



108年交通部新春記者會 施政成果與未來展望

108年1月21日

大綱

壹、107年重大施政成果

貳、施政主軸與展望

參、結語

安全

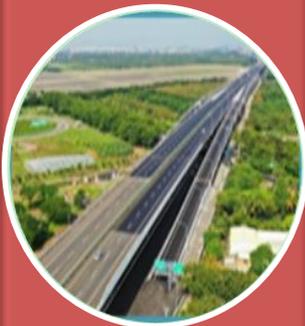
效率

品質

綠色



107年重大施政成果



公路



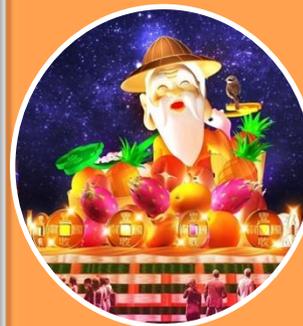
鐵路



空運



海運



觀光



公路

- 蘇澳至東澳段
107年2月通車
- 中仁隧道
107年5月全線貫通
- 仁水隧道
107年11月全線貫通

蘇花公路



- 房裡交流道至大安交流道
107年3月通車
- 永安至新豐一交流道
107年5月通車
- 白沙屯至南通灣交流道
107年6月通車

西濱公路



- 草埔隧道
107年5月全線貫通

南迴公路



- 國道5號頭城交流道增設上下匝道
107年10月通車
- 國道3號增設屏東交流道工程
107年10月通車

高速公路





鐵路



「花東線鐵路瓶頸路雙軌化暨全線電氣化計畫」
107年7月通車



「高雄捷運高雄車站」永久站
107年9月通車



「高雄市區鐵路地下化計畫」全線地下化新增7座
通勤站、改善3座車站 107年10月通車



「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」新增5座通勤站
107年10月通車



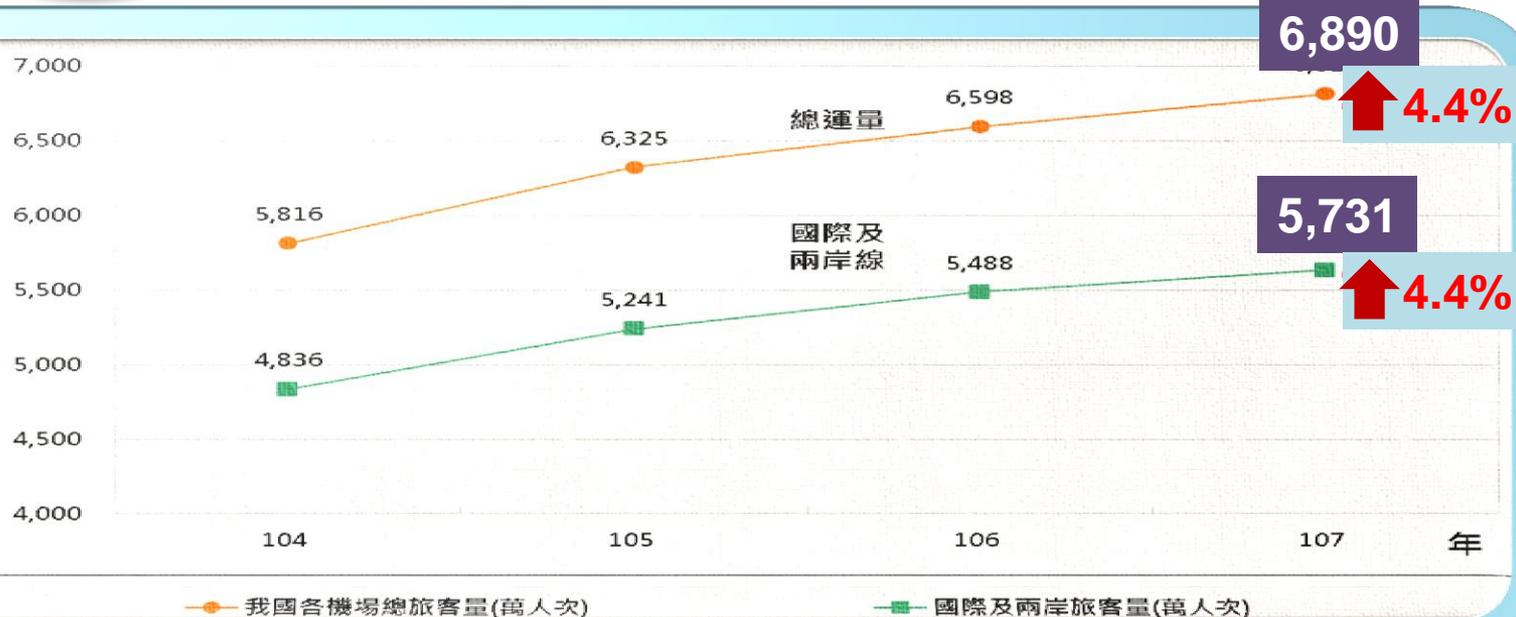
「淡海輕軌綠山線」
107年12月通車



空運

機場 客運量 創新高

- 桃園國際機場及我國機場總客運量創新高：107年桃園國際機場旅客量達4,654萬人次，較106年成長3.69%，晉身全球前50大機場之列。另全國機場總客運量達6,890萬人次，亦創歷史新高。
- 國際及兩岸航線客運量創新高：107年國際及兩岸航線（含過境）客運載運為5,731萬人次，較106年成長4.4%。





海運

臺灣港群營運績效

主要營運項目	107年營運實績	較106年同期成長率
貨櫃裝卸量(萬TEU)	1,532	2.75%
貨物裝卸量(億計費噸)	1.94	0.37%
國際郵輪加計兩岸渡輪艘次	1,483	2.77%
國際客運量(萬人次)	121	6.45%
總收入(億元)	206.16	3.42%



觀光

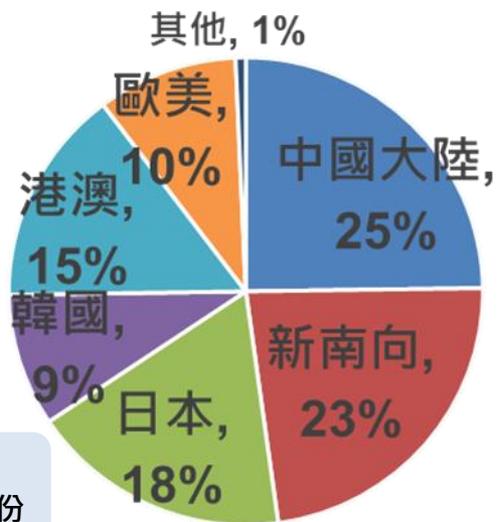
國際旅客穩定成長、客源結構均衡發展

- 107年達1,107萬人次。
- 東北亞、新南向、港澳歐美、中國大陸約各占1/4。

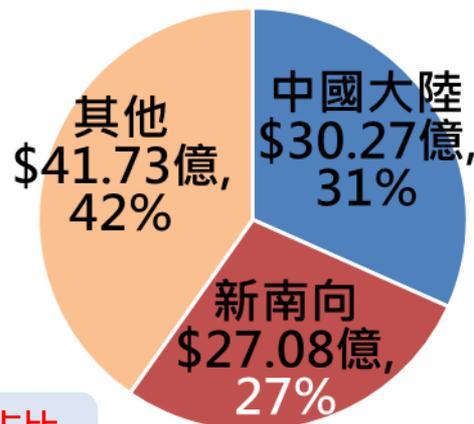
消費力2位數成長、新南向消費力占第2位

- 107年1-9月份整體在臺消費總額約99.08億美元。

+13%
增11.41億
美元



人次占比
107年1-11月份



消費力占比
107年1-9月份



貳、施政主軸—人本交通

★ 做實事 接地氣 讓民眾有感 ★



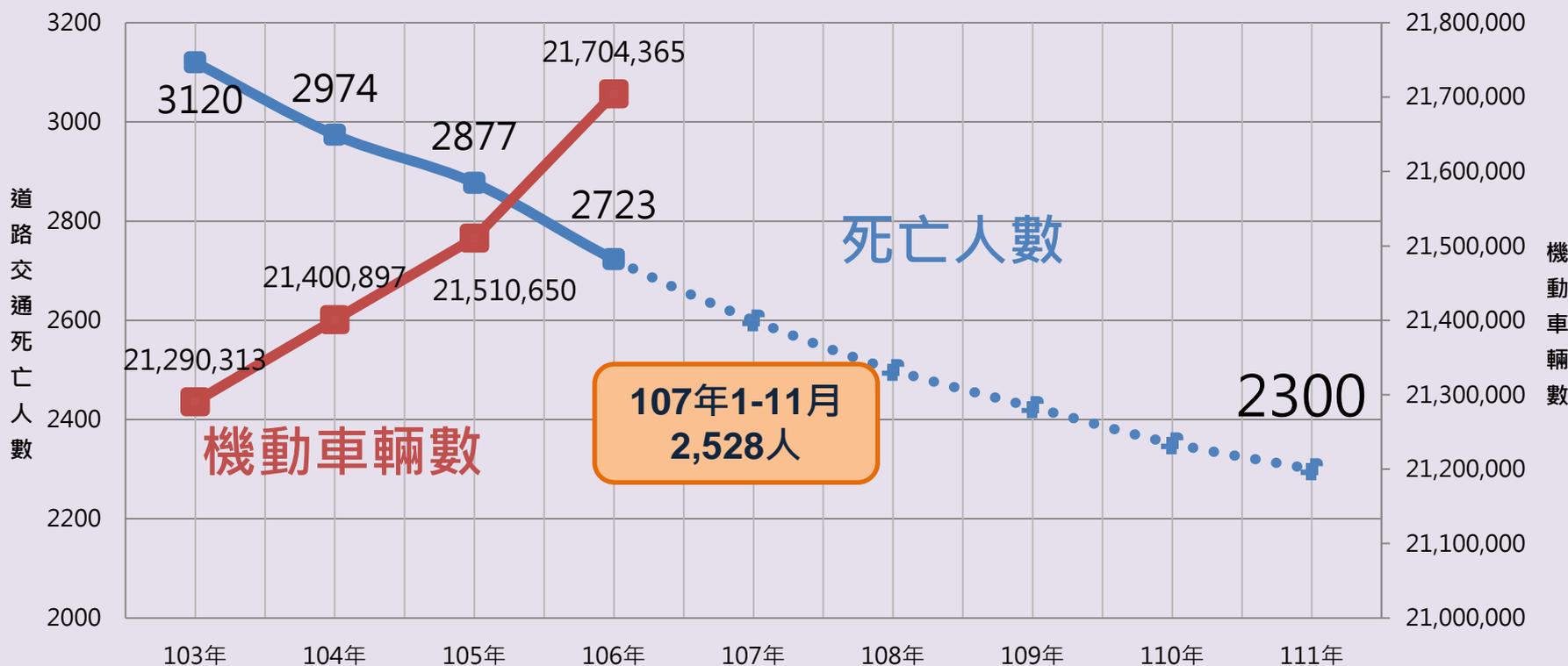


落實安全交通管理 降低車禍30日內死亡人數

106年「車禍30日內死亡人數」2,723人，較103年下降12.7%

車禍死傷人數雖已下降，維護生命安全仍不可鬆懈！

111年目標**2300人**





落實安全交通管理

營業大客車安全管理

整合公路及遊覽 車客運動態資訊 平台

- 公路客運動態系統：納管公路客運5,099餘輛車，路線620條，平均每日監控約1萬7,500班次。
- 遊覽車動態系統：納管1萬5,839餘輛遊覽車強制裝設GPS並介接資訊管理。

進行大數據分析 加強安全管理

- 透過動態資訊平台，建立資料庫並進行大數據分析，協助業者改善營運狀況及提供監理機關加強安全管理。

辦理公路及遊覽 車客運業評鑑

- 督導客運業者改善營運及提升服務品質。
- 提供民眾選擇搭乘之參考。
- 作為主管機關監督管理、獎懲之依據。

遊覽車即時監控

- 車輛逾檢
- 禁行路段
- 駕駛時間異常
- 駕駛速度異常

公路客運即時監控

- 車輛逾檢
- 駕駛時間異常
- 駕駛速度異常
- 駕駛人逾審
- 發生事故警示
- 誤點、脫班
- 未行駛



落實安全交通管理

臺鐵行車保安及風險管理

持續強化臺鐵行車保安及風險管理

- 辦理「鐵路行車安全改善六年計畫」、「臺鐵電務智慧化提升計畫」、「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」、「EMU500型電聯車及推拉式機車動力及機電系統改善計畫」，加強車輛設備生命週期維護及管理。
- 落實行車運轉考核及測評、設備設施保養及人員教育訓練工作，並持續辦理平交道設備改善及安全宣導。

因應1021普悠瑪事故預防作為

- 短期內完成路線安全檢查、強化相關防護措施，並進行普悠瑪列車特檢，以及全面執行列車ATP使用隨乘考核及教育訓練。
- 臺鐵總體檢：就人、車、路、營運及組織管理面向進行總體檢，導入**安全管理系統(SMS)**
- 中長期檢討ATP系統共同管理機制，推動「臺鐵軌道結構安全提升計畫」。





落實安全交通管理

舉辦世界飛安高峰會

目的

- **世界飛安高峰會**為航空產業人員交流國際趨勢的重要平臺，**為全世界最盛大的飛安會議**。
- 會議議題涵蓋安全、人員訓練、管理策略、實用方案、人為因素等，追求飛安零容忍的舉世價值與目標。

時間

王次長國材107年於美國西雅圖舉辦之世界飛安高峰會，**成功申辦108年11月4-6日將於臺北舉行**。

效益

50個國家，逾400名國際飛安專家來臺參加會議，為歷年在臺舉辦最大國際民航盛會，除提升我國飛安外，更能展現臺灣能見度。





落實安全交通管理

健全空海安全作為及防災降雨資訊

高齡機管理

高齡船舶管理

離岸風場航安管理

優化空域管理

遙控無人機管理

主動預警異常船舶

完善AIS近海
航安監控系統
(108年1月1日上線)



建置軌道衛星
輔助搜救系統
(108年底前完成)



精進即時定量
降水預報
(108年5月起)

6小時時段發布定量
降水預報

3小時滾動式發布定量
降水預報

汛期起，連續豪雨期間可透過即時透過氣象局網站、LINE、Juiker群組，提供社會大眾、中央與地方災防單位應用。



提供效率便民服務

改善高速公路重現性壅塞路段

目標：108年11月前降低尖峰時段壅塞率10%或縮短壅塞延時半小時以上

桃園路段

1. 國1林口B北出增加出口匝道車道數
2. 國1桃園至機場系統主線南向改為2車道往出口
3. 國2大竹西向出口改善
4. 國1機場系統-桃園北上車道調整

改善

1. 改善林口B北出車流回堵主線情形
2. 改善機場系統南出車流回堵主線情形
3. 改善大竹往蘆竹出口回堵情形
4. 改善桃園出口回堵情形

新竹路段

1. 國1新竹至竹北下午開放路肩時段延長為16-19時
2. 國1湖口服務區聯外便道7-9時開放小客車駛出研議中
3. 國3寶山至新竹系統車道調整研議

改善

1. 延長開放路肩時段，加速疏導尖峰時段車流
2. 尖峰時段新增分流道路，疏導往周邊工業區車流，達到分流效果
3. 疏導尖峰時段匝道車流回堵

台中路段

1. 國1南下豐原-大雅路段減速車道往上游延伸
2. 國1大雅出口調整為2車道
3. 國1台中路段因應台中花博交通應變計畫
4. 國1北上三義爬坡車道往上游延伸
5. 國1豐原北出改善

改善

1. 減少出口車流干擾主線情形
2. 提供出口儲車空間，減少車流回堵
3. 紓緩假日往返台中花博車潮，維持國道服務水準
4. 避免主線速度下降，造成交通壅塞
5. 減少出口車流干擾主線情形



提供效率便民服務 推動交通行動服務

運用資通訊技術(ICT)將各個片段的運輸服務及私人運具使用道路資訊加以整合提出一站式交通服務解決方案



政府帶頭促成



成熟的ICT技術



手機APP

電子票券
線上支付

一站式
服務

● 北北宜MaaS專案



火車

捷運

輕軌

公車

運具
整合



渡輪



計程車



汽車共乘



電動車



腳踏車

● 高雄MaaS專案



北北宜MaaS專案

- App「UMAJI 遊·買·集」已於107年10月16日正式上架。
- 整合食宿遊購227商家且會員數已達20,000人。



高雄MaaS專案

- App「Men-Go」已於107年09月正式上架。
- 整合數家運輸業者且會員數達11,600人。





提供效率便民服務

精進高速公路1968網頁、APP及臺鐵票務系統

高速公路1968網頁及APP改版

- 以個人化需求及互動服務為核心
- 導入使用者經驗(UX/UI)分析重新設計
- 透過地理資訊(GIS)技術整合展示
- 提供更細緻之1公里道路績效
- 推出國道資訊訂閱推播服務

第1階段改版
107年12月上線

- 持續發展個人化適地性(LBS)推播訂閱服務，用路人可訂閱即時資訊(事故、散落物...等事件)，並將依其所在路段推播。

第2階段改版
108年7月上線

臺鐵第四代票務系統

旅客入口網一站式服務

整合時刻查詢、訂票、付款於同一網站
網路訂票操作便捷快速、一氣呵成訂票成功即時獲知車廂及座位資訊

108年2月23日
開放預訂團體票
108年4月9日
開放預訂個人票





提供效率便民服務

推廣幸福巴士

偏鄉地區需求 反應式運輸服 務試辦計畫

- 105年開始試辦，107年補助12個偏鄉地區推動。
- 至107年止，偏鄉地區公路公共運輸涵蓋率達78%；**108年目標為83%**。
- 積極檢討補助措施與營運模式，研擬更多元、開放及整體之服務方式。

都會區外圍公 車路線末端服 務(小黃公車)

- 高雄市
- 臺中市
- 基隆市
- 屏東縣
- 臺南市





提供效率便民服務

機場智慧化服務



預辦登機



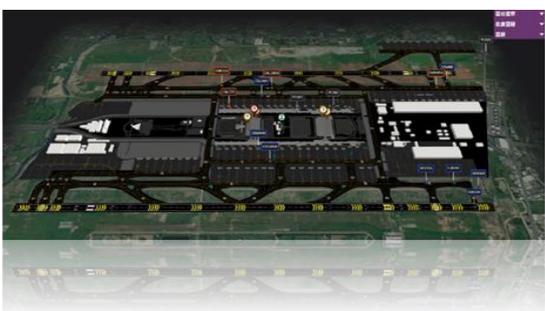
早到行李暫存



自助行李託運



自動通關系統



智慧化飛航服務



藍芽微定位裝置應用



完善優質交通環境

推動前瞻基礎建設計畫

單位：億元 / %

項目/計畫		第一期 編列數	第二期 編列數	107年底 執行率
合計		224.4	569.5	93.9%
軌道建設	規劃作業及建設計畫	165.0	411.9	91.7%
城鄉建設	改善停車問題	9.0	36.5	100%
	提升道路品質	39.2	79.7	100%
綠能建設	臺中港離岸風電產業專區	5.0	13.5	100%
	臺南沙崙科學城聯外道路建設計畫	2.9	6.7	98.8%
數位建設	海陸地震聯合觀測網計畫	3.3	10.9	100%
	建構綠能雲端資料中心	--	0.7	--
水環境建設	縣市管河川及區域排水改善計畫	--	3.6	--
	全國水環境改善計畫	--	6.0	--



完善優質交通環境 西濱快速公路後續建設計畫

已通車

39k+700增設交流道

鳳鼻至香山可行性評估
估10公里

觀音至鳳岡段 20.15公里
已通車13.61公里
新豐交流道至鳳鼻隧道108年底前通車

已通車

白沙屯至南通灣段
9.5公里

已通車

大甲大安段
13公里

已通車

彰濱工業區路段
平交路口立體化

員林大排至西濱大橋段
30公里
已通車20.7公里
芳苑交流道至大城108年底前通車

已通車

雲一交流道至海豐橋段
7.87公里

已通車

八棟寮至九塊厝段
8公里

曾文溪橋綜合規劃
3.15公里



- 計畫期程：98~108年
- 計畫總經費：730億元
- 計畫內容：本計畫共計8項子計畫，僅餘2項子計畫未完成。
 - 觀音至鳳岡段，分6標，3標已完工，1標土建、1標機電消防、1標交控施工中。
 - 員林大排至西濱大橋段，分為10標，8標已完工，2標施工中。
- 全線108年底前通車。



完善優質交通環境

台9線蘇花公路山區路段、南迴公路拓寬改善計畫

已通車

蘇花公路



期程

99-109年

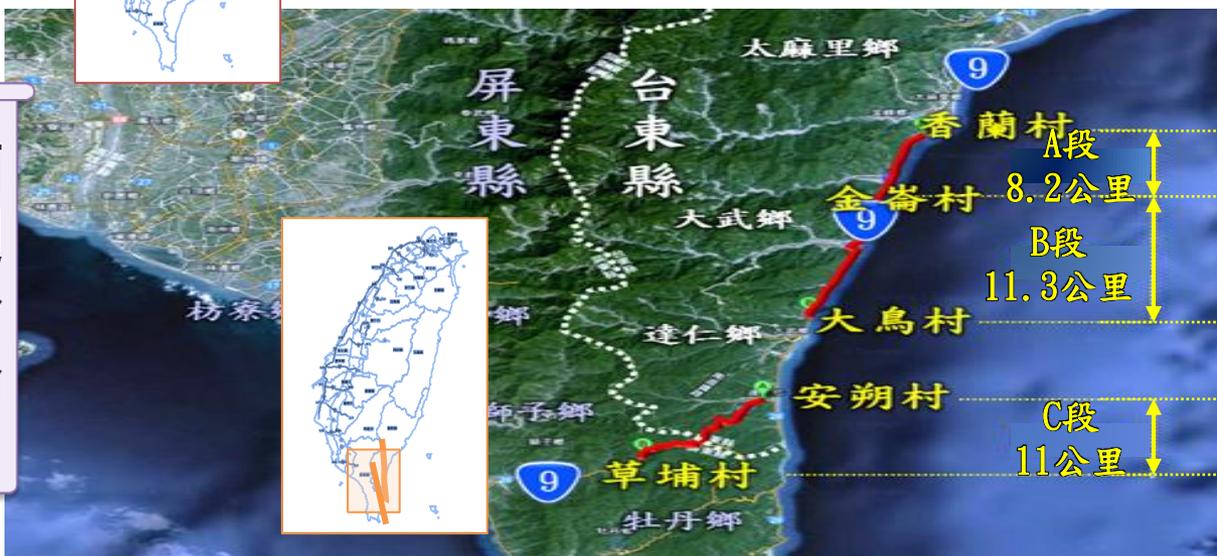
總經費

528.8億

通車

109年
春節前

南迴公路



期程

100-109年

總經費

204.2億

通車

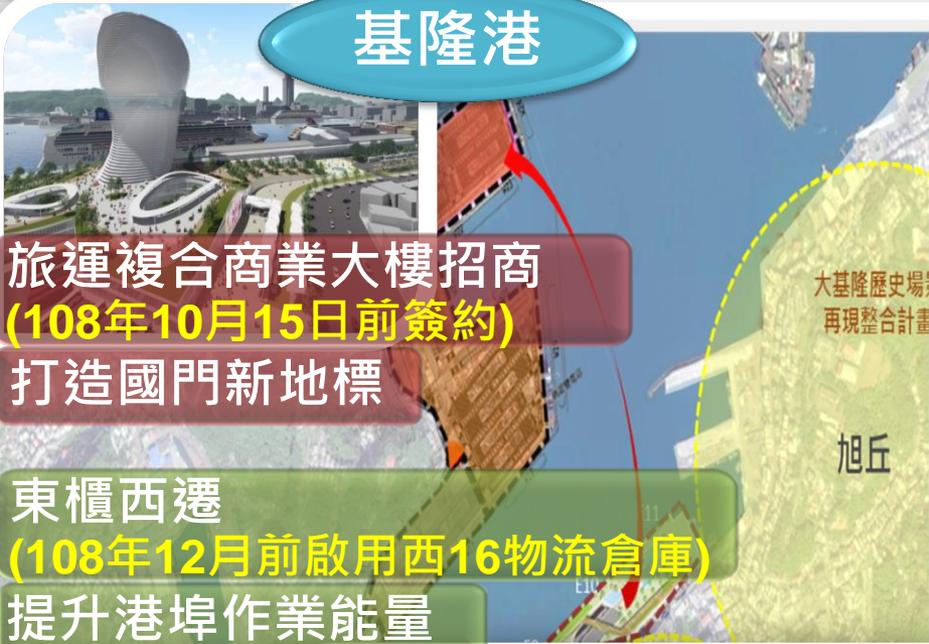
108年
年底前



完善優質交通環境

優化基隆港及高雄港埠營運設施

基隆港

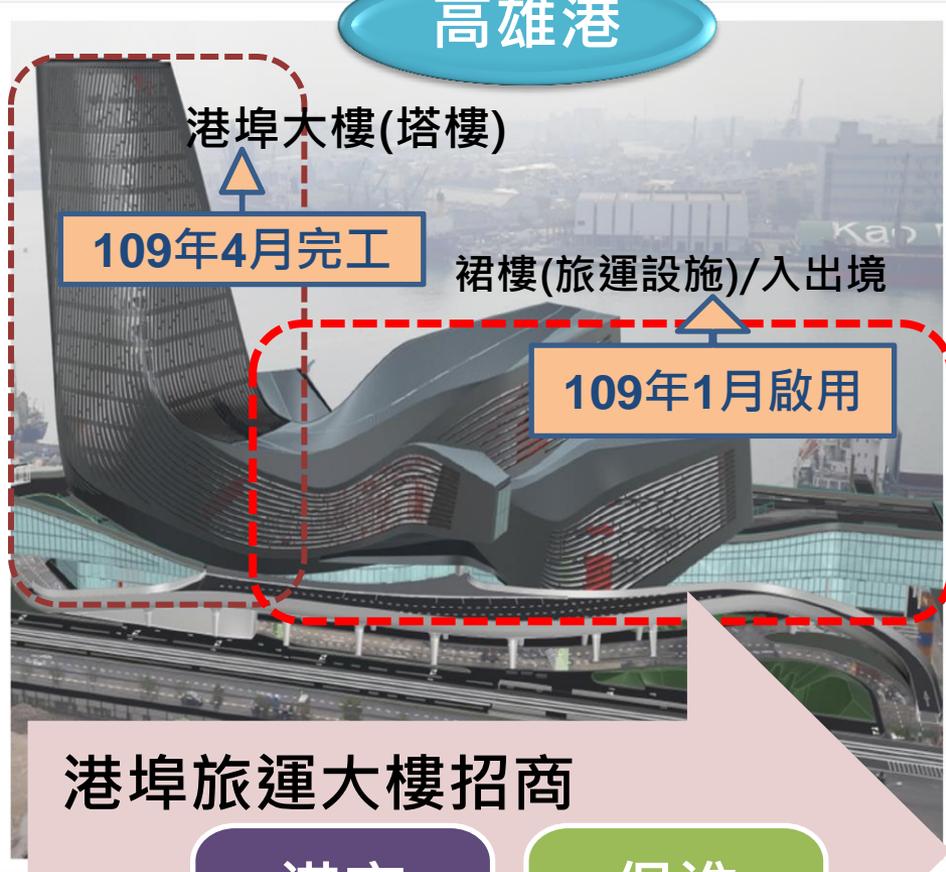


擴大東3、4旅運服務空間
(108年8月前啟用第一階段)

精緻化通關服務



高雄港



港市
繁榮

促進
觀光



完善優質交通環境 優化航空場站硬體服務設施

松山機場跑道整修

完工：**109年3月**

效益：提升服務品質，
確保飛航安全。

臺中機場過夜機坪

啟用：**108年2月**(107年12月完工)

效益：提供7個C類航機(座
位數約180個)停機位
提升航機調度效能。

高雄國際機場跑道整建

完工：**108年9月**(計畫報修中)

效益：提升服務品質，
確保飛航安全。



桃園機場

新塔臺

啟用：**108年11月15日**

效益：滿足桃機未來
20年成長至近
40萬飛航架次
需求

第二航廈擴建

啟用：**108年4月**

效益：增加年客運容
量(1,700萬人
次→2,200萬人
次)、增加旅客
報到及轉機等
候空間。

第三航站區主體航廈

完工：**112年底**

效益：年客運量增加
2,000萬人次



完善優質交通環境

Tourism 2020 臺灣永續觀光發展方案

願景

友善·智慧·體驗之亞洲旅遊
重要目的地

總目標

提升觀光品質 增加觀光收入

108年滾動檢討目標

- 國際旅客 **1,150萬人次/年**
- 國民旅遊 **1.9億人次/年**
- 觀光收入 **8,215億元**





發展綠色運輸及產業

發展電動車產業

行政院106.12.21「空氣污染防制行動方案」

- ✓ 2030年市區公車全面電動化
- ✓ 2035年新售機車全面電動化
- ✓ 2040年新售汽車全面電動化



2030年市區公車全面電動化

- 已訂定公路公共運輸補助電動大客車要點，鼓勵業者使用
- 研擬電動大客車推廣計畫，漸進式推動
- 提升電動大客車技術水準、檢討自製率、國產化，發展國內電動車產業

2035年新售機車全面電動化

- 各部會合力建構發展非燃油機車生態系：
- **本部**：研訂減少核發燃油機車牌照階段性目標、提高電動機車停車位比例
 - **經濟部**：積極協助國內機車產業轉型電動化、擴大設置電動機車充(換)電站
 - **環保署**：修正交通工具空氣污染物排放標準、空氣品質維護區劃設



發展綠色運輸及產業

配合空汙防制行動

導引使用公共運輸

設置計程車招呼站，鼓勵智慧化APP叫車，減少空車里程。

控制機動車輛成長

地方政府檢討實施機車停車收費，或訂定燃油機車與電動機車之差別費率。

管制汙染車輛使用

配合環保署及地方政府，推動劃設空氣品質維護區，以限制高汙染車輛進入。

補助大眾運輸消費

鼓勵汽機車汰除移轉使用公共運輸，提供大眾運輸消費補助。



發展綠色運輸及產業

補助綠色運具及郵務傳遞導入電動機車



補助租賃電動機車

- 自104年開始，為持續鼓勵帶動市場，延長至109年，擴大補助區域範圍至離島暨花東。
- 每位遊客每月可申領最高5輛次或5日之補助金額。



日月潭電動船

- 自101年開始汰換，預計116年全數完成。
- 截至107年止，已有21艘柴油船順利汰換為電動船，二氧化碳年減量可達412.2公噸。



郵務傳遞導入電動機車

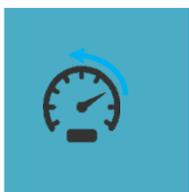
- 增購電動機車800輛(107年為1,641輛，108年12月增至2,441輛)。
- 108年預計可減少碳排放量796噸。



發展綠色運輸及產業

國際商港空氣汙染防制

國際商港空氣汙染防制方案



船舶減速

港區內全面執行船舶減速措施
港區外至20海浬持續宣導航商配合船舶減速



使用岸電

具岸電設備船舶接用碼頭岸電
可申請油電價差補貼



低硫燃油

108年起全面要求船舶使用低硫燃油

107年度減污量





發展綠色運輸及產業

低碳生態環境保育

國道及省道環境復育

- **型塑公路景觀：**
加強沿線植栽之特色，提供用路人美觀且舒適的行車環境。
- **生態保育及維護：**
 - 持續辦理生態環境復育計畫，打造動植物良好的庇護空間。
 - 推廣保育觀念，進行路殺防治保育舞台劇表演。





伍、結語



安全交通 優化管理 行旅平安

效率交通 智慧便捷 服務滿意

品質交通 如期如質 穩健推動

綠色交通 低碳運輸 環境永續