



109年交通部新春記者會 施政成果與未來展望

109年1月7日



創新政策與感動服務

人本交通

與民同行 連結共好

業務效能提升

- 環島鐵路網
- 公路骨幹建設
- 智慧運輸發展計畫
- 觀光主流化
- 航空發展與安全

新政策路線

- 交通科技產業會報
- 推出運輸政策白皮書
- 攜手教育部合作道安

人文高度

- 導入設計美學
- 環保生態與綠色運輸

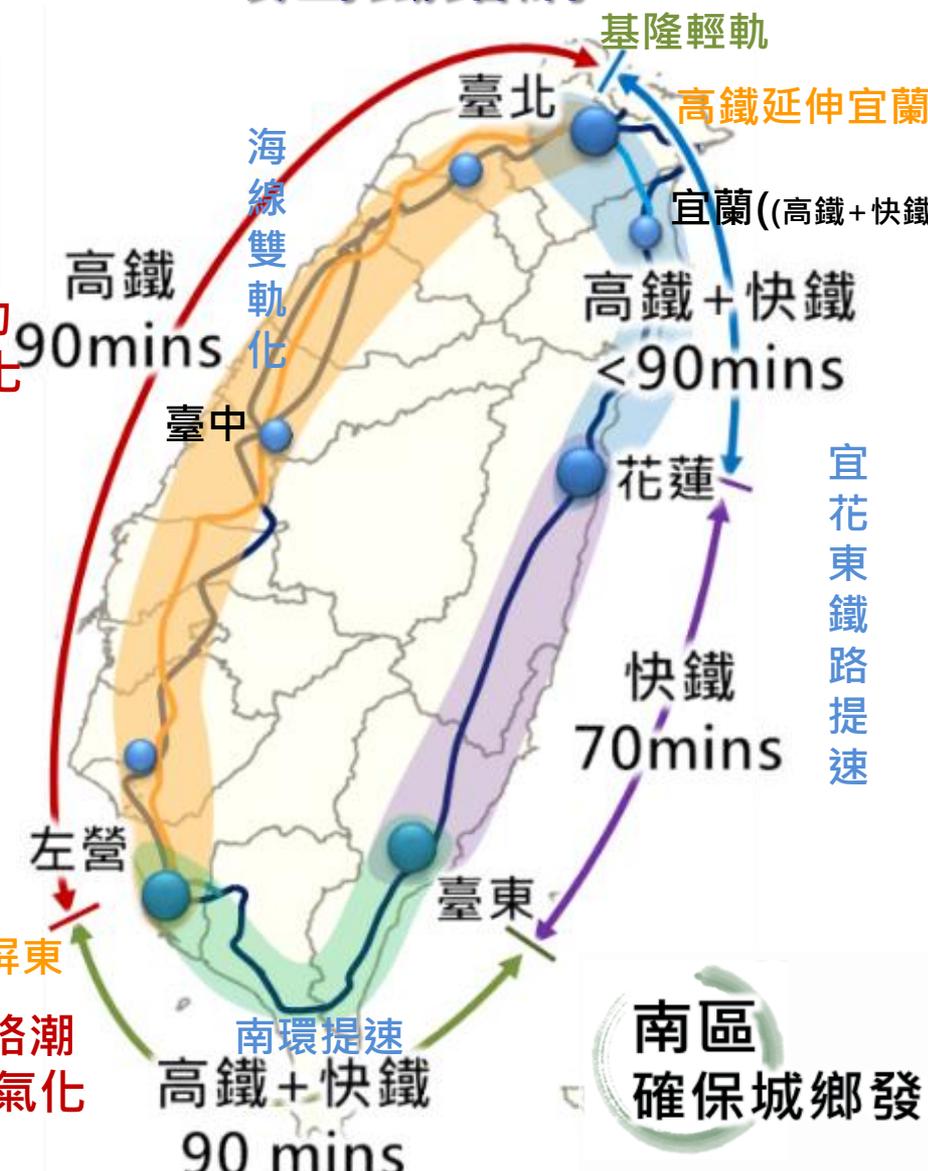
解決問題

- 輔導Uber轉型
- 航空業勞資處理
- 促進臺鐵勞資合作



業務效能提升

環島鐵路網



北區
 打開樹林七堵瓶頸
 提速北環

東區
 升級快鐵路服務

南區
 確保城鄉發展基礎

中區
 日字型軌道網
 串聯山海

➤ 108年臺鐵路成功
 至追分線雙軌化
 完工

➤ 108年南迴鐵路潮
 州至枋寮段電氣化
 工程通車啟用



業務效能提升

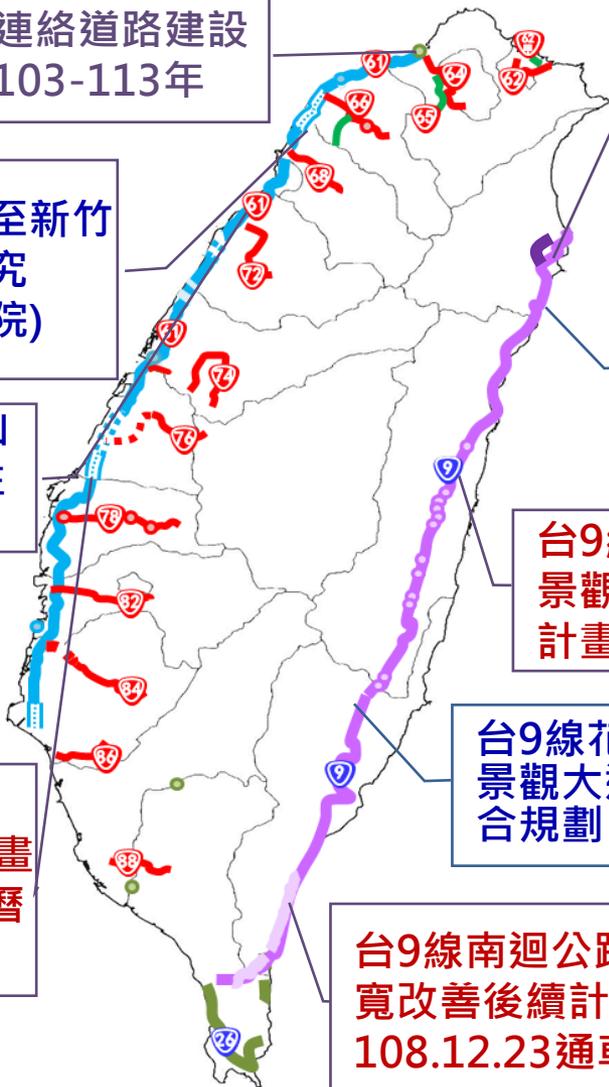
公路骨幹建設-建構環島公路網

淡江大橋及其連絡道路建設
計畫計畫年期103-113年

五楊高架延伸至新竹
頭份可行性研究
(108.12.20報院)

西濱鳳鼻-香山
段計畫(可行性
階段)

台61線西濱快
速公路改善計畫
預計109年農曆
年前全線通車



台9線蘇花公路山
區路段改善計畫
109.1.6開放通車

蘇花公路安全提升計畫可
行性研究
(含東澳至南澳、和平至和
中及大清水至崇德路段)

台9線花東縱谷公路安全
景觀大道計畫(花蓮段)
計畫年期106-113年

台9線花東縱谷公路安全
景觀大道計畫(臺東段)綜
合規劃

台9線南迴公路拓
寬改善後續計畫
108.12.23通車

金門大橋建
設計畫



連江地區



南北竿大橋
計畫



業務效能提升

落實智慧運輸系統發展建設計畫

- ✓ 運輸資源整合共享計畫
- ✓ 運輸走廊壅塞改善計畫
- ✓ 車聯網科技發展應用計畫
- ✓ 東部及都會偏遠地區交通便捷計畫
- ✓ 智慧交通安全計畫
- ✓ 智慧運輸基礎與研發計畫

 交通行動服務 MaaS, Mobility as a Service	 機車車聯網 Connected Two-Wheelers	 智慧廊道 Smart Corridor
 自駕車車聯網 Connected Autonomous Vehicle	 統合式智慧交通管理 C - ITS	 偏鄉公共運輸平台 Rural Area Accessibility

4年30億元

成果豐碩
產業起飛

5年60億元



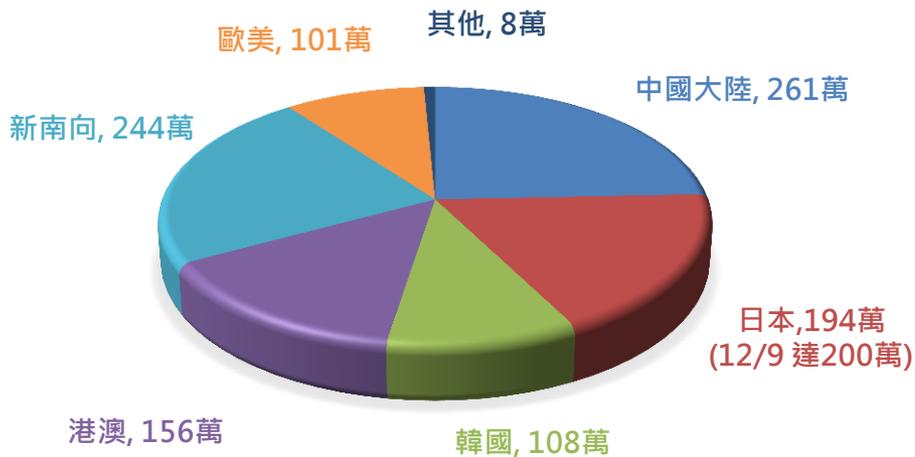


業務效能提升

觀光主流化

推動成果

- 整體市場穩定，全年已達**1,184萬人次**
- 108年1至11月，陸客市場**261萬人次** (+5.96%)、非陸客市場**811萬人次** (+8.46%)、新南向**244萬人次** (+6.34%)，均呈現成長
- 重點十國精準行銷
- 增加駐點拓展新興市場





業務效能提升

觀光主流化

未來展望

1

升格觀光署

順應國內外觀光潮流、全國與地方觀光發展需求及突發事件隨時應變，始能應付多變的觀光市場，設置兼負政策與執行業務的「觀光署」

2

Tourism 2030
全國觀光政策發展會議

透過108年12月16日全國觀光政策發展會議廣納各界對臺灣觀光發展的意見，透過對話凝聚未來共識與發展願景，並檢討納入Tourism 2030台灣觀光政策白皮書，做為後續觀光政策推動依據

3

Tourism 2030
臺灣觀光政策白皮書

規劃以「觀光立國」的思維，站在國家整體發展高度，讓觀光發展成為帶領國家整體經濟發展的火車頭，並強化跨域合作機制，貫徹提升觀光品質，讓外界重新認識臺灣的美好，共同推動整體臺灣觀光永續發展



業務效能提升

航空產業與安全-舉辦世界飛安高峰會

成果

37個國家地區、138
個飛安相關組織、約
350名國際飛安專家
參加

效益

- 獲得飛航安全最新資訊
- 展現我國精進飛安之專業

國際支持

AIT處長力挺ICAO
不應排除臺灣





業務效能提升

航空產業與安全-成立星宇航空公司

- ✓ **108.12.10**取得民用航空運輸業許可
- ✓ **109.1.23**首航澳門、檳城及峴港

取得許可

五階段
審查

協助
用地取得

協助取得桃園機場營運用地、辦公房舍及維修廠棚等用地

建置緊急
維修能量

完備地勤
作業能量

- 協助取得自辦地勤
- 協助與台勤合作備降機場地勤業務

- 協助與臺飛公司合作，建置因非預期性事件的航機維修能量





新政策路線 成立交通科技產業會報

站在民眾與產業角度看問題
管制監理角色 ➔ 推動產業興利的跨部會資源整合者

陸運及人本交通

鐵道科技產業
智慧公共運輸服務產業
智慧電動巴士科技產業
智慧電動機車科技產業
自行車及觀光旅遊服務產業

海空運及物流服務

智慧海空港服務產業
無人機科技產業
智慧物流服務產業

新創交通科技及服務

交通大數據科技產業
5G智慧交通實驗場域產業



108年12月3日提出
交通科技產業政策白皮書

交通便利 產業興利

108年12月3日辦理
全國交通科技產業會議



新政策路線

推出2020年版運輸政策白皮書

- 108年12月18日推出「2020年版運輸政策白皮書」，內容包含總論，以及陸運、海運、空運、運輸安全、智慧運輸、綠運輸及運輸部門因應氣候變遷調適與防災等7分冊，清楚勾勒出運輸部門完整的施政藍圖
- 古希臘文中交通與感動是同一個字「Koinonia」，象徵人類透過運輸交流，共同創造美好生活感動，「2020年版運輸政策白皮書」傳達「交通就是感動」的內涵





新政策路線

攜手教育部合作強化交通安全教育

- 鼓勵高中職以下各級學校將交通安全納入校訂課程
- 鼓勵開設交通安全相關通識課程

時數

- 訂定交通安全教育學習主題與實質內涵
- 研訂各學習階段交通安全教育課程手冊
- 發展安全教育課程模組及教材，預計111年上路

師資

- 職前教育增列交通安全科目
- 交通安全導入實習課程

交通部



教育部

教材

回饋

- 滾動檢討訪視計畫項目
- 揭露事故資訊供校方參考





人文高度 導入設計美學

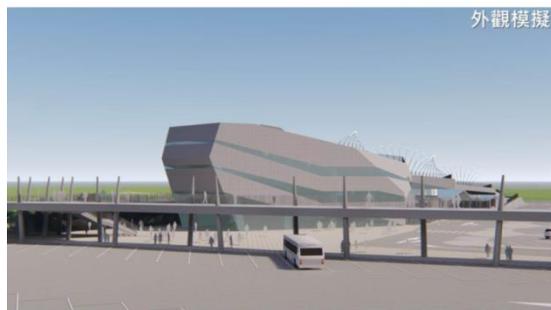
➤ 臺鐵美學復興

- 108.4.8組成臺鐵美學設計諮詢審議小組，導入設計軟實力驅動創新思維，以「車站、建築及路線美學」、「車輛美學設計」、「網路及媒體行銷」、「企業形象及產品開發」帶動創新轉變
- 12月13-15日舉辦臺鐵美學設計論壇及策展，向社會大眾展現臺鐵美學復興的成果



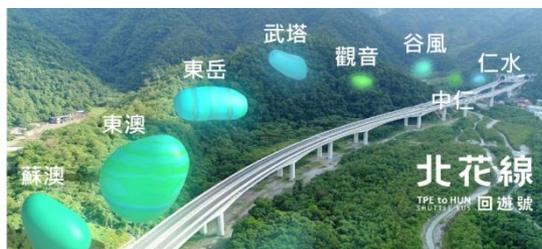
➤ 蘇澳服務區

- 建築物主體造型融入蘇澳港船舶進港之意象，並於108.12.30正式啟用



➤ 臺灣最「水」的巴士，「北花線一回遊號」正式亮相

- 配合蘇花改工程109.1.6通車啟用，新營運「南港—花蓮」及「板橋—花蓮」路線的客運車輛，外觀及內裝導入美學設計，展現公共運輸服務的美感及溫度





人文高度 推動生態環境保育

➤ 台26線(香蕉灣-砂島)護蟹保育

- 台26線墾丁香蕉灣-砂島路段為世界上最高歧異度的陸蟹組成區域，每年農曆**6月至9月**的**15日至17日**滿月時期為抱卵母蟹降海釋幼高峰期，自105年起持續精進護蟹交管措施及生態宣導



➤ 路殺預警系統

- 選定台3線卓蘭路段，設置**智慧道路(路殺預警系統)**，將該路段3座箱涵改善成動物通道，藉由**動物通道及路殺預警系統**搭配，以減少石虎路殺情況發生



➤ 紫斑蝶保育

- **108年6月**辦理**第三屆紫斑蝶生態旅遊國際研討會**
- **108年底**出版「**探索台灣紫斑蝶的護道保育**」，呈現保育成果
- 行銷活動：雙年賞蝶系列活動(每年11月至隔年3月)
- 環境教育：第6屆國家環境教育獎機關(構)組-特優





人文高度 打造生態景觀公路

➤ 台9線花東縱谷公路安全景觀大道

- ✓ 以安全、景觀、人本、生態四大元素，將花蓮台9線打造成為安全景觀大道
- ✓ 已於規劃階段設置生態廊道、設置警鳥設施等防止路殺，並保留既有優良路樹等友善環境措施



➤ 太平洋國家景觀道路-台9丁線-廊帶整體改善規劃

- ✓ 整合安全、交通、景觀等面向，打造為國家級景觀道路，本景觀規劃委託案已於108年12月12日辦理期初報告審查會議，全線景觀規劃作業預計於109年底完成



往宜蘭

往花蓮



解決問題

輔導Uber轉型



小客車租賃業
與計程車客運
業分業管理

秉持「人合法、
車合法、平台合
法」，創造多贏
局面

9,200輛輔導清
冊車輛，已有
3,400輛轉為多
元化計程車

兩業各得其所，
如有意願，轉型
大門仍然敞開





解決問題 航空業勞資處理

主動 作為

建構勞資對話平台，促進協談

成立勞資關係訪視及諮詢小組，積極掌握動態

關鍵 決策

華航機師罷工
舉行勞資座談，
主動召開跨部會
應變中心

長榮空服員罷工
赴貝里斯執行外
交任務，獲知罷
工時，提前返國
坐鎮指揮

具體 成果

華航：勞資爭議
圓滿落幕，消費
者權益獲保障

長榮：國內線運能
未受影響；國際線
逐漸回復，機場秩
序大致良好

勞資一體、
善待彼此。
#情人節共識



“ **對話** #維護國人飛安
#保障旅客權益
才是解決問題的開始！ ”





解決問題

促成臺鐵勞資簽訂團體協約、強化勞資合作

- 臺鐵局自民國78年起，與臺鐵企業工會每月定期召開團體協商會議，在交通部督導協助下，勞資雙方於108年7月31日第297次會議中通過全部共57條條文。
- 108年11月18日在交通部林佳龍部長、勞動部許銘春部長共同見證下，由張政源局長及臺鐵企業工會張文正理事長共同簽署。





結語

交通服務
以人為本

跨域溝通、資源整合

促進交流與溝通
創造互動與感動