



# 111年交通部新春記者會

## 施政成果與未來展望

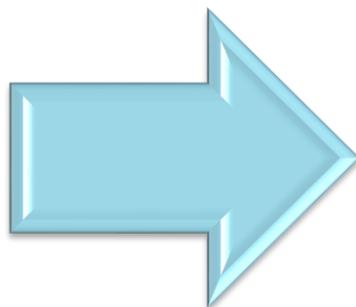
111年1月18日



# 推動八大重要施政

優質交通

專業執行



執行臺鐵改革

便捷鐵路網

完善機場建設

提升港埠建設

實現交通平權

優化觀光體質

強化智慧運輸

落實交通安全



# 執行臺鐵改革 安全改革精進作為

## 110年

- 強化工地監督管理
- 風險路段改善
- 軌道改善及預防作為
- 成立局橫向聯繫小組暨地區協調中心
- 成立高階技術會報
- 訂定重賞重罰激勵機制



## 111年

- 精進落實安全管理系統(SMS)
- 啟動第三方安全評鑑
- 推動公司條例、鐵路法修法
- 投入鐵道檢查員



# 便捷鐵路網 建置完善鐵道網

北區  
打開樹林七堵瓶頸  
提速北環

110年

- 花東鐵路雙軌化計畫奉行政院核定
- 啟動宜蘭鐵路高架計畫綜合規劃
- 啟動高鐵延伸屏東綜合規劃
- 高雄車站帝冠式歷史建築復位遷移座落

中區  
容量提升

111年

- 啟動高鐵延伸宜蘭環評
- 啟動基隆捷運環評
- 機捷延伸中壢老街溪(A22)站通車
- 蒜頭糖廠五分車延駛至高鐵站(第1期)通車

東區  
升級快鐵服務

南區  
打開高雄瓶頸  
提速南環





# 便捷鐵路網

## 臺鐵新車投入營運



EMU900型通勤電聯車  
(通勤客車520輛案)  
110年4月投入營運  
112年7月交車完畢



R200型柴電機車  
(柴電機車34輛案)  
111年11月開始交車  
113年8月交車完畢



EMU3000型城際電聯車  
(城際客車600輛案)  
110年底投入營運  
113年8月交車完畢



E500型電力機車  
(電力機車68輛案)  
111年11月開始交車  
115年4月交車完畢



支線柴油客車60輛案  
預計111年第2季完成採購



# 便捷鐵路網 優化國道建設

## 110年國道建設成果

### □ 國道1號彰化員林路段改善工程

- 通車日期：110年12月22日



### □ 國道1號楊梅休息站新建工程

- 啟用日期：110年12月25日



### □ 國道3號增設高原交流道工程

- 通車日期：110年6月29日



## 111年國道建設通車及啟用

國道1號桃園交流道動線改善工程(預定111年1月完工)

金門大橋建設計畫(預定111年7月完工)

國道4號臺中環線豐原潭子段(全線111年底完工)

國道2號機場端主線改善工程(預定111年底完工)





# 便捷鐵路網

## 建構環島快速公路

持續串聯現有快速公路系統，打造完整之環島快速公路骨幹，提升臺灣東部交通便捷性，實現一日生活圈



### 可行性評估

台61線延伸至高雄地區 111年6月完成期中

台62線延伸至宜蘭 111年6月完成期中

台62線延伸至萬里金山 111年4月完成期中

屏南快速公路 111年3月完成期中

### 綜合規劃

台9線蘇花公路安全提升計畫 111年進行環評審查程序

台9線南迴公路雙流新路段拓寬計畫 111年進行環評審查程序

### 設計施工中

淡江大橋及其連絡道路 113年完工

西快曾文溪橋段新建工程 115年完工



# 完善機場建設



## 110年推動情形

- 桃園機場：第三航廈土建、機電工程已於110年動工；航空城區段徵收計畫經內政部核定，第三跑道建設計畫經行政院核定
- 高雄機場：新航廈第一期建設計畫奉行政院核定

## 111年工作重點

- 松山機場：第一航廈結構補強暨空間改善、停機坪及滑行道整建等工程預計111年起陸續完工
- 臺中機場：既有航廈及新建聯絡滑行道等工程預計111年起陸續完工；另已啟動臺中機場2040年整體規劃預計111年完成
- 離島及其他機場：持續辦理蘭嶼、臺東機場空側改善工程，均預計112年完工





# 提升港埠建設

## 強化創新提供優質服務，鞏固海運樞紐地位

### 基隆、臺北及蘇澳港

- 完成基隆港東岸旅運設施(110年4月完工)
- 重建南方澳跨港大橋(111年9月)
- 發展臺北港智慧汽車物流園區(111年12月)



### 高雄港

- 興建高雄港客運專區(111年6月)
- 推動第七貨櫃中心(112年6月)



### 臺中港、安平港

- 完成安平港貨櫃碼頭(110年7月)
- 推動安平水岸觀光遊憩(110年10月簽約)
- 興建臺中港第7座離岸風電重件碼頭(111年6月)



### 布袋、澎湖、金門及馬祖港

- 完成馬祖港福澳旅客中心(110年6月完工)
- 興建布袋港N3碼頭(110年10月完工)及客運服務區(111年2月)
- 推動澎湖港金龍頭招商(111年5月)
- 興建金門港水頭客運中心(113年7月完工)





# 提升港埠建設

## 110年10月30日啟用海事中心暨離岸風場航道VTS中心



### 111年重要工作事項

海事  
中心

強化航安監控預警、提升海難應變通報效率

加強各單位間橫向聯繫、即時掌握與傳遞海事訊息

整合國內19個海事資訊系統，改善航安孤島現象、提高搜救效能

離岸風場  
航道VTS

健全風場航道管理機制以強化船舶航行安全

降低彰化風場航道航行風險、確保船舶有序安全通行

雙向聯繫風場航道船舶，主動通報及預警





# 實現交通平權 推廣幸福巴士

- 110年通車**120個**鄉鎮區，**321條**路線(含**53個**偏鄉，**163條**路線)。全國偏鄉公路公共運輸涵蓋率達**89.78%**。
- 111年推動11處原鄉幸福巴士、7處幸福巴士2.0，達成偏鄉公共運輸涵蓋率90%目標。

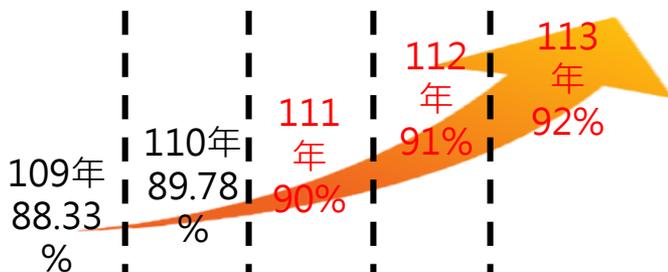


**幸福巴士**

- 60個鄉鎮區，215條路線
- 含41個偏鄉，142條路線

**幸福小黃**

- 60個鄉鎮區，106條路線
- 含12個偏鄉，21條路線





# 實現交通平權

## 推動通用計程車特約制度

### 110年成果：

- 服務臺北市、新北市、桃園市及臺中市等4都共76,583趟次、5,301位使用者，與衛福部探討跨部會服務整合
- 110年11-12月舉辦臺南、高雄業者與試乘者說明會、並至全國無障礙運輸協會及高雄無障礙運輸協會成立大會說明



### 111年未來工作重點：

- 擴充「愛接送-預約式通用計程車」系統功能
- 協助地方政府（預計高雄市和臺南市等縣市）導入通用計程車特約制度
- 推動跨部會合作示範計畫





# 實現交通平權 離島海空運服務

## 新臺馬輪計畫

- 刻辦理新船設計建造作業，預計112年4月交船營運

## 新臺澎輪營運及建造計畫

- 110年4月計畫獲行政院核定、6月簽約，預計112年8月完成新船建造及營運

## 澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新

- 110年9月、12月完成2艘船汰換
- 111年6月起陸續完成其餘3艘船汰換

## 屏東縣東琉線交通船構建

- 110年11月已交船營運



## 離島空運補貼

- 110年及111年編列補貼預算
  - 居民航空票價補貼預算約10.55億元
  - 營運虧損補貼預算約4.55億元、獎助金0.15億元

## 離島海運補貼

- 110年及111年編列補貼預算
  - 基本航次補貼預算約2.16億元
  - 營運虧損補貼預算約0.5億元
  - 居民票價補貼預算約0.23億元



# 優化觀光體質 Tourism2025

## 魅力景點



## 主題旅遊



## 產業環境



## 數位體驗



## 觀光客源



### 110年辦理成果

- 國家風景區**56**處
- 地方風景區**49**處
- 改善公廁**50**處
- 法規調適
  - 水域遊憩活動
  - 露營活動

- 自行車旅遊
  - 多元路線**16**條
  - 精選遊程**30**條
  - 特色活動**39**項
  - 友善旅宿**850**家
- 雙年曆活動**68**項
- 觀光圈
  - 平台**10**處
  - 產值**8.67**億元

- 產業紓困**55**億元
- 防疫旅館**3.1**萬間
- 產業輔導
  - 旅行業轉型國旅**2600**家
  - 旅宿業提升硬體設備**600**件
  - 觀光遊樂業導入數位創新服務**23**家

- **360度VR**
  - 全景影片**6**部
  - 體驗場域**1**處
- 線上活動
  - 觸及**510萬+**人次
  - 參與**7萬+**人次
- 台灣好行
  - 行動支付**100%**
  - 資訊雙語化**80%**

- 國內行銷
  - 國旅券店家合作**8000+**家
  - 特色團遊補助**3450+**團
- 國際行銷
  - 推廣活動**600+**場
  - 大型推廣會**11**場
  - 雙邊交流**2**場

### 111年工作重點

## 台灣好魅力

打造魅力景點  
提升服務品質

## 台灣好多元

觀光圈+旅行業  
合推多元主題旅遊

## 台味好服務

持續築底安全  
部署產業人力

## 台灣好集客

持續向國際訴求:  
安全旅遊 首選台灣



# 優化觀光體質

## 六大國際魅力景區

### 110年辦理成果

配合前瞻預算期程，六大國際魅力景區12處亮點工程發包執行

### 111年目標

完成12件景點建設工程

### 未來展望

#### 一 完善既有設施服務品質

形塑國家風景區魅力，加強基設改善，提供高品質旅遊環境與多樣性遊憩空間，以提升地區國際接待能力及服務設施品質

#### 二 塑造優質友善旅遊環境，提升服務效能

透過通用設計，建置友善旅遊服務設施，藉由硬體建設逐步質變為服務品質提升

野柳地質公園



北觀

東北角

福隆海濱廊帶

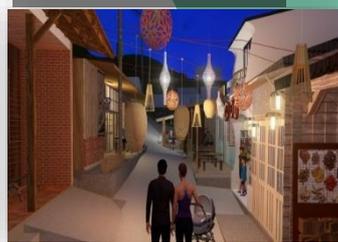


日月潭

澎湖

阿里山

奮起湖山城營造



東海岸

渚橋海洋基地



地利遊客資訊站



鯤鯉灣珊瑚海







# 強化智慧運輸



## 智慧運輸系統發展建設計畫 (110-113)



TDX

運輸資料流通服務平臺(TDX)相關計畫、智慧道路



MaaS

UMAJI+遊買集整合票務服務及複合式旅運規劃



偏鄉共乘

花東地區在地多元運輸共享服務經營輔導



C-ITS

淡海新市鎮未來智慧交通生活示範場域



智慧車輛

智慧功能導入與車輛安全法規技術管理



## 5G帶動智慧交通技術與服務創新 推動與管理計畫(110-114)



鐵道

列車數據監控、即時告警、預警性維修等



無人機

無人載具智慧巡檢、公共安全與緊急情況支援搶救等



車聯網

強化道路安全與改善行人與駕駛體驗等



機場



港口

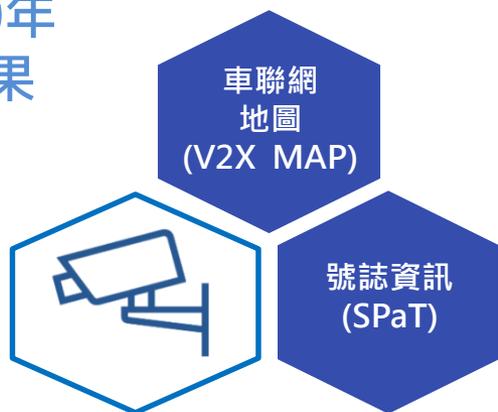
提升海空港工作效率  
應對緊急情況與維護場域之安全  
降低海空港產業營運成本



# 強化智慧運輸 推動聯網白駕車(CAV)

111年  
及未來規劃

110年  
成果



至110年成果



111年及未來規劃



- 於淡海場域建立AI CCTV驗證場域，共8處路口，2項驗證方法，8項驗證主項及6個驗證情境
- 與台灣車聯網協會共同訂定TCROS標準，以因應美國車聯網標準協定SPaT及MAP應用需求，並於淡海場域10處路口實現TCROS標準之國產化車聯網與號誌應用情境建置示範

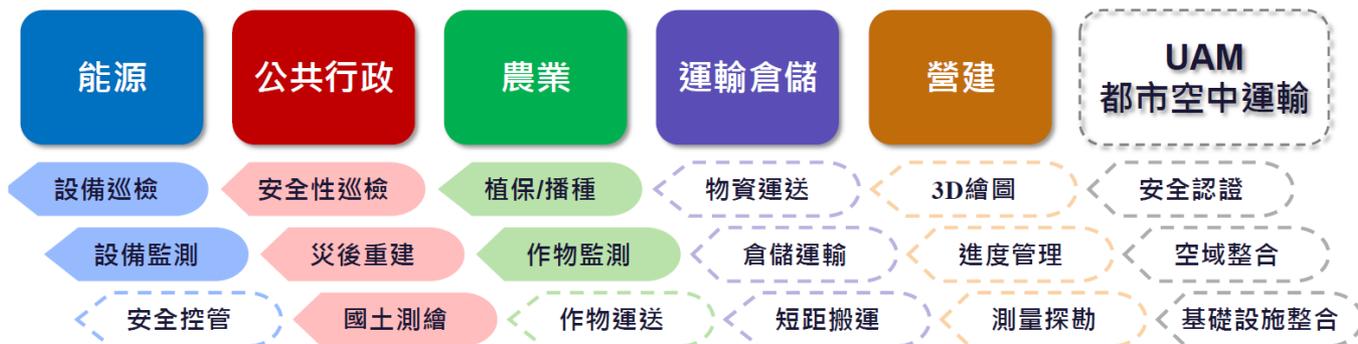
- 持續與台灣車聯網協會共同新增TCROS七項車聯網應用資訊標準，並導入國際OmniAir車聯網認驗證流程
- 擴大淡海場域車聯網開放試驗範圍，共新增郊區/住宅區8處、市區6處及快速道路5處路口，以滿足道路、車流型態多樣性。並因應電動巴士智慧聯網化，將於淡海二條公車路線，實現電動巴士沿線路口聯網化示範



# 強化智慧運輸

## 無人機國家隊U-Team

- 全球無人機產業收益預估超過1,270億美元，交通領域應用產值130億。



無人機整合示範計畫

無人機創意應用競賽

無人機應用場域





# 強化智慧運輸 智慧海空港

## 推動智慧港口

- 110年1月起實施高雄港智慧共桿試驗，即時掌握港區環境狀況
- 110年4月完成應用港區無人機環境巡檢，開放場域發展概念性驗證計畫
- 110年7月起推出「港口智慧創新應用及數位轉型獎勵方案」，輔導及協助港口業者轉型

## 發展智慧機場

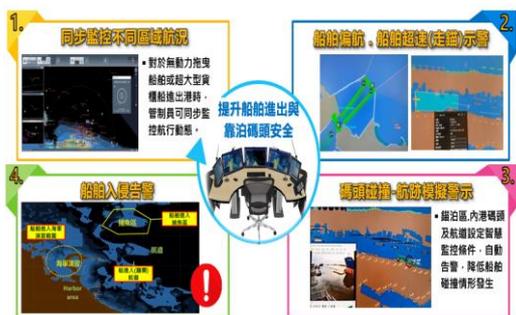
- 110年3月、12月起試辦松山、桃園機場One ID智慧通關系統，提供快速、無接觸通關服務
- 110年7月完成桃園機場WIFI 6/ 5G建設，強化智慧化基礎建設
- 110年9月辦理桃園機場機器人場域驗證競賽，擴大應用場域合作

## 未來展望

持續提供新創、科技產業與服務試驗場域，擴大智慧科技應用，驅動產業創新發展



智慧共桿



船舶操航智慧輔助系統



ONE ID



機器人場域驗證競賽



# 強化智慧運輸

## 建置郵政智慧物流園區

策略目標	行動方案	第一季	第二季	第三季	第四季
1. 郵政物流園區 (機場捷運A7站) 建置計畫 (年度預算26億2,466萬9千元) 預算達成率90%以上	1. 加強工程管理能力 2. 優化介面整合與溝通協調 3. 落實工地職業安全 4. 善用外部資源，縮短行政審查流程	1. 物流中心完工及設備試運轉 2. 資訊中心完成結構體 3. 作業中心及營運中心結構體施工80%	1. 物流中心取得使用執照 2. 資訊中心完成室內裝修及設備安裝 3. 作業中心及營運中心完成結構體	1. 物流中心接受水電及工程驗收 2. 資訊中心完工及設備試運轉 3. 作業中心及營運中心外牆帷幕施工	1. 物流中心工程結案 2. 資訊中心取得使用執照 3. 作業中心及營運中心室內裝修及配管

### 郵政物流中心

截至110年12月31日預定進度96.01%，實際進度91.66%，111年第2季完工

### 北臺灣郵件作業中心(含自動化設備)

截至110年12月31日預定進度32.05%，實際進度40.79%，預定113年3月前完工。設備購置案預計111年3月決標，113年底完工。

### 郵政資訊中心

截至110年12月31日預定進度39.28%，實際進度35.81%，111年第3季完工

### 郵政營運中心

截至110年12月31日預定進度32.05%，實際進度40.79%，預定113年3月前完工。

### 工商服務中心

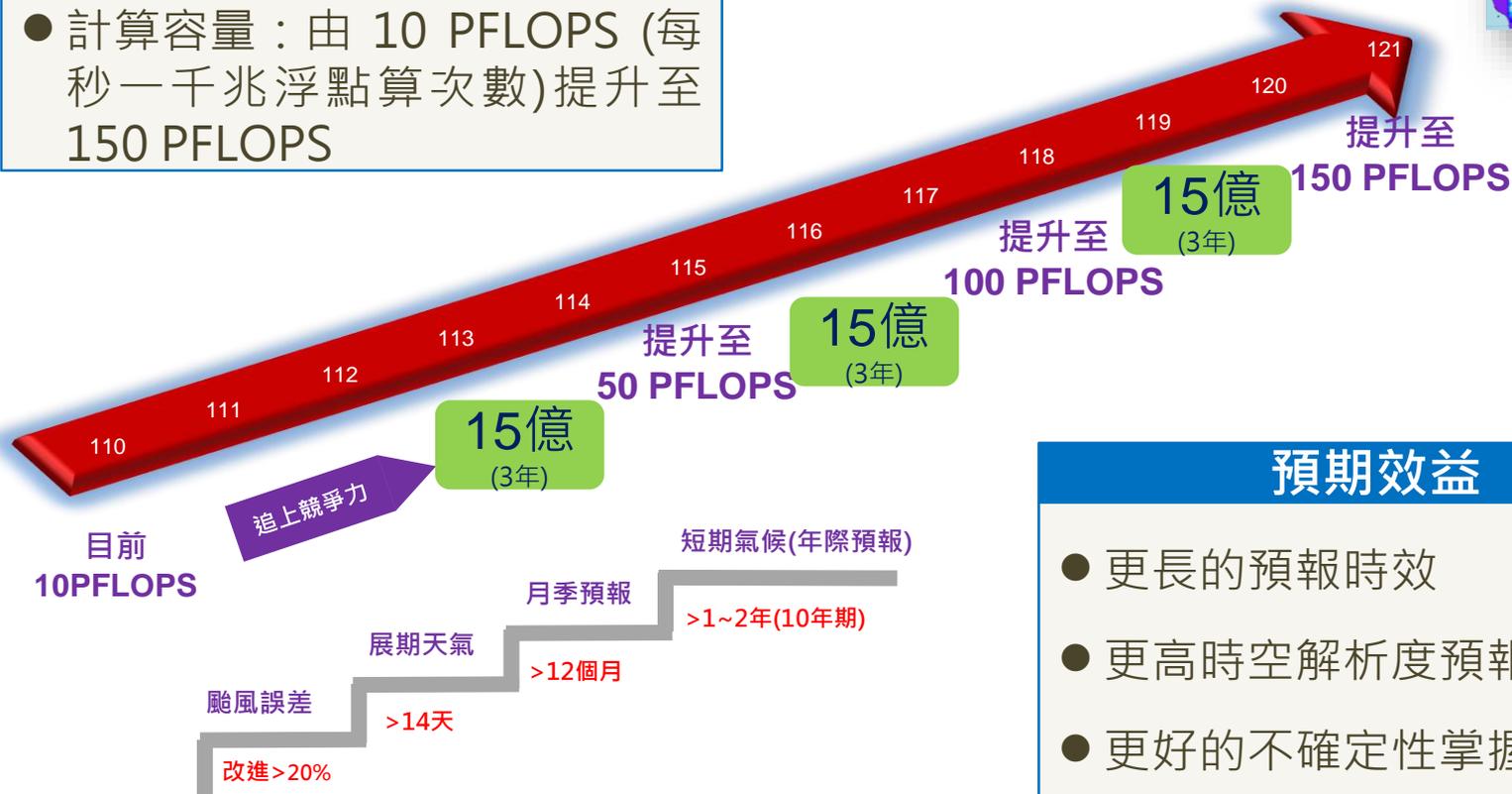
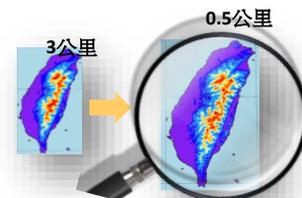
預定112至113年重新辦理市場調查、產品定位及招商，114年規劃設計並續辦工程招標。



# 強化智慧運輸 規劃高速運算電腦發展數值天氣預報

## 建置高速運算電腦規劃

- 期程：113-121年
- 經費：45億元
- 計算容量：由 10 PFLOPS (每秒一千兆浮點算次數) 提升至 150 PFLOPS



## 預期效益

- 更長的預報時效
- 更高時空解析度預報
- 更好的不確定性掌握技術



# 落實交通安全

## 110年推動全民終身道安教育

依據不同年齡層生活習慣，編訂教材、透過不同管道進行宣教

### 基本能力教材



完成國小、國中、高中各階段交通安全基本能力架構與教案

教育部配合自110學年起  
規劃納入校訂課程或融入課程運用

### 10月 交通安全月

路口安全

「路口慢看停 行人停看聽」  
引發全民重視及參與

- 1.全國各縣市響應
- 2.標竿企業合作宣導(台積電、全聯等33家)
- 3.與NGO合辦交通安全教學觀摩
- 4.運輸業行車安全競賽
- 5.全民響應影音徵件活動
- 6.路老師誓師、宣講活動

### 高齡安全

#### 1.高齡駕照管理

- (1)體檢+認知功能測驗
- (2)鼓勵繳回駕照
- (3)陽明交大研究：透過換發駕照制度  
-延長發生違規或事故之時間間隔  
-降低為第1當事人之事故風險達17%

#### 2.路老師宣教

- (1)已培訓1,586位，將持續擴大招募
- (2)深入社區、偏鄉互動式宣教

#### 3.交通工程設計

學齡前教育

學校教育

網路

駕照教育

社會教育

電視

路老師

學齡前雜誌

實體教學、網路、體驗

網路、IG、Line、YouTube

網路、臉書、Line、廣播、戶外媒體

傳統媒體(電視、戶外媒體)

7歲

基本能力教材

18歲

- 大專通識課程
- 駕訓補助
- 考前講習、危險感知

24歲

- 社會教育(如新聞)
- 與企業與NGO合作宣導

65歲



# 落實交通安全 111年道安精進七大重點

## 酒駕零容忍

- 從嚴認定易科罰金及假釋條件
- 緩起訴條件附命完成戒癮治療
- 道交處罰條例修法加重處罰
- 加強行政罰鍰強制執行
- 提升酒癮治療服務量能
- 酒後代駕

## 管考加強

- 定期公布道安數據
- 道安預算倍增

## 工程升級

- 路口安全改善

## 監理革新

- 增加機車駕訓補助名額
- 外送作業安全
- 重大違規肇事加重車輛保費
- 大型車安全管理
- 緊急救護效能提升

## 修法嚴懲

- 電動自行車納管
- 行人優先
- 落實違規記點
- 加重無照駕駛罰則
- 加重惡意逼車罰則

## 執法提升

- 四季交安專案
- 增設路口科技執法設備
- 科技執法-恢復區間測速

## 教育扎根

- 公車進校園計畫
- 路老師2.0版
- 5階段交安教育課程模組



# 落實交通安全 酒駕零容忍

111.1.12立法院交通委員會審查通過重點

- 酒駕初犯肇事致人重傷或死亡者即得沒入車輛
- 酒駕(含再犯)、拒絕酒測(含再犯)增加吊扣汽車牌照2年
- 再犯的累計期限由現行5年延長為10年，並得公布其「姓名」、「照片」
- 、「違規事實」
- 提高酒駕同車乘客之處罰(6,000~1萬5,000元)
- 拒絕酒測態樣增訂汽機車駕駛人「接受第1項測試檢定前」或「發生交通事故後，在接受第1項測試檢定前」喝酒或吸毒
- 汽車所有人明知汽機車駕駛人有酒駕、毒駕情形而不予禁止，吊扣該汽機車牌照由3個月延長至2年
- 租賃車業者已盡告知義務，汽機車駕駛人仍駕駛汽機車酒駕(含再犯)、拒絕酒測(含再犯)，依其所處罰鍰再加罰二分之一
- 汽車駕駛人經依第67條第5項規定考領駕駛執照，應申請登記配備有酒精鎖之汽車後，始發給駕駛執照



**感謝聆聽  
敬請指教**