105 年交通部新春記者會

施政成果與展望

105 年 1 月 20 日

104 年施政成果

海空建設展新局，國際運籌添實力

軌道運輸創新猷，兩鐵服務再升級

公路服務續完善，人貨運輸暢通流

千萬旅客終實現，觀光大國邁步走

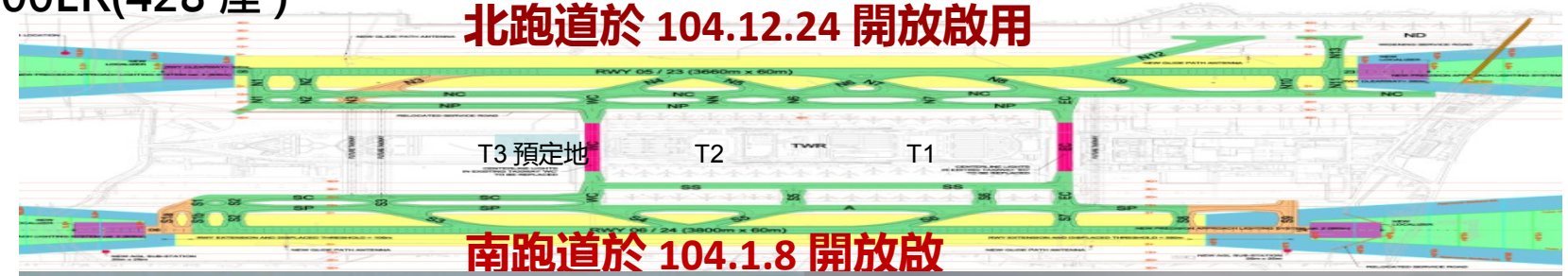
郵電氣象心服務，民眾生活便利行

海空建設展新局，國際運籌添實力

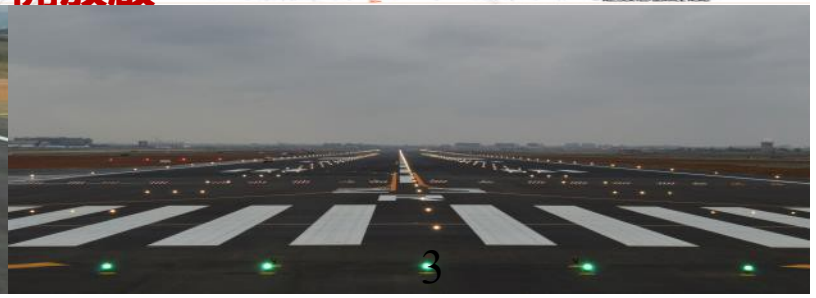
桃園機場提前恢復雙跑道營運服務

- **目前辦理情形**
  - ✓ 桃園機場南、北跑道整建工程分別於 104 年 1 月及 12 月完工啟用，並於 104.12.24 恢復雙跑道營運，較原預定期程提前近半個月
- **效益**
  - ✓ 使跑道起降容量由每小時 30 架次恢復為每小時 50 架次，減少候機時間、飛航油耗，提高起降運作效率，強化樞紐機場飛航運能
  - ✓ 強化跑道鋪面強度，提升助導航燈光及儀降系統，使降落能見度由 550 公尺降低為 300 公尺，且可供 A380-800 等巨型航機起降，確保飛航安全
  - ✓ 阿聯酋台北 - 杜拜航線自 105.5.1 將以 A380(615 座) 取代目前 B777-300ER(428 座)

北跑道於 104.12.24 開放啟用

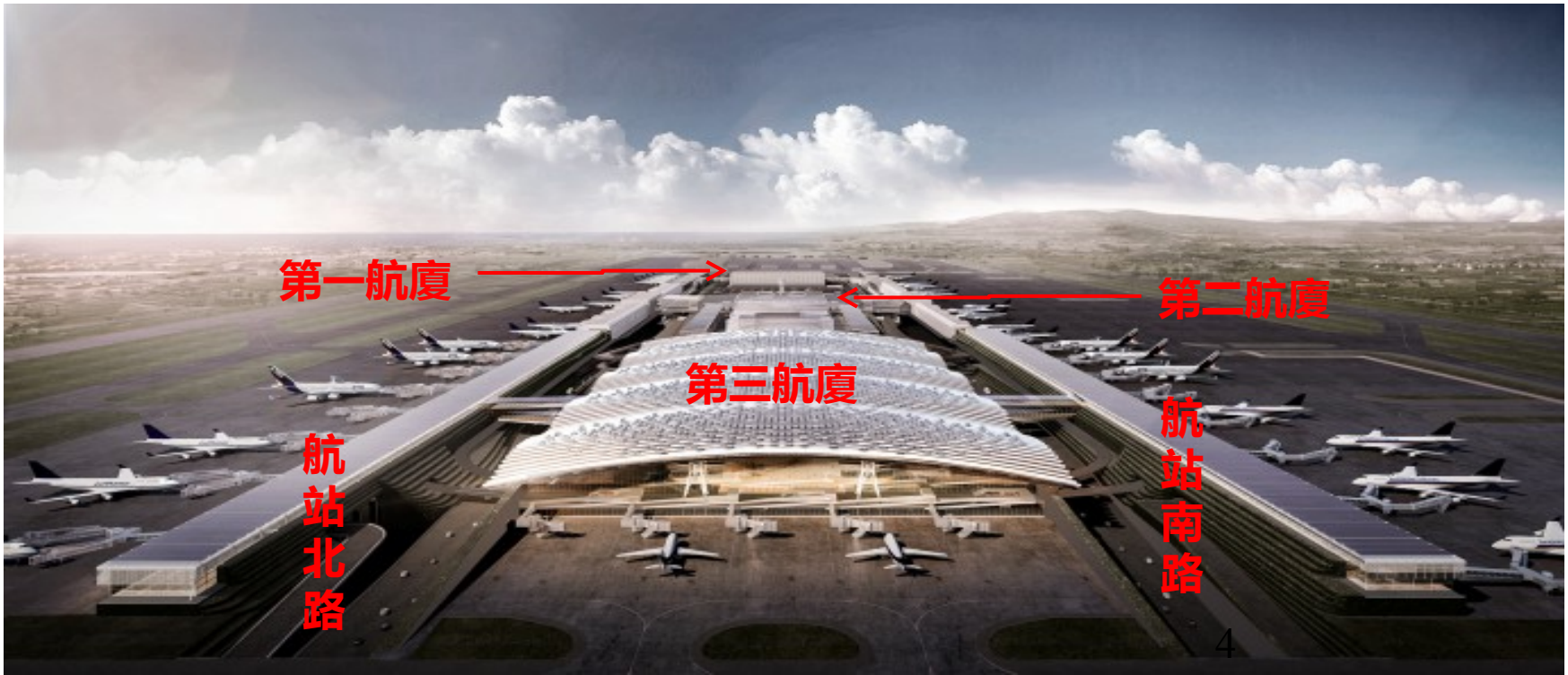


南跑道於 104.1.8 開放啟



完成桃園機場第三航站區國際競圖評選

- **目前辦理情形：**桃園機場第三航站區國際競圖評選於 104 年 10 月完成，由台灣世曦及英國 RSHP 菁英團隊等成員獲選，現已展開規劃設計工作
- **未來工作重點：**第三航站區建設預計 106 年第 2 季開工， 109 年完工啟用
- **規劃特色：**以東亞空運樞紐定位，朝綠能、智慧、人文概念發展成為集觀光、購物、人文、藝術及科技為一體永續經營的智慧機場

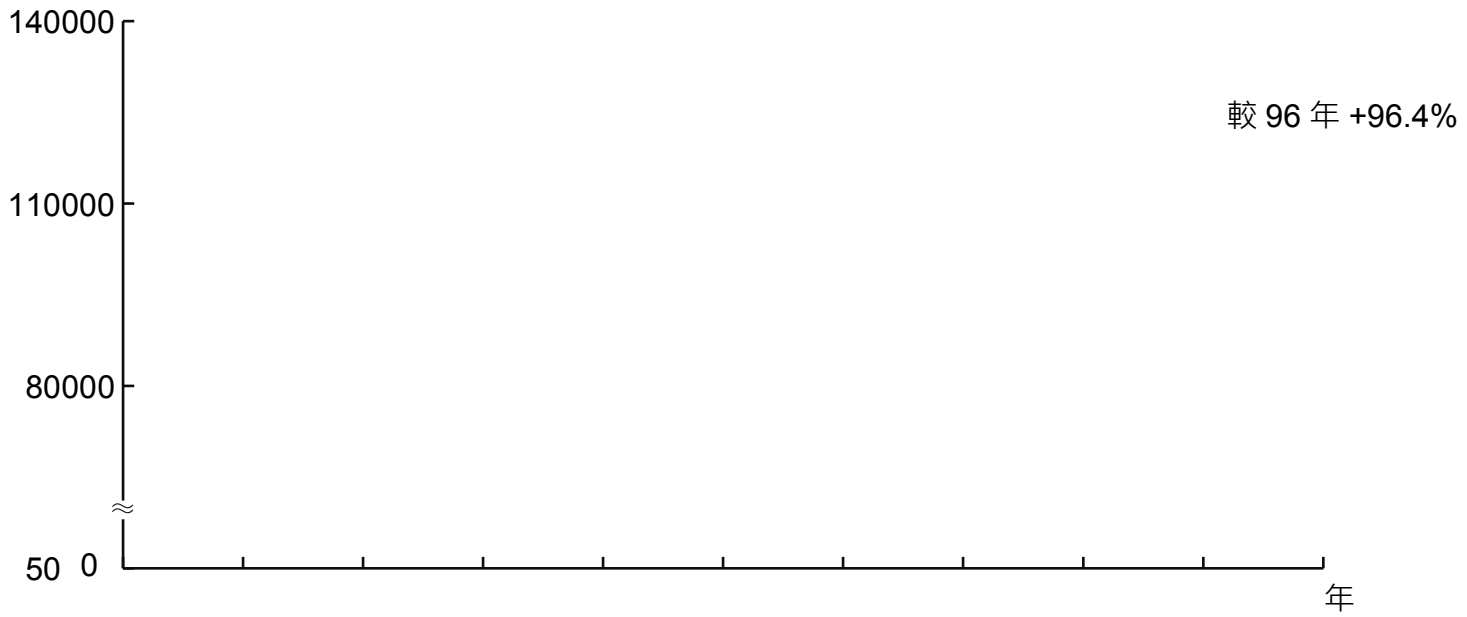


桃園機場獲世界及亞洲最佳機場服務人員雙料冠軍

- 桃園國際機場於 104 年獲英國專業航空調查機構 Skytrax 評定「世界最佳機場服務人員」及「亞洲最佳機場服務人員」雙料冠軍
- 其他如最佳證照查驗機場、最佳休閒設施機場、最佳安檢機場、最佳行李處理機場、亞洲最佳機場、世界前 100 名機場等亦均較 103 年進步

國際及兩岸航線進出機場旅客創歷年新高

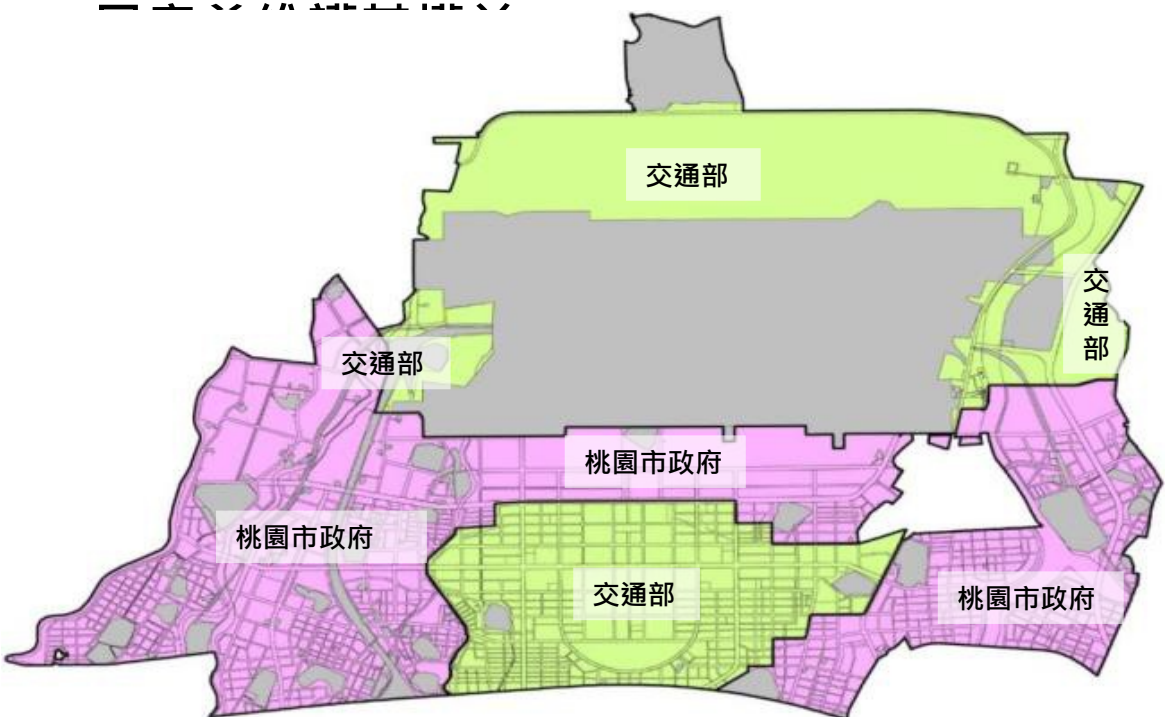
近 9 年我國國際及兩岸航線平均每日進出機場旅客人數



- **我國近年各機場進出旅客人數呈逐年成長，104 年國際及兩岸航線平均每日進出機場旅客人數 13.1 萬人次，續創歷年新高，較 96 年平均每日增 96.4%**

完成桃園航空城特農用地預備聽證作業

- **目前辦理情形：**桃園航空城預備聽證會議已於 104 年 11 月辦竣 24 場次，擴大通知參與人數約 2 萬 1,000 餘人，到場參與民眾超過 5,000 人
- **未來工作重點：**預計於 105 年 4 月辦理正式聽證，同年 12 月及 106 年 7 月分別提出區徵範圍、抵價地比例及區徵計畫送內政部土地徵收小組審議
- **效益：**透過公開透明且嚴謹程序確認正式聽證之爭點及程序，以廣徵



航空城新訂都市計畫示意圖

圖例

- 機場園區特定區 (交通部)
- 附近地區特定區 (桃園市政府)
- 剔除區段徵收地區

兩岸海空運協商

■ 海運直航與協商成果

- ✓ 目前兩岸海運直航港口 (含客貨運) ，臺灣計有 15 個，大陸計有 72 個
- ✓ 104 年兩岸航線貨櫃裝卸量為 251 萬 TEU(+1.15%) ，貨物裝卸量 1 億 944 萬計費噸，商港載運旅客達 219 萬人次 (+18.38%)
- ✓ 臺北港海運快遞專區 104 年 4 月啟用，並以台北港 - 平潭為主要航線，迄 12 月底止已有 4,626 件及 25,034 公斤貨物運送，未來可聯結桃園國際機場，以海空聯運模式創造高附加價值
- ✓ 促成馬祖北竿與大陸黃岐航道於 104.12.24 開通，往來兩地航程縮短為 30 分鐘，形成北竿黃岐一日生活圈

■ 空運直航與協商成果

- ✓ 客運容量班次由 97 年 11 月簽署協議時之每週 108 班 (平日包機) 至 104 年 8 月增為每週 890 班 (定期航班) ，貨運容量班次由每週 15 班 (平日包機) 增為每週 84 班 (定期航班) 。可飛航之客運航點，我方由 8 個增至 10 個，陸方由 21 增加至 61 個
- ✓ 104 年兩岸旅客人數達 1,182 萬人次 (+4.66%) ；貨運共計載運約 20.2 萬噸貨物 (+0.38%)

簽署「海峽兩岸民航飛航安全及適航合作協議」

- 104 年 8 月 25 日兩岸兩會第 11 次高層會談簽署「海峽兩岸民航飛航安全與適航合作協議」，協議未簽署前，我方航機僅能於地停時間執行檢查或處理簡單故障；協議生效後，雙方將可委託對方維修廠執行航機維修及簽放作業，以解決派員跟機簽放、需派員帶料至對岸維修航空器而致班機延誤等困擾
- 本協議已於 104 年 12 月 31 日生效，後續雙方將成立專業工作小組，並優先處理航機維修及航空產品適航審定

完成南沙太平島交通碼頭新建、機場跑道整建，及燈塔新建工程

■ 南沙太平島交通基礎整建工程

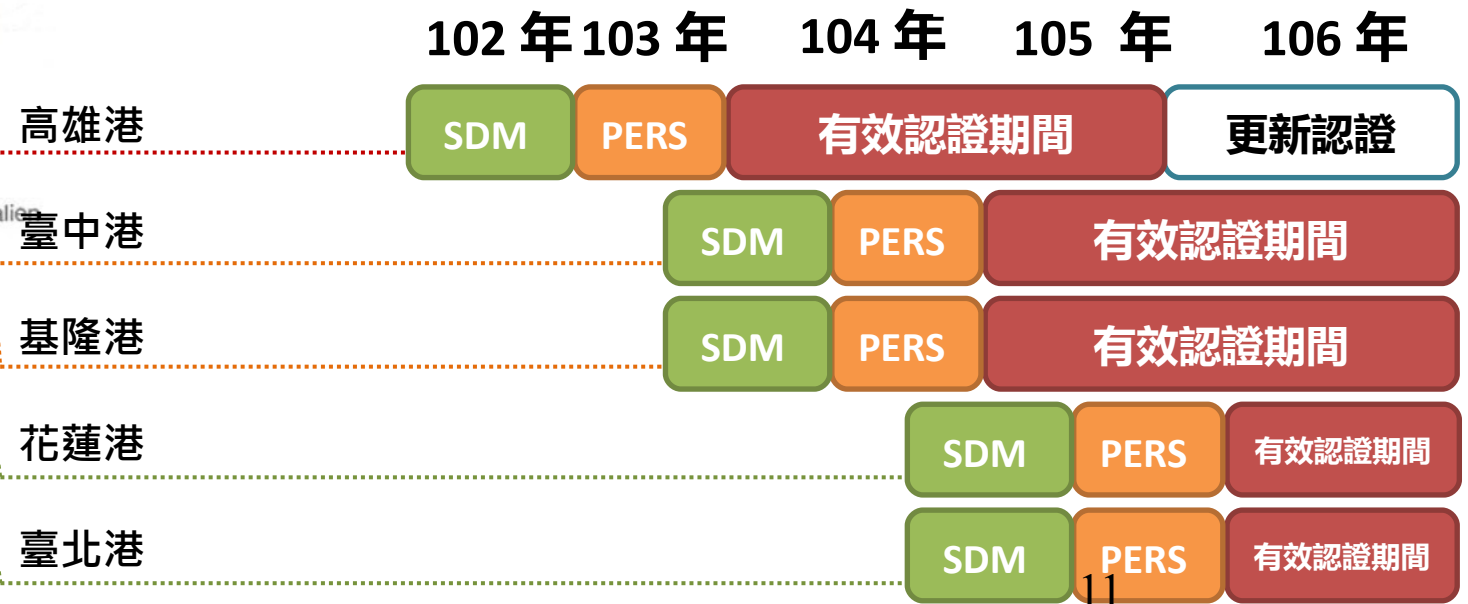
- ✓ 本計畫於 102 年 7 月核定，總經費 32.69 億元，工程內容包括碼頭新建及機場跑道強化整建等 2 項，均如期於 104 年 12 月底完工
- ✓ 本計畫有效強化太平島戰（整）備能力及改善駐島人員生活品質

■ 南沙太平島燈塔新建工程

- ✓ 本工程總經費 0.23 億，於 104 年 10 月竣工， 12 月與太平島交通基礎設施 (碼頭) 工程合併舉辦竣工啟用儀式，有效宣

亞洲唯三榮獲歐洲生態港 (EcoPort) 認證

- 歐洲生態港認證透過第一階段自我診斷評估 (SDM) 及第二階段環境檢視系統 (PERS) 才能取得，高雄港於前 (103) 年 11 月取得認證，基隆港及臺中港接繼於去 (104) 年 11 月取得，成為亞洲唯三港口榮獲認證
- 透過旅運、貨運、港口環境、城市 / 社區發展 4 構面推展，期望達成以下目標：
  - ✓ 改善港區整體環境，促進客貨發展提昇港口形象
  - ✓ 汰換港區老舊設備，增進作業效率減少環境污染
  - ✓ 落實我國綠港政策，融合地方發展提昇居住品質



軌道運輸創新猷，兩鐵服務再升級

高鐵財務改善

「高鐵財務解決方案」執行前

- 鉅額累積虧損，財務結構不佳
- 特別股訴訟，瀕臨破產危機
- 提出仲裁三案
- 特許期 35 年
- 恐違約致合約終止，政府收買高鐵

「高鐵財務解決方案」執行後

- ✓ 彌平累虧，澈底改善財務結構
- ✓ 化解特別股訴訟引發之破產危機
- ✓ 撤回仲裁三案
- ✓ 特許期延長 35 年，合計共 70 年
- ✓ 政府投資，主導永續經營

✓ 施政成果

- 特別股全數贖回：避免因特別股訴訟導致三方契約違約及興建營運合約終止等重大不利公共利益情事發生
- 特許期延長 35 年：固定資產依實際耐用年限提列折舊，財務獲得結構性澈底解決
- 減資 6 成：由原始股東負擔起彌補累積虧損之責任
- 增資 300 億元：交通部 (高鐵相關建設基金) 、 6 家公股銀行及航發會分別參與增資 242 億元、 32 億元及 26 億元，高鐵於政府主導下永續經營，民眾乘車權益獲得保障
- 返還五站站區地上權：本部收回開發事業發展用地地上權後，將積極辦理站區開發，以促進鄰近地區商業活動之繁榮，帶動週邊整體經濟發展。
- 票價調降，利益回饋全民

臺鐵高雄 - 屏東潮州捷運化計畫通車

辦理情形

- 臺鐵高雄—屏東潮州捷運化建設計畫總經費為 245.65 億元，計畫期程為 94 年至 105 年
- 104 年 8 月 23 日全線通車、 10 月 15 日潮州車輛基地啟用
- 本計畫預計 105 年 6 月全部完工 (包含舊屏東車站拆除)

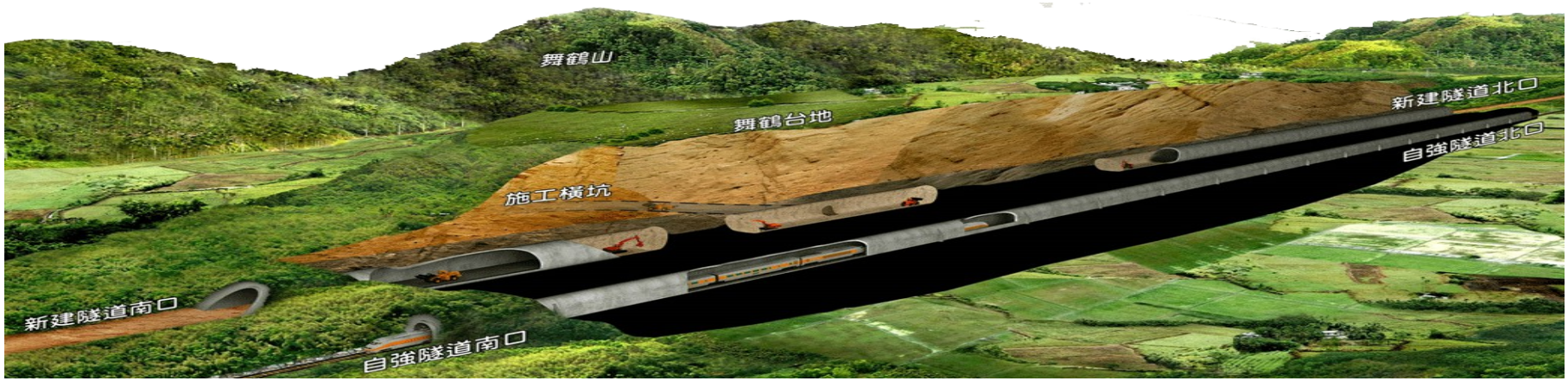
計畫效益

- 消除 24 處平交道，臺鐵西幹線始發作業由高雄站移至潮州站
- 屏東線列車班次可望由每日 66 班次逐步增至 118 班次，建構潮州至新左營站間舒適便捷之通勤及轉運服務

花東線鐵路電氣化計畫新里程

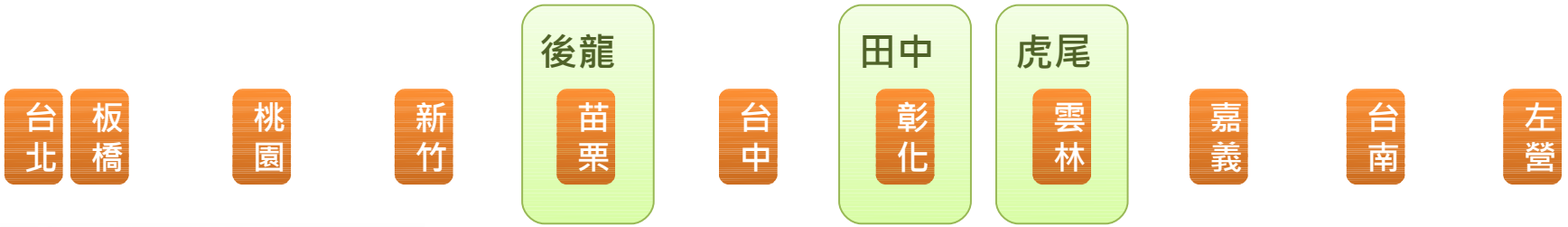
- **103 年 6 月 28 日全線電氣化通車啟用，再於 104 年 8 月 25 日、9 月 30 日分別完成壽豐車站、壽豐站至南平站路線東正線 (雙線) 切換啟用，並於 10 月配合臺鐵列車班表調整啟用**

- **新自強隧道工程為花東線電氣化計畫最後一哩，已於 104 年 10 月 20 日突破沉泥層地質，完成中導坑貫通之重要里程碑，預計 107 年 6 月全部完工**



高鐵苗彰雲三站通車啟用

- 高鐵苗栗、彰化、雲林站 104 年 12 月 1 日通車啟用，擴大高鐵一日生活圈服務範圍，有助區域均衡發展、縮短城鄉差距，促進三站所在地區之觀光旅遊發展
- 各站新闢 1 條市區客運路線，並提供免費接駁服務；另配合三站啟用共調整 24 條既有公路客運路線提供服務

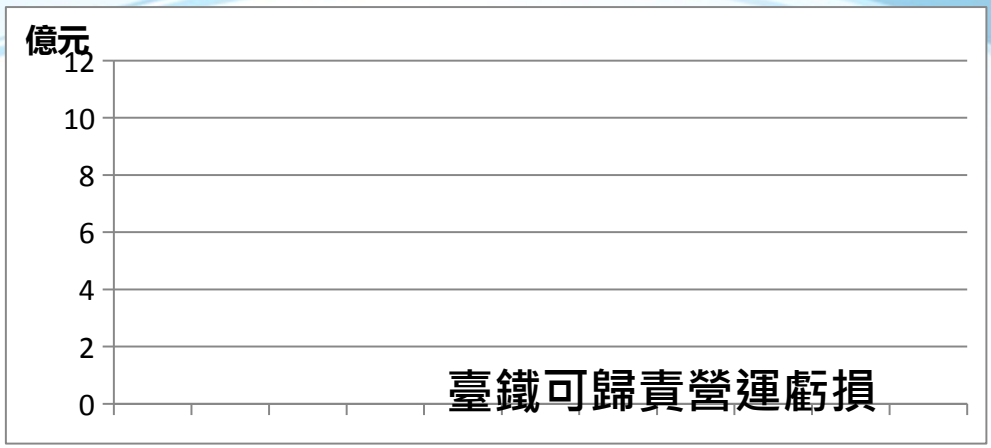


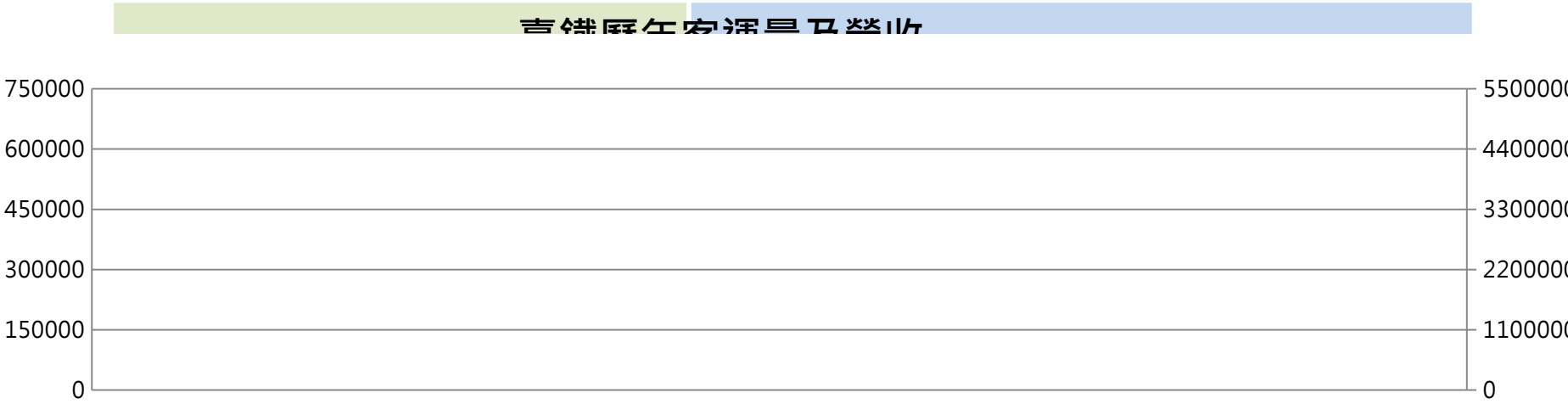
高鐵苗栗站

高鐵彰化站

高鐵雲林站

臺鐵運量成長





- 自 97 年起，臺鐵局致力於擴大電子票證服務範圍，新購傾斜式列車暨區間列車陸續投入營運，提升整體運能及服務品質，使營運人數及營收每年均有顯著成長
- 104 年（ 1-11 月）日平均運量 63.5 萬人次，較 96 年日平均運量 46.5 萬人次，成長 36.6 %
- 104 年（ 1-11 月）日平均營收 5,148 萬元，較 96 年日平均營收 3,989 萬元，成長 29.0% 。

基隆火車站都市更新站區遷移計畫

- **辦理情形**
  - ✓ 本案總經費 26.27 億元，基隆新站已於 104 年 6 月 29 日通車啟用

- **計畫效益**
  - ✓ 型塑基隆為北臺灣海洋城市之角色定位
  - ✓ 消除兩處平交道，可避免肇事減少用路人生命財產損失

公路服務續完善，人貨運輸暢通流

汽燃費重新分配

- **務實回應新都改制升格訴求經費合理分配，並自 105 年起實施**
  - ✓ 重新分配方案基於公平合理原則，並參考國外分配案例，以交通量 (50%) 、面積 (40%) 、基本需求 (10%) 等指標採一致性原則分配
- **重新分配結果**
  - ✓ 新四都共增加 72.74 億元 (各增加 13~21 億元) ，北、高兩市分別減少 31.51 億元及 3.22 億元； 14 縣市權益不受影響
  - ✓ 本部重新分配減少 37.98 億元，由預估收入與平均支出差額 28.05 億元及增收額度回補
- **配套措施**
  - ✓ 公路總局不再補助直轄市生活圈道路計畫，經費需求由地方政府優先由重新分配增加額度支應
  - ✓ 北、高分配減少部分，於 107 年前之過渡期間，由本部專案補助

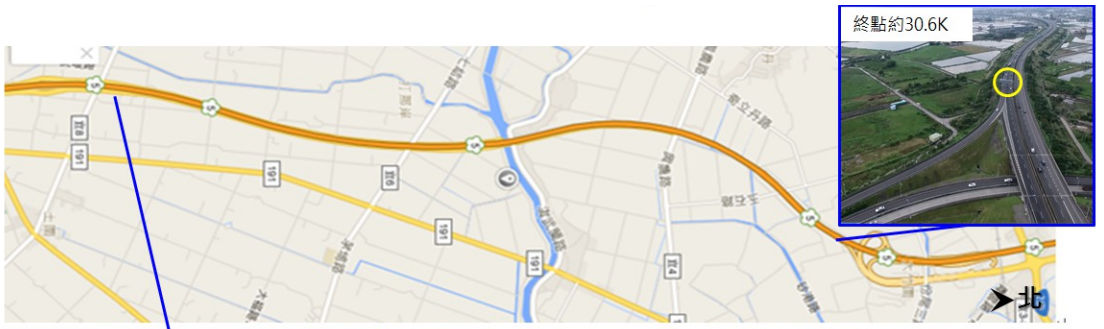
反轉公共運輸發展趨勢

- **公共運輸載客量逐年提升**
  - ✓ 公共運輸載客量截至 104 年 11 月 29.4 億人次，較計畫實施前 (98 年) 增加 5.3 億人次，成長 22.1% (99-104 年已投入約 234 億元)
- **推廣低地板公車，造福老弱身障乘客**
  - ✓ 補助購置低地板公車促使市區公車低地板比例由 98 年 7.2% 提高至超過 46% ， 103 年起並開放補助國道客運業者購置通用無障礙大客車
- **鼓勵低碳運具，減少空氣汙染**
  - ✓ 已核定補助 75 輛電動公車，後續將配合經濟部商討跨部會資源整合，預計 105 年經濟部將結合交通部及環保署資源共同推動
  - ✓ 偏遠或服務性路線一條不減，維持基本民行不致中斷，並協助偏遠 (民) 地區以需求反應式 (DRTS) 提供增加服務，目前國內已有具成效案例：高雄市紅 71 路接駁服務及新竹縣橫山鄉接駁計畫

國 5 交通壅塞改善

■實施國道 5 號大客車行駛路肩及主線儀控

- ✓ 尖峰時段開放國 5 北上宜蘭至頭城 (約 35.3K~30.6K) 路肩通行大客車，開放終點配合實施主線儀控管制 (紅綠燈及員警)，降低大車匯入主線之衝突
- ✓ 已於 105 年元旦連續假期正式實施，大客車尖峰時段旅行時間大致可維持 10-15 分鐘，較小型車減少 20-30 分鐘



完善公路建設及服務 (1/2)

- **完成莫拉克最後一標工程**
  - ✓ 104.07.18 台 20 線桃源一橋完工通車
- **蘇迪勒颱風烏來及中橫道路復建**
  - ✓ 104.08.12 搶通台 8 線白沙橋，恢復民生運輸，解除孤島
  - ✓ 104.09.15 完成台 9 甲線 10.2K 鋼便橋
- **完成台 61 線鹽埕交流道新建工程**
  - ✓ 104.06.27 完工通車
- **蘇花改南下北上全線貫通隧道 3 座及觀音隧道北上線全線貫通**
  - ✓ 103.10.29 東岳隧道全線貫通
  - ✓ 104.05.05 武塔隧道全線貫通
  - ✓ 104.12.09 蘇澳隧道全線貫通
  - ✓ 104.11.14 觀音隧道北上線全線貫通

完善公路建設及服務 (2/2)

- **台 31 線由台 66 線延伸至台 1 線計畫**
  - ✓ 104.09.24 完工通車
- **高速公路增建及改善交流道**
  - ✓ 104.02.08 國 3 增設樹林交流道開工
  - ✓ 104.04.02 國 3 三鶯交流道增設北上出口匝道完工
  - ✓ 104.05.15 國 1 鼎金增設鼎力路南出匝道完工
  - ✓ 104.08.13 國 3 增設古坑交流道完工
- **第三代公路監統正式啟用**
  - ✓ 104.05.06 啟用上線
- **高速公路電子收費系統 (ETC) 獲國際肯定**
  - ✓ 104 年間相繼獲得 ITS 世界智慧運輸系統，國際橋樑隧道與收費公路協會 (IBTTA) 年度首獎等多項國際大獎

完成淡江大橋主橋段國際競圖評選

「淡江大橋及其連絡道建設計畫」主橋段於 104.8.12 完成國際競圖，由我國中興工程顧問公司、德商理安工程顧問公司，及曾獲普立茲獎之國際知名建築事務所札哈·哈蒂 (Zaha Hadid) 團隊獲選為優勝廠商，未來將以「淡水夕照新風貌，國家門戶新地標」作為設計概念

高雄港聯外高架道路中山高延伸段及新生路北段完工通車

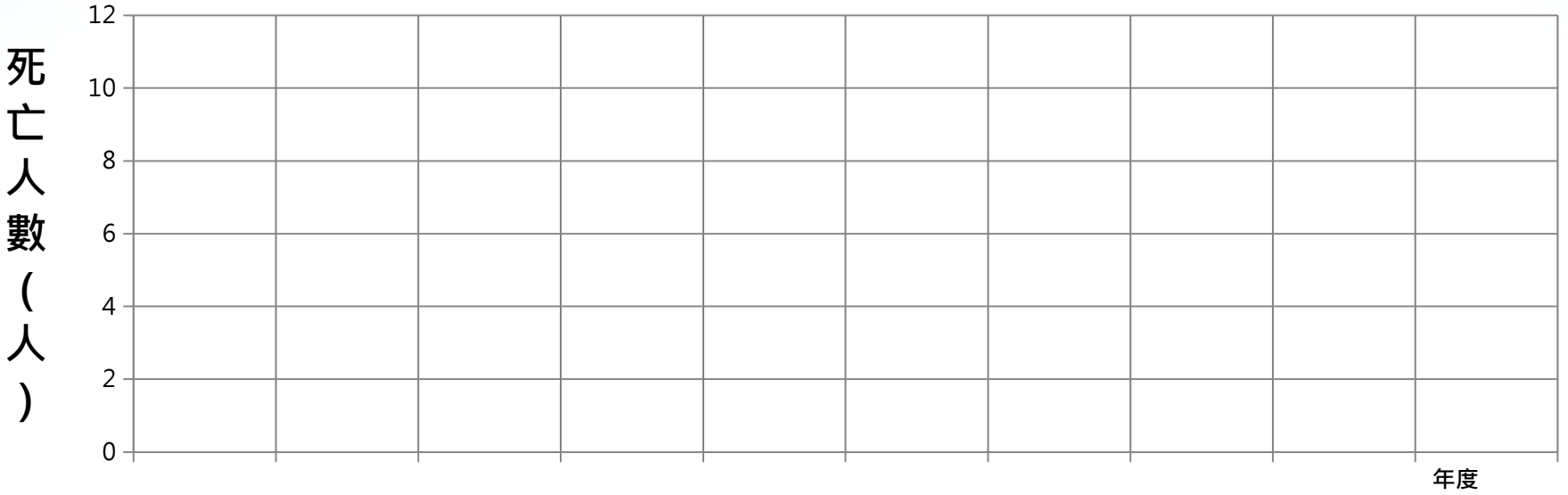
- **目前辦理情形：**本計畫規劃新建中山高延伸路廊及商港區銜接路廊（新生高架道路），經費計 88.78 億元，辦理期程為 98 至 106 年，中山高延伸路廊段及新生高架道路北段於 104 年 12 月 28 日通車
- **未來工作重點：**新生高架道路南段預計 106 年底完工
- **效益：**提升高雄港貨物轉運及聯外運輸效率，並改善港區周邊新生路及漁港路客貨車混流情形

完成環島一號自行車道

- 98-101 年推動「東部自行車路網示範計畫」成果豐碩，並協同東部 4 縣市完成 1,203 公里路網
- 另於 103 年奉核定於 104 年 ~107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」，於 104 年協同體育署及縣市政府完成「自行車環島 1 號線」，主線長約 968 公里，另建置環支線約 235 公里
- 該線除設計專屬的指示標誌標線外，另於沿線規劃 122 處補給站 (含 11 處兩鐵轉運站)
- 未來是低碳旅遊國際觀光行銷重點
- 104 年 12 月 30 日啟動

自行車
環島 1 號線旅遊地圖

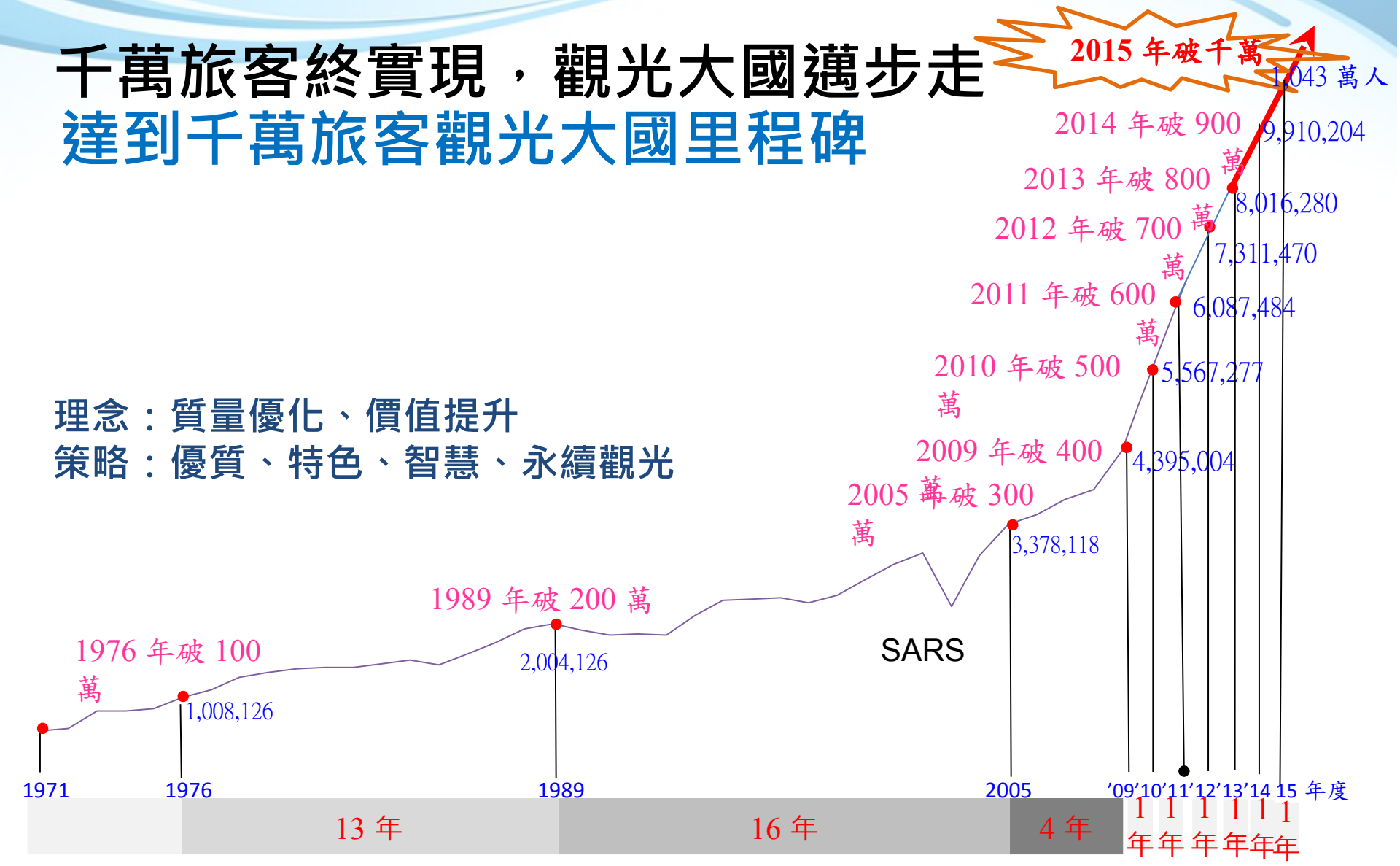
落實道安工作



- 依據警政署統計資料，104 年道路交通事故死亡人數 1,696 人，較 103 年減少 123 人 (減少 6.76%) 為歷史新低，受傷人數歷年來首次下降，減少 9,389 人，酒後駕車失控肇事死亡人數自 96 年 576 人降至 104 年 142 人，亦創歷史新低
- 強化校園學生之機車安全，推動公車進入校園接駁，辦理大專院校及高中職校園巡迴道路交通安全宣導 (104 年前 3 季計有 640 場次、參與達 154,162 人) ； 104 年完成高中職、國中小幼稚園統一交通安全教材， 105 年起全國實施

千萬旅客終實現，觀光大國邁步走

達到千萬旅客觀光大國里程碑



理念：質量優化、價值提升

策略：優質、特色、智慧、永續觀光

東南亞新富市場簽證便捷措施

本部觀光局於 104 年 10 月 23 日公告，自 104 年 11 月 1 日起實施東南亞優質團簽證便捷措施，並免收簽證費，截至 105 年 1 月 5 日止，該局已同意 66 團 1,257 人次符合專案資格，並轉請駐外代表處核發簽證，實際已入境 48 團 852 人次

越南首發團

i3 travel 愛上旅遊計畫獲 APEC 金牌獎

本計畫於 104 年 12 月 15 日獲得 2015 年 APEC ESCI 最佳實踐獎大賽（Best Practices Awards Competition），智慧運輸類別金牌獎

於日月潭，整合智慧運輸服務以及低碳運輸系統 (自行車、纜車、電動船、電動巴士、電動汽車) ，讓遊客以低碳環保方式，輕鬆旅遊，並改善空污與壅塞

103 年 11 月 23 日在毛院長見證下，啟動日月潭成為「全國首座低碳旅遊、智慧觀光國家風景區」

郵電氣象心服務，民眾生活便利行

- **郵政業務積極創新**
  - ✓ 開辦網路交易代收代付業務、郵政行動 VISA 卡暨行動金融卡之發卡業務及 QR Code 行動支付等業務
- **電信服務持續精進**
  - ✓ 104 年起定期公布我國頻率供應計畫，積極促進資通訊產業發展
  - ✓ 推動網際網路通訊協定升級計畫，至 104 年底，中央及地方各政府機關（構）共 4,568 個外部網路服務系統，已全數完成升級 IPv6 ；本計畫於 104 年協助廠商新增通過 IPv6 Ready Logo 金質標章認證共計 28 件，名列全球第 2 位
  - ✓ 推動高速寬頻網路基礎建設，接取寬頻網路家戶率達 98.28%
- **氣象服務效能提升**
  - ✓ 修正「氣象法」，除警報、颱風及豪雨外，開放其他災害性天氣預報業務，以促進國內氣象產業發展
  - ✓ 兩岸兩會簽署之「海峽兩岸氣象合作協議」與「海峽兩岸地震監測合作協議」於 104 年 6 月 24 日生效，促進兩岸災害預報及防減災合作
  - ✓ 建置新一代低雜訊之井下地震觀測網， 104 年累計完成 51 站

105 年施政重點

建構完整全面海空運樞紐實力
打造便捷安全鐵公路運輸環境
推動智慧運輸統合交通大數據
落實執行觀光大國各行動方案
提供與時俱進郵電及氣象服務

建構完整全面海空運樞紐實力

桃園國際機場第二航廈擴建工程建設計畫

- **計畫目標：**使第二航廈年旅客容量由 1,700 萬人次提升為 2,200 萬人次，規劃
  擴建轉機、安檢、報到空間、商業設施及旅客休憩中心空間
- **計畫經費：**20.47 億元
- **計畫期程：**104 年至 107 年
- **辦理情形：**本計畫於 103 年 10 月核定， 104 年 12 月工程開工，預計 106 年 1 月
  完成啟用南擴建區域， 107 年完成北擴建區域，全區開放啟用

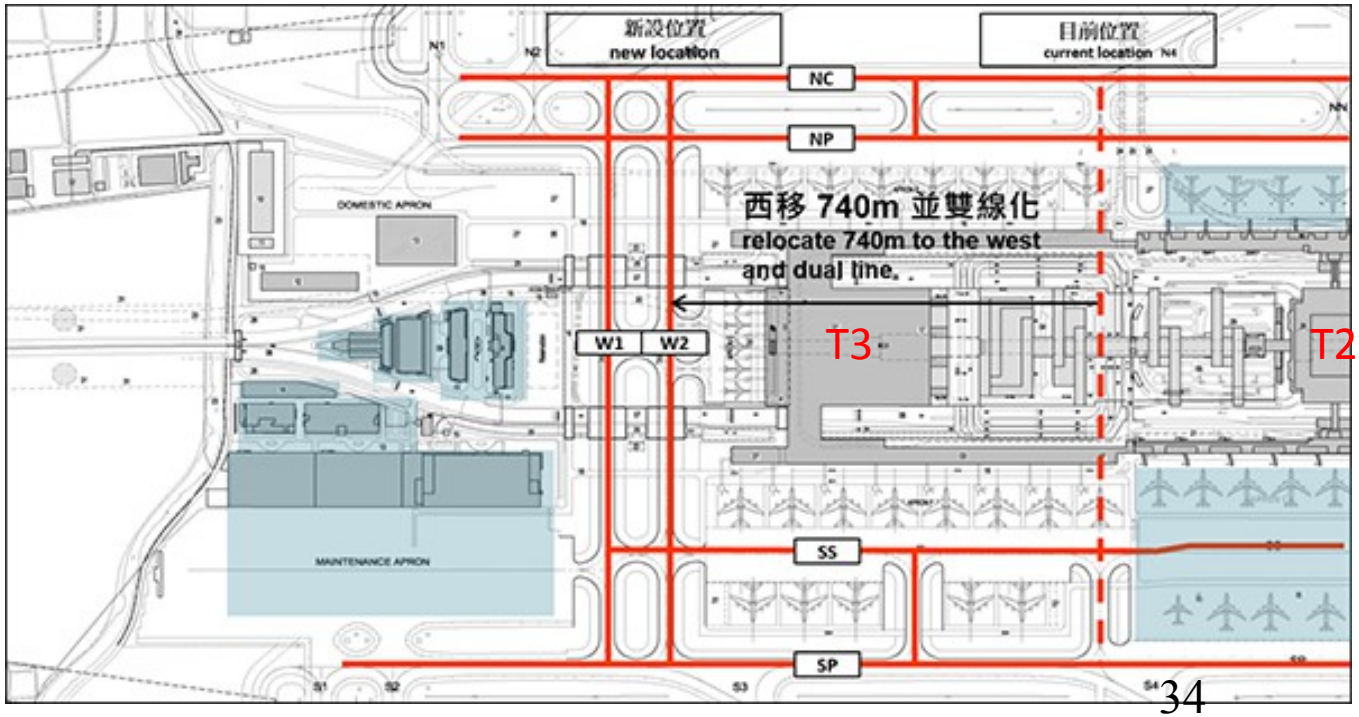
桃園國際機場跑道及航廈整體建設

項次	建設項目	經費
1	A1 車站預辦登機智慧化報到設施建置	3.2 億元
2	桃園機場第二航廈擴建計畫工程	20.47 億元 (已核定)
3	WC 滑行道遷建及雙線化工程	36.08 億元
4	塔臺暨整體園區新建工程	12.71 億元 (已核定)
5	P2 停車場立體化及新建貨運停車場	30 億元
6	北側 10 機坪及 ND 平行滑行道新建工程	5 億元
7	T1 出境行李輸送系統改建及升級工程	17 億元
8	桃園機場第四航廈 (智慧航廈) 建設計畫	20 億元
9	智慧機場 ICT 建置系統	30 億元
10	桃園機場第三航區建設計畫	746 億元 (已核定)
合計		920.46 億元

- **規劃持續推動桃園國際機場跑道及航廈整體建設，以持續提升機場旅客服務能量、運作效率與服務品質，朝發展為東亞樞紐機場目標邁進**

桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程建設計畫

- **計畫目標：**本計畫為第三航站區建設計畫重要先期工程，以提供用地規劃第三航站區完整陸側設施（含多功能商業大樓），並藉由滑行道雙線化提升航機運作效率
- **計畫經費：**36.08 億元
- **計畫期程：**104 年至 107 年
- **辦理情形：**本計畫於 103 年核定，已於 104 年 11 月開工，預計 107 年完工



國籍航空安全管理系統 (SMS) 第四階段建置工作

■ 辦理情形

- ✓ 於國籍航空公司完成前三階段建置工作基礎下，督導民航局於 105 年 2 月至 3 月間安排專案小組進行第三階段工作之檢查作業，並督導國籍航空業者於 105 年底前完成 SMS 第四階段工作
  - ➢ 強化紀律管理程序及政策
  - ➢ 依自願通報機制事件調查結果進行風險分析
  - ➢ 訂定低風險事件警示門檻值與警示機制
  - ➢ 建立 SMS 稽核計畫
  - ➢ 確認所有相關人員已接受適當 SMS 訓練
  - ➢ 提升內、外部 SMS 資訊交換及分享機制

■ 預期效益

- ✓ 透過安全績效指標量化數據，執行風險管理，提升飛安績效

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.
中華民國交通部

陸客來臺中轉

- **辦理情形：**
  - ✓ 自 103 年 2 月大兩會會商，陸方表達高度重視，同意研究可行方案後，雙方歷經多次協商，馬總統並於 104 年 11 月馬習會提出希望陸方儘速推動
  - ✓ 陸方於 105 年 1 月 5 日公布試點開放大陸居民可持護照、聯程機票及第三地登機證，從南昌、昆明、重慶等城市登機經桃園國際機場中轉
  - ✓ 本部已就桃園國際機場轉機設施容量、人力及旅客動線等完成準備。後續由兩會聯繫完成相關準備工作，即試點開放
- **效益：**開放陸客來臺中轉將帶來機場停留經濟及促進飛機維修等周邊產業發展，有助桃園航空城計畫之推動，早日成為東亞樞紐，並吸引外籍航空公司來臺營運，塑造雙方航空公司良好營運環境及聯盟策略合作，提升旅運便利

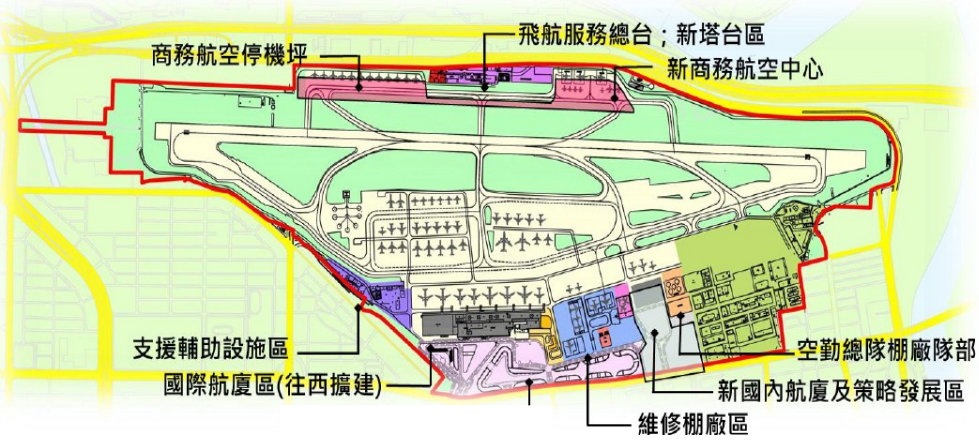
國內及離島機場之整體規劃與相關擴整建計畫 (1/2)

■松山機場

- ✓ 松山機場 2030 年整體規劃已於 104.12.31 報院，規劃分階段推動新建國內航廈、重整棚廠、擴建國際航廈及貨運站搬遷工作（經費約 237 億元）
- ✓ 展開松山機場跑道整修工程（期程 104-107 年，經費約 9.7 億元）及第 2 航廈結構補強工程（期程 105-107 年，經費約 2.8 億元），改善機場空、陸側環境

■高雄機場

- ✓ 辦理高雄機場北側都市計畫機場用地取得計畫（期程 101-105 年，經費約 52.4 億元）及高雄機場跑道道面整建工程（期程 103-105 年，經費約 9.75 億元），以提升機場跑道營運安全及改善道面服務品質
- ✓ [illegible]，提出未來機場設施配置與用地範圍



松山機場 2030 年整體規

高雄機場

國內及離島機場之整體規劃與相關擴整建計畫 (2/2)

■臺中機場

- ✓ 辦理中部國際機場興建「聯絡滑行道 2 」工程 (期程 103-105 年，經費約 3 億元) 、興建過夜機坪工程計畫 (期程 105-107 年，經費約 2.9 億元) 及既有航廈整體改善工程 (期程 104-108 年，經費約 7.1 億元) ，以提升機場運作效率與服務品質
- ✓ 啟動「臺中機場 2035 年整體規劃」，擘劃未來發展藍圖

■馬祖北竿機場

- ✓ 展開北竿機場跑道改善之綜合規劃 (含建設計畫書及環境影響評估) 作業，期將北竿機場提升為 3C 類非精確儀降跑道，可起降機型由 56 人座提升為 72 人座

臺中機場

北竿機場

開闢北竿—黃岐小三通航線

■辦理情形

✓ 為打造北竿至黃岐成為一日生活圈，本部透過兩岸海運 (小兩會) 協商，與陸方達成共同開闢北竿—黃岐小三通航線之共識，雙方於 104 年 12 月分別完成各自港口軟硬體建設、航道劃設、及 CIQS 進駐事宜，並經數度確認，北竿 (白沙)- 黃岐航線已於 104.12.24 正式開航。

■未來工作重點

✓ 加強航線之宣傳與行銷，並輔導業者提供旅客更優質之服務與搭乘體驗，俾使本航線成為台商返鄉及兩岸遊憩的新選擇。

✓ 配合連江縣政府吸引陸客至馬祖旅遊之規劃，提供必要之協助。

■效益

✓ 兩地航行時間大幅縮短為 30 分鐘，將有助於改善馬祖小三通航線營運並帶動觀光，促進馬祖經濟繁榮發展。

打造國際郵輪基地

- **高雄港客運專區**
  - ✓ 位於 19-21 號碼頭，已於 102 年 9 月開工，預定 106 年 12 月完工、107 年 1 月啟用營運

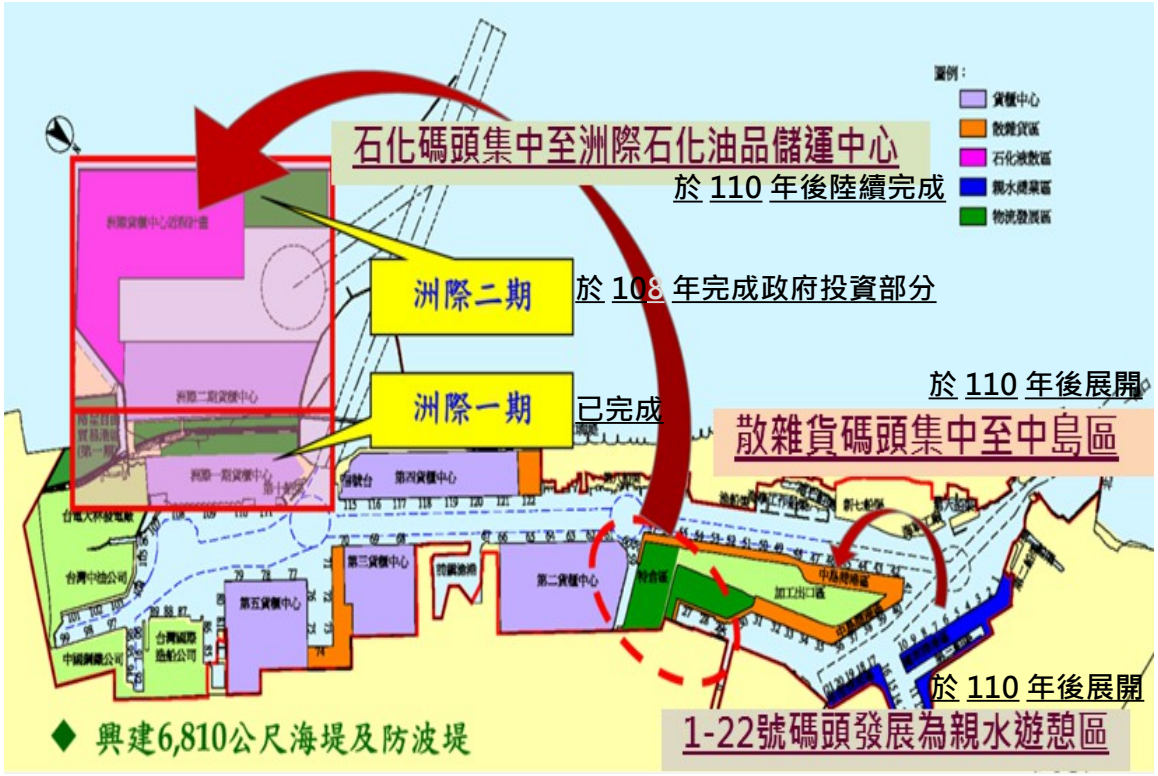
- **基隆港西 2 、 3 倉庫改建旅運中心**
  - ✓ 西 2 西 3 倉庫及周邊規劃為「文化創意觀光專用區」，並改建倉庫為旅運中心，連同東岸 2 、 3 號碼頭提供郵輪靠泊

- **開發澎湖金龍頭郵輪碼頭**
  - ✓ 取得海軍馬公金龍頭基地，引進國際知名郵輪業者投資興建國際郵輪碼頭及開發後線土地，為當地帶來發展與繁榮契機
  - ✓ 本案土地撥用業經行政院 104 年 11 月核定，刻進行撥用程序，近期將辦理公告招商，預計 106 年底完成郵輪碼頭興建

高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫

■ 目前辦理情形

- ✓ 興建新式貨櫃基地及 19 席深水碼頭（含 5 席貨櫃碼頭），可供 22,000TEU 貨櫃輪靠泊，興建石化油品儲運中心，將毗鄰市區石化業遷移至此集中營運，已有 7 家業者完成簽約確定進駐
- ✓ 投入經費計 1,506 億元（政府 344.5 億元、民間 1161.5 億元）
- ✓ 目前刻正辦理外廓防波堤等工程，本計畫之洲際石化油品儲運中心預計 106 年底交付土地供業者興建；貨櫃中心預訂 108 年底開始營運



■ 預期效益

- ✓ 滿足未來貨櫃運輸需求，維持貨櫃樞紐港之競爭優勢

發展多元營運模式，提升運籌產業競爭力

- **推動多國貨物集併櫃 (MCC)**
  - ✓ **辦理情形：**將航商從事之轉口業務，擴大至承攬業之拆併櫃轉口貿易，創造港口附加價值及貨源，已完成關稅法及相關配套子法增修，建置 MCC 資訊平台及各港公共倉儲，於 104.10.16 於基隆港正式營運
  - ✓ **效益：**帶動高雄港發展汽車零組件貨物集併新商機，預估全面開

打造便捷安全鐵公路運輸環境

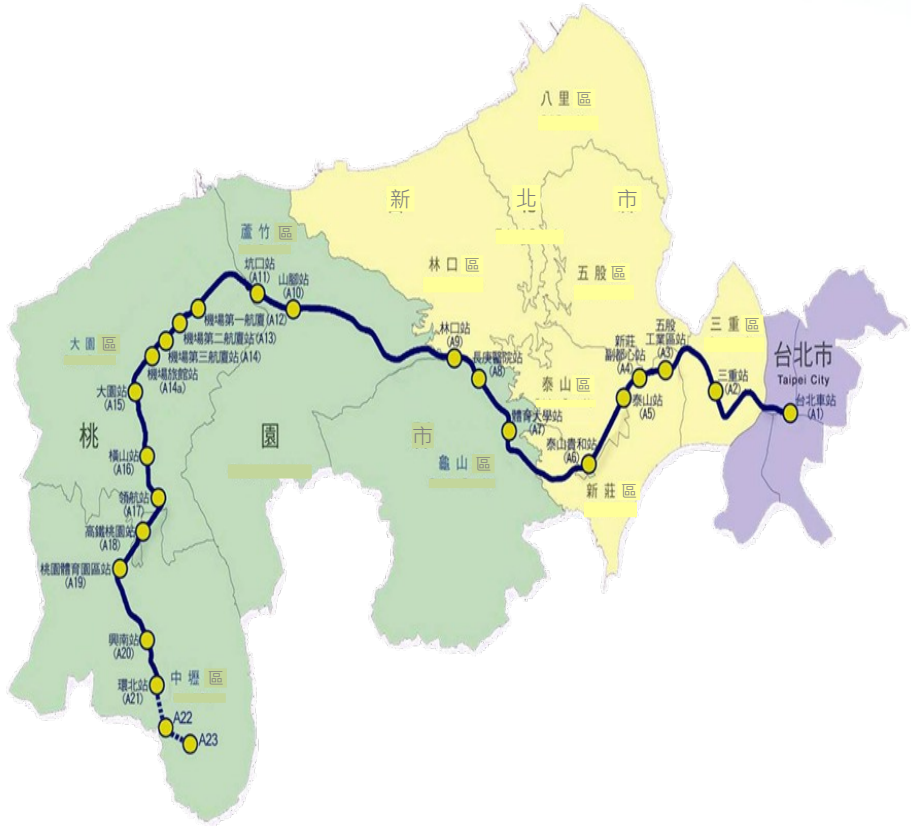
桃園機場聯外捷運

■ 機場線辦理情形

- ✓ 總經費為 1,138.5 億元，計畫期程為 93 年 3 月至 106 年 12 月
- ✓ 土建工程已完成
- ✓ 機電系統已安裝完成，靜態測試及動態測試亦已完成，刻正進行系統整合測試及營運前運轉測試，以 105 年 3 月通車為目標

■ 機場線計畫效益

- ✓ 串聯桃園機場至高鐵 / 臺鐵車站、臺北捷運，形成完善、便捷複合運輸系統
- ✓ 旅客可藉由預辦登機服務，提早在臺北車站託運行李、取得登機證
- ✓ 本計畫連接臺北市、新北市及桃園市，兼具機場聯外及都會捷運功能



高鐵南港站

■背景說明

- ✓ 高鐵南港站原規劃為車輛清潔及駐車作業的整備站
- ✓ 高鐵公司建議改為兼作營運輔助站，並奉行政院 89 年 11 月核定由鐵工局辦理規劃、設計及施工
- ✓ 已於 99 年 10 月將車站及隧道段土建設施交付台灣高鐵公司繼續辦理車站建築裝修、軌道鋪設及核心機電工程

■辦理情形

- ✓ 台灣高鐵公司已完成車站建築裝修工程
- ✓ 已完成軌道及核心機電系統工程安裝，刻正進行整合測試作業
- ✓ 預訂 105 年 7 月通車營運

■政策意涵

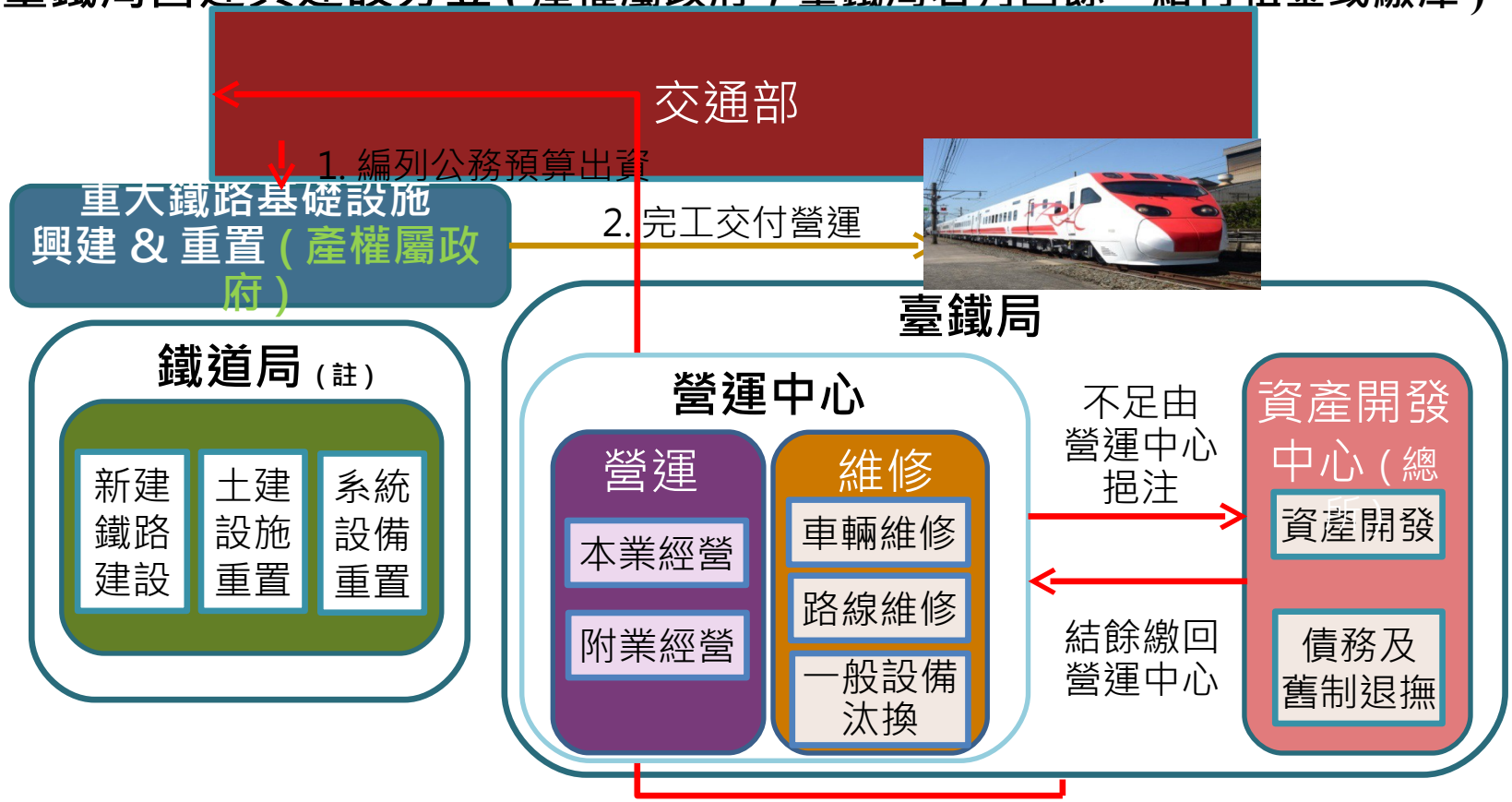
- ✓ 南港站將成為高鐵北部地區始發站，以及北部地區第三個三鐵共站車站
- ✓ 紓解台北車站轉運人潮，負擔大台北地區高鐵運量約 20 %
- ✓ 擴大高鐵通車效益，促進南港地區發展

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.
中華民國交通部

臺灣鐵路十年躍進提升計畫 (1/2)

- **以建設與營運分立的精神，全面檢討鐵道產業、都市發展、資產管理、軌道安全、組織人力及票務系統等，提出未來 10 年的發展計畫，以整合運輸資源、提升運輸效率、改善臺鐵營運體質**

✓ **臺鐵局營運與建設分立 (產權屬政府；臺鐵局若有營餘，給付租金或繳庫)**



▬ ：紅線代表資金流向

(註) 鐵道局部分工程視業務需要委託臺鐵局辦理

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.
中華民國交通部

臺灣鐵路十年躍進提升計畫 (2/2)

- **基礎設施建設**
  - ✓ 環島電氣化 / 快速化 (形成一日生活圈)
  - ✓ 環島雙軌化 / 多軌化：花東及南迴鐵路雙軌化、北宜直鐵 (強化城際及東部運輸效率)
  - ✓ 臺鐵支線優化：恆春、高鐵彰化田中線
  - ✓ 臺鐵立體化 / 捷運化：臺中、嘉義、西部海線 (配合地方政府提出審議)
  - ✓ 鐵路站區複合化開發 (車站不再是車站，營造 station city)
- **營運策略調整**
  - ✓ 更新車隊，車種簡化、發展鐵道觀光
  - ✓ 以六大都市為核心，掌握西幹線都會運輸
  - ✓ 強化東幹線 (臺北 - 臺東) 及跨線運輸 (花蓮 - 臺中)
- **提升行車安全與服務品質**
  - ✓ 票務系統更新、票證多元化 (QR CODE 、行動載具)
  - ✓ 遠端號誌監控、高風險路段監測及防災應變系統建置

臺中車站高架模擬圖

南港調車場臺鐵企業總部示意圖

花東鐵路雙軌電氣化

臺鐵列車購置汰舊換新

- 已購置列車
  - ✓EMU800 微笑號 296 輛 (8 輛 1 列) ，1

臺鐵票價及高速公路費率調整

■ 臺鐵票價

- ✓ 臺鐵票價自 84 年調整以來，已 20 年未調整， 96 年行政院雖核定票價合理化方案，惟適逢國際原物料大漲及經濟危機，目前尚未實施
- ✓ 票價調整規劃方向：
  - ● 區間客車：檢討「票價結構合理化方案」，全線實施區段票價
  - ● 城際列車：依車型設備、快車、多站模式、平假日訂定差別票價
- ✓ 將儘速完成運價檢討及相關程序，於 105 年中配合全線班表調整實施

■ 高速公路通行費

- ✓ 102 年 10 月 3 日向立法院第 8 屆第 4 會期交通委員會第 4 次全體委員會議專案報告提出實施計程收費初期「橫向國道於計程前 2 年暫不收費、計程收費實施 2 年後通盤檢討費率方案」配套措施
- ✓ 2 年期程已屆，刻正蒐集相關交通資訊及民眾意見，並綜合考量收入及基金財務等各面向因素，進行數據分析。預計今 (105) 年年中提出可行之費率調整方案
- ✓ 後續費率調整方案將向立法院說明，並獲社會共識後再實施

推動成立軌道技術訓練暨研究中心

■ 計畫緣起

- ✓ 國內軌道運輸發展迅速，路網持續擴張發展，客運量 7 年來成長 46% ，已成為不可或缺之公共運輸系統
- ✓ 為提升軌道運輸安全、健全監理制度並促進產業發展，仿效日、韓、英等國，規劃建置國家級軌道技術訓練暨研究中心

■ 計畫目標

- ✓ 協助交通部及地方捷運主管機關辦理軌道營運安全監理業務技術相關事宜
- ✓ 提供鐵路 / 捷運營運機構人員訓練及技術解決方案服務，佐以營運機構既有訓練與訓練資源，提升我國營運公共安全
- ✓ 設置軌道測試檢驗部門，建立國內軌道相關產品、測試、檢驗及認證能力
- ✓ 整合國內軌道產業技術，發展適合國內強項之自主技術，降低國外技術依賴

■ 計畫期程

- ✓ 本計畫自成立財團法人續辦工程興建至竣工預估需時 5.5 年。預計 105 年 6 月成立財團法人， 110 年底完成硬體建設。
- ✓ 本部已於 104 年 12 月 30 日將本計畫之可行性研究暨綜合規劃報告報請行政院審議

強化公共運輸發展

- 續辦公路公共運輸提昇計畫 (102-105 年) 及規劃下一期 (106-109 年) 公路公共運輸計畫

品質

- ✓ 推動無障礙計程車： 102 年起推動，預計 105 年底達 500 輛
- ✓ 推動計程車新式計費表：具備列印收據、計算國道通行費、語音播報、記錄營運資料等功能， 105 年 11 月底前持續透過地方政府補助換裝
- ✓ 推動多元化計程車方案：因應消費者多元需求差異，以預約叫車或特約排班方式，提高運價彈性，鬆綁車身顏色，結合車輛定位、行車軌跡、電子支付等 ICT 應用發展，提供多元化計程車服務，以 105 年 5 月上旬前推出為目標

推動高齡駕駛人駕駛執照管理制度

- 先進國家針對高齡駕駛人駕照訂定特殊管理規定，經蒐集其他國家規定、參採修正日本作法及公路總局召開公聽會（含網路平臺）、專家學者會議後之共識，已完成研議 75 歲以上之駕駛人需經體檢及認知機能檢查後，方可換發 2 年效期駕駛執照繼續駕車
- 公路總局預訂自 105 年 4 月起結合下鄉監理服務進行小規模試辦及透過路老師進行宣導， 6 月底前完成研修道路交通安全規則、辦理操作人員培訓及協調衛福部社工團體、醫療院所加入認知機能檢查等配套措施， 7 月起全面試辦，最快 106 年 1 月正式實施高齡駕駛人駕駛執照管理制度
- 另對於高齡者交通需求，公路總局持續透過公路公共運輸計畫補助地方政府以「需求反應式運輸系統（Demand Responsive Transport System,DRTS）」作配套

台 9 線公路建設

■ 台 9 線蘇花公路山區路段改善

- ✓ 建設經費 492 億元，改善長度 38.8 公里
- ✓ 土木標 9 標均已開工，蘇澳 - 東澳段預計 106 年完工，南澳 - 和平段預計 107 年完工、和中 - 大清水段預計 108 年完工

■ 台 9 線花東公路第三期道路 (後續) 改善

- ✓ 建設經費 140.6 億元，改善長度約 65 公里，預計 102~107 年於「省道改善計畫」匡列 39.8 億元，先行辦理 27.15 公里 (南平至鳳信、光復至瑞穗及三民至大禹路段)
- ✓ 其餘待改善路段將逐年滾動檢討「省道改善計畫」執行情形及結餘款項，持續推動

■ 台 9 線南迴公路拓寬改善

- ✓ 建設經費 190.39 億元，改善長度 35.9 公里
- ✓ 土木標 8 標， 1 標已完工， 7 標施工中，預定 106 年全線完工

國道 5 號蘇澳端銜接台 9 工程及蘇澳服務區規劃

■ 國道 5 號蘇澳端銜接台 9 工程

- ✓ 國道 5 號蘇澳交流道現況為聯絡蘇澳海山西路，尚未與台 9 線銜接，為分散馬賽路與海山西路車流，避免集中於單一路口，故高公局已著手辦理國 5 蘇澳末端銜接台 9 線可行性研究，預計 105 年 6 月完成報告，並循程序陳報行政院

示意圖

■ 國道 5 號蘇澳服務區

- ✓ 配合「台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」106 年起分段通車需求，高公局研提服務區興建計畫，提供用路人民生需求及整備補給等多元服務
- ✓ 第一階段預計 106 年完成公共廁所、停車場等民生設施，第二階段將配合蘇花改期程 (108 年全線通車)，完成主體建築物、辦公室、賣場等服務設

示意圖

持續改善國 5 交通壅塞

■改善措施及方向

- ✓ 強化公共運輸服務
  - · 實施大客車優先通行措施，並機動開放國 5 大客車行駛路肩搭配主線儀控，以提升大客車行駛優勢
  - · 加強臺鐵及國道客運與宜蘭公共運輸接駁的搭配
- ✓ 加強交通管制措施
  - · 利用 1968 或即時路況 APP 推播路況，公布國道平面道路等候時間及替代道路旅行時間 (1968 改版)
  - · 宜蘭地區交流道視地區交通狀況，實施匝道儀控
- ✓ 長期續辦工作
  - · 本部補助宜蘭縣建置智慧交控中心、並辦理北北基至宜蘭路廊供需研究、建置宜蘭地區大數據分析技術
  - · 縣府評估成立市區公車業者、成立專責交通機構、提高轄內私人運具停車成本及加強管制資訊等

因應雪隧科技執法

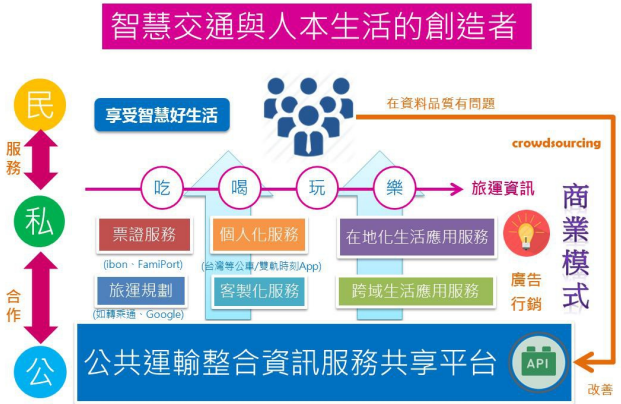
- 警政署公警局科技執法系統，正式啟用時間預計於今 (105) 年 3 月以後
- 本部高公局與公警局召會研商，該系統未來將以違規變換車道、慢速車、超速為優先取締項目，不用於未保持行車安全距離取締
- 目前高公局及公警局已利用新聞稿、警廣連線及 Facebook 加強宣導「科技執法系統不用於未保行車安全距離取締，目前尚未啟用」。未來正式啟用前，將另發布新聞稿對外說明實施日期、取締地點、取締標準及罰則

持續推動第 12 期院頒道安方案工作

- **四大主題**： (1) 速度管理 (2) 路口停讓 (3) 機車安全 (4) 汽機車開頭燈
- **大數據分析各縣市道路交通事故**：由運研所進行駕駛人違規資料的大數據分析，包括區域、時段、違規行為等類型的數據分析，規劃未來可應用的道路安全情境及案例
- **地方縣市首長重視與社會關注道安議題**：持續會同警政署每月公布各縣市道路交通事故 A1 類 (24 小時內) 死亡人數數據和道路交通事故受傷人數，並組成道安輔導團針對每季交通事故防制績效較差之三個縣市前往診斷輔導改善，並依改善情況，適時呼籲縣市長重視道安議題

推動智慧運輸統合交通大數據 (1/2)

■智慧運輸未來推動要項

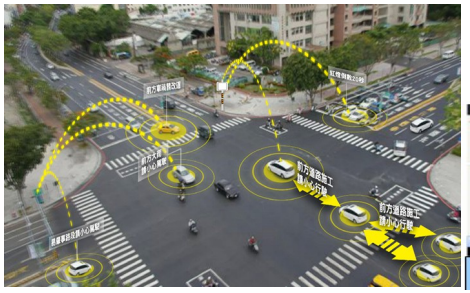


道路管理
智慧化
ETC 擴大應用與整廠輸出

智慧運輸
創意臺灣

資料應用
智慧化
公共運輸整合資訊流通服務

車輛移動
智慧化
車路整合發展規劃



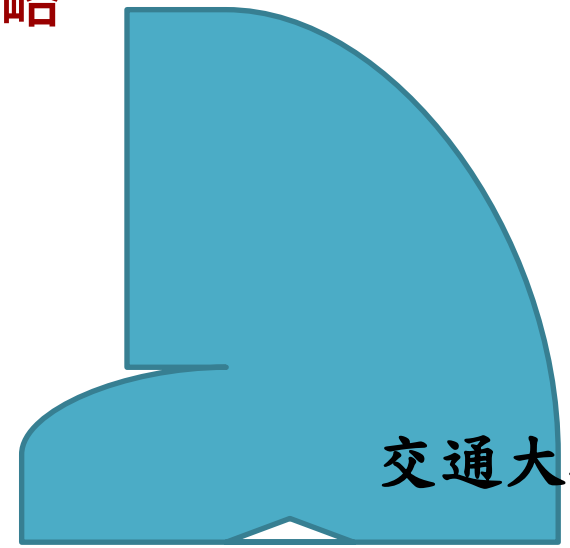
號誌時相秒數資訊

道路施工與障礙物

異常天候資訊

推動智慧運輸統合交通大數據 (2/2)

■交通部大數據推動策略



科技三箭推動智慧運輸施政

落實執行觀光大國各行動方案 (104-107 年)

執行策略	策略內涵	執行計畫
[redacted]	・產業優化 ・制度優化 ・人才優化	1-1. 旅行業品牌化計畫 1-2. 旅宿業品質精進計畫 1-3. 旅宿業創新輔導計畫 1-4. 觀光遊樂業優質計畫 1-5. 觀光產業關鍵人才培育計畫
[redacted]	・跨域亮點 ・特色產品 ・多元行銷	2-1. 跨域亮點整備示範計畫 2-2. 遊憩據點特色加值計畫 2-3. 特色觀光活動扶植計畫 2-4. 多元旅遊產品深耕計畫 2-5. 臺灣觀光目的地宣傳計畫 2-6. 高潛力客源開拓計畫
[redacted]	・科技運用 ・產業加值	3-1. 智慧觀光計畫 3-2.I-center 旅遊服務創新升級計畫 3-3. 台灣好玩卡推廣計畫
[redacted]	・綠色觀光 ・關懷旅遊	4-1. 台灣好行服務升級計畫 4-2. 台灣觀巴服務維新計畫 4-3. 旅宿業綠色服務計畫 4-4. 無障礙及銀髮族旅遊推廣計畫 4-5. 原住民族地區觀光推動計畫

目標：打造質量並進、處處皆可觀光的千萬觀光大國

提供與時俱進郵電及氣象服務

- **郵政**
  - ✓ 持續開辦數位化金融創新服務
  - ✓ 推展兩岸郵政業務合作項目，包括郵政網購電子商務、兩岸跨境物流服務、博物館合作交流等
  - ✓ 整合郵件處理中心作業機能及商流、物流、金流及資訊流功能，規劃建置全方位郵政物流園區
- **電信**
  - ✓ 修正「中華民國無線電頻率分配表」，增進民眾生活便利性及促進產業發展
  - ✓ 於 105 年完成 3G 頻段屆期後續頻譜規劃案，保障民眾及業者權益
  - ✓ 配合國際發展趨勢及我國頻譜使用情形，協商新行動通信頻譜釋出及使用規範，充裕我國行動通信頻譜
- **氣象**
  - ✓ 推動跨領域合作，提供應用導向氣候資訊服務
  - ✓ 新增生活化氣象預報產品：體感溫度發佈、紫外線指數預報、漁業養殖區預報，以及大雷雨天氣警示，強化災害性天氣即時預報
  - ✓ 強化地震速報即時訊息：建置地震速報 APP ，快速傳遞強震海嘯資訊

打造臺灣幸福心交通
需要您的支持與鼓勵

感　謝