

中華民國 110 年 9 月
立法院第 10 屆第 4 會期交通委員會

交通部業務報告

(口頭報告)

交通部部長 王國材

交通部業務報告 目次

壹、前言	1
貳、當前及未來重點工作	1
一、落實臺鐵改革，確保行車安全	1
二、建設多元路網，便捷交通服務	4
三、完善機場建設，提升國門效能	9
四、擴增港埠建設，強化國際實力	10
五、注重偏鄉建設，實現交通平權	13
六、優化觀光體質，迎接疫後振興	15
七、強化智慧運輸，提高運輸效率	17
八、落實事故防制，維護交通安全	20
參、結語	23

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、先生：

今天應邀列席貴委員會，就本部主管重要業務提出報告，請各位委員指教。

本人今年 4 月 20 日接任部長時即提出八大施政重點，包含臺鐵改革、完善鐵公路便捷路網、提升機場建設、完備港埠建設、實現交通平權、優化觀光體質、強化智慧運輸及建構安全交通環境等面向，在交通部同仁的合作下已陸續展現成果，將持續努力擴大施政效益。另對於 COVID-19 疫情的紓困振興措施，本部亦積極配合政府政策落實推動，共同協助產業振興。

貳、當前及未來重點工作

一、落實臺鐵改革，確保行車安全

(一)安全改革立即作為

- 1.強化工地監督管理：加強各工地安全管理，臺鐵局 204 件臨軌工程標案全面停工檢視，由行政院公共工程委員會、勞動部職業安全衛生署、及本部鐵道局等確認相關施工安全管制到位，並完成查核改善後始能復工，截至目前已復工 203 件工程，餘 1 件刻正辦理復工招標中；落實工程稽核，工程主辦單位並成立「工程施工品質查證小組」每月進行工程查證作業；工地安全管理全責化，全面配發行調無線電辦理通報。

2.風險路段改善

- (1)經盤點具異物入侵風險處所計 64 處，其中 26 處邊坡設置落石告警系統，110 年預計完成 11 處，111 年預計完成 15 處；另 38 處有車輛掉落風險路段設置或加強實體阻隔設施及建置類似高鐵天然災害告警系統，預計 110 年 9 月底提出整體改善計畫。
 - (2)邊坡防護部分，28 處 B 級(疑似不穩定徵兆)邊坡改善 110 年預計完成 14 處(目前已完成 7 處)，111 年完成 14 處；1,660 處 C 級(無明顯不穩定徵兆)邊坡精進分級，宜蘭縣及北迴線已完成，其他路段預計 110 年 12 月完成。並將於 10 月 15 日針對「水」因素完成邊坡總體檢。
 - (3)為提升東部鐵路行車安全，相關邊坡改善工程完成前，規劃列車降速運轉，110 年 8 月 1 日起於高風險 6 地點實施降速行駛。
- 3.軌道改善及預防作為：強化軌道巡查機制及修訂斷軌應變處置標準作業程序，並購置先進檢查設備，以達改善及預防效果。
- 4.臺鐵新建工程由鐵道局辦理，使臺鐵局專注提升軌道運輸及養護維修。目前兩局已召開會議協商，由鐵道局辦理新建工程計 24 案，經費概估 235.33 億元。

- 5.強化司機員考核及增加限速備援設備：修訂列車自動防護(ATP)考核辦法，並與國家中山科學研究院共同研究開發列車限速備援系統，以提升旅客乘車安全。
- 6.成立臺鐵局橫向聯繫小組暨地區協調中心：110年4月26日成立臺鐵局橫向聯繫小組及北、中、南、東4個地區協調中心，有效溝通臺鐵局內、鐵道局及地方政府各項安全與工程事宜，縮短指揮鏈，增加督考效能。
- 7.成立高階技術會報：臺鐵局每日舉行高階技術會報，將事故責任制度轉化為品保預防制度。
- 8.積極推動安全管理系統：配合我國鐵路安全管理系統架構及研訂中之12項實務操作指引，於110年底前引進專業顧問團隊，協助完成臺鐵安全管理系統(SMS)1.0版建置，並將各項操作指引內化至基層落實執行，以建立員工風險意識，形塑安全組織文化。

(二)強化鐵道監理制度與執行

- 1.持續檢討修訂鐵路監理法規強化安全監理，並已完成鐵路法部分條文修正草案，由行政院送請立法院審議，並參考民航監理作法，推動國家鐵道安全計畫，預計111年第1季實施。
- 2.持續發展監理標準作業程序，完成訂頒鐵路營運監理手冊及設備檢查手冊，並請增鐵路監理檢查

員加強現場檢查深度及頻率、強化年度定期檢查及臨時檢查作業、加強參與事故調查與改進事項追蹤等，引導臺鐵局改善行車安全。

- 3.借鏡日本 JR 西日本公司經驗，聘請第三方專業機構，預計自 111 年第 1 季上線，針對臺鐵局安全改善執行情形進行評鑑，並要求臺鐵局持續改善。

(三)推動臺鐵組織轉型

- 1.本人分別於 110 年 5 月 5 日、8 月 4 日、9 月 7 日就組織轉型議題與臺鐵工會面談溝通；臺鐵局亦分別於 8 月 16 日、8 月 20 日、8 月 26 日及 9 月 24 日邀請工會進行協商，同時也於 5 月 12 日至 8 月 27 日間共辦理 68 場「臺鐵轉型改革溝通說明會」，積極與員工說明組織轉型之目的、方式、內容，並廣納員工意見。
- 2.此外，本部於 110 年 8 月 16 日邀請行政院交通環境資源處、行政院主計總處、行政院人事行政總處、國家發展委員會及財政部等單位，召開臺鐵轉型改革諮詢會議第 1 次會議，探討各項轉型改革需跨部會協商等 13 項議題，後續將持續與工會、員工溝通協商，將共識之國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例草案函報行政院轉立法院審議。

二、建設多元路網，便捷交通服務

(一)軌道建設

1.鐵路建設

持續改善臺鐵既有設施，逐步提升整體營運效能，並陸續推動鐵路立體化、雙軌化及電氣化等計畫，以提升鐵路運輸服務。

(1)施工中計畫

鐵路行車安全改善六年計畫、集集支線基礎設施改善計畫、臺鐵電務智慧化提升計畫、高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫、臺鐵軌道結構安全提升計畫、臺鐵車站美學與功能提升計畫、桃園都會區鐵路地下化計畫、增設鳳鳴臨時站及增設臺鐵平鎮臨時站、嘉義市區鐵路高架化計畫、臺南市區鐵路地下化計畫、高雄市區鐵路地下化第二階段、花東地區鐵路雙軌電氣化計畫。

(2)規劃中計畫

高鐵延伸宜蘭、高鐵延伸屏東、嘉義縣市鐵路高架化延伸、宜蘭市區鐵路高架化、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁、臺鐵海線雙軌化(談文至追分)、宜花東地區鐵路提速計畫、南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵、宜蘭線龜山-外澳間路線改善工程、宜蘭線猴硐-雙溪間線形改善工程、橋梁安全提昇計畫、新竹大車站平台計畫、大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化

計畫、彰化市鐵路高架化、斗六鐵路立體化。

2.捷運建設

另為提升都會區運輸效能及配合都市發展計畫帶動地方繁榮而推動捷運建設，提供安全、便捷、舒適的運輸系統。

(1)施工中計畫

臺北捷運環狀線北環段及南環段、萬大中和樹林線、信義線向東延伸段、淡海輕軌、三鶯線、安坑輕軌、機場捷運延伸中壢車站、機場捷運增設 A14 站、桃園捷運綠線、高雄環狀輕軌、高雄捷運岡山路竹延伸線。

(2)規劃中計畫

基隆捷運、臺北捷運環狀線東環段、新北捷運三鶯線延伸八德、淡海輕軌八里延伸線、輕軌深坑線、輕軌五股泰山線、汐東線、桃園捷運綠線延伸至中壢、棕線、綠線延伸大溪、新竹輕軌、臺中捷運綠線延伸線、藍線、機場捷運(橘線)、臺南市先進運輸系統藍線第一期、綠線、高雄捷運黃線、小港林園線。

3.臺鐵新車投入營運：臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)預定購置通勤電聯車 520 輛、城際電聯車 600 輛、機車 127 輛及支線客車 60 輛

等。

(1)通勤電聯車：已於 107 年決標，截至 110 年 8 月已有 5 組 50 輛投入營運，預計 112 年 7 月交車完畢。

(2)城際電聯車：已於 108 年決標，110 年 7 月起已有 2 組 24 輛進行交車測試中、年底前投入營運，並預計 113 年 8 月交車完畢。

(3)機車：刻正辦理車輛設計中，預計 111 年 8 月開始交車。

(4)支線客車：採購案預計 110 年底完成決標。

(二)公路建設

為持續規劃建構環島高、快速公路網及打通高、快速公路系統結點，提供民眾更便捷的道路服務水準，積極推動公路新興建設及改善計畫。

1.施工中計畫

(1)國道部分：國 1 桃園交流道動線改善(預計 110 年底完工)、國 4 臺中環線豐原潭子段計畫(預計 111 年底完工通車)、國 1 銜接台 74 線、國 2 甲線工程計畫、國 3 銜接台 66 線增設系統交流道、國 1 林口交流道改善、國 1 五股交流道增設北出及北入匝道改善。

(2)省道部分：南方澳跨港大橋重建工程(預計 111 年 10 月完工)、金門大橋(預計 111 年 6 月

完工通車)、淡江大橋及其連絡道路建設計畫(預計 113 年底完工)、台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路。另有關遭土石流沖毀之台 20 線明霸克露橋,目前以溪底便道供當地民眾通行,將持續研議長期改善方案。

2.規劃中計畫

(1)國道部分:綜合規劃中計有國 1 甲線(桃園航空城北側聯外高速公路)、國 7 高雄路段計畫、國 1 楊梅至頭份段拓寬、國 3 增設北土城交流道、國 3 增設桃園八德交流道、國 1 增設岡山第二交流道等。可行性研究中計有國 1 后里至大雅路段拓寬、國 2 甲線由台 15 線延伸至台 61 線、國 5 銜接蘇花公路改善計畫等。

(2)省道部分:綜合規劃中計有西快鳳鼻隧道至香山路段、台 9 線蘇花公路安全提升計畫、台 86 線向東延伸至台 3 線新闢及改善道路工程、高雄-屏東間東西向第 2 條快速公路、馬祖大橋等。可行性研究中計有台 61 線南延、台 62 線瑞濱延伸至宜蘭頭城、台 62 線(七堵)延伸萬里及金山、花東快速公路、屏南快速公路、台 2 庚延伸線興建計畫等。

三、完善機場建設，提升國門效能

(一)機場建設與營運發展

- 1.民用機場整體規劃：為善用我國多座機場資源支持產業及社會經濟發展，民航局辦理「臺灣地區民用機場 2040 年(目標年)整體規劃」業奉行政院於 110 年 5 月 21 日核定，將以「多元門戶、地方共榮」發展目標，積極發展各機場建設。
- 2.賡續推動桃園航空城核心計畫：桃園航空城機場園區之優先搬遷區及其他搬遷區地上物區段徵收計畫業經內政部於 110 年 5 月、7 月核准，預計於 110 年 11 月起辦理安置地區公共設施工程。
- 3.桃園國際機場：第三航站區建設計畫主體航廈土建工程已於 110 年 6 月動工，機電工程亦於同年 8 月完成招標作業；另南跑道道面刨鋪工程已於 110 年 8 月完工、9 月啟用。
- 4.松山機場：持續辦理停機坪及滑行道等道面整建工程，預計於 111 年底前完工，並將持續強化離島連結首都及醫療後送支援服務功能，以及導入智慧化設施，以提供便捷之旅客服務。
- 5.臺中機場：持續辦理既有航廈整建工程，預計 111 年完工後，年容量增加至 369 萬人次，並以航廈年容量增加至 500 萬人次為目標，賡續推動第三航廈建設；另同步辦理新建聯絡滑行道、停機坪滑行道等工程，以增進飛航安全。

- 6.高雄機場：為因應未來發展需要，已規劃 2 期興建集中式新航廈建設，使航廈年容量提升至 1,650 萬人次，目前第 1 期建設計畫已於 110 年 7 月陳報行政院；另亦同步辦理北側新建圍牆、排水及周邊設施、國際線空橋汰換及滑行道改善等工程，以提升服務品質與效能。
- 7.馬祖北竿機場：推動機場跑道改善及新航站區擴建工程，規劃將現有 2C 等級機場提升為 3C 等級，並預留擴充為 4C 等級之彈性，工程環境影響說明書已於 110 年 7 月函送環保署審查，建設計畫預計於 10 月中旬陳報行政院。
- 8.擴大空港自由港區營運：推動遠雄自由貿易港區開發計畫，興建冷鏈物流專區、擴建 DHL 快遞專區及 4 棟加值廠房(約 8 公頃)，預計 112 年底前完成開發，帶動周邊產業串連及升級。

(二)逐步推動智慧機場

依據交通科技產業政策白皮書逐步完善智慧機場軟硬體設施，自 110 年起已陸續於桃園機場完成 Wi-Fi 6 無線網路系統、5G 共構平臺、即時航班資訊介接系統，於松山機場完成智慧通關(ONE ID)系統，並將於 110 年底前完成優化民航資料統計查詢網圖表資訊系統及桃園機場智慧通關試辦。

四、擴增港埠建設，強化國際實力

(一)港埠建設與營運發展

- 1.基隆港：為提供旅客舒適且多元化服務，刻辦理東岸及西岸旅運設施優化工程，其中東岸旅運設施工程已於 110 年 4 月底取得使用執照，將併同西岸旅運複合商業大樓於疫情趨緩後公告招商。
- 2.臺北港：為打造離岸風電水下基礎製造基地，並持續協助收容北部地區營建剩餘土石方，將辦理物流倉儲區及南碼頭區圍堤造地工程，其中物流倉儲區已完成第 1 期造地，刻辦理第 2 期造地工程中；南碼頭區已於 110 年 4 月完成 S9 重件碼頭及後線土地，全案預計 111 年底完成。
- 3.臺中港：為達成國家離岸風電綠能政策目標，以臺中港作為離岸風電產業園區及作業基地，已完成興建 5 座重件碼頭，並提供工業專業區（II）部分土地，作為國產化風機零組件產業專區，同步考量碼頭使用配置及散雜貨裝卸規劃，刻正辦理 42 號碼頭新建工程，預計 111 年 6 月完工。
- 4.高雄港及安平港：因應船舶大型化靠泊需求，辦理高雄港第七貨櫃中心營運及基礎設施工程，預計 111 年、112 年分階段交付長榮公司營運；另為推動港區水岸遊憩觀光，持續辦理「客運專區計畫－港埠旅運大樓」興建及蓬萊商港區「基礎設施及既有倉庫優化工程」，預計分別於 110 年底及 112 年 5 月完工。為增進安平港貨櫃集散及運輸服務，已完成 8 號、9 號貨櫃集散站碼頭，並於 110 年 8 月 5 日完成試營運；另為推動港區

觀光遊憩，除已啟用第 1 期遊艇碼頭區外，並刻辦理第 2、3、4 期泊位工程，預計分別於 111 年及 114 年前完成；另已於 110 年 7 月完成水岸複合觀光遊憩區招商。

5.花蓮港及蘇澳港：為強化港埠設施服務水準，打造花蓮港觀光遊憩港埠新風貌，已完成 13 至 16 號碼頭水陸遊憩觀光廊帶工程規劃及招商評估，並辦理前瞻計畫跳島郵輪通關場域整建，預計 111 年 6 月底前完工。另航港局已協同行政院農委會漁業署、宜蘭縣政府及臺灣港務公司提出蘇澳港活化及南方澳觀光漁港發展規劃方案，將配合大橋重建期程進行周邊改善，以促進南方澳地區觀光發展。

6.國內商港：為提升旅運服務品質與效能，布袋港客運中心預計 110 年 11 月完成改建；馬公港預計 110 年 12 月至 111 年 6 月辦理金龍頭營區開發計畫公告招商；金門港水頭客運中心興建工程預計 113 年完工；另馬祖福澳旅客服務中心擴建計畫已於 110 年 6 月竣工。

7.擴大海港自由港區營運：推動臺北港東碼頭區、南碼頭區及物流倉儲區等開發建設(64.5 公頃)，發展跨境電商、離岸風電及倉儲物流等產業。

(二)逐步推動智慧港口

因應資通訊、人工智慧、大數據、物聯網等數

位科技運用優化港區服務品質與效率，臺灣港務公司已陸續推動高雄港區智慧車流系統、港群船舶交通服務(VTS)優化及港區無人機環境巡檢 PoC (Proof of Concept，概念性驗證)計畫，後續將結合大數據分析、人工智慧、無人載具等科技應用，加速推動臺灣航港產業邁向智慧化發展。

五、注重偏鄉建設，實現交通平權

(一)推廣幸福巴士

- 1.為持續完善公共運輸路網及滿足偏鄉基本民行需求，公路總局自 108 年規劃推動幸福巴士計畫，至 110 年 8 月底，已輔導 102 個鄉鎮推動，其中幸福巴士已通車 51 個鄉鎮、幸福小黃已通車 51 個鄉鎮，全國偏鄉地區公路公共運輸涵蓋率達 88.8%。
- 2.為善用偏鄉在地運輸資源，本部於 109 年 11 月 27 日修正發布「汽車運輸業管理規則」及「汽車運輸業審核細則」等相關條文，針對市區汽車客運業及計程車客運業無意願經營之偏鄉路線，公路主管機關得輔導當地社會團體或個人成立市區汽車客運業經營；另本部已建構「多元運具媒合管理平台」，該偏鄉多元運具媒合管理平台已成為公版服務平台，並以此公版平台提供其他偏鄉多元運具媒合管理服務擴散使用。
- 3.為持續推廣幸福巴士及促進幸福巴士永續服務，

公路總局 109 年起推動之幸福巴士 2.0 示範服務，藉由多元運具媒合管理平台導入，並協助地方政府輔導在地運輸資源投入，完善偏鄉公共運輸，強化在地人服務在地人。110 年公路總局持續於花蓮豐濱鄉等 8 處地點推動幸福巴士；另於臺中和平區等 7 處地點推動幸福巴士 2.0 計畫，以臻完善全臺偏鄉公共運輸。

(二) 嘜嘜共乘-整合在地資源滿足在地需求

- 1.本部以「智慧運輸系統發展建設計畫」自辦委託研究案，以花東偏鄉地區為場域試辦嘜嘜共乘服務，整合在地閒置的人與車，車輛的部分包含自用車、計程車、鄉公所中巴、教會的福音車等，並開發派遣平台及搭配彈性預約機制，提供因地制宜的在地多元運輸服務；目前已在花蓮縣的萬榮鄉、卓溪鄉、富里鄉以及臺東縣的延平鄉提供嘜嘜共乘服務，至 110 年 9 月中旬已服務將近 9 萬人次，發出超過 2 萬班車次，服務滿意度高達 9 成以上。另新竹縣尖石鄉參照「嘜嘜共乘」經營模式，提案辦理「嘜嘜共乘」推廣，獲「智慧運輸系統發展建設計畫」補助。
- 2.未來偏鄉公共運輸服務仍將回歸市區客運業，「嘜嘜共乘」試辦模式已納入本部公路總局幸福巴士 2.0 進行推廣，公路總局會輔導各縣市政府訂定相關審議及管理規定，此外，並透過各部會補助資源之整合以及科技平台之建立，讓偏鄉供需串聯更有效

率，真正滿足偏鄉交通需求並落實行的正義。

(三)離島海空運服務

- 1.提升航行安全與乘船舒適性之離島海運服務，持續協助屏東縣、連江縣及澎湖縣政府辦理交通船汰舊換新作業，其中屏東縣之東琉線新交通船已於 109 年 7 月 27 日招標完成，預計 110 年底交船；連江縣之新臺馬輪已於 109 年 10 月 5 日完成設計建造及營運管理統包採購合約，預計 112 年第 2 季交船；澎湖縣之 4 艘島際交通船已於 109 年 11 月 27 日完成新船建造案簽約，預計於 111 年第 2 季交船，至新臺澎輪新建案已於 110 年 6 月 29 日完成簽約，預計 112 年 8 月交船營運。
- 2.為強化離島空運服務，持續投注資源改善離島機場建設，其中蘭嶼機場跑道整建工程已於 110 年 1 月開工，預計 112 年底完工，另七美、望安、蘭嶼及綠島機場外觀風貌改造計畫，刻正辦理設計作業，預計於 112 年動工、114 年完工，以提升機場整體服務品質。

六、優化觀光體質，迎接疫後振興

為掌握後疫情時代競爭優勢，「Tourism2025-臺灣觀光邁向 2025 方案」調整策略布局為「先持續提振國旅、再布局衝刺國際」，並輔以配合改制觀光署，加強投入資源，期能將資源觀光化，建立深度多元優質的旅遊環境。現階段(2021-2022 年)先持續提振國

旅：

1.打造魅力景點：以東北角沙丘藝域、北觀大野柳計畫、日月潭山中明珠、阿里山星動計畫、東海岸探索東海岸天堂島嶼及澎湖黃金海岸等 6 處國際知名景區做為示範點，打造魅力亮點。另整備北、中、南、東、離島之分區旅遊特色，吸引旅客分區旅遊，提高旅客重遊。改善國家風景區及地方政府各項遊憩環境基礎設施，110 年度已完成委託專業顧問管理團隊協助輔導縣市政府改善重要景點計 51 處。

2.整備多元主題旅遊

(1)積極推廣多元主題旅遊，包含海灣、小鎮、山脈、生態、文化、美食及雙鐵(自行車+鐵道)等主題同步推動，透過盤點施政亮點及重要活動，加強遊程包裝及行銷宣傳。

(2)優先推動 16 條多元自行車路線(849.3 公里)，包含濱海、河岸、田園、環山、山岳及離島等多元地形地貌，分別為花東縱谷-森林溫泉、花東縱谷-田園風光、西拉雅路線、參山-獅頭山、參山-卦山三鐵、雲嘉南濱海-台江、澎湖-菊島、大鵬灣、北海岸路線、東北角路線、宜蘭濱海-葛瑪蘭、花東縱谷-花蓮山水、東海岸-成功三仙台、日月潭、雲嘉南濱海-東石北門、茂林-高雄山城等，整備相關軟硬體及旅遊服務，並結合產業推廣自行車旅遊，並持續推動包含臺灣 KOM 登山

王挑戰、日月潭 Come! Bikeday 及金門 2021 海洋藝術季等亮點活動，鼓勵各界參與。

3.推動觀光圈行銷在地特色旅遊：從全臺 13 個國家風景區管理處中，優先擇定 7 個國家風景區管理處(東北角、參山、日月潭、阿里山、雲嘉南、西拉雅及大鵬灣管理處)組成 10 個觀光圈平台，以轄區為核心，跨區成立觀光產業聯盟，已召開 21 場聯盟說明會及 14 場產業座談會，深化臺灣觀光品質，以觀光圈築底區域旅遊品牌。

七、強化智慧運輸，提高運輸效率

(一)推動智慧運輸科技發展

- 1.持續辦理運輸資料整合流通服務，擴充與提供開放交通資訊 API 服務，目前已收納全國公共運輸、路況、停車、票證、圖資等 1,000 個以上之運輸資料，並建立運輸資料流通服務平台 (Transport Data eXchange ,TDX)，以標準化 API 對外提供每日逾 500 萬次以上之加值介接服務。
- 2.為因應自駕車發展及提升智慧交通數位轉型，本部透過「淡海新市鎮智慧交通場域專案計畫」與台灣車聯網協會及國際第三方認證單位德國萊因共同研擬建立相關產業技術標準、驗證及認證流程機制，並與國際標準接軌，除已訂定 TCROS (Traffic Controller to Roadside Open Standard) 及 AI CCTV 試驗規範外，並朝規劃成立國家車

聯網研究與認證中心為目標，以導入相關技術要點、營運項目、法規調適需求、標準訂定、開放式環境驗證架設與資安規範等，促進車聯網相關產業進一步提升技術能力並順利輸出國際。

- 3.補助地方政府共 21 縣市執行共 68 項子計畫，進行智慧道路安全、交通控制系統之功能升級與區域交通整合管理、運輸資訊整合交通行動服務示範建置及都市偏鄉或弱勢者交通便捷等計畫，協助地方政府進行智慧運輸系統建設，以提升道路交通安全及偏鄉交通服務可及性。
- 4.本部交通科技產業會報攜手產業，迄今已成立 12 個交通科技產業小組，朝運具電動化及導入智慧運輸方向邁進。將持續結合經濟部、環保署等跨部會資源，共同推動公共運輸運具電動化及國產化，全力協助業者持續提升產業技術能力。

(二)公路公共運輸服務升級

- 1.為持續推動公路公共運輸發展，行政院已核定「公路公共運輸服務升級計畫（110-113 年）」，以無縫、安全、永續及精緻等面向優化公共運輸服務，帶動服務品質與產業升級，並加速推動公車智慧化，提升整體公共運輸競爭力。110 年上半年主要推動項目含智慧型站牌建置(補助臺中市、臺南市、高雄市、桃園市、嘉義市、屏東縣等縣市，共計 16 案)、電子票證轉乘優惠(補助臺北市、新北市、臺南市、高雄市、新竹市等縣

市，共計 21 案)，110 下半年除規劃賡續推動智慧型站牌建置及電子票證轉乘優惠外，另將辦理電動大客車示範計畫補助作業，強化公車自動化及智慧化設備。

- 2.為發展多元票證支付環境，加強跨域整合及加值應用，公路總局於 110 年上半年推動公車先導行動支付，經半年試辦已獲相當的成果，並規劃優先補助國道、一般公路及台灣好行路線汰換或升級驗票設備，預計於 110 年底前完成。後續並研議將軌道公共運輸導入行動支付，以利公路及軌道同步進行行動支付設備的佈建，建構完善陸路運輸行動支付基礎環境。

(三)優化氣象服務品質

- 1.規劃高速運算電腦：為提高「數值天氣預報」效能，氣象局規劃分 3 年建置新一代高速運算電腦系統，現正辦理採購作業，預計 110 年底完成第 1 期第 1 階段建置，計畫完成後可使臺灣區域預報能力提升 25%，颱風路徑及強度預報準確度提升逾 8%。
- 2.推動海纜觀測計畫：氣象局針對馬尼拉海溝可能引發強震及海嘯即時監測，現正執行「臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫」，預計 10 月中旬決標，計畫完成後對臺灣西南部民眾提供 10-20 秒地震預警時間，及 30-60 分鐘海嘯預警時間。

(四)提升郵政服務效率

- 1.提升 i 郵箱使用率：**i 郵箱提供民眾 24 小時全年自助取/寄件服務，有效延伸郵局營業時間，於疫情期間提供無接觸式服務，減少感染風險。110 年 1-8 月「i 郵箱」取寄郵件量達 275 萬件。未來將持續優化布建點位、操作介面，並加強與電商平臺及物流業者合作，提供民眾更多元便利的服務，讓 i 郵箱成為民眾物流的 ATM。
- 2.數位存款帳戶服務：**為打造數位、友善金融環境，本部督導中華郵政公司提供民眾以網路方式線上開立數位存款帳戶，預計於 110 年底完成內部試營運作業，於 111 年 1 月開放民眾申辦，可提升客戶服務體驗、帳戶黏著度及民眾數位化服務申辦之便利性。

八、落實事故防制，維護交通安全

(一)提升機車行車安全

- 1.機車駕訓補助：**為減少年輕人機車事故，109 年擴大補助 1 萬名機車駕訓學員，110 年截至 8 月底共計有 6,839 人參加機車駕訓班通過機車駕照考試獲得補助。
- 2.推廣機車危險感知教育平台：**機車騎士藉由觀看行駛道路實境影片，培養事先察覺潛在風險的感知能力，目前影片本部公路總局已擴增至 62 部，自 108 年 4 月 15 日上線至 110 年 8 月 31 日

止，教育平台共計 134 萬 7,315 人次使用。

3.推廣大型車視野死角及內輪差體驗教學：機車初考領學員規劃安排大型車視野死角及內輪差相關課程。

4.持續推動公車入校園：自 104 年迄今，輔導 44 所大專院校參與「公車進校園計畫」，共調整 79 條公車路線之服務方式；至 110 年 7 月底止，累計載客量已達 1,746 萬人次；在交通事故與傷亡數部分，推動學校合計每年每千人事故數由 105 年 9.27 件，至 110 年 7 月降至 4.09 件（下降 56 %）。

(二)高齡者交通事故防制

1.109 年 9 月制定強化教育宣導、增加高齡行動輔具使用安全、落實監理工作、加速推動高齡友善安全工程設施、智慧運輸科技-研發弱勢使用者保護服務（VIPS）、多元化大眾運輸服務型態、保障高齡者交通安全專案、高齡友善交通精進規劃及院頒考評專案等 9 大工作項目及 22 項行動方案。另培訓 1,586 位路老師深入縣市互動式宣教，落實高齡教育宣導。

2.製作「電動代步器使用安全指引」及「高齡者交通安全指引」，並函請各縣市、衛福部等單位加以運用推廣。

3.定期滾動式檢討各縣市針對高齡者交通事故防制

成效，依據道安資訊查詢網 110 年 1-6 月最新道路交通事故，高齡者多項指標下降 2.5%-13.2% 不等，高齡者 30 日死亡人數較去年同期減少 37 人，下降 6.1%。

(三)深化交通安全教育：完成國小、國中及高中各學習階段交通安全基本能力架構與教案，教育部自 110 學年起納入校訂課程或融入課程運用。另鼓勵學校運用本部「道安資訊查詢網」，查詢校園周邊交通事故熱點圖表。

(四)高風險路口路廊改善：為強化路口人行安全，本部與內政部原規劃從 110 年至 113 年(4 年內)預計花費 8.04 億元改善 2,680 處高風險路口，但考量人行安全提升的急迫性，經與內政部協調，將於 110 年至 111 年共 2 年時間內，優先加速完成 1,950 處路口之改善(共計花費 5.85 億元)，以提升路口交通安全。

(五)推動不良駕駛退場機制修法及提高罰則：現行道路交通管理處罰條例之違規記點規定，累計期間僅 6 個月就重新起算，相較於其他國家（地區）違規記點累計期間從 18 個月至 36 個月不等，確實偏短。經多次開會研商通盤檢討違規記點制度所涉道路交通管理處罰條例部分條文修正草案，已於 110 年 2 月 20 日依法制作業完成踐行預告程序，惟各界尚有諸多意見，將於綜整各界意見研處後，依程序陳報行政院核轉立法院審議。

參、結語

本部主管公路、鐵路、海運、空運、郵政、電信、觀光及氣象等重大業務，施政內容與民眾日常生活息息相關，更是推動國家建設發展的原動力，為持續展現施政績效，將致力發揮交通專業及善用智慧運輸科技，並積極與地方政府合作推動相關交通建設及服務，期能提供全民安全優質的交通生活環境。

以上為本部重要業務報告，敬請指教，謝謝。