簡碼」(參考附錄一之 2)及「道路主管機關自用設施編碼(最多 30 位數)」組成。

設施編碼原則：業管機關簡碼 + - + 道路主管機關自用設施編碼(最多30位數)

範例：TPE + - + P00501-002069-SN-S99A0PGE7-0004

表 14 設施編碼參考範例

縣市/機關	道路/位置名稱	設備名稱	設施編碼
新北市	萬板路	VD	NWT-V009560
桃園市	萬壽路三段	CCTV	TAO-T100110
臺南市	中華西路一段	CMS	TNN-X005910
新竹市	中華路一段	ETag	HSZ-ETAG001
臺北市	中正區黎民里	SG	TPE-P00501-000000-SG-S97AXPGTH-0001
基隆市	七堵區六堵里	SN	KEE-P00501-020387-SN-S9RB1PLRP-0001



2. 業管機關簡碼

縣市/機關	簡碼(Code)	縣市/機關	簡碼(Code)	縣市/機關	簡碼(Code)
臺北市	TPE	彰化縣	CHA	新竹市	HSZ
高雄市	KHH	南投縣	NAN	嘉義市	CYI
新北市	NWT	雲林縣	YUN	金門縣	KIN
臺中市	TXG	嘉義縣	CYQ	連江縣	LIE
臺南市	TNN	屏東縣	PIF	新竹科學園區	HCSP
桃園市	TAO	臺東縣	TTT	中部科學園區	CTSP
宜蘭縣	ILA	花蓮縣	HUA	南部科學園區	STSP
新竹縣	HSQ	澎湖縣	PEN	高速公路局北區養護工程分局	NFB-NRBO
苗栗縣	MIA	基隆市	KEE	高速公路局中區養護工程分局	NFB-CRBO
				高速公路局南區養護工程分局	NFB-SRBO
				公路局北區養護工程分局	HB-NR
				公路局中區養護工程分局	HB-CR
				公路局南區養護工程分局	HB-SR
				公路局東區養護工程分局	HB-ER
				公路局雲嘉南區養護工程分局	HB-YCTR



3. 設施種類代碼(FacilityClass)

	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱	代碼	名稱
設施種類代碼 (FacilityClass)	B01	傳統標誌	B02	傳統站牌	B03	號誌燈頭	B04	其他	S01	智慧標誌	S02	感知設施	S03	發布設施	S04	管制設施	S05	執法設施	S06	智慧站牌
設施項目代碼 (FacilityType)	001	警告標誌	001	非電子式站牌	001	行車管制號誌	001	科技執法牌面	001	速限可變標誌(CSL)	001	路況CCTV	001	路況資訊可變標誌(CMS)	001	車道管制號誌(LCS)	001	測速照相機	001	電子式站牌
	002	禁制標誌			002	行人專用號誌			002	警示電子看板	002	電子收費eTag	002	路徑導引標誌(RGS)	002	匝道儀控號誌(RMS)	002	執法CCTV		
	003	指示標誌			003	特種交通號誌			003	停車資訊看板	003	動態地磅	003	旅行時間標誌(TTS)	003	路肩管制三面轉板(SCS)				
	004	輔助標誌									999	其他	004	路徑比較時間標誌(RTS)	004	路肩通行標誌				
													005	天候警示標誌						



4. 牌面類型代碼(SignType)

名稱	代碼
警告	W
遵行	O
禁止	P
限制	R
指示	I
輔助	A

5. 標誌內容的單位代碼(SignUnit)

名稱	代碼
無	-1
公噸	1
公尺	2
公里/小時	3
公里	4

6. 路段方位(Bearing)

名稱	代碼
北向	N
東北向	NE
東向	E
東南向	SE
南向	S
西南向	SW
西向	W
西北向	NW

7. 設置地點位置類型(LocationType)

名稱	代碼
路側	1
道路中央分隔島	2
快慢分隔島	3
車道上門架	4
車道鋪面	5
陸橋	6
服務區	7
休息站	8
地磅站	9
其他	999



8. 道路方向(RoadDirection)

名稱	代碼
北向	N
東北向	NE
東向	E
東南向	SE
南向	S
西南向	SW
西向	W
西北向	NW

9. 作用對象代碼(VehicleType)

名稱	代碼
汽車	1
甲類大客車	2
乙類大客車	3
丙類大客車	4
丁類大客車	5
大客車	6
公車	7
大貨車	8
小貨車	9
小客車	10
小型輕型機車(馬力(HP)<1.34，且速率 ≤45 公里／小時)	11
普通輕型機車(c.c.≤50)	12
普通重型機車(50<c.c.≤250)	13
550cc 以下重機(250<c.c.<550)	14
550cc 以上重機(550≤c.c.)	15
行人	16
自行車	17
電動自行車	18
四輪以上汽車	19
大眾捷運系統車輛	20
高乘載車輛	21
聯結車	22
空計程車	23
三輪車	24
獸力車	25
所有車	999



附錄二、設施項目圖例

1. 傳統標誌



資料來源：Google

2. 傳統站牌



資料來源：Google



3. 行車管制號誌之號誌燈頭



資料來源：Google

4. 行人專用號誌之號誌燈頭



資料來源：高精地圖圖資內容及格式標準、維基百科



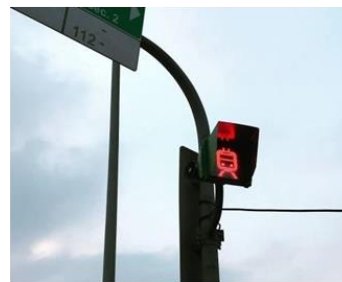
5. 特種交通號誌之號誌燈頭



行人穿越號誌



盲人音響號誌



大眾運輸系統聲光號誌



鐵路平交道號誌



特種閃光號誌

資料來源：高精地圖圖資內容及格式標準、Google

6. 智慧標誌

警示電子看板



停車資訊看板



速限可變標誌(CSLs)



資料來源：Google



7. 路況 CCTV



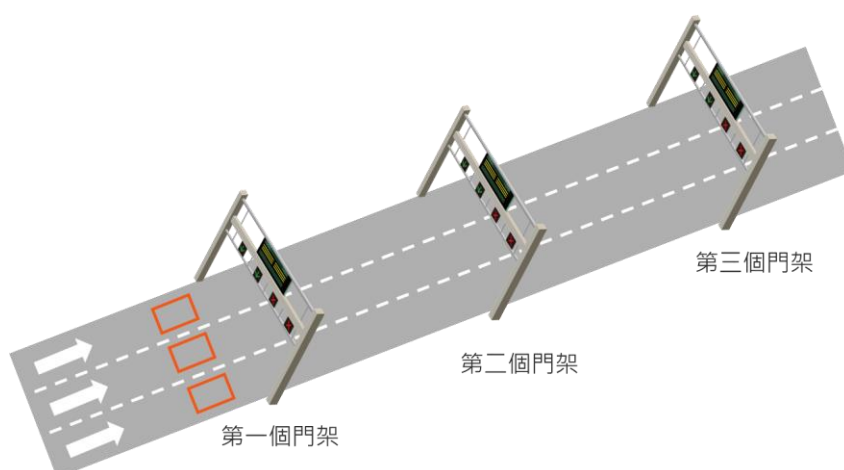
資料來源：禾順數位科技

8. 電子收費 eTag



資料來源：高速公路局

9. 動態地磅





10. 發布設施

天候警示標誌



路況資訊可變標誌(CMS)



路徑比較時間標誌(RTS)



旅行時間標誌(TTS)



路徑導引標誌(RGS)



資料來源：高速公路局

11. 管制設施

匝道儀控號誌(懸臂式)(RMS)



開放路肩三面轉板(SCS)



車道管制號誌(LCS)



匝道儀控號誌(門架式)(RMS)



路肩通行標誌



資料來源：Google



12. 執法設施

測速照相機



執法CCTV



資料來源：Google

13. 科技執法牌面



資料來源：Google



14. 智慧站牌



資料來源：Google



附錄三、全臺標誌列表

1. 警告標誌

規範編碼	類型	圖示
警1	右彎	
警2	左彎	
警3	連續彎路	
警4	連續彎路	
警5	險升坡	
警6	險降坡	
警7	狹路	
警8	右道縮減	
警9	左道縮減	
警10	狹橋	
警11	岔路	



規範編碼	類型	圖示
警12	岔路	
警13	岔路	
警14	岔路	
警15	岔路	
警16	岔路	
警17	岔路	
警18	岔路	
警19	岔路	
警20	右側岔道	
警21	左側岔道	
警22	分道	
警23	注意號誌	
警24	圓環	



規範編碼	類型	圖示
警25	有柵門鐵路平交道	
警26	無柵門鐵路平交道	
警27	近鐵路平交道	
警28	近鐵路平交道	
警29	近鐵路平交道	
警30	路面顛簸	
警31	路面高突	
警32	路面低窪	
警33	路滑	
警34	當心行人	
警35	當心兒童	
警36	當心身心障礙者	



規範編碼	類型	圖示
警37	當心動物	
警38	當心台車	
警39	當心自行車	
警40	當心飛機	
警41	隧道	
警42	雙向道	
警43	碼頭、堤岸	
警44	右側斷崖	
警45	左側斷崖	
警46	右側落石	
警47	左側落石	
警48	注意強風	
警49	慢行	



規範編碼	類型	圖示
警50	危險	
警51	當心大眾捷運系統車輛	
警52	測速取締	
警999	警告性質告示牌	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



2. 禁制標誌

2.1. 遵行標誌

規範編碼	類型	圖示
遵1	停車再開	
遵2	讓路	
遵3	停車檢查	
遵4	關卡停車	
遵5	停車繳費	
遵6	貨車過磅	
遵7	僅准直行	
遵8	僅准右轉	
遵9	僅准左轉	
遵10	僅准右轉及左轉	
遵11	車道僅准直行	
遵12	車道僅准右轉	



規範編碼	類型	圖示
遵13	車道僅准左轉	
遵14	車道僅准直行及右轉	
遵15	車道僅准直行及左轉	
遵16	單行道	
遵17	單行道	
遵18	靠右行駛	
遵19	靠左行駛	
遵20	機慢車兩段左轉	
遵20.1	機慢車兩段右轉	
遵21	圓環遵行方向	
遵22	行人專用	
遵22-1	行人及自行車專用	
遵23	四輪以上汽車專行	



規範編碼	類型	圖示
遵23.1	四輪以上汽車及重型機車專行	
遵23.2	四輪以上汽車及大型重型機車專行	
遵24	機慢車及自行車專行	
遵25	大客車專行	
遵26	四輪以上汽車專行	
遵26.1	四輪以上汽車及重型機車專行	
遵26.2	四輪以上汽車及重型機車專行	
遵27	機慢車及自行車專行	
遵28	大客車專行	
遵28.1	自行車專行	
遵28.2	自行車專行	
遵28.3	大眾捷運系統車輛專行	
遵28.4	高乘載車輛專行	



規範編碼	類型	圖示
遵29	輪胎加鏈	
遵30	按鳴喇叭	
遵30-1	開亮頭燈	
遵31	單線鐵路平交道	
遵32	雙線以上鐵路平交道	
遵33	單線電化鐵路平交道	
遵34	雙線以上電化鐵路平交道	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



2.2. 禁止標誌

規範編碼	類型	圖示
禁1	禁止進入	
禁2	禁止汽車進入	
禁2.1	禁止重型機車進入	
禁2.2	禁止重型機車進入	
禁3	禁止機慢車進入	
禁3.1	禁止大客車進入	
禁4	禁止大貨車及聯結車進入	
禁5	禁止聯結車進入	
禁6	禁止大客車、大貨車及聯結車進入	
禁7	禁止空計程車進入	
禁9	禁止三輪車進入	
禁10	禁止自行車進入	
禁11	禁止電動自行車進入	



規範編碼	類型	圖示
禁12	禁止獸力車進入	
禁13	禁止三輪車及獸力車進入	
禁15	禁止汽車及機車進入	
禁16	車道禁止進入	
禁17	禁止右轉	
禁18	禁止左轉	
禁19	禁止左右轉	
禁20	禁止右轉及直行	
禁21	禁止左轉及直行	
禁22	禁止迴車	
禁23	禁止超車	
禁24	禁止行人通行	
禁25	禁止停車	



規範編碼	類型	圖示
禁26	禁止臨時停車	
禁27	禁止會車	
禁999	禁制性質告示牌	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



2.3. 限制標誌

規範編碼	類型	圖示
限1	車輛總重限制	
限2	車輛寬度限制	
限3	車輛高度限制	
限4	車輛長度限制	
限4-1	行車安全距離限制	
限5	最高速限	
限6	最低速限	

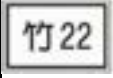
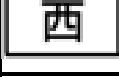
資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



3. 指示標誌

規範編碼	類型	圖示
0	觀光遊樂地區	
0.1	觀光遊樂地區	
0.2	觀光遊樂地區	
0.3	觀光遊樂地區	
0.4	自行車路線指示標誌	
0.5	自行車路線指示標誌	
指1	國道路線編號	
指2	省道路線編號	
指2.1	快速公路之省道路線編號	



規範編碼	類型	圖示
指3	縣道路線編號	
指4	鄉道路線編號	
指4.1	自行車路線編號標誌	
指7	路線方位	
指8	路線方位	
指9	路線方位	
指10	路線方位	
指11	直行方向	
指12	左右轉方向	
指13	右轉方向	
指14	右轉方向	
指15	左轉方向	
指16	左轉方向	



規範編碼	類型	圖示
指17	直行後右轉方向	
指18	直行後右轉方向	
指19	直行後左轉方向	
指20	直行後左轉方向	
指21	地名	
指21.1	地名	
指22	地名方向	
指22.1	地名方向	
指22.2	地名方向	
指22.3	地名方向	
指22.4	地名方向	



規範編碼	類型	圖示
指22.5	地名方向	 A green rectangular sign with two panels. The left panel has the Chinese characters '鶯歌' (Yingge) and the English characters 'Yingge' with a white arrow pointing up and to the left. The right panel has the Chinese characters '八德' (Bade) and the English characters 'Bade' with a white arrow pointing up and to the right.
指22.6	地名方向	 A green rectangular sign with multiple panels, each showing a destination name in Chinese and English with a directional arrow.
指23	地名里程	 A green rectangular sign with two panels. The top panel shows '楊梅' (Yangmei) and '5'. The bottom panel shows '新竹' (Hsinchu) and '30'.
指23.1	地名里程	 A green rectangular sign with three panels. The top panel shows '斗南' (Dounan) and '5'. The middle panel shows '大林' (Dalin) and '18'. The bottom panel shows '嘉義' (Chiayi) and '31'.
指23.2	地名里程	 A green rectangular sign with three panels. The top panel shows '嘉義' (Chiayi) and '31km'. The middle panel shows '大林' (Dalin) and '18km'. The bottom panel shows '斗南' (Dounan) and '5km'.
指24	方向里程	 A green rectangular sign with a white arrow pointing left and the text '桃園 15' (Taoyuan 15).
指25	路名	 A green rectangular sign with the text '公園路' (Gongyuan Rd.) and 'Gongyuan Rd.' below it.
指25.1	路名	 A green rectangular sign with the text '公園路' (Gongyuan Rd.) and 'Gongyuan Rd.' below it.
指26	爬坡道預告	 A white rectangular sign with a black border and the text '爬坡道' (Uphill Road) and '100公尺' (100m) below it.



規範編碼	類型	圖示
指27	慢速車靠右	
指28	大型車靠右	
指29	車道指示	
指30	高(快)速公路指引	
指30.1	高(快)速公路指引	
指30.2	高(快)速公路指引	
指31	高(快)速公路出口預告	
指32	高(快)速公路出口預告	
指33	高(快)速公路出口預告	
指33.1	高(快)速公路出口預告	
指33.2	高(快)速公路出口預告	



規範編碼	類型	圖示
指33-1	高(快)速公路出口距離	
指33-1.1	高(快)速公路出口距離	
指33-1.2	高(快)速公路出口距離	
指33-2.1	高(快)速公路高乘載車道起 (終)點預告	
指33-2.2	高(快)速公路高乘載車道起 (終)點預告	
指33-2.3	高(快)速公路高乘載車道起 (終)點預告	
指33-3.1	高(快)速公路高乘載車道起 (終)點預告	
指33-3.2	高(快)速公路高乘載車道起 (終)點預告	
指34	高速公路出口處數	



規範編碼	類型	圖示
指35	高速公路出口處街名里程	
指36	高(快)速公路交流道名稱	
指37	高(快)速公路出口	
指38	高速公路服務區預告	
指39	高速公路服務區進口方向	
指40	公路休息站預告	
指41	公路休息站進口方向	
指42	公路收費站預告	
指43	路況廣播	
指44	里程碑	
指45	里程碑	



規範編碼	類型	圖示
指46	停車處	
指47	停車處	
指48	停車處	
指48.1	停車處	
指49	身心障礙者停車位	
指52	拖吊放置場	
指53	運輸場	
指53.1	運輸場	
指53.2	運輸場	



規範編碼	類型	圖示
指53.3	運輸場	
指53.4	運輸場	
指53.5	運輸場	
指53-5.1	運輸場	
指53-5.2	運輸場	
指53-5.3	運輸場	
指53-1	機關(構)	
指54	人行天橋	
指55	人行地下道	



規範編碼	類型	圖示
指56	救護站	
指57	修理站	
指58	加油站	
指58-1	加氣站	
指58-2	充電站	
指58-3	充電站	
指58-4	充電站	
指59	電話	
指60	渡口	



規範編碼	類型	圖示
指61	餐飲服務	
指62	學校	
指63	醫院	
指64	避車彎	
指65	此路不通	
指66	迴轉道	
指67	繞道	



規範編碼	類型	圖示
指68	道路通阻指示	
指69	替代路線指引	
指69.1	替代路線指引	
指69.2	替代路線指引	
指69.3	替代路線指引	
指999	行車指示性質告示牌	



規範編碼	類型	圖示
指1000	服務設施指示性質告示牌	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



4. 輔助標誌

規範編碼	類型	圖示
輔1	車道預告	
輔2	安全方向導引	
輔3	調撥車道分向線指示	
拒1	道路施工	
拒2	車輛慢行	
拒3	道路封閉	
拒4	車輛改道	
拒5	交通管制	
拒6	車輛改道	
拒7	車輛改道	
施1	道路施工	
施2	道路施工	



規範編碼	類型	圖示
施3	道路施工	
施4	道路封閉	
施5	道路封閉	
施6	道路封閉	
施7	右道封閉	
施8	右道封閉	
施9	右道封閉	
施10	左道封閉	
施11	左道封閉	
施12	左道封閉	
施13	中間封閉	
施14	中間封閉	
施15	中間封閉	



規範編碼	類型	圖示
施16	車輛改道	
施17	車輛改道	
施18	指示改道	
施19	指示改道	
施20	單線行車	
無	固定行拒馬	
無	交通錐	
無	車輛故障	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



附錄四、標誌內容填寫範例

1. 警告標誌

SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
警1	右彎	-1	-1	
警2	左彎	-1	-1	
警3	連續彎路	-1	-1	
警4	連續彎路	-1	-1	
警5	險升坡	-1	-1	
警6	險降坡	-1	-1	
警7	狹路	-1	-1	
警8	右道縮減	-1	-1	
警9	左道縮減	-1	-1	
警10	狹橋	-1	-1	
警11	岔路	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
警12	岔路	-1	-1	
警13	岔路	-1	-1	
警14	岔路	-1	-1	
警15	岔路	-1	-1	
警16	岔路	-1	-1	
警17	岔路	-1	-1	
警18	岔路	-1	-1	
警19	岔路	-1	-1	
警20	右側岔道	-1	-1	
警21	左側岔道	-1	-1	
警22	分道	-1	-1	
警23	注意號誌	-1	-1	
警24	圓環	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
警25	有柵門鐵路平交道	-1	-1	
警26	無柵門鐵路平交道	-1	-1	
警27	近鐵路平交道	-1	-1	
警28	近鐵路平交道	-1	-1	
警29	近鐵路平交道	-1	-1	
警30	路面顛簸	-1	-1	
警31	路面高突	-1	-1	
警32	路面低窪	-1	-1	
警33	路滑	-1	-1	
警34	當心行人	-1	-1	
警35	當心兒童	-1	-1	
警36	當心身心障礙者	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
警37	當心動物	-1	-1	
警38	當心台車	-1	-1	
警39	當心自行車	-1	-1	
警40	當心飛機	-1	-1	
警41	隧道	-1	-1	
警42	雙向道	-1	-1	
警43	碼頭、堤岸	-1	-1	
警44	右側斷崖	-1	-1	
警45	左側斷崖	-1	-1	
警46	右側落石	-1	-1	
警47	左側落石	-1	-1	
警48	注意強風	-1	-1	
警49	慢行	慢	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
警50	危險	-1	-1	
警51	當心大眾捷運系統車輛	-1	-1	
警52	測速取締	-1	-1	
警999	警告性質告示牌	多霧路段,小心駕駛	-1	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



2. 禁制標誌

2.1. 遵行標誌

SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
遵1	停車再開	停	-1	
遵2	讓路	讓	-1	
遵3	停車檢查	停車檢查	-1	
遵4	關卡停車	關卡停車	-1	
遵5	停車繳費	停車繳費	-1	
遵6	貨車過磅	貨車過磅	-1	
遵7	僅准直行	-1	-1	
遵8	僅准右轉	-1	-1	
遵9	僅准左轉	-1	-1	
遵10	僅准右轉及左轉	-1	-1	
遵11	車道僅准直行	-1	-1	
遵12	車道僅准右轉	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
遵13	車道僅准左轉	-1	-1	
遵14	車道僅准直行及右轉	-1	-1	
遵15	車道僅准直行及左轉	-1	-1	
遵16	單行道	-1	-1	
遵17	單行道	-1	-1	
遵18	靠右行駛	-1	-1	
遵19	靠左行駛	-1	-1	
遵20	機慢車兩段左轉	-1	-1	
遵20.1	機慢車兩段右轉	-1	-1	
遵21	圓環遵行方向	-1	-1	
遵22	行人專用	-1	-1	
遵22-1	行人及自行車專用	-1	-1	
遵23	四輪以上汽車專行	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
遵23.1	四輪以上汽車及重型機車專行	四輪以上汽車及550CC以上 重型機車專行	-1	
遵23.2	四輪以上汽車及大型重型機車專行	-1	-1	
遵24	機慢車及自行車專行	-1	-1	
遵25	大客車專行	-1	-1	
遵26	四輪以上汽車專行	-1	-1	
遵26.1	四輪以上汽車及重型機車專行	四輪以上汽車及550CC以上 重型機車專行	-1	
遵26.2	四輪以上汽車及重型機車專行	-1	-1	
遵27	機慢車及自行車專行	-1	-1	
遵28	大客車專行	-1	-1	
遵28.1	自行車專行	-1	-1	
遵28.2	自行車專行	-1	-1	
遵28.3	大眾捷運系統車輛專行	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
遵28.4	高乘載車輛專行	高乘載車輛,HOV	-1	
遵29	輪胎加鏈	-1	-1	
遵30	按鳴喇叭	-1	-1	
遵30-1	開亮頭燈	-1	-1	
遵31	單線鐵路平交道	停看聽,鐵路平交道	-1	
遵32	雙線以上鐵路平交道	停看聽,鐵路平交道	-1	
遵33	單線電化鐵路平交道	停看聽,小心高壓電,鐵路平交道	-1	
遵34	雙線以上電化鐵路平交道	停看聽,小心高壓電,鐵路平交道	-1	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



2.2. 禁止標誌

SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
禁1	禁止進入	-1	-1	
禁2	禁止汽車進入	-1	-1	
禁2.1	禁止重型機車進入	禁止550CC以上 重型機車進入	-1	
禁2.2	禁止重型機車進入	-1	-1	
禁3	禁止機慢車進入	-1	-1	
禁3.1	禁止大客車進入	-1	-1	
禁4	禁止大貨車及聯結車進入	-1	-1	
禁5	禁止聯結車進入	-1	-1	
禁6	禁止大客車、大貨車及聯結車 進入	-1	-1	
禁7	禁止空計程車進入	-1	-1	
禁9	禁止三輪車進入	-1	-1	
禁10	禁止自行車進入	-1	-1	
禁11	禁止電動自行車進入	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
禁12	禁止獸力車進入	-1	-1	
禁13	禁止三輪車及獸力車進入	-1	-1	
禁15	禁止汽車及機車進入	-1	-1	
禁16	車道禁止進入	-1	-1	
禁17	禁止右轉	-1	-1	
禁18	禁止左轉	-1	-1	
禁19	禁止左右轉	-1	-1	
禁20	禁止右轉及直行	-1	-1	
禁21	禁止左轉及直行	-1	-1	
禁22	禁止迴車	-1	-1	
禁23	禁止超車	-1	-1	
禁24	禁止行人通行	-1	-1	
禁25	禁止停車	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
禁26	禁止臨時停車	-1	-1	
禁27	禁止會車	-1	-1	
禁999	禁制性質告示牌	易肇事路段,嚴禁 超車	-1	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



2.3. 限制標誌

SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
限1	車輛總重限制	5.5	1	
限2	車輛寬度限制	2	2	
限3	車輛高度限制	3.5	2	
限4	車輛長度限制	10	2	
限4-1	行車安全距離限制	50	2	
限5	最高速限	60	3	
限6	最低速限	30	3	

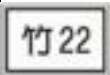
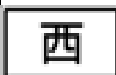
資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



3. 指示標誌

SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
0	觀光遊樂地區	左轉,太平山,Taipinshan	-1	
0.1	觀光遊樂地區	直行後左轉,太平山,Taipinshan	-1	
0.2	觀光遊樂地區	太平山,Taipinshan,6	-1	
0.3	觀光遊樂地區	龍鑾潭,Longluan Lake	-1	
0.4	自行車路線指示標誌	左轉,環島1號線,Cycling Route No.1	-1	
0.5	自行車路線指示標誌	右轉,南投環線,Cycling Route No.1-3	-1	
指1	國道路線編號	1	-1	
指2	省道路線編號	3	-1	
指2.1	快速公路之省道路線編號	78	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指3	縣道路線編號	106	-1	
指4	鄉道路線編號	竹22	-1	
指4.1	自行車路線編號標誌	環島1	-1	
指7	路線方位	東	-1	
指8	路線方位	南	-1	
指9	路線方位	西	-1	
指10	路線方位	北	-1	
指11	直行方向	-1	-1	
指12	左右轉方向	-1	-1	
指13	右轉方向	-1	-1	
指14	右轉方向	-1	-1	
指15	左轉方向	-1	-1	
指16	左轉方向	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指17	直行後右轉方向	-1	-1	
指18	直行後右轉方向	-1	-1	
指19	直行後左轉方向	-1	-1	
指20	直行後左轉方向	-1	-1	
指21	地名	嘉義市, Chiayi City	-1	
指21.1	地名	南崁, Nankan	-1	
指22	地名方向	直行, 台14線, 往芬園, Fenyuan, 往彰化, Changhua; 左轉, 台3線, 往南投, Nantou; 右轉, 台3線, 往臺中, Taichung	-1	
指22.1	地名方向	直行, 台14線, 往芬園, Fenyuan, 往彰化, Changhua; 左轉, 台3線, 往南投, Nantou; 右轉, 台3線, 往臺中, Taichung, 國道6號; 100m	-1	
指22.2	地名方向	直行, 台3線, 往臺中, Taichung; 左轉, 台14線, 往彰化, Changhua; 埔里, Puli	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
		右轉,台14線,往埔里,Puli		
指22.3	地名方向	直行,台3線,往臺中,Taichung; 直行後左轉,台14線,往彰化,Changhua; 直行後右轉,台14線,往埔里,Puli	-1	
指22.4	地名方向	左轉,國道1號,往南,SOUTH, 往斗南,Dounan	-1	
指22.5	地名方向	鶯歌,Yingge; 八德,Bade	-1	
指22.6	地名方向	左轉,台14線,往彰化,Changhua; 直行,台3線,往臺中,Taichung; 右轉,台14線,往埔里,Puli	-1	
指23	地名里程	往楊梅,Yangmei,5; 往新竹,Hsinchu,30	-1	
指23.1	地名里程	台1線,往斗南,Dounan,5; 台1線,往大林,Dalin,18; 台1線,往嘉義,Chiayi,31	-1	
指23.2	地名里程	台1線,往斗南,Dounan,5KM; 台1線,往大林,Dalin,18KM; 台1線,往嘉義,Chiayi,31KM	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指24	方向里程	左轉,桃園,Taoyuan,15	-1	
指25	路名	台3線,公園路,Gongyuan Rd.	-1	
指25.1	路名	台3線,公園路,Gongyuan Rd.	-1	
指26	爬坡道預告	150公尺後,爬坡道	-1	
指27	慢速車靠右	慢速車靠右	-1	
指28	大型車靠右	大型車靠右	-1	
指29	車道指示	國道1號,往北,NORTH,往基隆,Keelung	-1	
指30	高(快)速公路指引	直行,國道1號,高速公路,FREWAY	-1	
指30.1	高(快)速公路指引	左轉,國道3號,中和交流道,FR EEWAY	-1	
指30.2	高(快)速公路指引	右轉,臺61線,快速公路,EXPR ESSWAY	-1	
指31	高(快)速公路出口預告	往158縣道,往斗南,Dounan,往 虎尾,Huwei,出口,EXIT,2,公 里,km	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指32	高(快)速公路出口預告	往158縣道,往斗南,Dounan,往虎尾,Huwei,右線,RIGHT LANE	-1	
指33	高(快)速公路出口預告	右轉,往158縣道,往斗南,Dounan,往虎尾,Huwei	-1	
指33.1	高(快)速公路出口預告	左轉,國道2號,往大園,Dayuan; 右轉,國道2號,往八德,Bade,國道3號; 2000m	-1	
指33.2	高(快)速公路出口預告	國道2號,右轉; 往西,WEST,往大園,Dayuan; 往東,EAST,往國道3號,往八德,Bade	-1	
指33-1	高(快)速公路出口距離	300m	-1	
指33-1.1	高(快)速公路出口距離	200m	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指33-1.2	高(快)速公路出口距離	100m	-1	
指33-2.1	高(快)速公路高乘載車道起(終)點預告	高乘載車道, HOV LANE, 前方, AHEAD, 2, 公里, km	-1	
指33-2.2	高(快)速公路高乘載車道起(終)點預告	高乘載車道, HOV LANE, 左線, LEFT LANE	-1	
指33-2.3	高(快)速公路高乘載車道起(終)點預告	左轉, 高乘載車道, HOV LANE	-1	
指33-3.1	高(快)速公路高乘載車道起(終)點預告	高乘載車道, HOV LANE, 終點, END, 1, 公里, KM	-1	
指33-3.2	高(快)速公路高乘載車道起(終)點預告	高乘載車道, HOV LANE, 終點, END	-1	
指34	高速公路出口處數	中壢, 二處出口	-1	
指35	高速公路出口處街名里程	臺北出口; 重慶北路, 2; 松江路, 4; 成功路, 11	-1	
指36	高(快)速公路交流道名稱	240 斗南	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指37	高(快)速公路出口	右轉,出口,EXIT	-1	
指38	高速公路服務區預告	泰安服務區,2,公里,KM	-1	
指39	高速公路服務區進口方向	右轉,泰安服務區	-1	
指40	公路休息站預告	西螺休息站,2公里	-1	
指41	公路休息站進口方向	右轉,西螺休息站	-1	
指42	公路收費站預告	準備停車,PREPARE TO STOP,收費站,TOLL STATION,3,公里,KM	-1	
指43	路況廣播	路況廣播,請收聽,FM. 104.9	-1	
指44	里程碑	竹22,124	-1	
指45	里程碑	147	-1	
指46	停車處	-1	-1	
指47	停車處	停車處	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指48	停車處	右轉,50m,停車處	-1	
指48.1	停車處	直行,400公尺,八德立體停車場	-1	
指49	身心障礙者停車位	身心障礙者專用停車位	-1	
指52	拖吊放置場	直行,500公尺,濱江拖吊放置場	-1	
指53	運輸場	捷運車站	-1	
指53.1	運輸場	航空站	-1	
指53.2	運輸場	港埠	-1	
指53.3	運輸場	鐵路車站	-1	
指53.4	運輸場	高速鐵路車站	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指53.5	運輸場	公路汽車客運車站	-1	
指53-5.1	運輸場	纜車站	-1	
指53-5.2	運輸場	左轉, 高速鐵路車站, 鐵路車站, 捷運車站	-1	
指53-5.3	運輸場	左轉, 鐵路車站, 桃園站, Taoyuan Sta.	-1	
指53-1	機關(構)	直行, 500m, 臺北市政府, Taipei City Hall	-1	
指54	人行天橋	-1	-1	
指55	人行地下道	-1	-1	
指56	救護站	-1	-1	
指57	修理站	-1	-1	

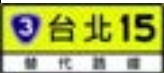


SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指58	加油站	-1	-1	
指58-1	加氣站	-1	-1	
指58-2	充電站	-1	-1	
指58-3	充電站	-1	-1	
指58-4	充電站	-1	-1	
指59	電話	-1	-1	
指60	渡口	-1	-1	
指61	餐飲服務	-1	-1	
指62	學校	學校	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指63	醫院	醫院	-1	
指64	避車彎	-1	-1	
指65	此路不通	-1	-1	
指66	迴轉道	右轉,迴轉道	-1	
指67	繞道	-1	-1	
指68	道路通阻指示	往XX,(1),(2),(3)	-1	
指69	替代路線指引	左轉,台3線,往臺北,替代路線	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
指69.1	替代路線指引	直行,台3線,往臺北,替代路線	-1	
指69.2	替代路線指引	台3線,往臺北,15,替代路線	-1	
指69.3	替代路線指引	台3線,往臺北,15,替代路線	-1	
指999	行車指示性質告示牌	行人穿越道,行人優先	-1	
指1000	服務設施指示性質告示牌	不找零錢車道	-1	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



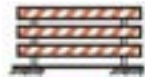
4. 輔助標誌

SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
輔1	車道預告	-1	-1	
輔2	安全方向導引	-1	-1	
輔3	調撥車道分向線指示	分向線	-1	
拒1	道路施工	道路施工	-1	
拒2	車輛慢行	車輛慢行	-1	
拒3	道路封閉	道路封閉	-1	
拒4	車輛改道	車輛改道	-1	
拒5	交通管制	交通管制	-1	
拒6	車輛改道	車輛改道	-1	
拒7	車輛改道	車輛改道	-1	
施1	道路施工	1,公里,KM	-1	
施2	道路施工	300,公尺,M	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
施3	道路施工	-1	-1	
施4	道路封閉	1,公里,KM	-1	
施5	道路封閉	300,公尺,M	-1	
施6	道路封閉	-1	-1	
施7	右道封閉	1,公里,KM	-1	
施8	右道封閉	300,公尺,M	-1	
施9	右道封閉	-1	-1	
施10	左道封閉	1,公里,KM	-1	
施11	左道封閉	300,公尺,M	-1	
施12	左道封閉	-1	-1	
施13	中間封閉	1,公里,KM	-1	
施14	中間封閉	300,公尺,M	-1	
施15	中間封閉	-1	-1	



SignKind	SignName	SignContent	SignUnit	圖示
施16	車輛改道	150,公尺,M	-1	
施17	車輛改道	150,公尺,M	-1	
施18	指示改道	-1	-1	
施19	指示改道	-1	-1	
施20	單線行車	單線行車	-1	
無	固定行拒馬	-1	-1	
無	交通錐	-1	-1	
無	車輛故障	-1	-1	

資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則、
高精地圖圖資內容及格式標準



附錄五、設施資訊填寫範例

1. XML 範例情境 1

該 XML 內記錄禁止左轉標誌、禁止大客車進入標誌、最高速限(情境分別如圖 87、圖 88、圖 89)、國道路線編號標誌-國道 3 號(情境如圖 90)四個標誌資訊及 CCTV(情境如圖 91)資訊。



圖 87「禁止左轉」標誌情境示意圖

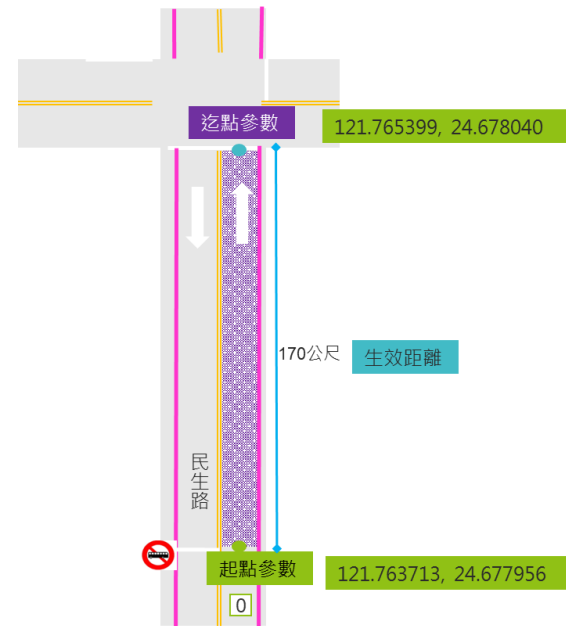


圖 88「禁止大客車進入」標誌情境示意圖

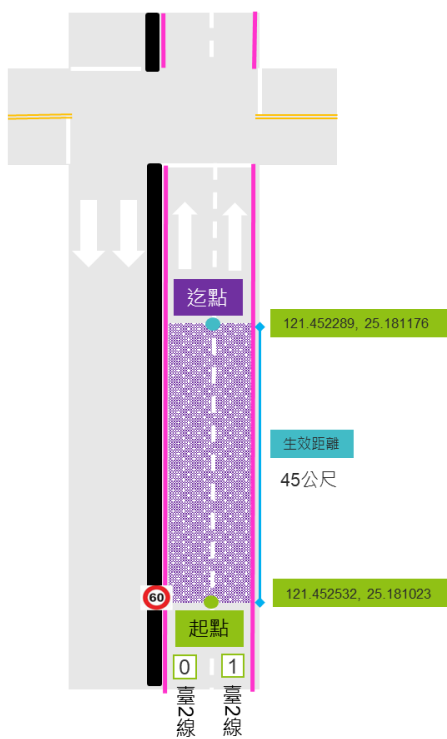


圖 89「最高速限」標誌情境示意圖

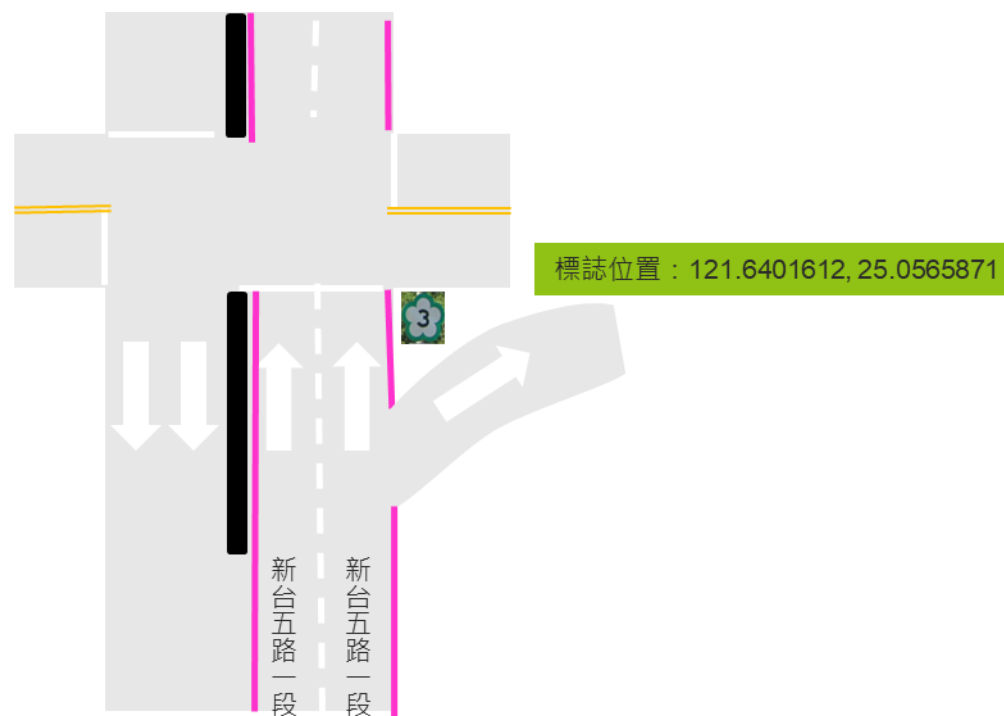


圖 90「國道路線編號標誌-國道3號」標誌情境示意圖

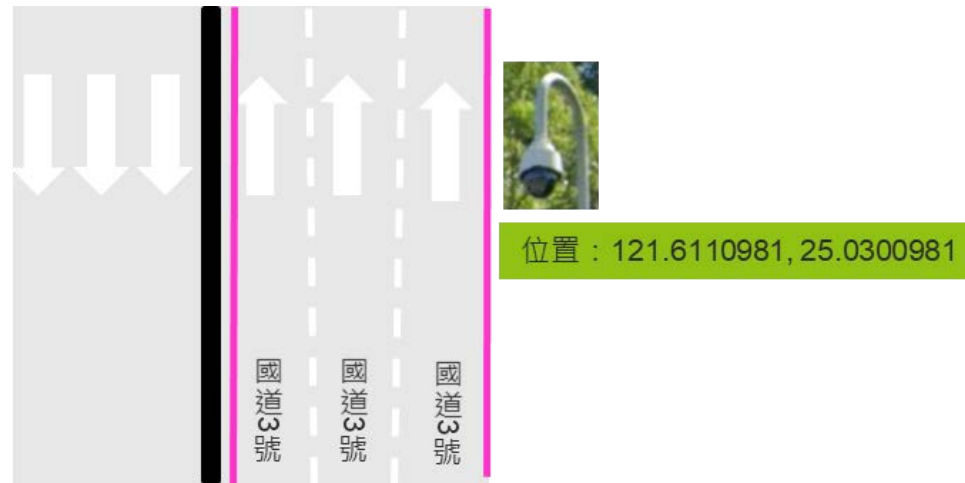


圖 91 「CCTV」情境示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime >
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>TPE-P00501-002069-SN-S99A0PGE7-0004</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>002</FacilityType>
      <SignType>P<SignType>
      <SignKind>禁 18</SignKind>
      <SignName>禁止左轉</SignName>
      <SignContent>-1</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA11</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.5551071</Lon>
      <Lat>25.0581861</Lat>
```




```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>2</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>民生東路四段</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
  <Times>
    <Time>
      <StartTime>07:00</StartTime>
```



```
<EndTime>09:00</EndTime>
<Day>
  <TagName>平日</TagName>
  <Monday>1</Monday>
  <Tuesday>1</Tuesday>
  <Wednesday>1</Wednesday>
  <Thursday>1</Thursday>
  <Friday>1</Friday>
  <Saturday>0</Saturday>
  <Sunday>0</Sunday>
  <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
<Time>
  <StartTime>17:00</StartTime>
  <EndTime>19:00</EndTime>
  <Day>
    <TagName>平日</TagName>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
```



```
<Saturday>0</Saturday>
<Sunday>0</Sunday>
<NationalHolidays>0</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Intersection>
  <FromRoadName>民生東路四段</FromRoadName>
  <ToRoadName>光復北路</ToRoadName>
  <CNodeLon>121.555241</CNodeLon>
  <CNodeLat>25.058264</CNodeLat>
</Intersection>
</Effect>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
<Facility>
  <FacilityID>NWT-P-Sign0001</FacilityID>
  <FacilityClass>B01</FacilityClass>
  <FacilityType>002</FacilityType>
  <SignType>P<SignType>
  <SignKind>禁 3.1</SignKind>
  <SignName>禁止大客車進入</SignName>
  <SignContent>-1</SignContent>
```



```
<SignUnit>-1</SignUnit>
<ITISCode></ITISCode>
<IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
<SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA12</SignPhoto>
<IsConnected>0</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
<Lon>121.7637441</Lon>
<Lat>24.6779891</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>民生路</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>2</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
```



```
<SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
<MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
<SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
</Vehicle>
<Vehicle>
  <VehicleType>8</VehicleType>
  <WeightLimit>15</WeightLimit>
  <WidthLimit>-1</WidthLimit>
  <HeightLimit>-1</HeightLimit>
  <LengthLimit>-1</LengthLimit>
  <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
  <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
  <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
</Vehicle>
</Vehicles>
<Times>
  <Time>
    <StartTime>07:00</StartTime>
    <EndTime>09:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
```



```
<Wednesday>1</Wednesday>
<Thursday>1</Thursday>
<Friday>1</Friday>
<Saturday>1</Saturday>
<Sunday>1</Sunday>
<NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
<Time>
  <StartTime>16:00</StartTime>
  <EndTime>18:00</EndTime>
  <Day>
    <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>1</Saturday>
    <Sunday>1</Sunday>
    <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
  </Day>
</Time>
```



```
</Times>
<Road>
  <RoadName>民生路</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.763713</StartLon>
  <StartLat>24.677956</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
  <EndLon>121.765399</EndLon>
  <EndLat>24.678040</EndLat>
  <EndElev>25.332</EndElev>
  <StartKM>-1</StartKM>
  <EndKM>-1</EndKM>
  <Distance>0.17</Distance>
  <Lane>999</Lane>
  <Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
<Facility>
  <FacilityID>NWT-P-Sign0010</FacilityID>
  <FacilityClass>B01</FacilityClass>
  <FacilityType>002</FacilityType>
```



```
<SignType>R</SignType>
<SignKind>限 5</SignKind>
<SignName>最高速限</SignName>
<SignContent>60</SignContent>
<SignUnit>3</SignUnit>
<ITISCode></ITISCode>
<IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
<SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA13</SignPhoto>
<IsConnected>0</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
<Lon>121.4525076</Lon>
<Lat>25.1809892</Lat>
<Elev>72.900</Elev>
<LocationType>2</LocationType>
<Mileage>6K+528</Mileage>
<FieldMileage>6K+528</FieldMileage>
<Bearing>NW</Bearing>
<RoadName>台 2 線</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
```




```
<WeightLimit>-1</WeightLimit>
<WidthLimit>-1</WidthLimit>
<HeightLimit>-1</HeightLimit>
<LengthLimit>-1</LengthLimit>
<SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
<MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
<SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
</Vehicle>
</Vehicles>
<Times>
  <Time>
    <StartTime>00:00</StartTime>
    <EndTime>24:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
      <Saturday>1</Saturday>
      <Sunday>1</Sunday>
      <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
```



```
        </Day>
      </Time>
    </Times>
    <Road>
      <RoadName>台 2 線</RoadName>
      <RName>-1</RName>
      <StartLon>121.452532</StartLon>
      <StartLat>25.181023</StartLat>
      <StartElev>72.900</StartElev>
      <EndLon>121.452289</EndLon>
      <EndLat>25.181176</EndLat>
      <EndElev>71.600</EndElev>
      <StartKM>6K+528</StartKM>
      <EndKM>6K+573</EndKM>
      <Distance>0.045</Distance>
      <Lane>999</Lane>
      <Reverse>0</Reverse>
    </Road>
  </Effect>
  <LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
<Facility>
  <FacilityID>NFB-NR-P00501-013037-SN-S9K6VPJ36-0002</ FacilityID>
```



```
<FacilityClass>B01</FacilityClass>
<FacilityType>003</FacilityType>
<SignType>I<SignType>
<SignKind>指 1</SignKind>
<SignName>國道路線編號</SignName>
<SignContent>3</SignContent>
<SignUnit>-1</SignUnit>
<ITISCode></ITISCode>
<IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
<SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA14</SignPhoto>
<IsConnected>0</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
<Lon>121.6401612</Lon>
<Lat>25.0565871</Lat>
<Elev>42.807</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>13K+037</Mileage>
<FieldMileage>13K+037</FieldMileage>
<Bearing>SW</Bearing>
<RoadName>國道 3 號</RoadName>
<RoadDirection>N</RoadDirection>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
```



<Facility>

<FacilityID>NFB-NR-CCTV-N3-N-17.090-M</FacilityID>

<FacilityClass>S02</FacilityClass>

<FacilityType>001</FacilityType>

<IsConnected>0</IsConnected>

<IsConnectedToCV>1</IsConnectedToCV>

<Lon>121.6110981</Lon>

<Lat>25.0300981</Lat>

<Elev>25.332</Elev>

<LocationType>4</LocationType>

<Mileage>17K+090</Mileage>

<FieldMileage>17K+090</FieldMileage>

<Bearing>NE</Bearing>

<RoadName>國道 3 號</RoadName>

<RoadDirection>N</RoadDirection>

<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>

</Facility>

</Facilities>

</FacilityList>



2. XML 範例情境 2

該 XML 內記錄組合型標誌(標誌牌面如圖 92)資訊，由於其標誌牌面係由(1)(2)大客車專行、(3)車道預告、(4)禁止機慢車進入 4 個標誌組成(如圖 93)，故該 XML 將記錄 4 個標誌資訊，(1)、(2)、(3)、(4)這 4 個標誌情境分別如圖 94、圖 95、圖 96、圖 97 所示。



圖 92 「組合型標誌」牌面



圖 93 「組合型標誌」牌面組合

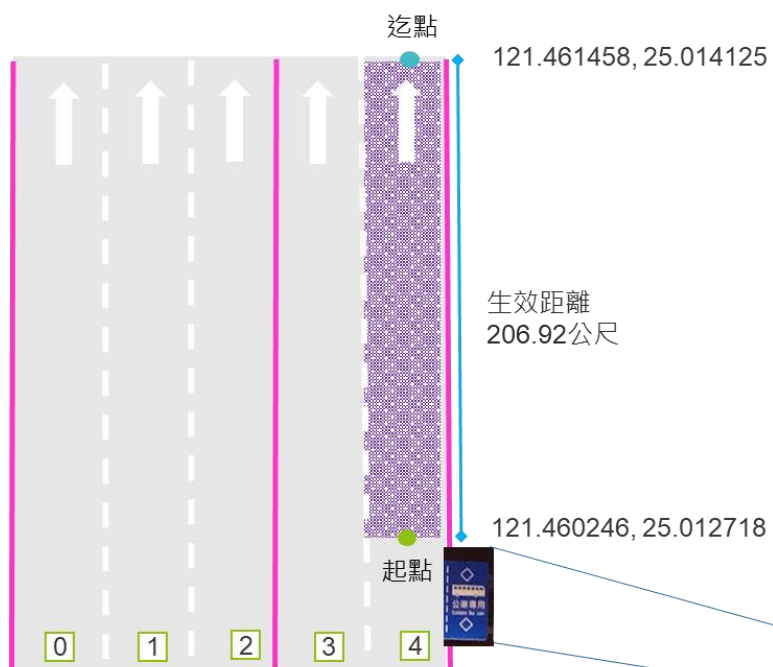


圖 94 「(1)大客車專行」標誌情境示意圖

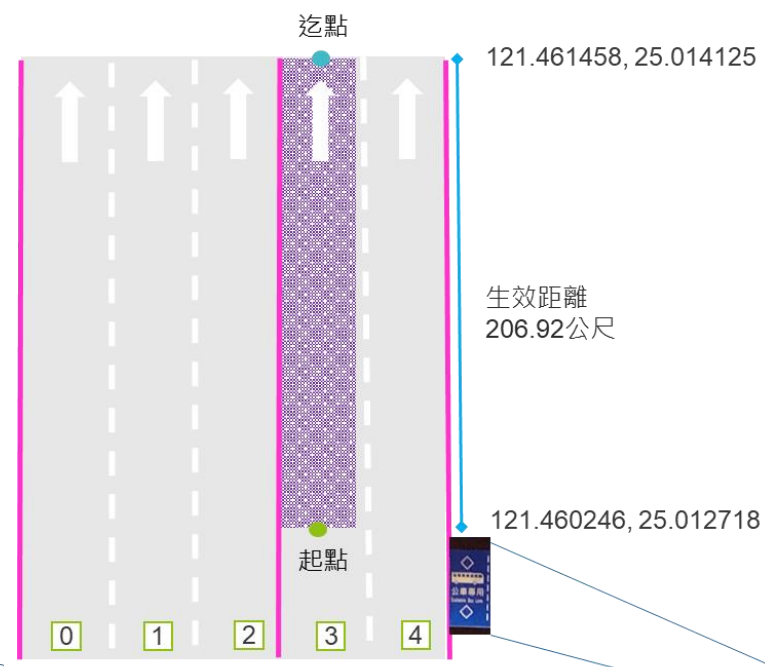


圖 95 「(2)大客車專行」標誌情境示意圖

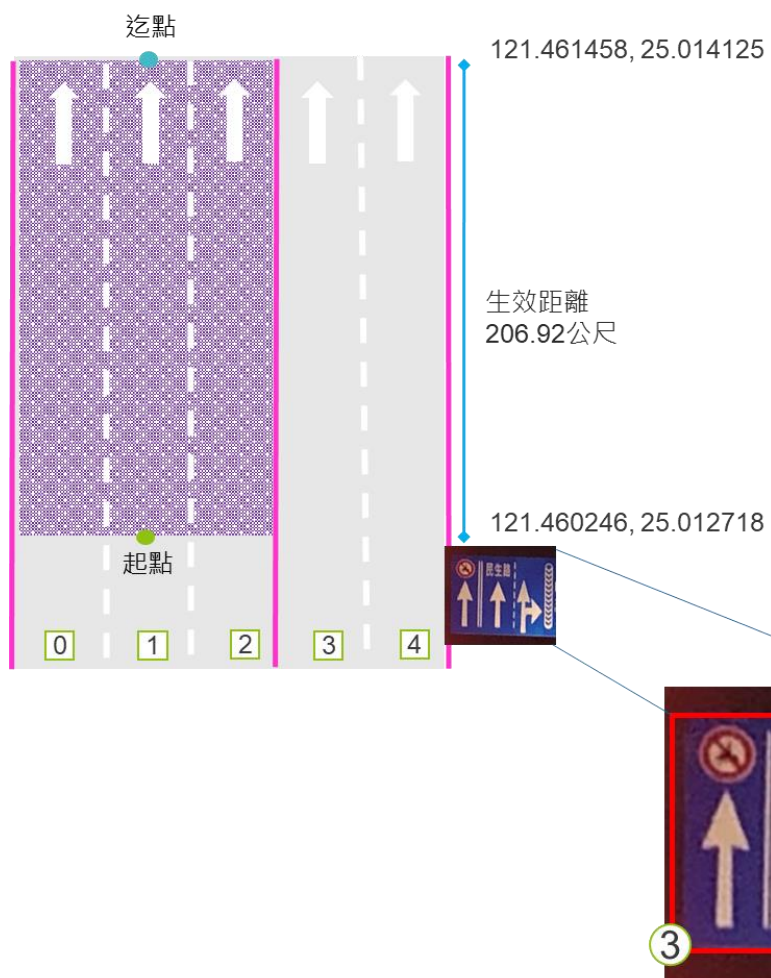


圖 96 「(3)車道預告」標誌情境示意圖

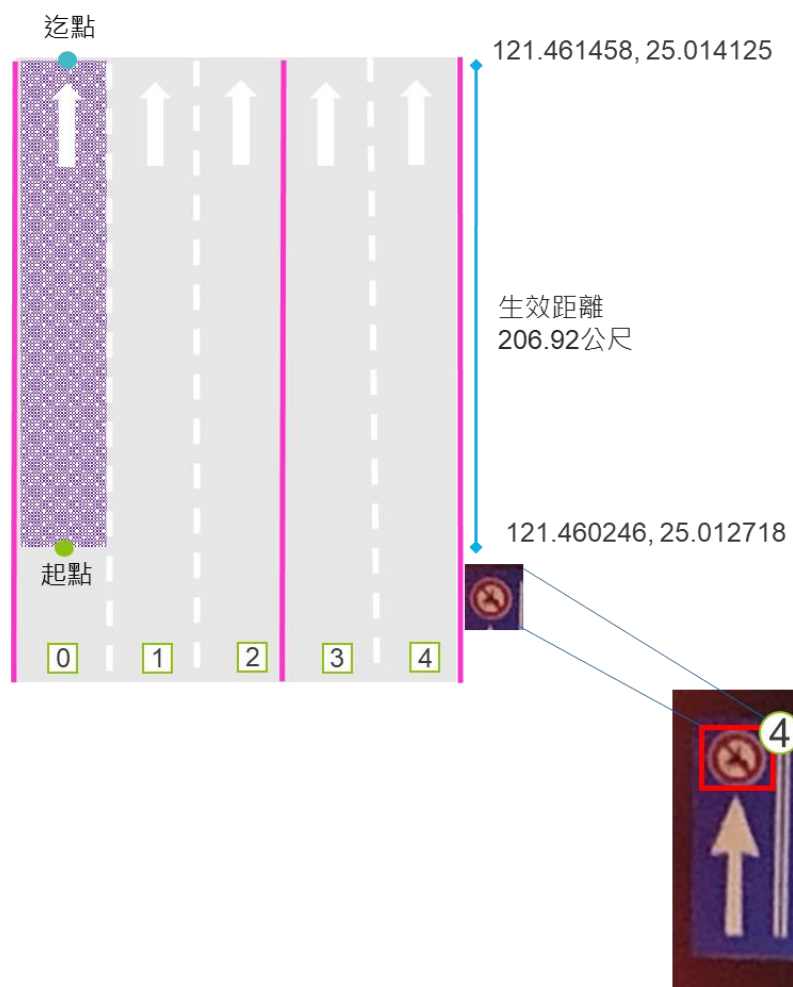


圖 97 「(4)禁止機慢車進入」標誌情境示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2023-08-31T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>NWT</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>NWT-S-001</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>002</FacilityType>
      <SignType>O</SignType>
      <SignKind>遵 28</SignKind>
      <SignName>大客車專行</SignName>
      <SignContent>公車專用,Exclusive Bus Lane</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA15</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.460246</Lon>
      <Lat>25.012718</Lat>
```




```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>7</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>NE</Bearing>
<RoadName>民生路</RoadName>
<RoadDirection>NE</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>6</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
  <Times>
    <Time>
      <StartTime>00:00</StartTime>
```



```
<EndTime>24:00</EndTime>
<Day>
  <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
  <Monday>1</Monday>
  <Tuesday>1</Tuesday>
  <Wednesday>1</Wednesday>
  <Thursday>1</Thursday>
  <Friday>1</Friday>
  <Saturday>1</Saturday>
  <Sunday>1</Sunday>
  <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>民生路</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.460246</StartLon>
  <StartLat>25.012718</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
  <EndLon>121.461458</EndLon>
  <EndLat>25.014125</EndLat>
  <EndElev>25.332</EndElev>
```



```
<StartKM>-1</StartKM>
<EndKM>-1</EndKM>
<Distance>0.20692</Distance>
<Lane>4</Lane>
<Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2023-08-31T08:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
<Facility>
  <FacilityID>NWT-S-002</FacilityID>
  <FacilityClass>B01</FacilityClass>
  <FacilityType>002</FacilityType>
  <SignType>O<SignType>
  <SignKind>遵 28</SignKind>
  <SignName>大客車專行</SignName>
  <SignContent>公車專用,Exclusive Bus Lane</SignContent>
  <SignUnit>-1</SignUnit>
  <ITISCode></ITISCode>
  <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
  <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAcAB4AAD/2wBDA16</SignPhoto>
  <IsConnected>0</IsConnected>
  <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
```



```
<Lon>121.460246</Lon>
<Lat>25.012718</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>7</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>NE</Bearing>
<RoadName>民生路</RoadName>
<RoadDirection>NE</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>6</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
</Times>
```



```
<Time>
  <StartTime>00:00</StartTime>
  <EndTime>24:00</EndTime>
  <Day>
    <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>1</Saturday>
    <Sunday>1</Sunday>
    <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
  </Day>
</Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>民生路</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.460246</StartLon>
  <StartLat>25.012718</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
  <EndLon>121.461458</EndLon>
```



```
<EndLat>25.014125</EndLat>
<EndElev>25.332</EndElev>
<StartKM>-1</StartKM>
<EndKM>-1</EndKM>
<Distance>0.20692</Distance>
<Lane>3</Lane>
<Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2023-08-31T08:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
<Facility>
  <FacilityID>NWT-S-003</FacilityID>
  <FacilityClass>B01</FacilityClass>
  <FacilityType>004</FacilityType>
  <SignType>A<SignType>
  <SignKind>輔 1</SignKind>
  <SignName>車道預告</SignName>
  <SignContent>民生路</SignContent>
  <SignUnit>-1</SignUnit>
  <ITISCode></ITISCode>
  <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
  <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA17</SignPhoto>
```



```
<IsConnected>0</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
<Lon>121.460246</Lon>
<Lat>25.012718</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>7</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>NE</Bearing>
<RoadName>民生路</RoadName>
<RoadDirection>NE</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
```



```
</Vehicles>
<Times>
  <Time>
    <StartTime>00:00</StartTime>
    <EndTime>24:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
      <Saturday>1</Saturday>
      <Sunday>1</Sunday>
      <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
    </Day>
  </Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>民生路</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.460246</StartLon>
  <StartLat>25.012718</StartLat>
```




```
<StartElev>25.332</StartElev>
<EndLon>121.461458</EndLon>
<EndLat>25.014125</EndLat>
<EndElev>25.332</EndElev>
<StartKM>-1</StartKM>
<EndKM>-1</EndKM>
<Distance>0.20692</Distance>
<Lane>0,1,2</Lane>
<Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2023-08-31T08:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
<Facility>
  <FacilityID>NWT-S-004</FacilityID>
  <FacilityClass>B01</FacilityClass>
  <FacilityType>002</FacilityType>
  <SignType>P<SignType>
  <SignKind>禁 3</SignKind>
  <SignName>禁止機慢車進入</SignName>
  <SignContent>-1</SignContent>
  <SignUnit>-1</SignUnit>
  <ITISCode></ITISCode>
```



```
<IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
<SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAcAB4AAD/2wBDA18</SignPhoto>
<IsConnected>0</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
<Lon>121.460246</Lon>
<Lat>25.012718</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>7</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>NE</Bearing>
<RoadName>民生路</RoadName>
<RoadDirection>NE</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>11</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
```



```
<SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
</Vehicle>
<Vehicle>
  <VehicleType>12</VehicleType>
  <WeightLimit>-1</WeightLimit>
  <WidthLimit>-1</WidthLimit>
  <HeightLimit>-1</HeightLimit>
  <LengthLimit>-1</LengthLimit>
  <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
  <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
  <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
</Vehicle>
<Vehicle>
  <VehicleType>13</VehicleType>
  <WeightLimit>-1</WeightLimit>
  <WidthLimit>-1</WidthLimit>
  <HeightLimit>-1</HeightLimit>
  <LengthLimit>-1</LengthLimit>
  <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
  <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
  <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
</Vehicle>
</Vehicles>
```



```
<Times>
  <Time>
    <StartTime>00:00</StartTime>
    <EndTime>24:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
      <Saturday>1</Saturday>
      <Sunday>1</Sunday>
      <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
    </Day>
  </Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>民生路</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.460246</StartLon>
  <StartLat>25.012718</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
```



```
<EndLon>121.461458</EndLon>
<EndLat>25.014125</EndLat>
<EndElev>25.332</EndElev>
<StartKM>-1</StartKM>
<EndKM>-1</EndKM>
<Distance>0.20692</Distance>
<Lane>0</Lane>
<Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2023-08-31T08:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
</Facilities>
</FacilityList>
```



3. XML 範例情境 3

該 XML 內記錄區間測速標誌(標誌牌面如圖 98)資訊，由於其標誌牌面係由(1)測速取締(主牌+附牌，圖 99 之紅框)、(2)最高速限(主牌+附牌，圖 99 之藍框)2 個標誌組成(如圖 99)，故該 XML 將記錄 2 個標誌資訊，(1)、(2)這 2 個標誌情境如圖 100 所示。



圖 98 「區間測速標誌」牌面



圖 99 「區間測速標誌」牌面組合

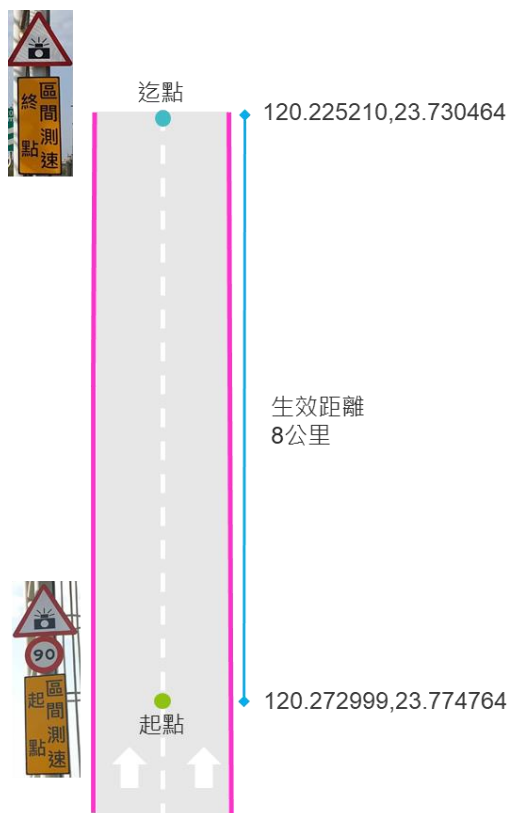


圖 100 「區間測速標誌」情境示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2023-09-06T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>YUN</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>YUN-S-001</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>001</FacilityType>
      <SignType>W</SignType>
      <SignKind>警 52</SignKind>
      <SignName>測速取締</SignName>
      <SignContent>區間測速起點</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA19</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>120.2729994</Lon>
      <Lat>23.7747640</Lat>
```




```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>4</LocationType>
<Mileage>218K+250</Mileage>
<FieldMileage>218K+250</FieldMileage>
<Bearing>S</Bearing>
<RoadName>台 61 線</RoadName>
<RoadDirection>S</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
  <Times>
    <Time>
      <StartTime>00:00</StartTime>
```



```
<EndTime>24:00</EndTime>
<Day>
  <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
  <Monday>1</Monday>
  <Tuesday>1</Tuesday>
  <Wednesday>1</Wednesday>
  <Thursday>1</Thursday>
  <Friday>1</Friday>
  <Saturday>1</Saturday>
  <Sunday>1</Sunday>
  <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>台 61 線</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>120.272999</StartLon>
  <StartLat>23.774764</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
  <EndLon>120.225210</EndLon>
  <EndLat>23.730464</EndLat>
  <EndElev>25.332</EndElev>
```



```
<StartKM>218K+250</StartKM>
<EndKM>226K+250</EndKM>
<Distance>8</Distance>
<Lane>999</Lane>
<Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2023-09-06T08:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
<Facility>
  <FacilityID>YUN-S-002</FacilityID>
  <FacilityClass>B01</FacilityClass>
  <FacilityType>002</FacilityType>
  <SignType>R</SignType>
  <SignKind>限 5</SignKind>
  <SignName>最高速限</SignName>
  <SignContent>90,區間測速起點</SignContent>
  <SignUnit>3</SignUnit>
  <ITISCode></ITISCode>
  <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
  <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAcAB4AAD/2wBDA20</SignPhoto>
  <IsConnected>0</IsConnected>
  <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
```



```
<Lon>120.2729994</Lon>
<Lat>23.7747640</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>4</LocationType>
<Mileage>218K+250</Mileage>
<FieldMileage>218K+250</FieldMileage>
<Bearing>S</Bearing>
<RoadName>台 61 線</RoadName>
<RoadDirection>S</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
</Times>
```



```
<Time>
  <StartTime>00:00</StartTime>
  <EndTime>24:00</EndTime>
  <Day>
    <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>1</Saturday>
    <Sunday>1</Sunday>
    <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
  </Day>
</Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>台 61 線</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>120.272999</StartLon>
  <StartLat>23.774764</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
  <EndLon>120.225210</EndLon>
```



```
<EndLat>23.730464</EndLat>
<EndElev>25.332</EndElev>
<StartKM>218K+250</StartKM>
<EndKM>226K+250</EndKM>
<Distance>8</Distance>
<Lane>999</Lane>
<Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2023-09-06T08:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
</Facilities>
</FacilityList>
```



4. XML 範例情境 4(車道管制號誌(LCS))

該 XML 內記錄車道管制號誌(LCS)資訊(情境示意圖如圖 101)。



圖 101 車道管制號誌(LCS)情境示意圖

XML 範例

```
<FacilityList>  
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>  
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>  
  <AuthorityCode>NFB</AuthorityCode>  
  <Facilities>  
    <Facility>
```



```
<FacilityID>NFB-NR-001</FacilityID>
<FacilityClass>B03</FacilityClass>
<FacilityType>003</FacilityType>
<IsConnected>1</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
<Lon>121.5946395</Lon>
<Lat>25.0013901</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>7</LocationType>
<Mileage>18K+163</Mileage>
<FieldMileage>18K+163</FieldMileage>
<Bearing>N</Bearing>
<RoadName>國道 3 號</RoadName>
<RoadDirection>N</RoadDirection>
<LastUpdateTime>2023-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
```

```
</Facilities>
```

```
</FacilityList>
```




5. XML 範例情境 5(速限可變標誌(CSLS))

該 XML 內記錄速限可變標誌(CSLS)資訊(情境示意圖如圖 102)。



圖 102 速限可變標誌(CSLS)情境示意圖

XML 範例

```
<FacilityList>  
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime >  
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>  
  <AuthorityCode>NFB</AuthorityCode>
```



<Facilities>

<Facility>

<FacilityID>NFB-NR-002</FacilityID>

<FacilityClass>S01</FacilityClass>

<FacilityType>001</FacilityType>

<SignType>R</SignType>

<SignKind>限 5</SignKind>

<SignName>最高速限</SignName>

<SignContent>80</SignContent>

<SignUnit>3</SignUnit>

<ITISCode></ITISCode>

<IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>

<SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA13</SignPhoto>

<IsConnected>1</IsConnected>

<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>

<Lon>121.6256472</Lon>

<Lat>25.0344196</Lat>

<Elev>25.332</Elev>

<LocationType>1</LocationType>

<Mileage>000K+200</Mileage>

<FieldMileage>000K+200</FieldMileage>

<Bearing>E</Bearing>

<RoadName>國道 5 號</RoadName>



```
<RoadDirection>S</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>80</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
  <Times>
    <Time>
      <StartTime>00:00</StartTime>
      <EndTime>24:00</EndTime>
      <Day>
        <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
        <Monday>1</Monday>
        <Tuesday>1</Tuesday>
        <Wednesday>1</Wednesday>
```



```
<Thursday>1</Thursday>
<Friday>1</Friday>
<Saturday>1</Saturday>
<Sunday>1</Sunday>
<NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>國道 5 號</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.6256472</StartLon>
  <StartLat>25.0344196</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
  <EndLon>121.6294904</EndLon>
  <EndLat>25.0330645</EndLat>
  <EndElev>25.332</EndElev>
  <StartKM>000K+200</StartKM>
  <EndKM>000K+600</EndKM>
  <Distance>0.4</Distance>
  <Lane>999</Lane>
  <Reverse>0</Reverse>
</Road>
```



</Effect>

<LastUpdateTime>2023-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>

</Facility>

</Facilities>

</FacilityList>



6. XML 範例情境 6(匝道儀控設備(RMS))

該 XML 內記錄匝道儀控設備(RMS)資訊(情境示意圖如圖 103)。



圖 103 匝道儀控設備(RMS)情境示意圖

XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>NFB</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>NFB-NR-003</FacilityID>
      <FacilityClass>B03</FacilityClass>
      <FacilityType>003</FacilityType>
      <IsConnected>1</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.5946395</Lon>
      <Lat>25.0013901</Lat>
```



```
<Elev>25.332</Elev>  
<LocationType>4</LocationType>  
<Mileage>18K+163</Mileage>  
<FieldMileage>18K+163</FieldMileage>  
<Bearing>N</Bearing>  
<RoadName>國道 3 號</RoadName>  
<RoadDirection>N</RoadDirection>  
<LastUpdateTime>2023-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
```

```
</Facility>
```

```
</Facilities>
```

```
</FacilityList>
```



7. XML 範例情境 7(開放路肩三面轉板(SCS))

該 XML 內記錄開放路肩三面轉板(SCS)資訊(情境示意圖如圖 104)。



圖 104 開放路肩三面轉板(SCS)情境示意圖

XML 範例

```
<FacilityList>  
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>  
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>  
  <AuthorityCode>NFB</AuthorityCode>  
  <Facilities>  
    <Facility>
```




```
<FacilityID>NFB-NR-004</FacilityID>
<FacilityClass>S03</FacilityClass>
<FacilityType>001</FacilityType>
<IsConnected>1</IsConnected>
<IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
<Lon>121.5946395</Lon>
<Lat>25.0013901</Lat>
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>18K+163</Mileage>
<FieldMileage>18K+163</FieldMileage>
<Bearing>N</Bearing>
<RoadName>國道 3 號</RoadName>
<RoadDirection>N</RoadDirection>
<LastUpdateTime>2023-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
```

```
</Facilities>
```

```
</FacilityList>
```



8. XML 範例情境 8(科技執法牌面-最高速限)

該 XML 內記錄科技執法牌面(情境示意圖如圖 105)，由於該科技執法牌面針對最高速限進行區間測速提醒用路人「科技執法違規取締」，因此影響範圍需填 Road(影響範圍位於路段)。

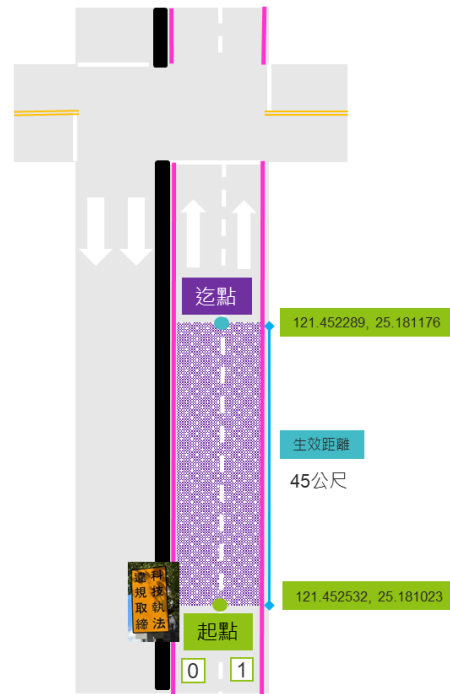


圖 105 「科技執法牌面-最高速限」情境示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>NWT-P-Sign2210</FacilityID>
      <FacilityClass>B04</FacilityClass>
      <FacilityType>001</FacilityType>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.4525076</Lon>
      <Lat>25.1809892</Lat>
      <Elev>72.900</Elev>
      <LocationType>2</LocationType>
      <Mileage>6K+528</Mileage>
      <FieldMileage>6K+528</FieldMileage>
      <Bearing>NW</Bearing>
      <RoadName>台 2 線</RoadName>
      <RoadDirection>E</RoadDirection>
      <Effect>
```



```
<Vehicles>
  <Vehicle>
    <VehicleType>999</VehicleType>
    <WeightLimit>-1</WeightLimit>
    <WidthLimit>-1</WidthLimit>
    <HeightLimit>-1</HeightLimit>
    <LengthLimit>-1</LengthLimit>
    <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
    <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
    <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
  </Vehicle>
</Vehicles>
<Times>
  <Time>
    <StartTime>00:00</StartTime>
    <EndTime>24:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
```



```
<Saturday>1</Saturday>
<Sunday>1</Sunday>
<NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>台 2 線</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.452532</StartLon>
  <StartLat>25.181023</StartLat>
  <StartElev>72.900</StartElev>
  <EndLon>121.452289</EndLon>
  <EndLat>25.181176</EndLat>
  <EndElev>71.600</EndElev>
  <StartKM>6K+528</StartKM>
  <EndKM>6K+573</EndKM>
  <Distance>0.045</Distance>
  <Lane>999</Lane>
  <Reverse>0</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
```



</Facility>

</Facilities>

</FacilityList>



9. XML 範例情境 9(科技執法牌面-聲音照相)

該 XML 內記錄科技執法牌面(情境示意圖如圖 106)，由於該科技執法牌面針對聲音照相(非區間測速)提醒用路人「前有聲音照相請降低音量行駛」，因此影響範圍需填 Area (影響範圍位於區域範圍)。

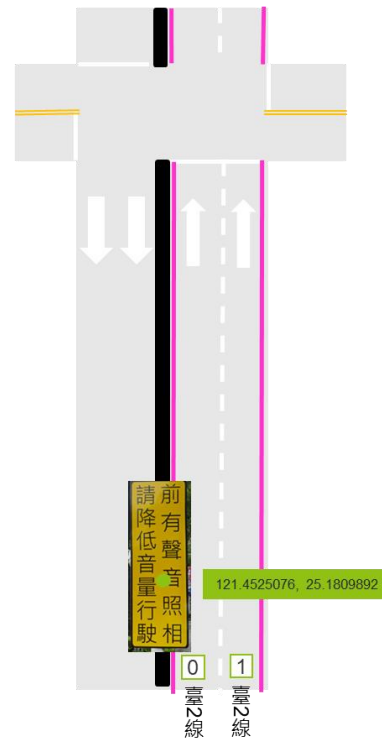


圖 106 「科技執法-聲音照相」情境示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode> NWT</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>NWT-P-Sign2010</FacilityID>
      <FacilityClass>B04</FacilityClass>
      <FacilityType>001</FacilityType>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.4525076</Lon>
      <Lat>25.1809892</Lat>
      <Elev>72.900</Elev>
      <LocationType>2</LocationType>
      <Mileage>6K+528</Mileage>
      <FieldMileage>6K+528</FieldMileage>
      <Bearing>NW</Bearing>
      <RoadName>台 2 線</RoadName>
      <RoadDirection>E</RoadDirection>
      <Effect>
```




```
<Vehicles>
  <Vehicle>
    <VehicleType>999</VehicleType>
    <WeightLimit>-1</WeightLimit>
    <WidthLimit>-1</WidthLimit>
    <HeightLimit>-1</HeightLimit>
    <LengthLimit>-1</LengthLimit>
    <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
    <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
    <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
  </Vehicle>
</Vehicles>
<Times>
  <Time>
    <StartTime>00:00</StartTime>
    <EndTime>24:00</EndTime>
    <Day>
      <TagName>平日及假日及國定假日</TagName>
      <Monday>1</Monday>
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
```



```
<Saturday>1</Saturday>
<Sunday>1</Sunday>
<NationalHolidays>1</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Area>
  <CenterLon>121.4525076</CenterLon>
  <CenterLat>25.1809892</CenterLat>
  <Radius>0</Radius>
</Area>
</Effect>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
</Facilities>
</FacilityList>
```



10.XML 範例情境 10(調撥車道分向線指示(輔 3))

該 XML 內記錄調撥車道分向線指示(輔 3)(情境分別如圖 87、圖 88、圖 89)、國道路線編號標誌-國道 3 號(情境如圖 90)四個標誌資訊及 CCTV(情境如圖 91)資訊。

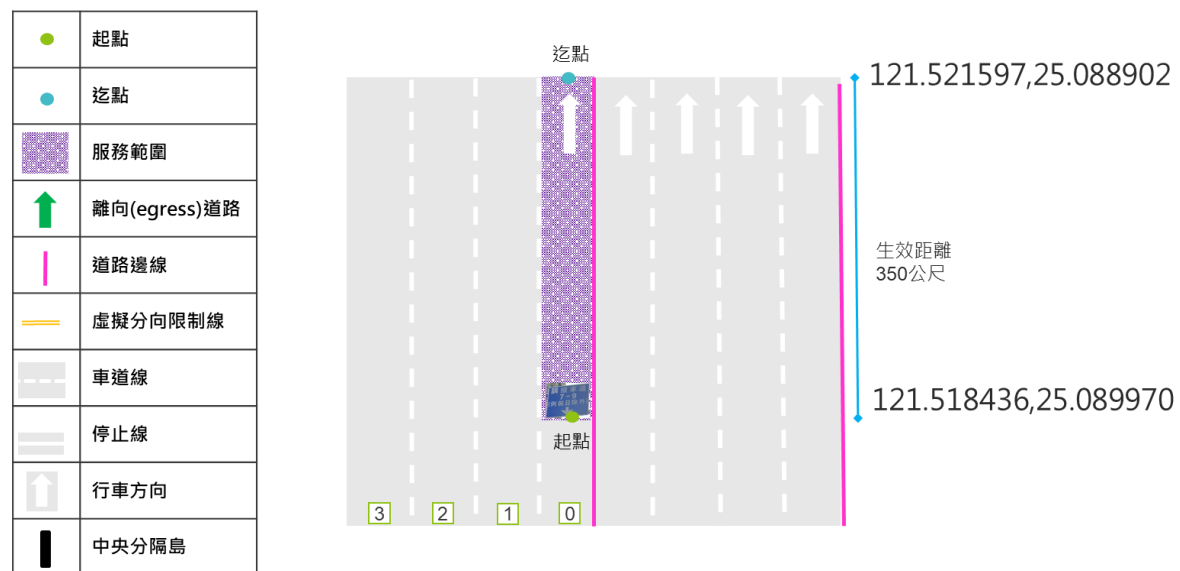


圖 107 「調撥車道分向線指示」標誌情境示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>NWT-A-Sign0001</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>004</FacilityType>
      <SignType>A</SignType>
      <SignKind>輔 3</SignKind>
      <SignName>調撥車道分向線指示</SignName>
      <SignContent>調撥車道,07:00-09:00(假日除外),Reversible Lane,(Except on Holidays)</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA12</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.518436</Lon>
      <Lat>25.089970</Lat>
```



```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>承德路四段</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<Effect>
  <Vehicles>
    <Vehicle>
      <VehicleType>999</VehicleType>
      <WeightLimit>-1</WeightLimit>
      <WidthLimit>-1</WidthLimit>
      <HeightLimit>-1</HeightLimit>
      <LengthLimit>-1</LengthLimit>
      <SpeedLimit>-1</SpeedLimit>
      <MinSpeedLimit>-1</MinSpeedLimit>
      <SafeDistanceLimit>-1</SafeDistanceLimit>
    </Vehicle>
  </Vehicles>
  <Times>
    <Time>
      <StartTime>07:00</StartTime>
```



```
<EndTime>09:00</EndTime>
<Day>
  <TagName>平日</TagName>
  <Monday>1</Monday>
  <Tuesday>1</Tuesday>
  <Wednesday>1</Wednesday>
  <Thursday>1</Thursday>
  <Friday>1</Friday>
  <Saturday>0</Saturday>
  <Sunday>0</Sunday>
  <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
</Day>
</Time>
</Times>
<Road>
  <RoadName>承德路四段</RoadName>
  <RName>-1</RName>
  <StartLon>121.518436</StartLon>
  <StartLat>25.089970</StartLat>
  <StartElev>25.332</StartElev>
  <EndLon>121.521597</EndLon>
  <EndLat>25.088902</EndLat>
  <EndElev>25.332</EndElev>
```



```
<StartKM>-1</StartKM>
<EndKM>-1</EndKM>
<Distance> 0.35 </Distance>
<Lane>0</Lane>
<Reverse>1</Reverse>
</Road>
</Effect>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
</Facility>
</Facilities>
</FacilityList>
```



11.XML 範例情境 11(警告性質告示牌)

該 XML 內記錄警告性質告示牌(如圖 108)資訊。該類告示牌為用以促使車輛駕駛人及行人瞭解道路上之特殊狀況，提高警覺，並準備防範應變之措施，為黃底黑字黑邊。



圖 108 警告性質告示牌示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime >
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>TPE-W-Sign0100</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>001</FacilityType>
      <SignType>W<SignType>
      <SignKind>警 999 </SignKind>
      <SignName>警告性質告示牌</SignName>
      <SignContent>多霧路段,小心駕駛</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA12</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.518436</Lon>
      <Lat>25.089970</Lat>
```



```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>承德路四段</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
```

```
</Facility>
```

```
</Facilities>
```

```
</FacilityList>
```



12.XML 範例情境 12(禁制性質告示牌)

該 XML 內記錄禁制性質告示牌(如圖 109)資訊。該類告示牌為用以告示車輛駕駛人及行人應嚴格遵守道路上遵行、禁止、限制之特殊規定，為紅底白字白邊。



圖 109 禁制性質告示牌示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>TPE-P-Sign0100</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>002</FacilityType>
      <SignType>P</SignType>
      <SignKind>禁 999 </SignKind>
      <SignName>禁制性質告示牌</SignName>
      <SignContent>易肇事路段,嚴禁超車</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA12</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.518436</Lon>
      <Lat>25.089970</Lat>
```



```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>承德路四段</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
```

```
</Facility>
```

```
</Facilities>
```

```
</FacilityList>
```



13.XML 範例情境 13(行車指示性質告示牌)

該 XML 內記錄行車指示性質告示牌(如圖 110)資訊。該類告示牌為用以提供車輛駕駛人及行人交通之輔助，為綠底白字白邊。



圖 110 行車指示性質告示牌示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>TPE-I-Sign0100</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>003</FacilityType>
      <SignType>I</SignType>
      <SignKind>指 999 </SignKind>
      <SignName>行車指示性質告示牌</SignName>
      <SignContent>行人穿越道,行人優先</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA12</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.518436</Lon>
      <Lat>25.089970</Lat>
```



```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>承德路四段</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
```

```
</Facility>
```

```
</Facilities>
```

```
</FacilityList>
```




14.XML 範例情境 14(服務設施指示性質告示牌)

該 XML 內記錄服務設施指示性質告示牌(如圖 111)資訊。該類告示牌為用以指示行車服務設施之使用，為藍底白字白邊。



圖 111 服務設施指示性質告示牌示意圖



XML 範例

```
<FacilityList>
  <UpdateTime>2022-09-09T08:00:00+08:00</UpdateTime >
  <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Facilities>
    <Facility>
      <FacilityID>TPE-I-Sign0101</FacilityID>
      <FacilityClass>B01</FacilityClass>
      <FacilityType>003</FacilityType>
      <SignType>I<SignType>
      <SignKind>指 1000 </SignKind>
      <SignName>服務設施指示性質告示牌</SignName>
      <SignContent>不找零錢車道</SignContent>
      <SignUnit>-1</SignUnit>
      <ITISCode></ITISCode>
      <IsDynamicSign>0</IsDynamicSign>
      <SignPhoto>data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAAeAB4AAD/2wBDA12</SignPhoto>
      <IsConnected>0</IsConnected>
      <IsConnectedToCV>0</IsConnectedToCV>
      <Lon>121.518436</Lon>
      <Lat>25.089970</Lat>
```



```
<Elev>25.332</Elev>
<LocationType>1</LocationType>
<Mileage>-1</Mileage>
<FieldMileage>-1</FieldMileage>
<Bearing>E</Bearing>
<RoadName>承德路四段</RoadName>
<RoadDirection>E</RoadDirection>
<LastUpdateTime>2022-10-04T13:00:00+08:00</LastUpdateTime>
```

```
</Facility>
```

```
</Facilities>
```

```
</FacilityList>
```



附錄六、智慧道路設施空間資訊記錄方式

1. 傳統標誌之坐標位置點位

傳統標誌一般由主牌組成(如圖 112)，但為使車輛駕駛人及行人對於標誌(主牌)圖案之含義易於瞭解，主牌下方會加裝附牌(如圖 113)，因此假設標誌只有主牌，則取標誌主牌中心點做為坐標位置點位(如圖 112)；假設標誌主牌下方有加裝附牌，則將標誌主牌、附牌視為一個標誌，以一個整體標誌(主牌+附牌)中心點做為坐標位置點位(如圖 113)。



圖 112 標誌(主牌)牌面中心點位置(示意圖)



圖 113 標誌(主牌+附牌)牌面中心點位置(示意圖)

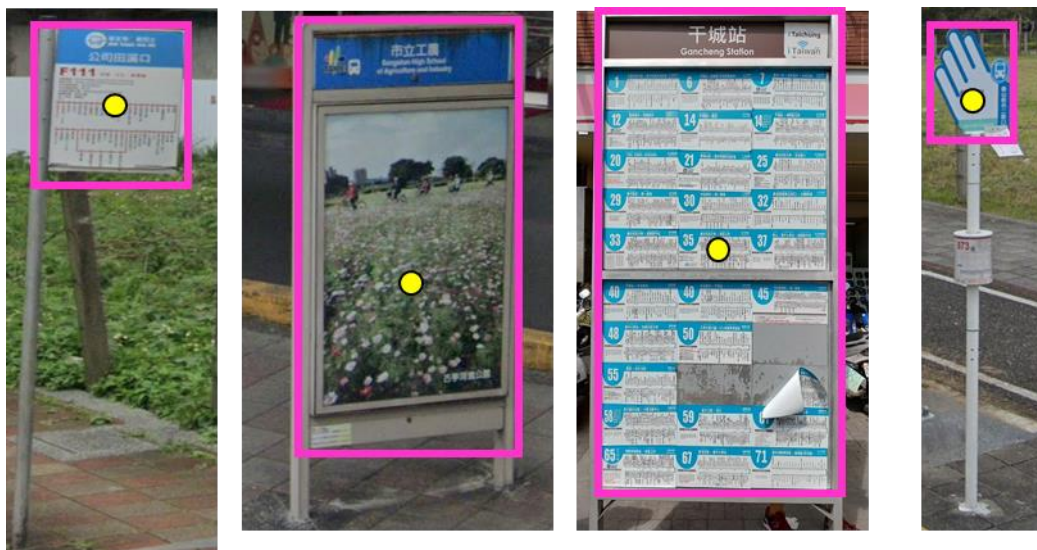


2. 其他設施之坐標位置點位

如表 15 所示，其他設施係指傳統標誌以外之設施，各式設施依據不同外形或樣式應擷取之坐標位置點位也不同，其他設施之坐標位置點位範例將以粉紅框表示整個設施，黃點則表示為設施中心點位置，如傳統站牌應擷取牌面中心點做為該設施之中心點位置。

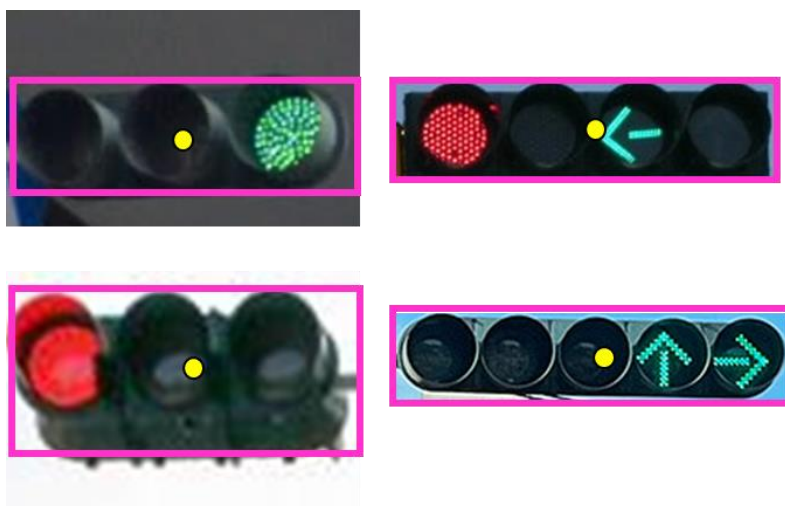
表 15 其他設施之坐標位置點位

設施種類	設施項目	設施中心點位置	參考範例
傳統站牌	非電子式站牌	牌面中心點	圖 114
號誌	行車管制號誌	燈頭的正面中心點	圖 115
	行人專用號誌		圖 116
	特種交通號誌		圖 117
其他	科技執法牌面	科技執法牌面中心點	圖 125
智慧標誌	速限可變標誌 (CSLS)	設施中心點	圖 119
	警示電子看板		圖 119
	停車資訊看板		圖 119
感知設施	路況 CCTV	設施中心點	圖 120
	電子收費 eTag	設施中心點	圖 120
	動態地磅	動態地磅系統之第一個門架中心點	圖 121
發布設施	路況資訊可變標誌 (CMS)	電子看板正面中心點	圖 122
	路徑導引標誌 (RGS)		圖 122
	旅行時間標誌 (TTS)		圖 122
	路徑比較時間標誌 (RTS)		圖 122
	天候警示標誌		圖 122
管制設施	車道管制號誌 (LCS)	設施中心點	圖 123
	匝道儀控號誌 (RMS)		圖 123
	路肩管制三面轉板 (SCS)		圖 123
	路肩通行標誌		圖 123
執法設施	測速照相機	設施中心點	圖 124
	執法 CCTV		圖 124
智慧站牌	電子式站牌	牌面中心點	圖 126



資料來源：Google、本標準自行製作

圖 114 設施中心點位置取得-傳統站牌



資料來源：Google、本標準自行製作

圖 115 設施中心點位置取得-行車管制號誌之號誌燈頭



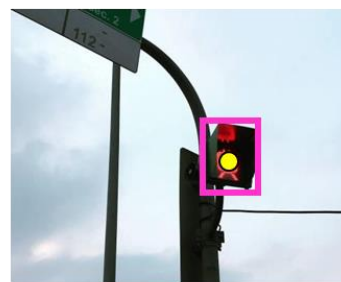
資料來源：高精地圖圖資內容及格式標準、維基百科、本標準自行製作
圖 116 設施中心點位置取得-行人專用號誌之號誌燈頭



行人穿越號誌



盲人音響號誌



大眾運輸系統聲光號誌



鐵路平交道號誌



特種閃光號誌

資料來源：高速公路局、高精地圖圖資內容及格式標準、本標準自行製作
圖 117 設施中心點位置取得-特種交通號誌之號誌燈頭



匝道儀控號誌(懸臂式)(RMS)



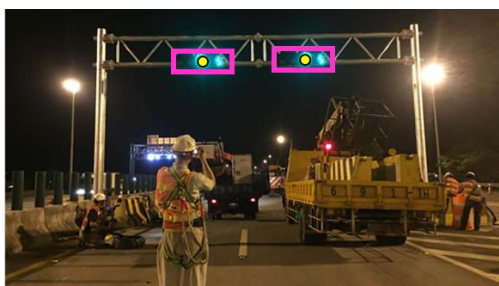
開放路肩三面轉板(SCS)



車道管制號誌(LCS)



匝道儀控號誌(門架式)(RMS)



路肩通行標誌



資料來源：高速公路局、本標準自行製作

圖 118 設施中心點位置取得-管制設施

速限可變標誌(CSLS)



警示電子看板



停車資訊看板



資料來源：Google

圖 119 設施中心點位置取得-智慧標誌



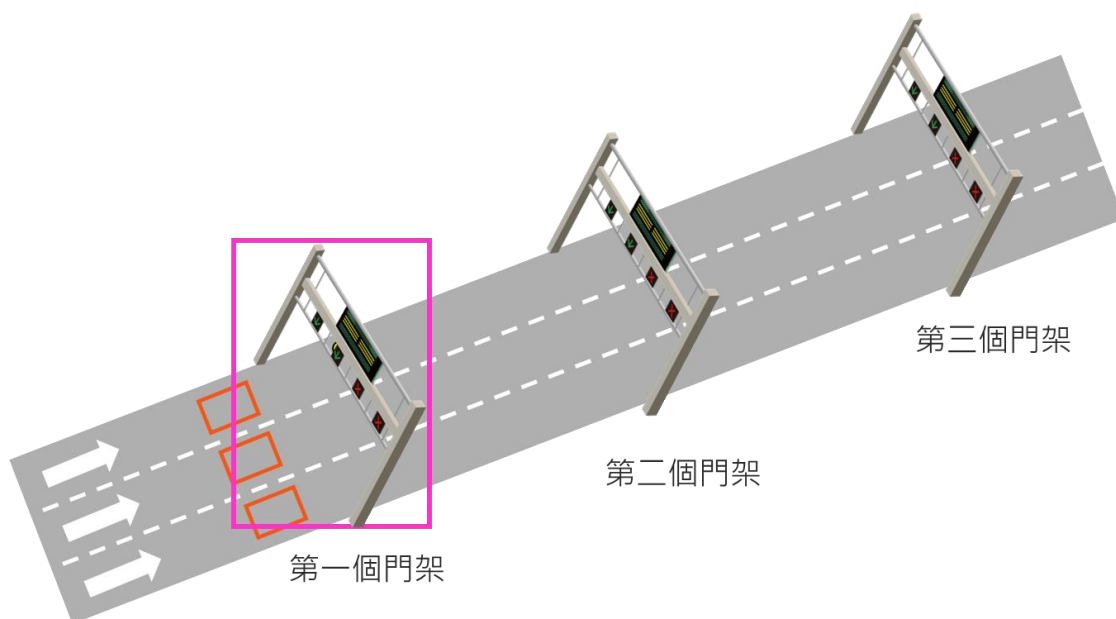
路況CCTV



電子收費eTag

資料來源：高速公路局、禾順數位科技、本標準自行製作

圖 120 設施中心點位置取得-CCTV 路況、電子收費 eTag



資料來源：本標準自行製作

圖 121 動態地磅系統之第一個門架中心點取得-動態地磅



資料來源：高速公路局、本標準自行製作

圖 122 設施中心點位置取得-發布設施



資料來源：Google、本標準自行製作

圖 123 設施中心點位置取得-管制設施



測速照相機



執法CCTV



資料來源：Google、本標準自行製作

圖 124 設施中心點位置取得-執法設施



資料來源：Google、本標準自行製作

圖 125 設施中心點位置取得-科技執法牌面



資料來源：Google、本標準自行製作

圖 126 設施中心點位置取得-智慧站牌



3. 各設施之高程(Elev)測量原則

各設施高程(Elev)的測量原則部分，Elev 為橢球體(規則幾何面)的欄位，其中 Elev 為各設施坐標位置點位與參考橢球體(規則幾何面)的垂直距離。

以圖 127 之標誌為例，Elev 為標誌牌面中心點位置(黃點)與參考橢球體(規則幾何面)的垂直距離，如圖 127 之紫線。

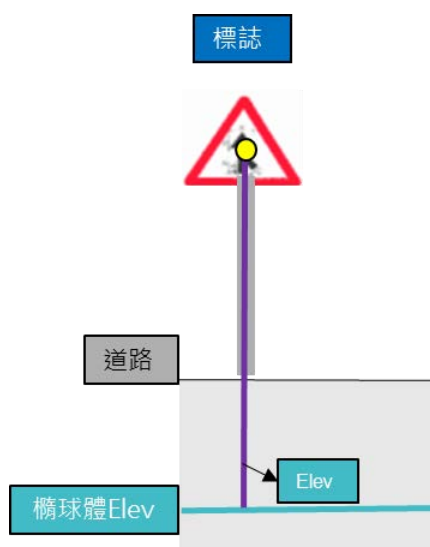


圖 127 測量標誌之高程(Elev)的示意圖

以圖 128 之 CCTV 為例，Elev 為鏡頭中心點位置(黃點)與參考橢球體(規則幾何面)的垂直距離，如圖 128 之紫線。

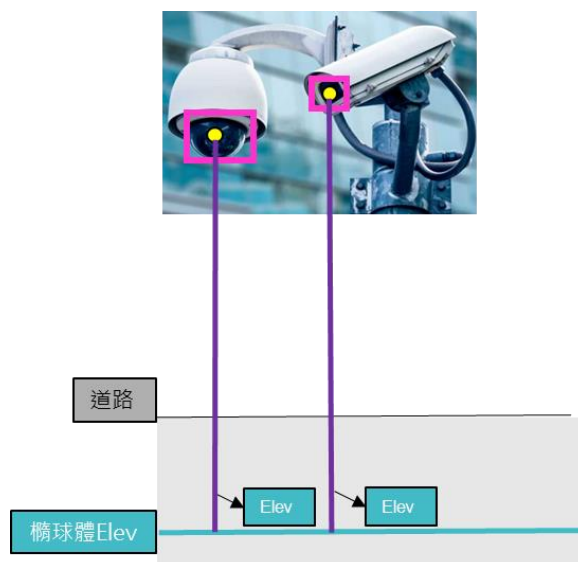


圖 128 測量 CCTV 之高程(Elev)的示意圖



附錄七、標誌牌面照片(SignPhoto)填寫說明

1. 標誌牌面照片規格

為確保 XML 資料符合標誌牌面照片內容，且方便日後查核，故須提供標誌牌面照片規格如下：

- (1) 建議提供實際街景標誌牌面照片
- (2) 依標誌牌面大小截圖
- (3) 內容須包含主牌+附牌(如有附牌)



資料來源：Google

圖 129 標誌牌面照片範例-主牌(檔名：SpeedLimit.png)



資料來源：Google

圖 130 標誌牌面照片範例-主牌+附牌(檔名：NoLeftTurn.png)



2. SignPhoto 欄位填寫說明

執行單位依據標誌牌面照片規格產出圖片後(如圖 129、圖 130)，須先進行以下步驟：

- (1) 將圖片轉換成 base64 格式文字
- (2) 產出 SignPhoto 欄位值(Data URI 格式文字)

Data URI 格式文字組成為 **data:[<mime type>;base64],[<data>]**，其中<mime type>及<data>為可變動的文字，<mime type>可參考 IANA(網際網路號碼分配局，Internet Assigned Numbers Authority)定義之 mime type 列表，一般常見的 mime type 如 image/png、image/jpeg，mime type 主要依據原始照片檔案副檔名進行配對(範例如表 16)；<data>的部分為 base64 格式文字。

表 16 範例-照片名稱、副檔名、mime type 對應

照片名稱	副檔名	mime type
SpeedLimit.png	png	image/png
SpeedLimit.jpeg	jpeg	image/jpeg

以圖 129 標誌為例，產出之 SignPhoto 欄位值(Data URI 格式文字)如表 17。

表 17 範例- SignPhoto 欄位值(Data URI 格式文字)

照片名稱	副檔名	<mime type>	base64 格式文字 (<data>)	SignPhoto 欄位值(Data URI 格式文字)
SpeedLimit.png	png	image/png	/9j/4AAQSkZJRgABAQEAcAB4AAD/2wBDA	data:image/png;base64,/9j/4AAQSkZJRgABAQEAcAB4AAD/2wBDA



附錄八、LocationType 圖例

1. 路側



路側燈桿



隔音牆



2. 道路中央分隔島



3. 快慢分隔島

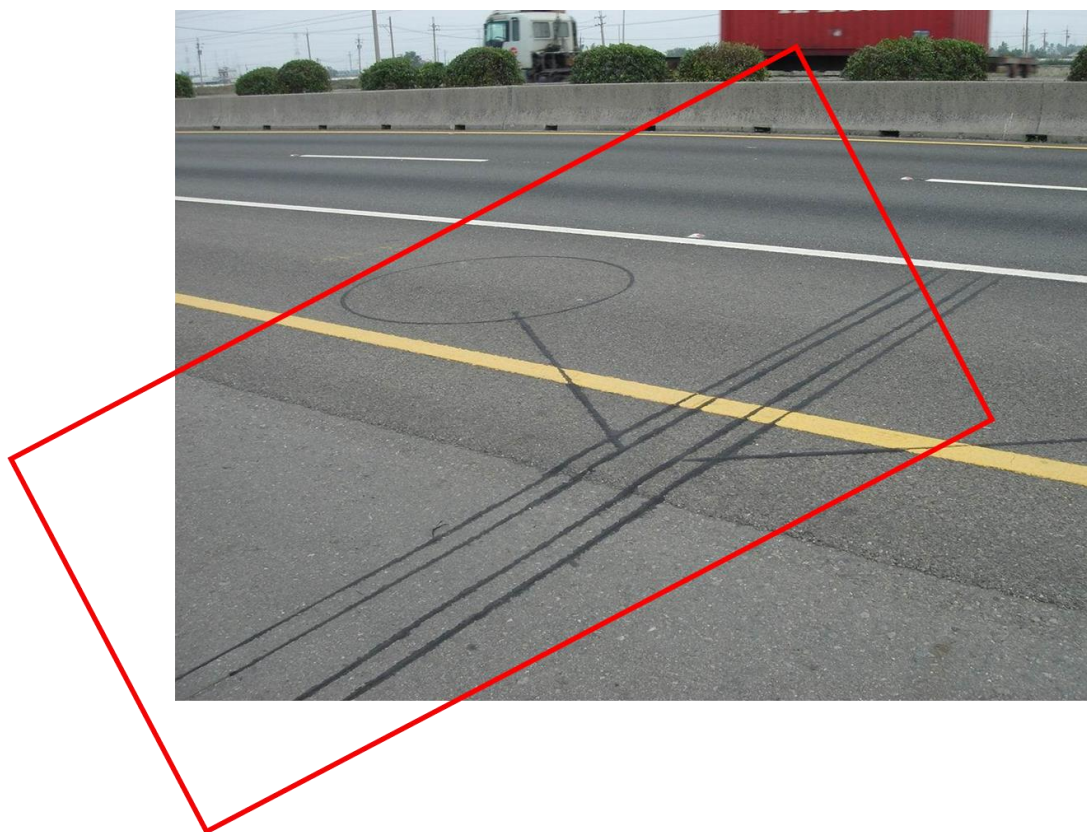




4. 車道上門架



5. 車道鋪面





6. 陸橋



7. 服務區





8. 休息站



9. 地磅站





10.其他

集散道與主線車道間之區隔設施



國1臺北北向集散道



國1汐止北向集散道



國1汐止南向集散道



汐止系統併國1南集散道



國1林口南向集散道



國1桃園南向集散道

出口分隔帶



一般路段-實體綠帶槽化島
(國1五堵南出)



橋梁路段-水泥護欄(國1
汐止系統北向轉國3)



高低差路段-水泥護欄
(汐五高架南向起點)

入口分隔帶



一般路段-實體綠帶槽化島
(國1林口北入)



橋梁路段-水泥護欄(汐
五環北南入)



高低差路段-水泥護欄
(泰山轉接道北向併國1)