



中華民國交通部
Ministry of Transportation and
Communications R.O.C



2021 交通部新春記者會 施政成果與未來展望

人本交通 連結共好



交通防疫國家隊



從紓困到振興



以人為本的交通施政



便捷的交通網絡



創新治理突破瓶頸



嚴守邊境



停止陸客團、限縮航線。
2/3武漢包機回台，建構
獨立檢疫站。

防疫車隊



成立防疫車隊，已提供21
餘萬人次點對點服務。

防疫旅館



補助設置防疫旅館，提供
11.1萬人次入住。

防疫英雄



補助防疫物資、強制佩戴
口罩、進站量體溫，防堵
疫情擴散。

防疫後勤



中華郵政投入口罩、酒精
配送及振興券發放。
中華電信協助提供防疫手
機、門號及1922防疫專線。

交通防疫國家隊



紓困

- ✓ **觀光、陸運**以訓代賑、薪資補貼，直接穩住基層28萬9,479人次，同時為復甦做準備。



- ✓ 提供**海空運**業者800億專案融通貸款並補貼利息，挺過疫情風暴。開放客機載貨，維繫海空生命線。

復甦與振興

- ✓ **2020/6/7解封後推出安心旅遊**搭配三倍券促進國內消費，帶動第三季GDP成長3.33%！



- ✓ **探索夢號復航**
2020/7/26探索夢號成為疫情肆虐下，亞洲第一復航的郵輪！

復甦與振興



- ☑ **推動2021自行車旅遊年**
串接16條自行車旅遊推薦路線，
成功協調鵝鑾鼻燈塔於
2021/2/1開放自行車進入園區。

- ☑ **推動疫後品牌行銷與國旅轉型。**



- ☑ **籌備2022鐵道觀光旅遊年**
優化路線、列車、車站服務，擴大
國旅內需市場，打造國際鐵道觀
光品牌。



計程車品質提升

- ✓ 法規調適UBER納管，帶動數位轉型
- ✓ 多元化計程車約增1萬輛
- ✓ 吸引更多企業投資計程車產業
- ✓ 汰舊換新補助提升服務品質
- ✓ 計程車空車率下降、駕駛休息時間增加、淨收入增加



以人為本的交通施政

幸福巴士2.0

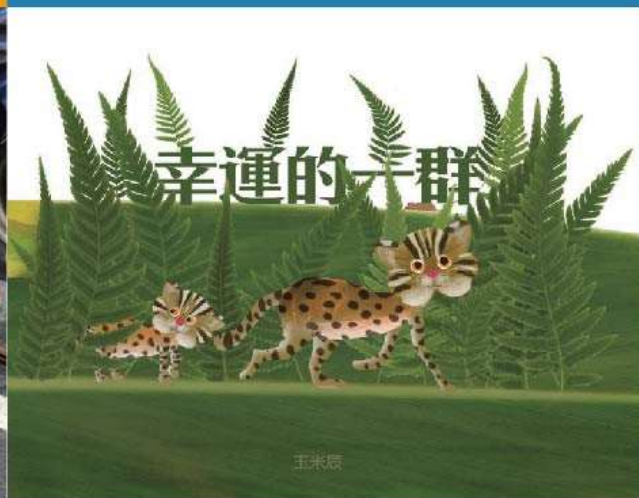
鬆綁法規，跨部會資源整合，由NGO團體合作提供偏鄉交通服務。2020年聖誕節在屏東滿州示範，2021持續推動。噗噗共乘榮獲第三屆政府服務獎！





提升路平

- ✓ 補助縣市政府優化道路700公里。
- ✓ 推展微創開啟孔蓋、提升標線防滑係數等創新工法。



重視生態

- ✓ 從工程面推動生態保育，包含生態廊道、預警設施等，友善動物通行。
- ✓ 首創繪本分享交通生態美好故事。
- ✓ 內容啟發闡述交通與生態環境共好，贈與小學深化保育觀念。



美學推動

- ✓ 鳴日號觀光列車正式上路，推動南迴線美學提升計畫！
- ✓ 北花線回遊號上路！
- ✓ 離島七美、望安、蘭嶼、綠島機場門戶重塑。

2020年研提七大改善措施

- 加強並擴大路口路型檢討
- 重新檢視「公路路線設計規範」
- 道路建設工程結合人行安全
- 協調加強執法並積極推動科技執法
- 擴大車輛未禮讓行人罰則
- 研提不適任駕駛退場機制
- 研擬「高齡者交通事故防制精進計畫」行動方案

以人為本的交通施政



便捷的交通網絡

建構高快速環島鐵路網

推動台中海線雙軌化。

高鐵延伸宜蘭
綜合規劃報部。

花東鐵路雙軌電氣化
綜規獲政院支持。

高鐵延伸屏東可行性
評估獲政院核定！

南迴鐵路電氣化全線通車！

電車可環島一圈！
高雄台東縮短27分鐘！



都會區鐵路立體化

宜蘭/高架化
2020/10核定可研

桃園/地下化
2020/9核定綜規

台中/高架化
2016/10通車

嘉義縣/高架化
2019/12核定可研

嘉義市/高架化
預計2025通車

台南/地下化
預計2024通車

高雄/地下化
2018/10通車

便捷的交通網絡

打開國道結點

高快速結點銜接

國5銜接蘇花改(可研)
國1五股交流道改善(設計)
國3銜接台66(施工)
國1銜接台74(施工)

交流道增設及改善

國1林口交流道改善(可研)
國1桃園動線改善(施工)
國1中豐交流道(設計)
國3高原交流道(施工)
國10燕巢交流道改善(施工)
國1鼎金系統改善(施工)



新闢國道及主線拓寬

國1大華至汐止拓寬(可研)
國1甲(綜規)
國2機場端主線改善(施工)
國2甲優先路段(施工)
國2甲延伸(可研)
國1楊梅至頭份拓寬(綜規)
國1后里至大雅拓寬(可研)
國4豐潭段(施工)
國3臺中機場匝道(可研)
國1彰化路段跨越橋改建(設計)
國道7號(綜規)

便捷的交通網絡

串聯公路網絡

完工通車

西濱快大城芳苑段

可行性評估中

台66線台61至國1高架化
台61鳳鼻到香山段
台72延伸銜接台61
台86向東延伸至台3
台61南沿高雄

施工中

西濱快曾文溪橋段建設計畫

綜合規劃中

國10號里港至新威大橋
高屏東西向第二條快速道路

完工通車

蘇花改/南迴改

施工中

台9花東縱谷安全
景觀大道(花蓮/台東)

綜合規劃中

蘇花安
台9雙流至新路拓寬

可行性評估中

台62線延伸至宜蘭
花東快速公路



便捷的交通網絡

金門大橋
施工中，2021年底完工



馬祖大橋
綜合規劃中



持續推動金門大橋、馬祖大橋、
淡江大橋、南方澳大橋建設。

南方澳大橋
施工中，2022完工



淡江大橋
施工中，2024完工



便捷的交通網絡

台北港

填築485公頃，供海運物流產業進駐。
北碼頭引進自貿物流；南碼頭引進智慧車輛、風電產業。



高雄港

持續辦理高雄港洲際貨櫃二期第七貨櫃中心(2023完工)、客運專區，
打造亞洲海運樞紐。



基隆港

基隆港東岸旅運設施
2021年3月正式完工



便捷的交通網絡

海空郵聯運

13



台北港



桃園國際機場



中華郵政A7物流園區

30分鐘

30分鐘

105

1



報關



查詢



運輸宅配



倉儲

便捷的交通網絡



北北基軌道路網 整合凝聚共識

林口交流道 增設南出北入匝道 解決新北、桃園交通瓶頸



中捷綠線延伸彰化 整合地方意見達成路線共識



創新治理突破瓶頸

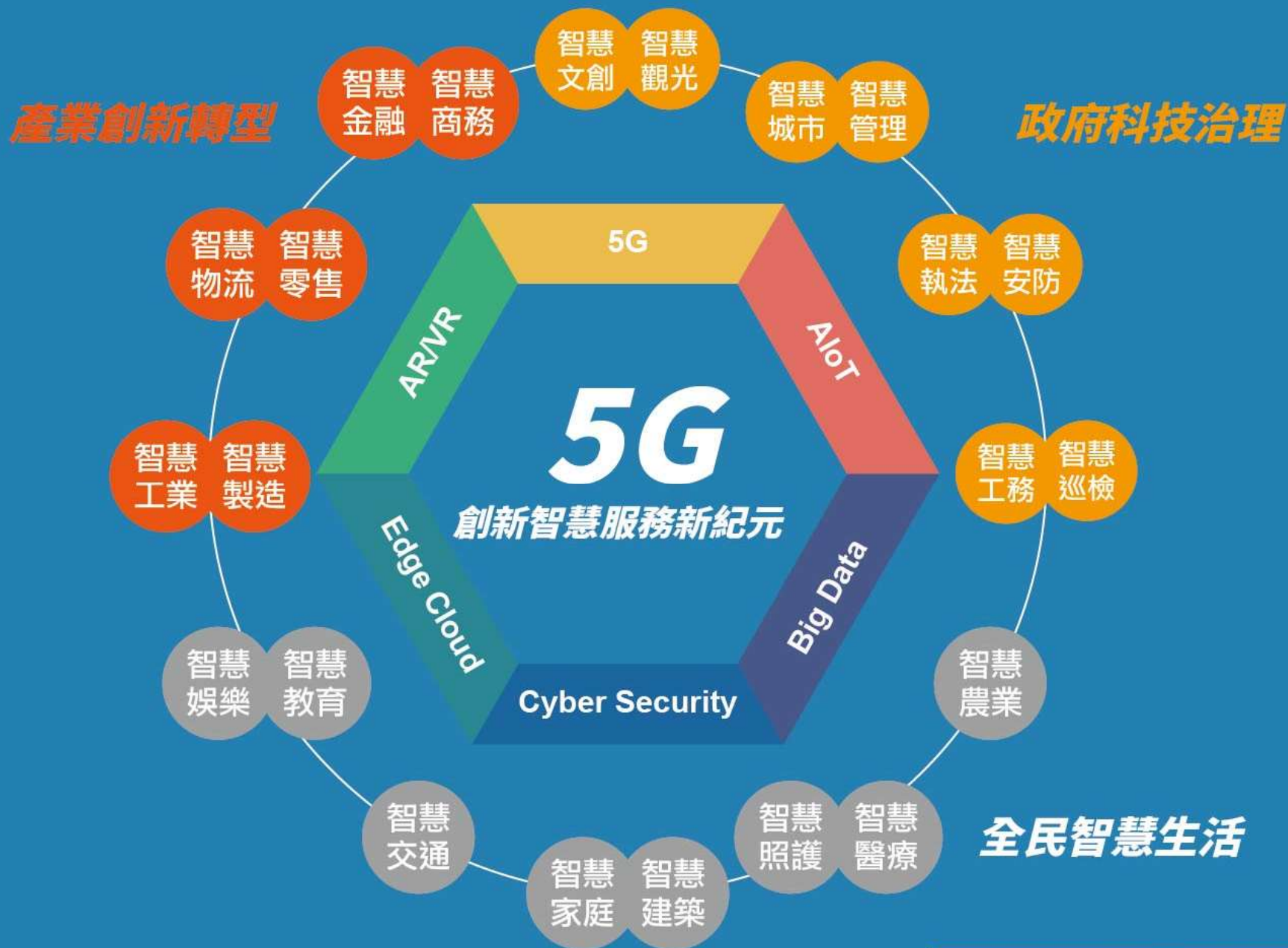


**趁空檔修機場，
南北跑道重新創鋪！**

**5G頻譜政策規劃，
達成5G運轉，
現有5家電信廠商開台。**

創新治理突破瓶頸





創新治理突破瓶頸

召開交通科技產業會報，新增海空港綠能關聯及氣象產業小組等，共12個小組。

成立R-team鐵道科技產業聯盟，推動國車國造。修改列車採購指南，調高國產比例。

M:Maas。以人為本，推動交通行動服務(Mobility as a service)。

A:Autonomous。結合5G，建構淡海無人車及車聯網開放實驗場域。

D:Drone。兼顧產業、資訊、應用，推動無人機法規配套，促進無人機產業發展。

E:Electric Bus。電動大客車示範計畫規劃推動，目標2030市區公車全面電動化。



精進疏運作為

宣導面

預告旅遊熱點住房率、每日路況預報、增加宣傳管道。

交管面

國5匝道封閉專行大客車、南港交流道精進式匝道儀控、龜速車提醒。

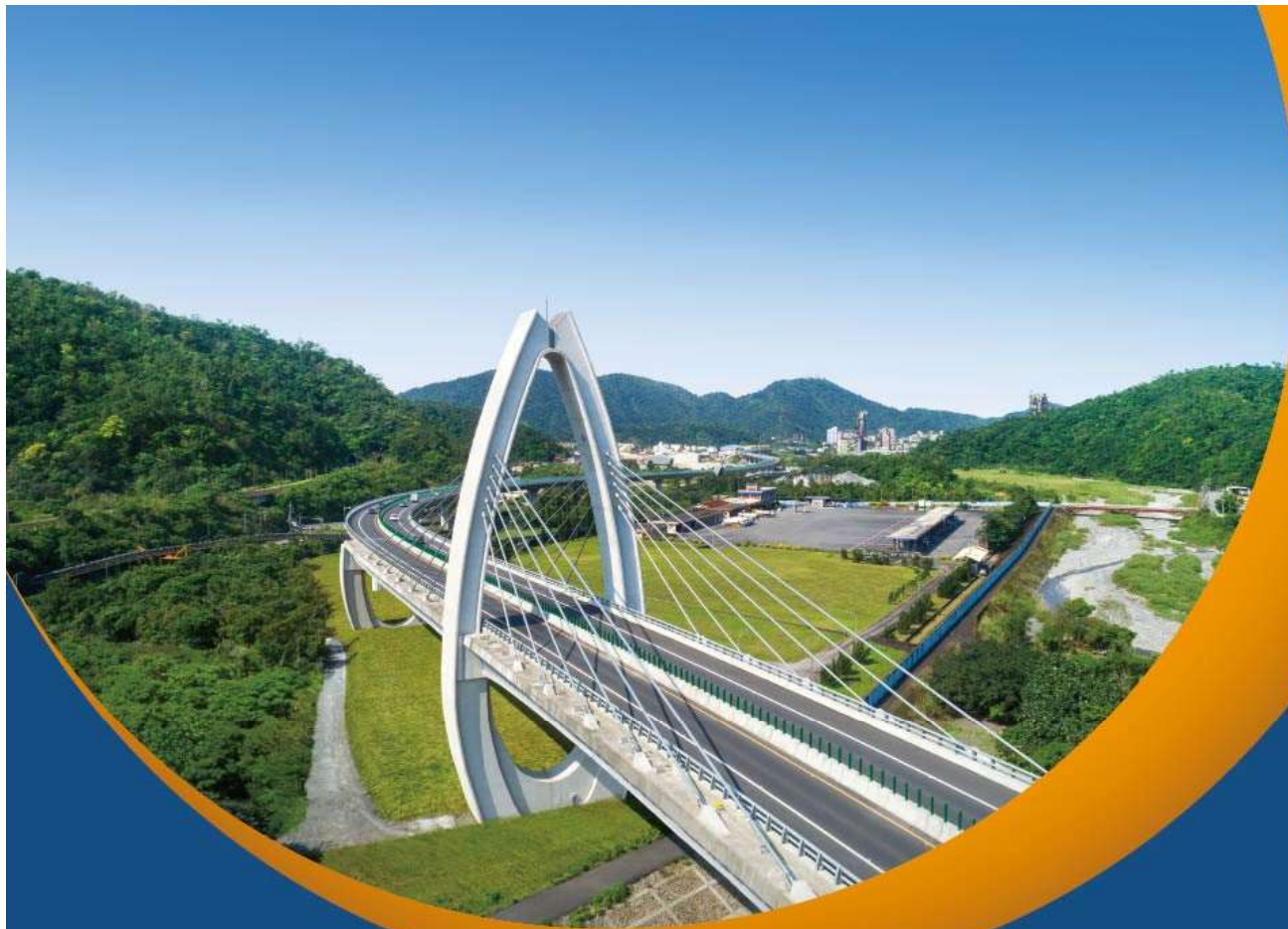
大眾運輸工具整合

推在地有腳租車優惠、台灣好行優惠。

春節連假新措施

蘇花改路肩開放大客車行駛、強化防疫清消作為。





品質、安全、綠色、效率
美好生活的連結者



中華民國交通部
Ministry of Transportation and
Communications R.O.C

廣告 路口停讓,安全駕駛