



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部



交通部業務報告

交通部部長 吳宏謀

107年10月





大綱





施政主軸



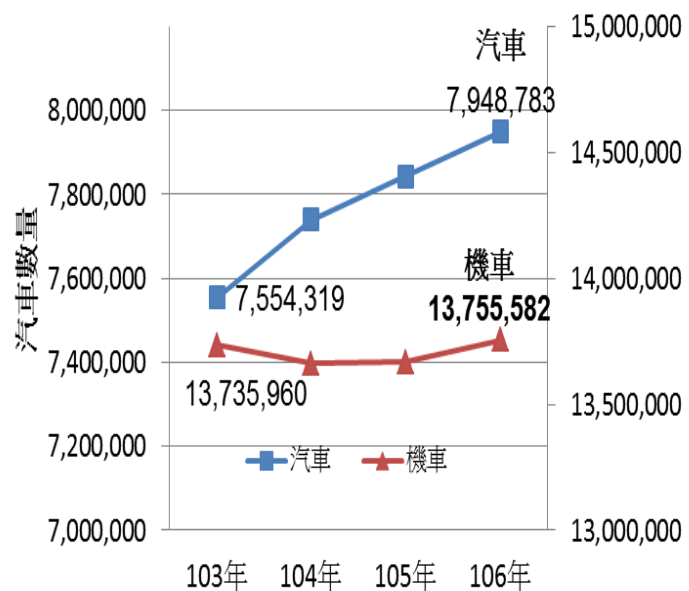


落實交通安全

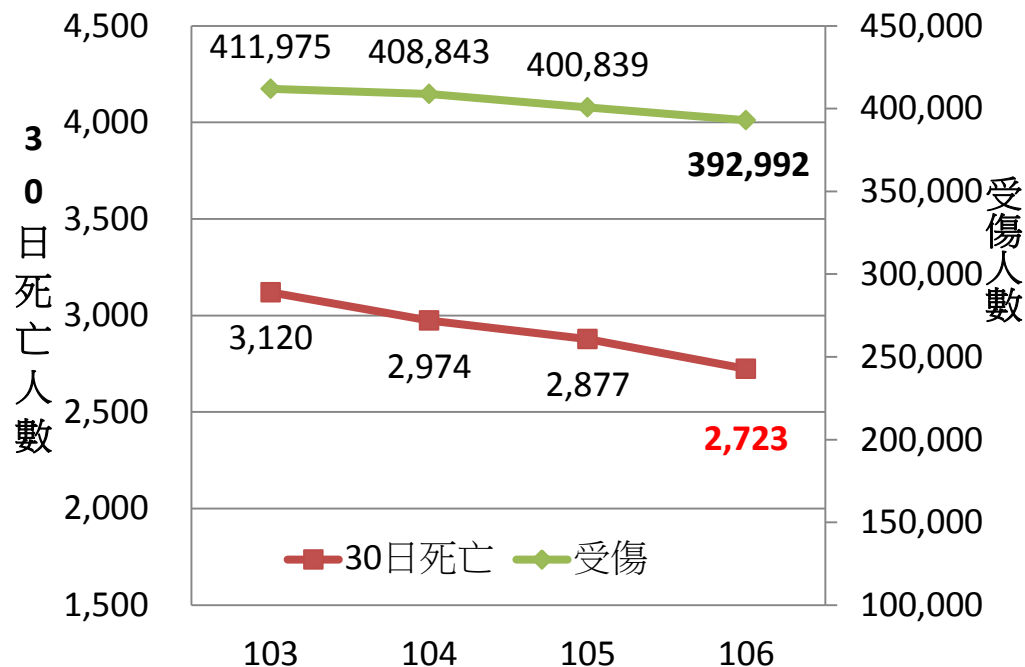
平均每日約有8人死於車禍

車禍死傷人數雖已有下降，但仍不可鬆懈！

103-106汽機車數量成長趨勢圖



近年交通事故30日內死亡與受傷趨勢圖

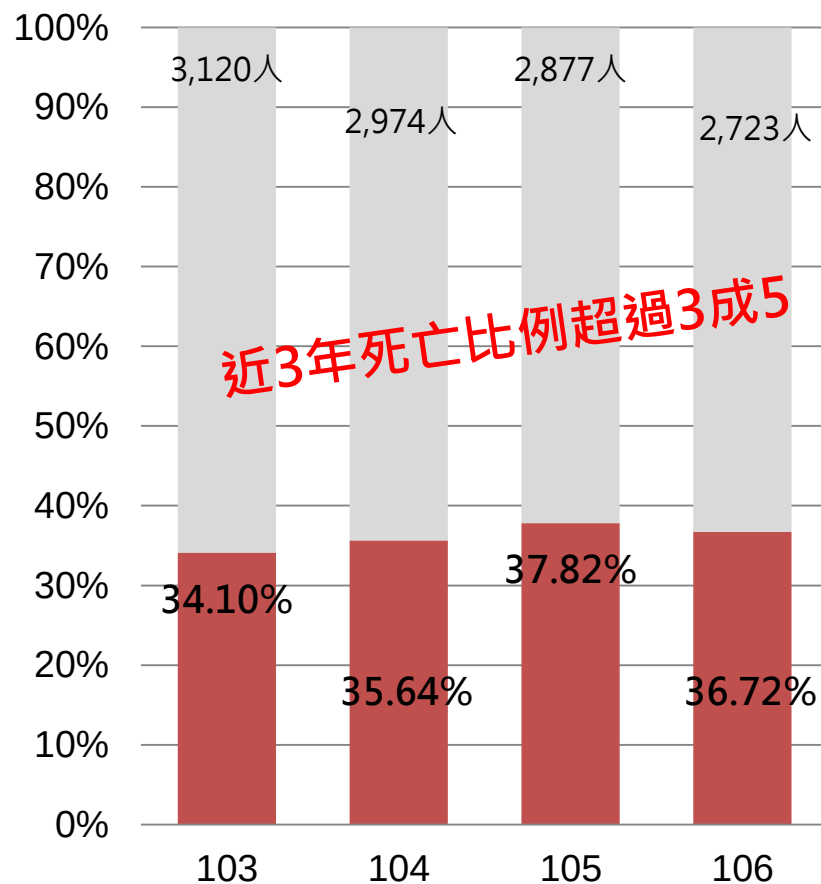
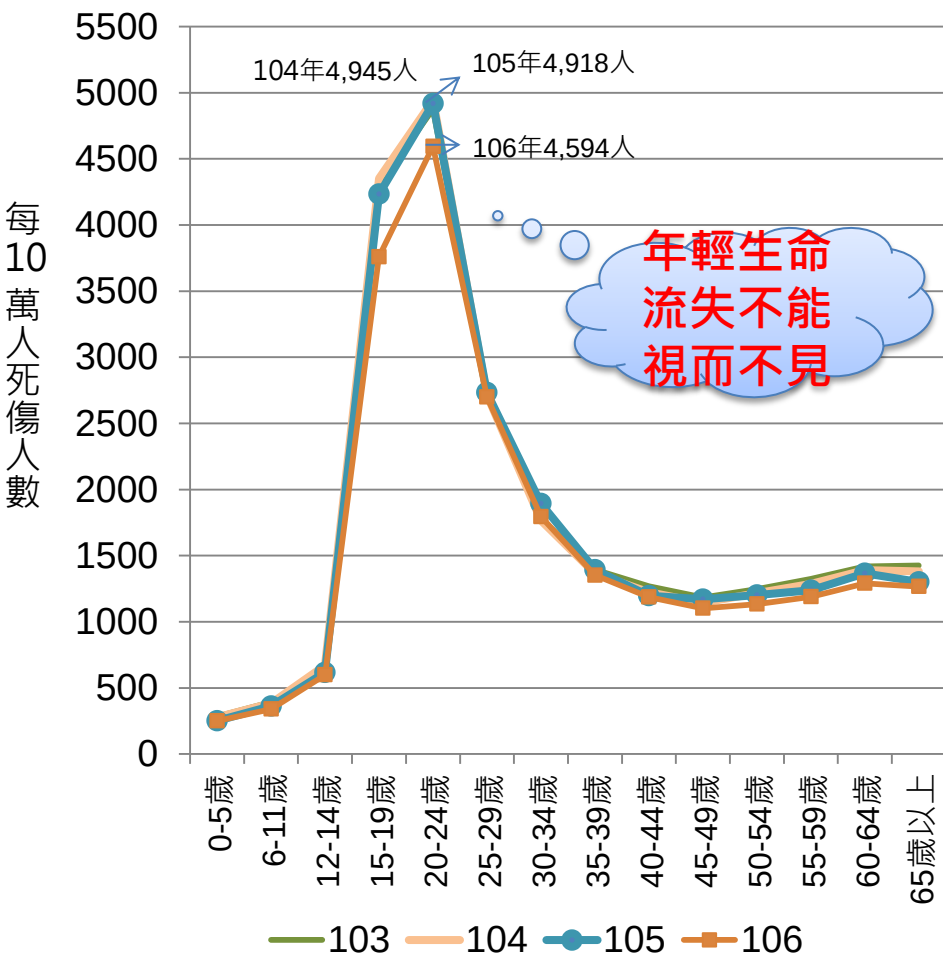


資料來源：警政署、衛福部



落實交通安全

年輕人的「事故率」最為嚴重，65歲以上高齡者死亡人數比例高

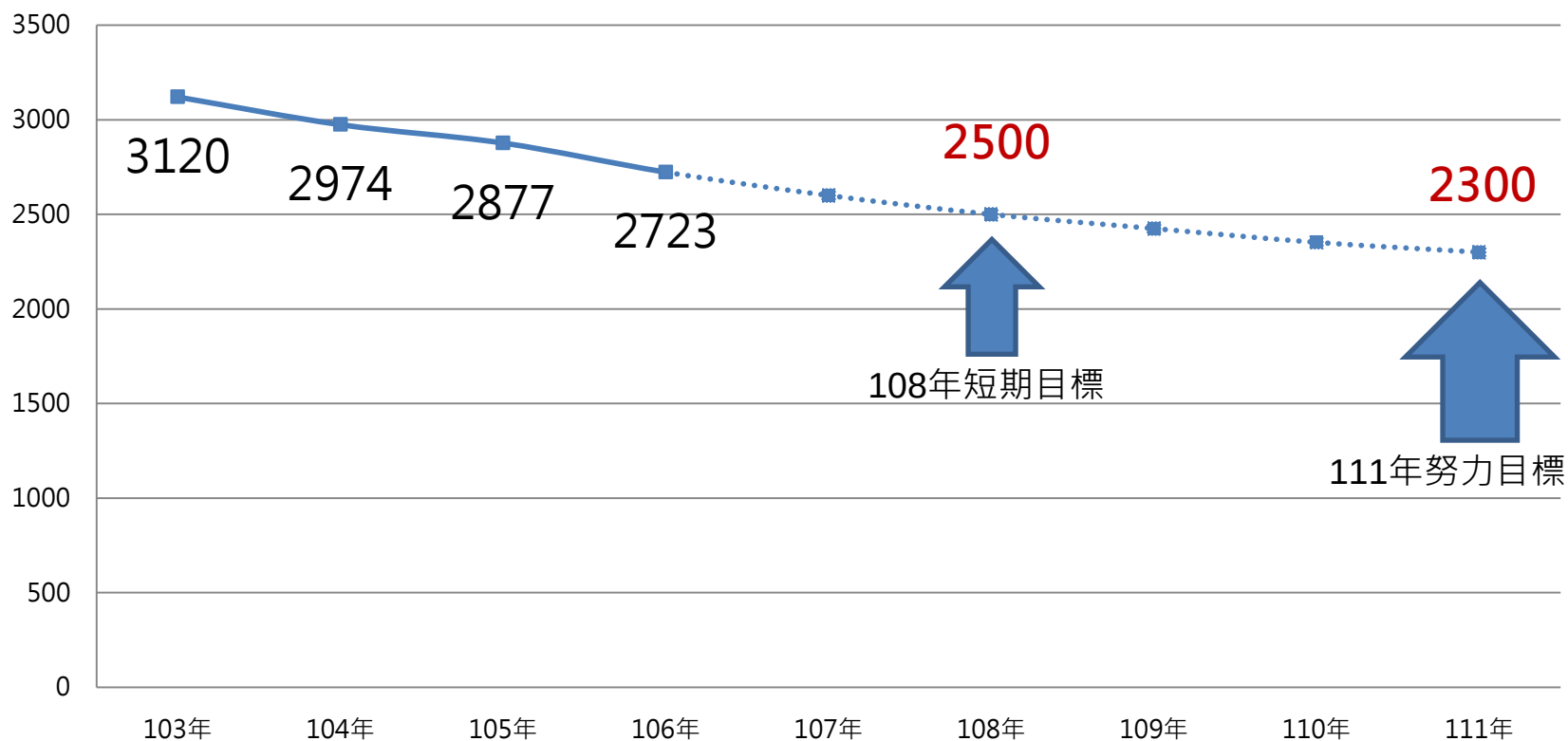


資料來源：衛福部、警政署



落實交通安全

■ 111年30日死亡人數降至2,300人以下





落實交通安全

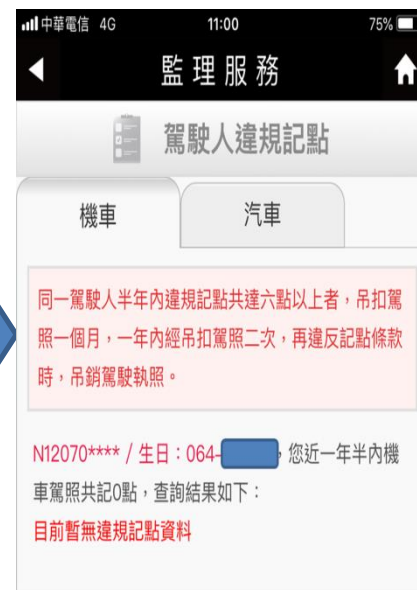
落實違規駕駛人記點制度與回訓道安講習

全面落實違
規記點

更嚴格道安
講習設計



監理App
宣導、查
詢服務





落實交通安全

考照制度改革

精進筆試內容

- 擴充筆試題庫情境題至120題及出題比例增加至20%
- 建置風險感知雲端學習區

加強考前訓練

- 強化考前講習內容增加為120分鐘
- 針對學生事故率較高之學校辦理訓練

提升風險意識
強化法規知識
培養正確路權觀念

- 將風險感知影片納入筆試題庫及駕訓班訓練教材

- 建立機車及駕訓班考前線上學習機制

短期
1年

中長期
3年

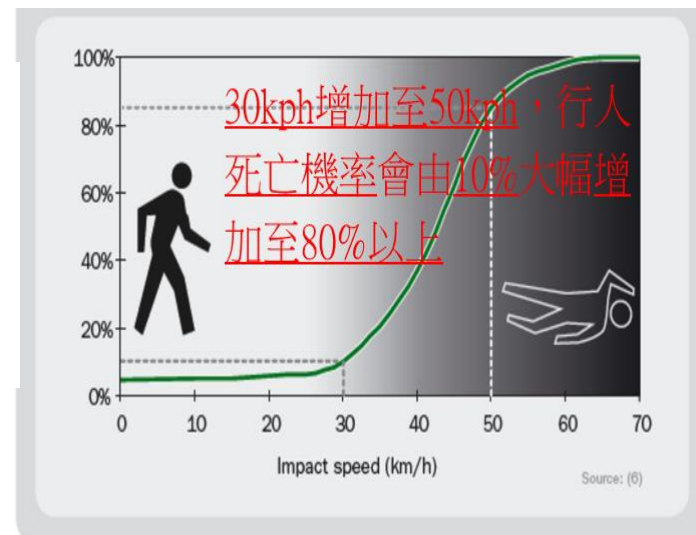


落實交通安全

速度管理

- ◆ 易超速肇事地點實施區間速率執法
- ◆ 住宅區、學校周邊巷道實施速限30Km
- ◆ 縮減市區車道寬度、留設人行道

區間平均速率執法





落實交通安全

75歲以上高齡駕駛人管理

檢測方式

1

體格檢查



2

認知功能測驗

* 同報名機車考照體檢項目

* 或提供「未患中度以上失智症證明」



- 每3年換照一次，定期實施檢測
- 自106年7月1日實施，截至107年8月底為止，計有**34,771人完成換照**，**3,639人自願繳回駕照**



落實交通安全

營業大客車管理

遊覽車 即時監控

- 1.車輛逾檢
- 2.禁行路段
- 3.駕駛時間異常
- 4.駕駛速度異常

公路客運 即時監控

- 1.車輛逾檢
- 2.駕駛時間異常
- 3.駕駛速度異常
- 4.駕駛人逾審
- 5.發生事故警示
- 6.誤點、脫班
- 7.未行駛

■ 整合公路客運及遊覽車客運動態資訊平台

- ✓ 公路客運動態系統：納管公路客運5,200餘輛，路線643條，平均每日監控約1萬7,000班次
- ✓ 遊覽車動態系統：納管1萬6,000餘輛遊覽車強制裝設GPS並介接資訊管理

■ 客運業者與監理機關分工



■ 辦理公路客運及遊覽車客運業評鑑

- ✓ 督導客運業者改善營運及提昇服務品質。
- ✓ 提供民眾選擇搭乘之參考。
- ✓ 作為主管機關監督管理、獎懲之依據。



落實交通安全

加強電動自行車管理

現行電動自行車行駛道路問題



- 騎乘年齡未設限，國中小學生也能騎，但國中小學生自我防護觀念未成熟，未戴安全帽也無處罰
- 外觀與電動機車相似，難直接區別是否為機車
- 無車牌，警方舉發及事故處理作業困擾

加強管理措施



- 研擬製造、審核作為：檢討腳踏車、自行車定義
- 研擬使用管理作為：限制騎乘資格、處罰未戴安全帽
- 研擬車輛管理作為：掛牌、投保強制險

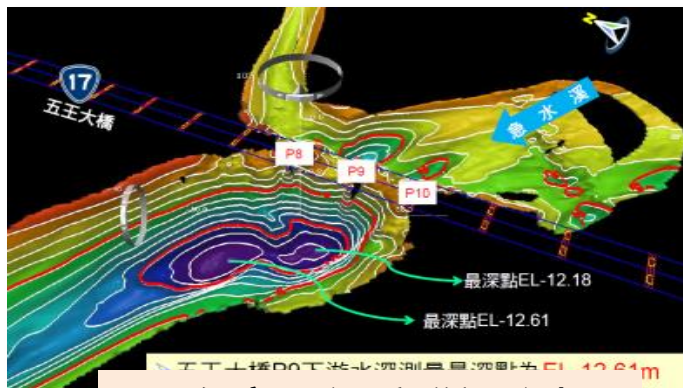


落實交通安全

橋梁安全



- 橋梁管理資訊系統
—89年建立，107年全新改版上線
- 橋梁檢測人員培訓
—90年起辦理，107年止累計達1.2萬人次
- 橋梁檢測規範
—107年度全面檢討橋梁檢測規範
- 持續辦理橋梁評鑑，並加強橋梁現地稽核
- 持續開發科技工具應用



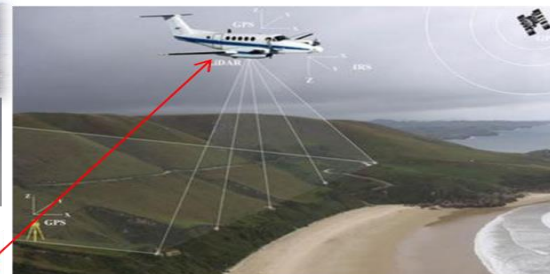
3D多音束河床斷面測量



UAV



LiDAR



空載光達(載具可為UAV或UAS)掃描示意圖

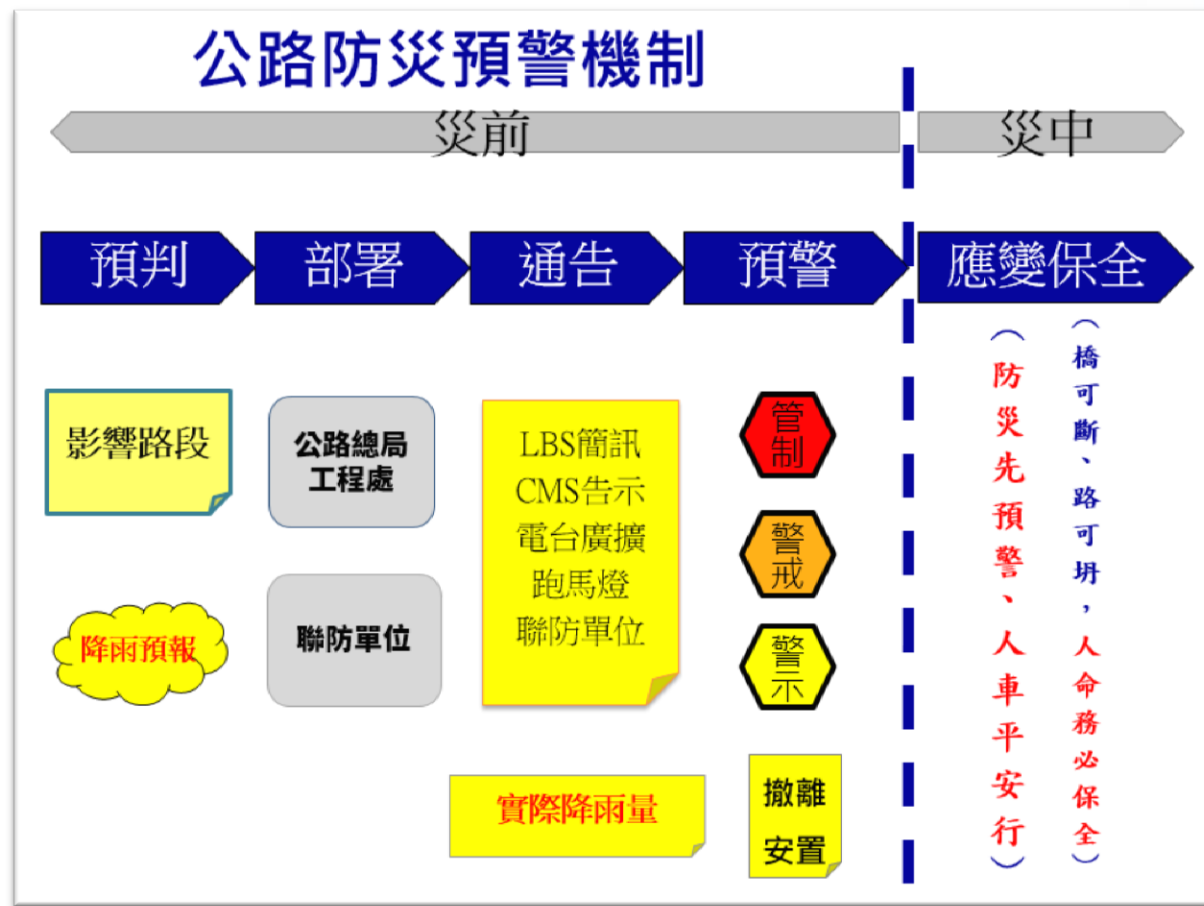
UAV及LiDAR運用



落實交通安全

■ 導入**風險管理**概念，以大數據之應用，監控雨量、風力觀測指標，即時**傳遞風險訊息**，已傳遞**300萬則**以上，提醒用路人。

■ 統計100年至106年間實施1,063次預警性封閉道路作業中，約有**50%**於封閉後產生公路災情，有效降低罹災機率。





落實交通安全

隧道、易坍方防災機制

隧道防災機制

- 整合防災、交管與設備，平時24小時嚴密監控，災時迅速動員救災儘速恢復通車

緊急
應變

多方通報
救災救護

應變小組
交控中心
(24小時監控)

交通
管理

設備
啟動

資訊發布
車流疏導

事件偵知
水霧通風

易坍方防災機制

- 運用UAV、LiDAR等科技設備，找出邊坡為害因子，對症下藥
- 無法確定或機械能量無法到達路段，設置攔石網、落石預警系統增進安全



UAV空拍
邊坡崩坍災況



台18線70K
落石預警系統



落實交通安全

強化航安作為

強化船舶安全管理

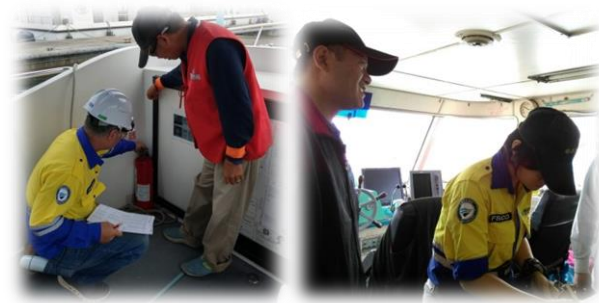
- 推動國籍船舶安全管理制度
- 抽查客船安全
- 提昇高齡船舶檢查強度

營造安全航行環境

- 離岸風場劃設航道、緩衝區及設置航標
- 推動航標管理一元化

預防海難事故發生

- 整合船舶定位與衛星搜救資訊系統
- 成立海事中心監控船舶動態





提升管理效率

推動前瞻基礎建設計畫

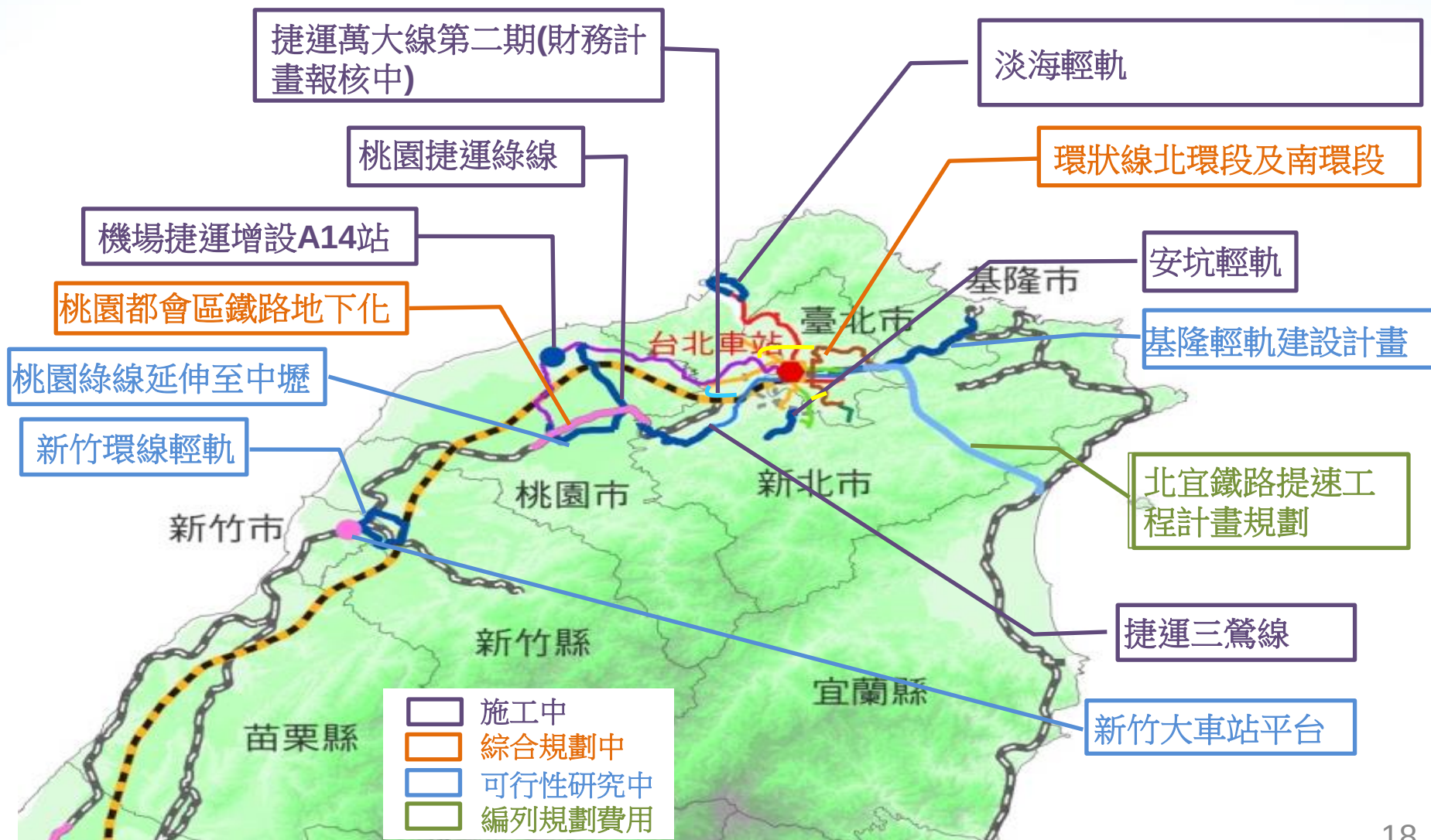
單位：億元 / %

項目/計畫		第一期 編列數	第二期 初核數	執行率	
				107年8月	預估107年底
合計		224.4	567.5	67.4%	90.9%
軌道建設	建設計畫	160.9	411.5	77.3%	91.6%
	規劃作業	4.1	6.1	38.9%	36.3%
城鄉建設	改善停車問題	9.0	37.0	5.1%	95%
	提升道路品質	39.2	80.8	41.8%	90%
綠能建設	臺中港離岸風電產業專區	5.0	13.5	125.8%	100%
	臺南沙崙科學城聯外道路 建設計畫	2.9	6.8	62.0%	90%
數位建設	海陸地震聯合觀測網計畫	3.3	11.1	99.4%	100%
	建構綠能雲端資料中心	--	0.7	--	



提升管理效率

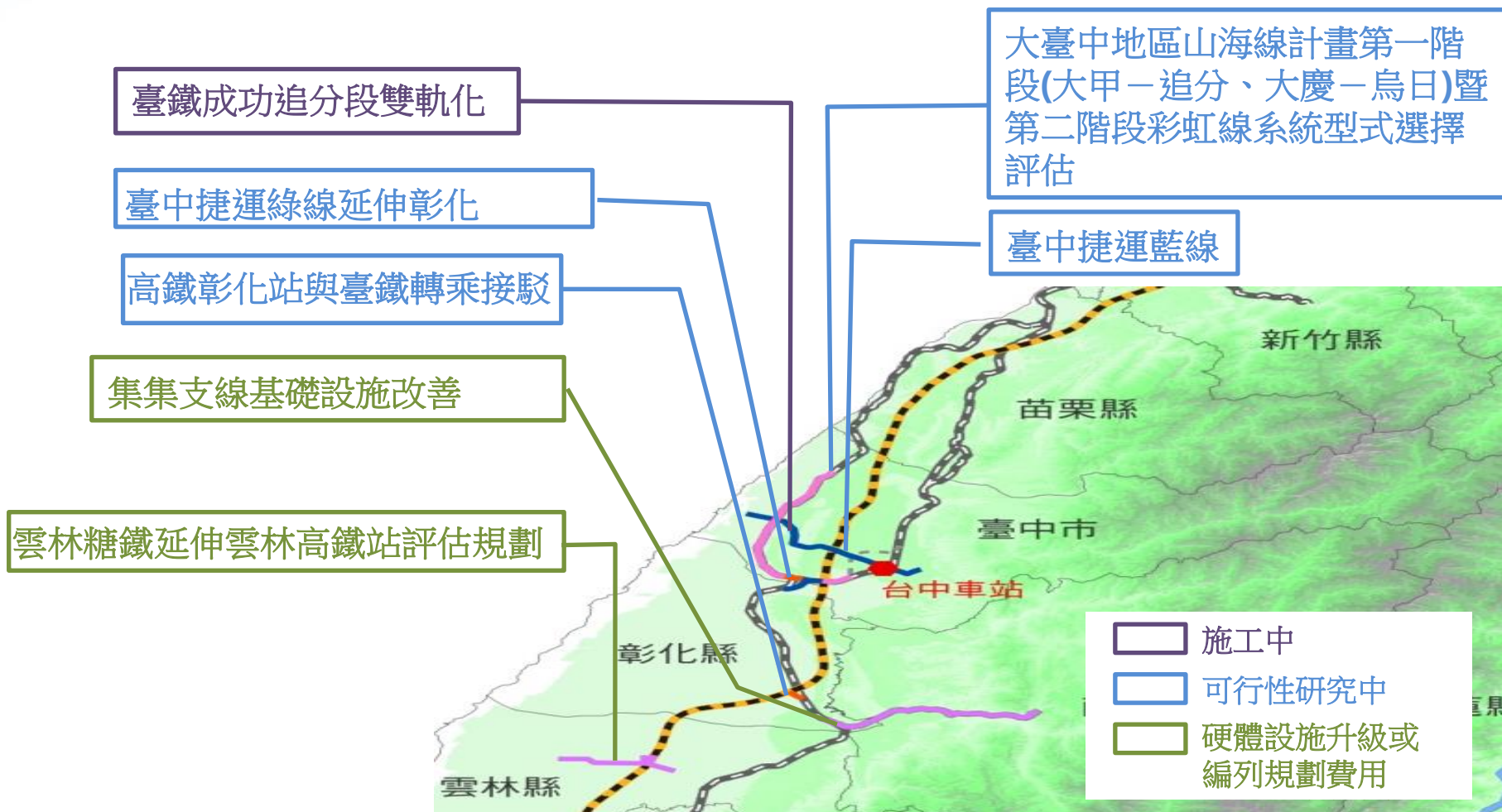
北部地區前瞻軌道建設





提升管理效率

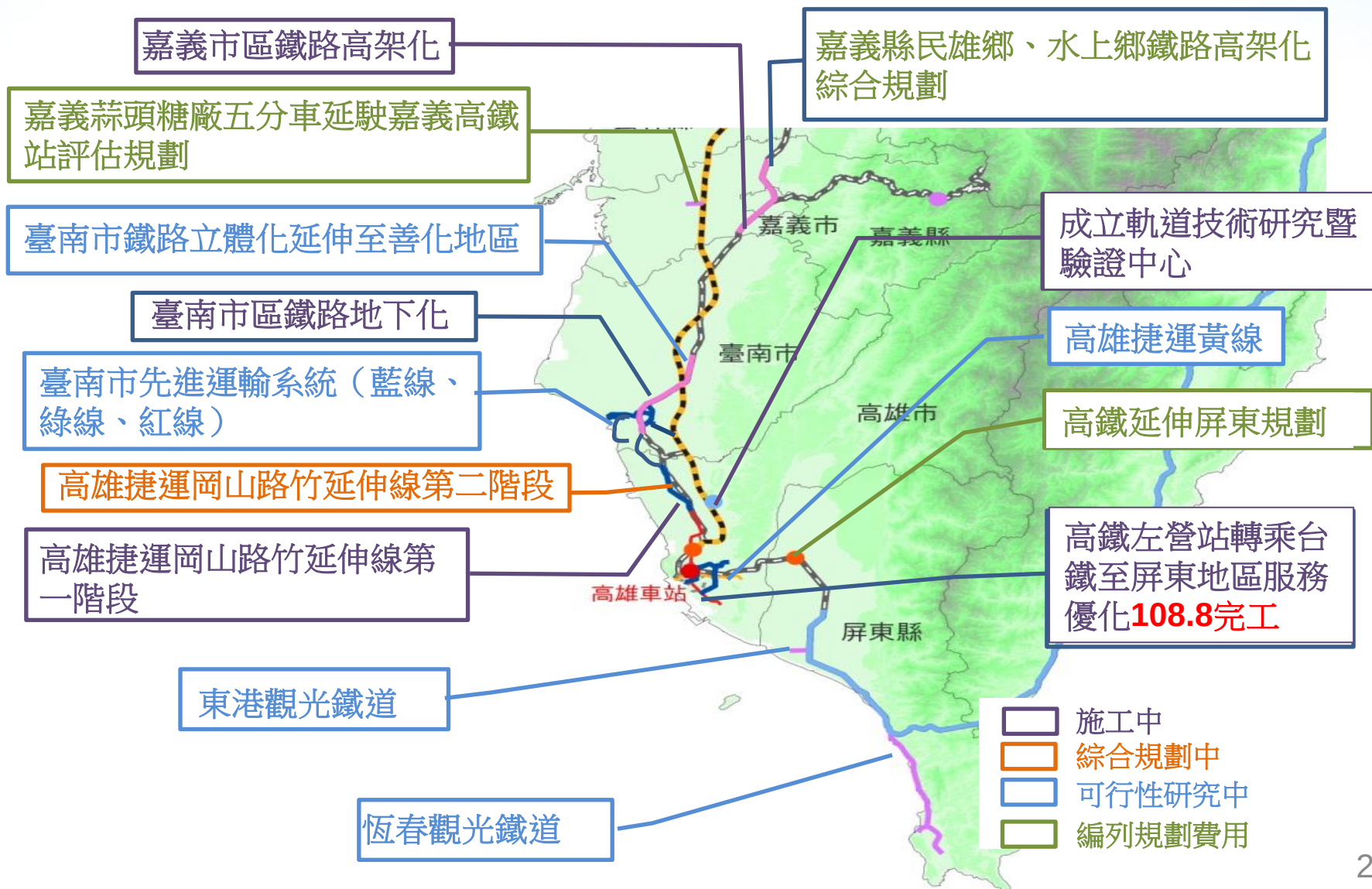
中部地區前瞻軌道建設





提升管理效率

南部地區前瞻軌道建設





提升管理效率

東部地區前瞻軌道建設



花東地區鐵路雙軌電
氣化計畫

臺鐵南迴臺東潮州段電
氣化

臺鐵全線化工程
臺鐵電務智慧化提升計畫
票務系統整合再造計畫



提升管理效率

城鄉建設

一、改善停車問題計畫

- 期程：106年9月-110年8月
- 進度：預計12月底預算執行率**95%**
- 目前已核定**47**件，工程總經費**173**億元，中央補助約**68**億元（依目前進度，公路總局後續可再完成**8**件工程審議，工程總經費約**22**億元，中央補助**11**億元）



二、提升道路品質計畫

- 期程：106-110年
- 進度：預計12月底預算執行率**90%**
- **107**年度已核定**237**件工程(省道改善**26**件、補助地方政府**211**件)，核定總經費**92.0**億元。目前已發包**139**件、工程完工**19**件



註：綠能建設及數位建設相關辦理情形列為附錄資料



提升管理效率

健全路網改善瓶頸

■ 國道建設

➤ 規劃設計中(主線)

1甲 國1甲線計畫

2 機場端改善工程
預計108年12月開工

1 楊梅休息站工程

7 國7高雄段工程

➤ 規劃設計中(交流道)

1 桃園改善

5 蘇澳端銜台9線

3 增設銜接台66
預計107年12月開工

3 增設高原

1 竹北改善

1 增設銜接台74

10 燕巢改善

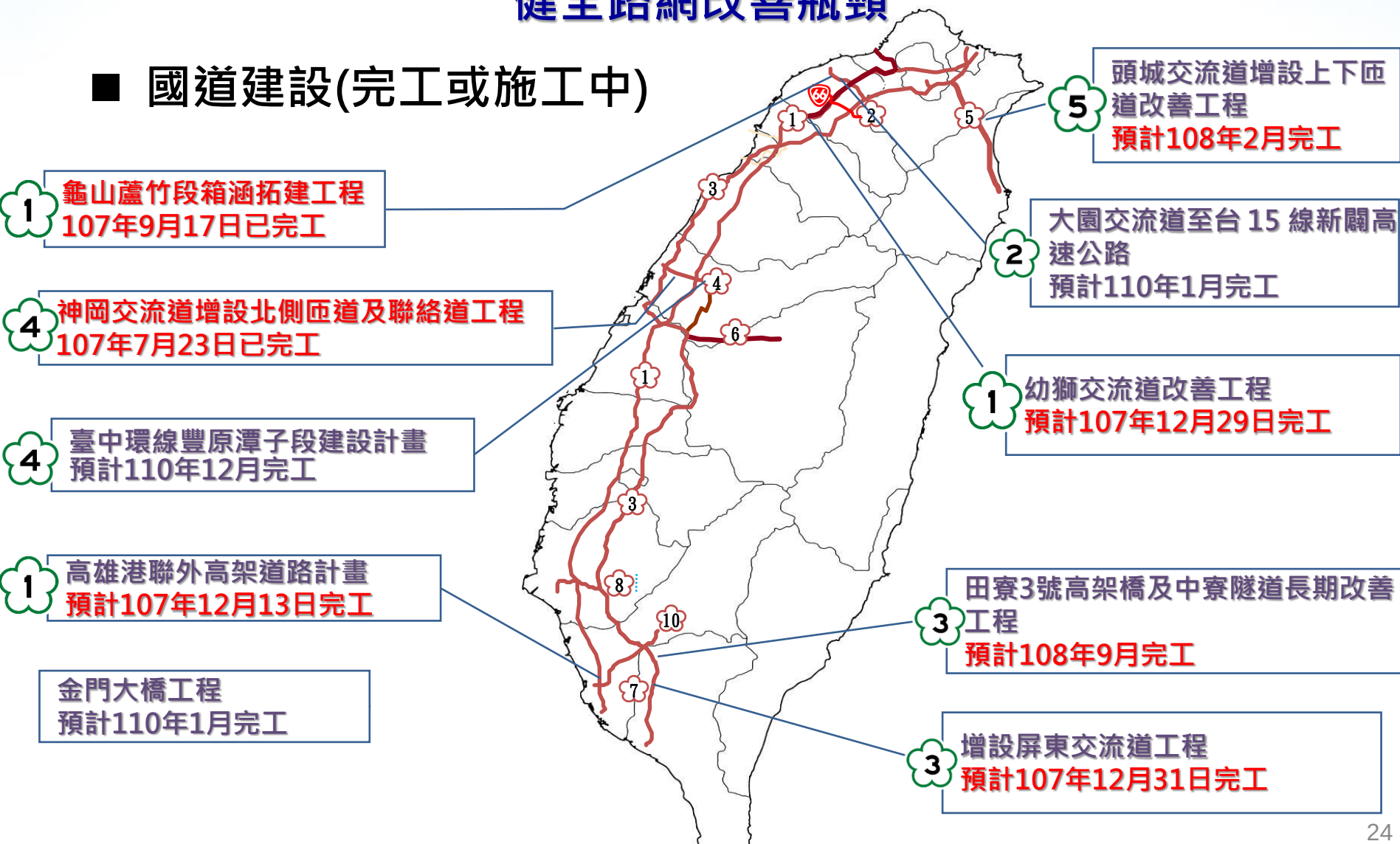




提升管理效率

健全路網改善瓶頸

■ 國道建設(完工或施工中)





提升管理效率

健全路網改善瓶頸

■ 西部省道公路建設

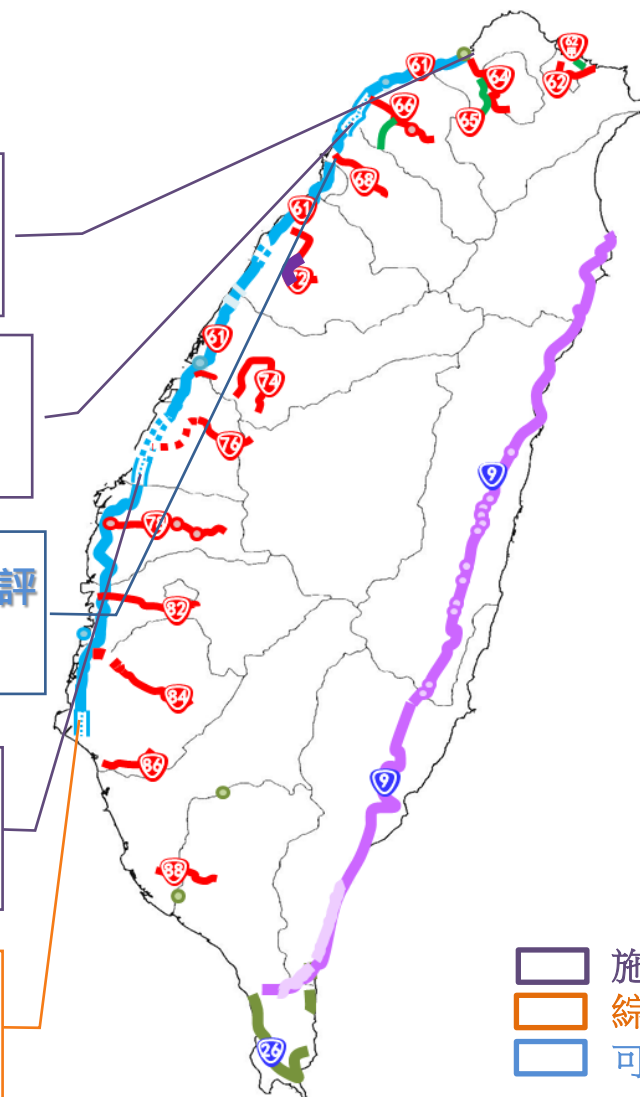
淡江大橋及其連絡道路建設計畫
計畫年期103-109年

西濱快新豐一交流道-鳳鼻隧道段
預計109年春節前完工通車

西濱快鳳鼻隧道至香山路段可行性評估

西濱快芳苑交流道-大城交流道
預計109年春節前完工通車

西濱快曾文溪橋段新建工程綜合規劃





提升管理效率

健全路網改善瓶頸

■東部省道公路建設

台9線蘇花公路東澳至南澳段
改善可行性研究

台9線蘇花公路山區路段改善計畫

1.蘇澳至東澳段已通車

2.預計109年春節前通車

南澳-和平：2標已完工、2標施工中

和中-大清水：2標施工中

台9線花東縱谷公路安全景觀大道
計畫（花蓮段）
計畫年期106-113年。

台9線花東縱谷公路安全景觀大道
計畫(臺東段)綜合規劃

台9線南迴公路拓寬改善後續計畫計畫年期
100-109年。

香蘭至金崙：2標已完工、2標施工中

金崙至大鳥：1標已完工、1標施工中

安朔至草埔：1標已完工、4標施工中

- 施工中
- 綜合規劃中
- 可行性研究中



提升管理效率

健全路網改善瓶頸

優化臺鐵路線

臺中鐵路高架捷
運化

(107.10第二階段
啟用5座新增通
勤車站)

高雄鐵路地下化
(含左營及鳳山)

(107.10通車)

花東線服務效能提
升計畫(108.9完工)



施工中



提升管理效率

健全路網改善瓶頸

■ 興建中捷運建設



臺北都會區捷運建設

- 前瞻：淡海輕軌、捷運三鶯線、安坑輕軌
- 非前瞻：新莊蘆洲機廠、環狀線一階(108年中旬)、萬大線一期、信義東延

桃園都會區捷運建設:

- 前瞻：機場捷運增設A14站、桃園捷運綠線
- 非前瞻：機場捷運延伸中壢火車站計畫

臺中都會區捷運建設

- 非前瞻：捷運烏日文心北屯線

高雄都會區捷運建設:

- 前瞻：高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段
- 非前瞻：高雄環狀輕軌捷運建設

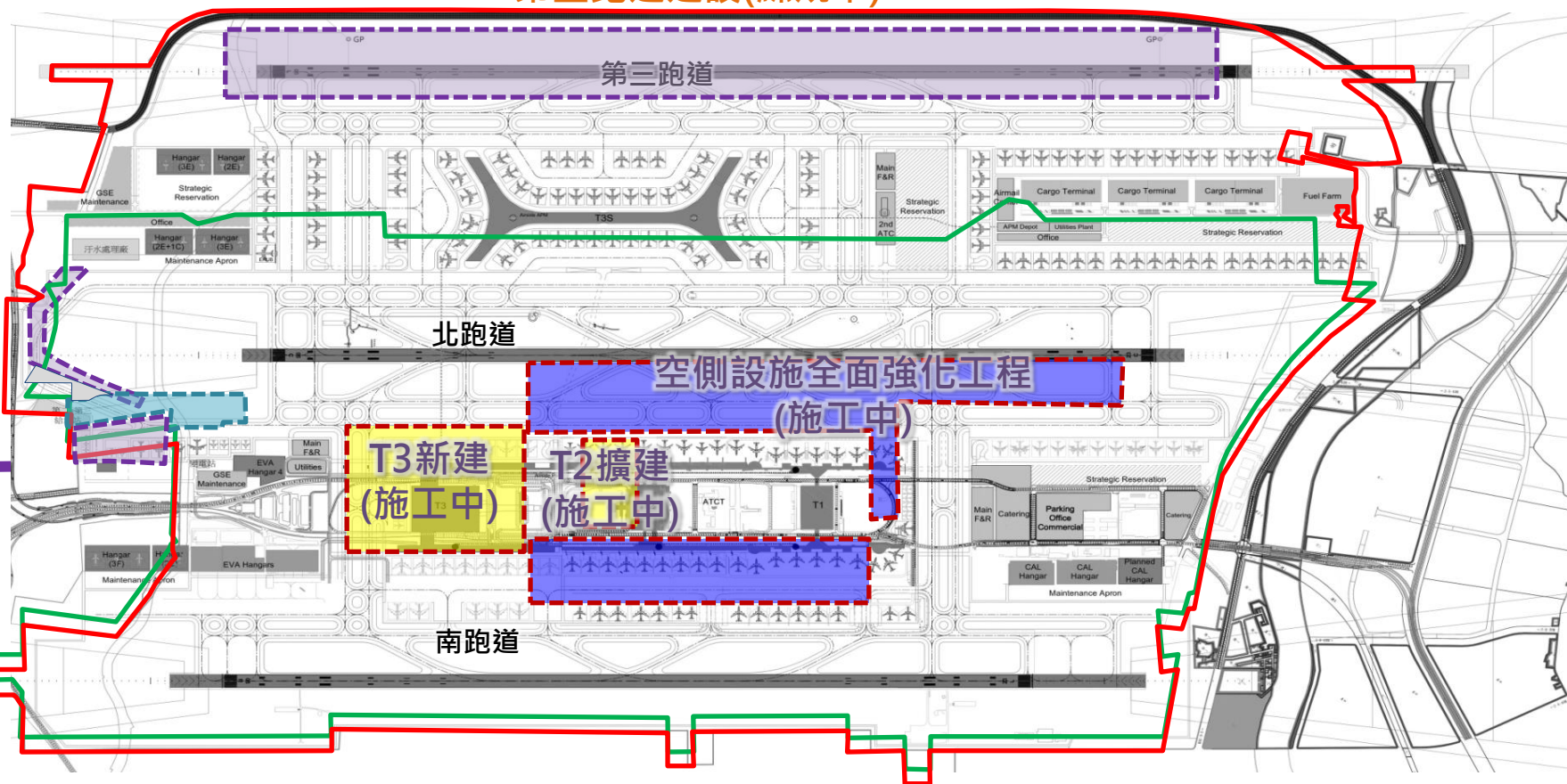


提升管理效率

桃園機場

第三航站區建設、第二航廈擴建工程、第三跑道建設、空側設施全面強化工程

第三跑道建設(綜規中)

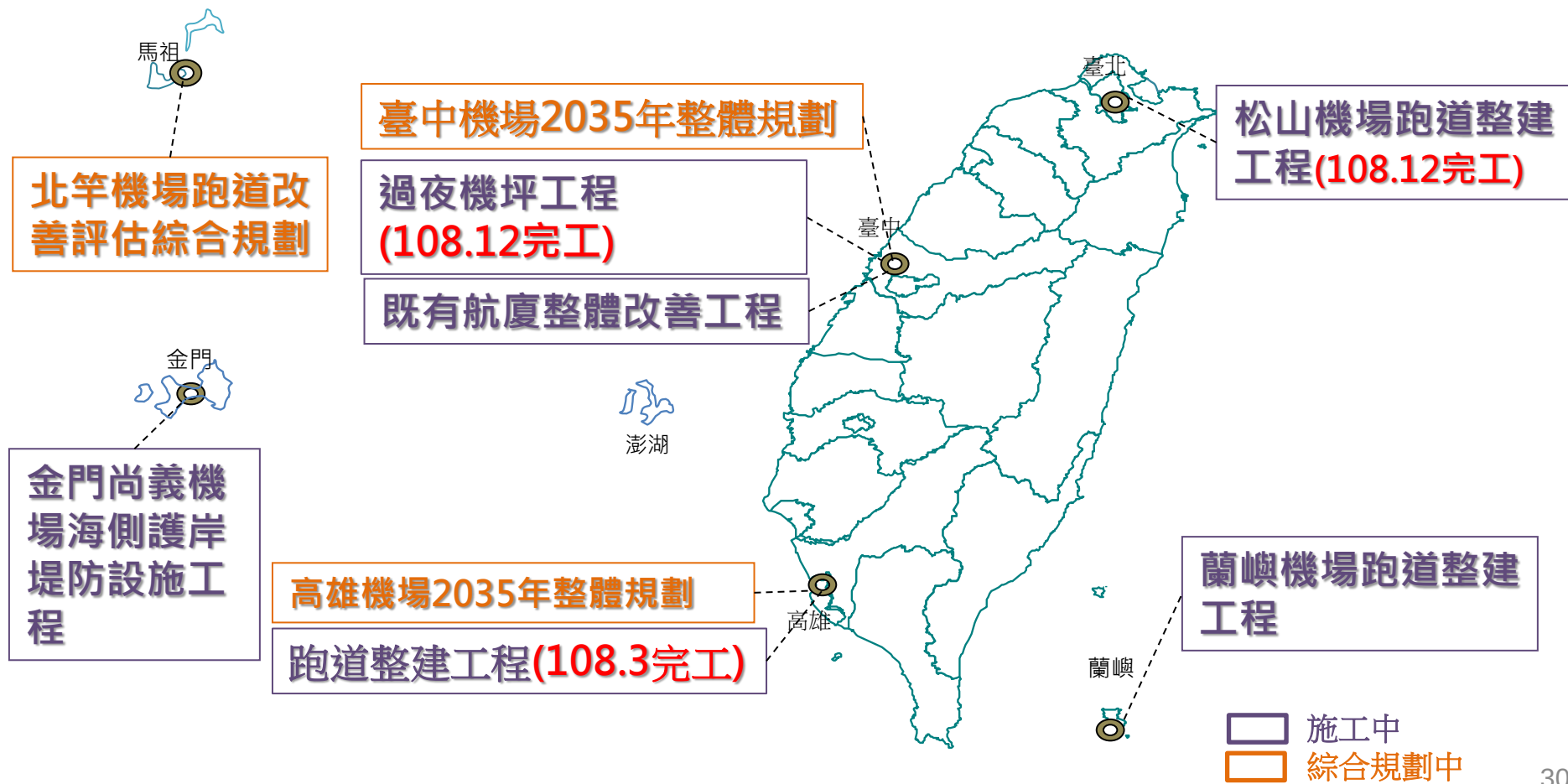




提升管理效率

其他機場

松山機場、高雄機場、臺中機場、離島機場

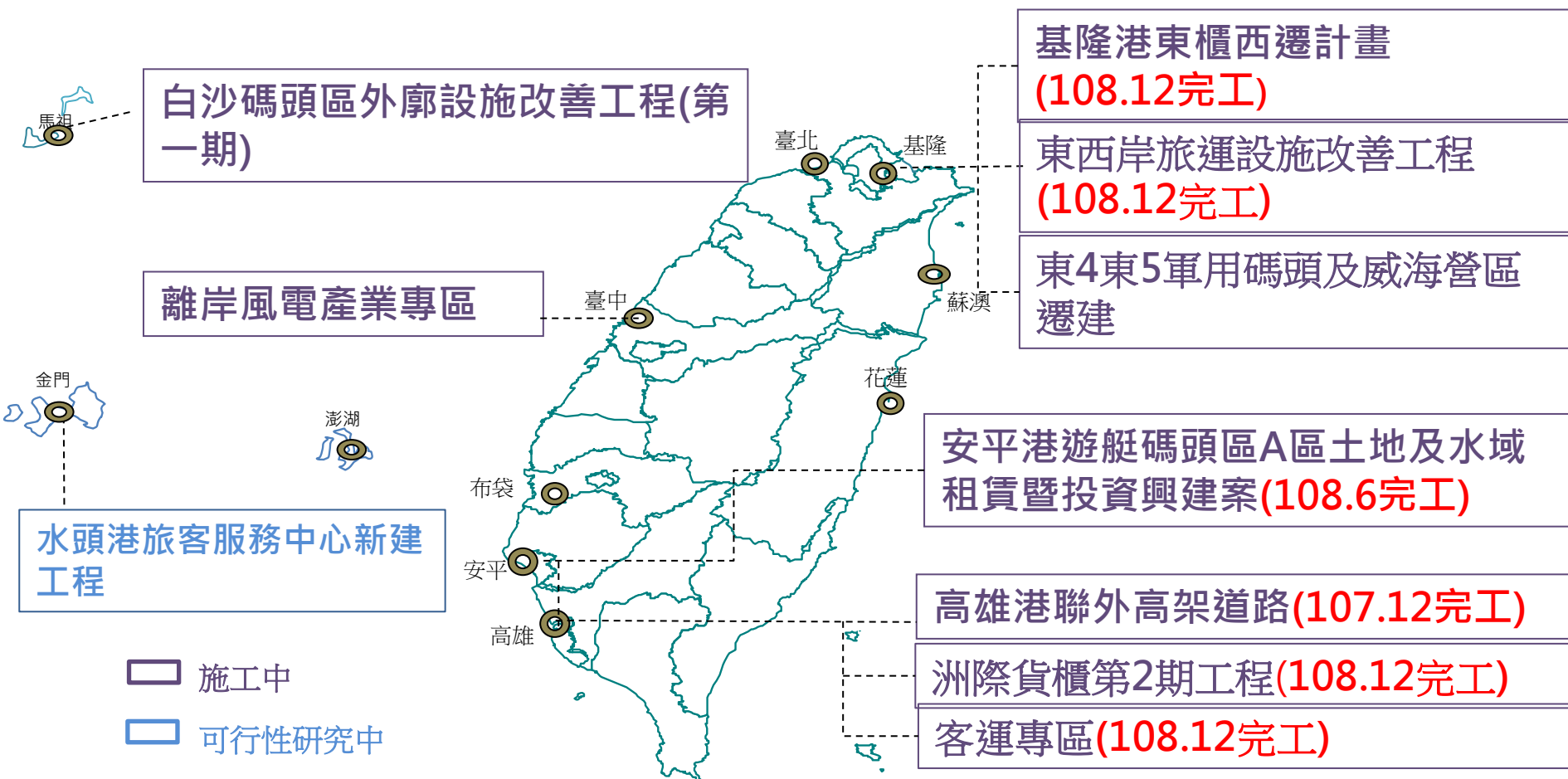




提升管理效率

港埠建設

國際商港：高雄、基隆、臺中、安平、花蓮、臺北及蘇澳等港
國內商港：金門、馬祖、澎湖及布袋等港





精進服務品質

推廣幸福巴士

■ 偏遠地區需求反應式運輸服務試辦計畫

- ✓ 105年迄今共10個示範點通車營運中
- ✓ 迄106年止，偏鄉地區公路公共運輸涵蓋率達75%，本(107)年目標為78%
- ✓ 積極檢討補助措施與營運模式，研擬更多元、開放及整體之服務方式

■ 都會區外圍公車路線末端服務(小黃公車)

- ✓ 高雄市(5條)
- ✓ 臺中市(1條)
- ✓ 基隆市(1條)
- ✓ 屏東縣(5條)
- ✓ 臺南市(籌備中)





精進服務品質

精進公共運輸轉乘措施

■ 強化公共運輸效能

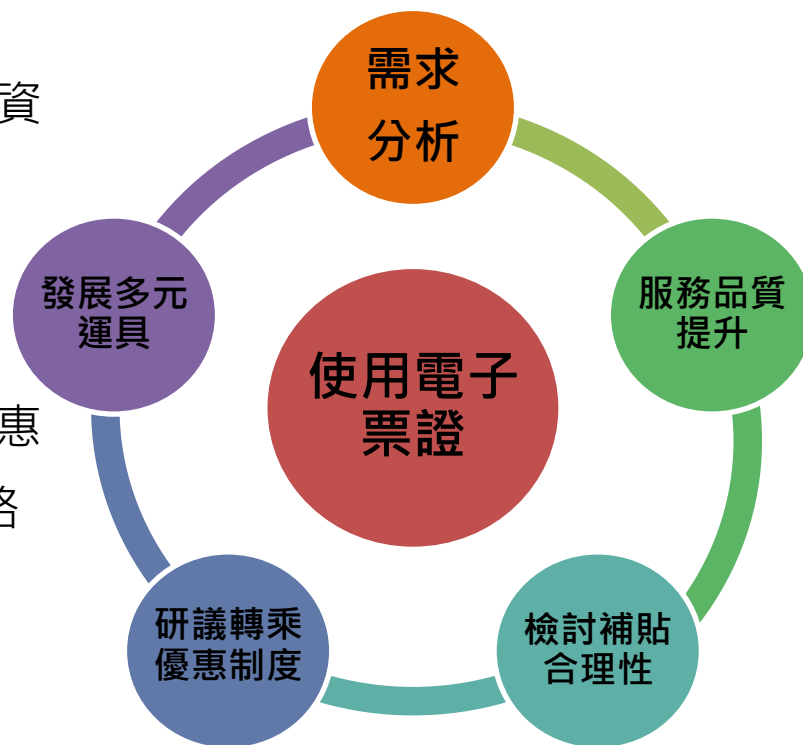
➤ 完善公車動態系統

- ✓ 持續協助地方政府完善公車動態資訊系統建置
- ✓ 強化鐵路車站公車動態資訊揭露

➤ 107年推動轉乘優惠

- ✓ 新建軌道設施與公車間之轉乘優惠
- ✓ 3天以上連續假期國道客運或鐵路實施轉乘在地公車優惠
- ✓ 公車與公車間之轉乘優惠

■ 推廣電子票證應用



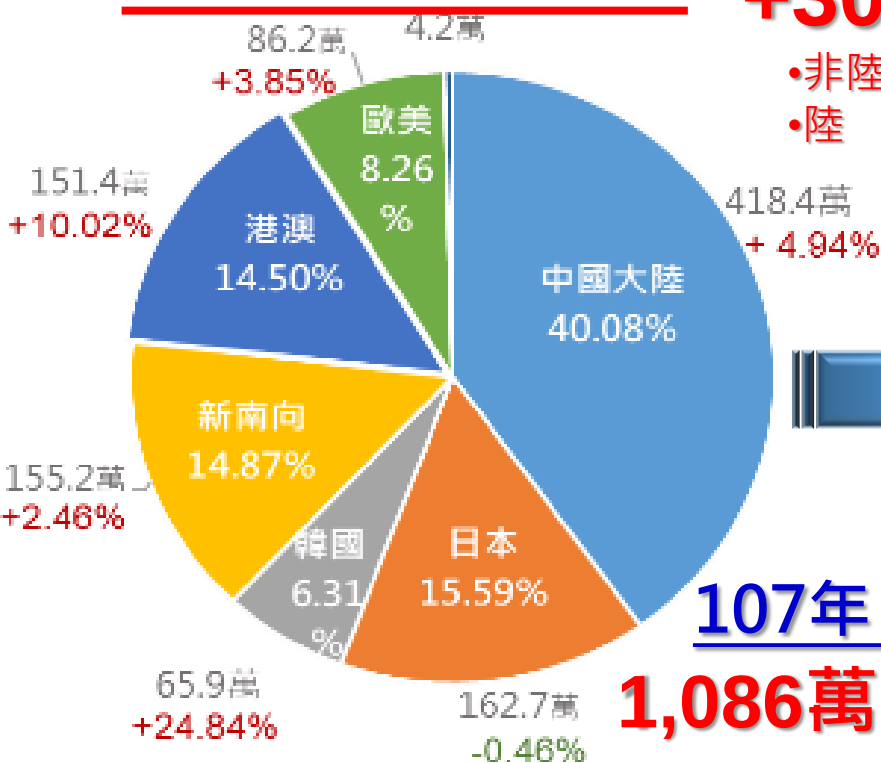


精進服務品質

國際市場需求 (Inbound)-市場結構更趨均衡

- 106年來臺旅客**1,074萬人次**，較104年增加30萬人次
- 日韓(295萬)、大陸(273萬)、新南向(228萬)、歐美港澳(272萬)各占**1/4**

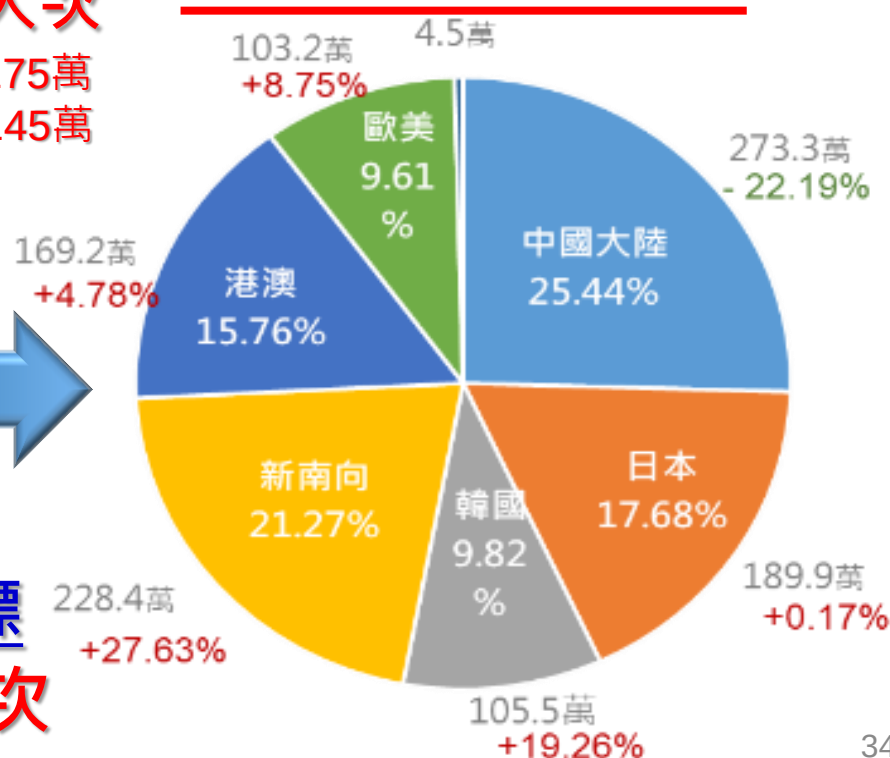
104年1,043.98萬人次



+30萬人次

- 非陸客+175萬
- 陸客-145萬

106年1,073.96萬人次



107年目標

1,086萬人次



精進服務品質

開拓國際市場

規劃多處國際級
海灣旅遊景點

加強城市行銷

吸引高緯度
國家來臺

友善穆斯林餐旅
環境認證等

發展郵輪觀光

- 引進度假村經營理念，整頓及優化海灣遊憩環境

- 深耕市場提高重遊率(預計107年來臺旅客重遊率達38%)
- 輔導業者推動南進或中進行程，提供行程分流
- 深耕大型送客組團社市場

- 開放免簽
- 邀請當地媒體採訪/善用網路及交通媒體(規劃10月於俄羅斯辦理臺灣鐵道旅遊影片網路宣傳)
- 擴大與航空業合作，參加旅展、辦理產品說明會(9月參加莫斯科秋季旅展並辦理一場業者說明會)

- 輔導業者取得穆斯林餐飲認證(現有180家，目標108年底200家)
- 名人代言宣傳影片、網紅分享旅遊體驗、打造旅遊資訊平台

- 亞洲區域聯盟
- 優化接待設施
- 產品包裝及國際宣傳行銷(製作遊輪旅遊節目，預計於107年12月於臺灣、印度、及東南亞地區旅遊生活頻道播出)



精進服務品質

拓展包機及郵輪市場

擴大降落費
優惠措施



107年1-8月我國飛航新南向國家間之每週平均航班數及載客總人數，分別為**600班**及**840萬人次**，與106年同期相比分別成長**11.3%**及**13.5%**

推動Fly
Cruise在臺
發展



106年
■國際郵輪
643艘次
■114萬人次



較106年同期
艘次與人次成長
約3%及14%

107年1-8月
■國際郵輪
459艘次
■91萬人次



107年目標
■國際郵輪
670艘次
(8月底達成率68%)
■120萬人次
(8月底達成率75%)



精進服務品質

活絡國民旅遊

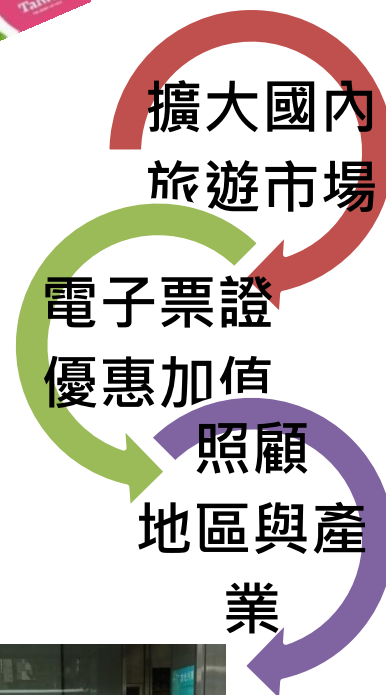
- 輔導陸團接待業者轉型暨拓源訓練
- 整合行銷宣傳推廣

- 輔導業者包裝創新、在地、深度旅遊產品

- 透過「交通」，串聯景點、提供加值服務

- 鼓勵在地消費、活絡當地觀光相關產業

- 以活動帶動觀光，促進觀光及關聯產業發展





精進服務品質

目標族群提供旅運優惠

親子

- **Train-Bus 觀巴+台鐵** 旅遊護照(預計107年底親子+銀髮銷售5,000本)
(線上旅展4人同行1人免費)
- **高鐵**假期優惠專案

銀髮族

- **Train-Bus 觀巴+台鐵** 旅遊護照
(線上旅展4人同行1人免費-預計107年底親子+銀髮銷售1,000人次)
- **觀巴+高鐵** 聯票優惠
- 研議擴大縣市敬老票證適用公路客運

青年

- 台灣好行**電子**票證半價
- 臺鐵**TR-PASS**優惠

自由行旅客

- 台灣**好行**電子票價半價
(暑期及連假)
- 台灣**好行+****高鐵**聯票優惠





精進服務品質

友善旅遊環境

無障礙旅遊路線

- 目前已經規劃，**107年底**前完成路線**30條**
- 後續觀光局將持續推動無障礙旅遊並適時更新路線資訊

無障礙通用旅遊環境

- 營造國家風景區及旅宿業無障礙通用旅遊環境，建置**145處**通用無障礙旅遊據點
- 後續每年新增**1處**通用無障礙旅遊據點

樂齡族旅遊路線

- 輔導旅行社推出銀髮族旅遊套裝產品**24條**
- 結合活動行銷推廣銀髮族旅遊套裝產品，鼓勵樂齡族出遊





善用智慧創新

智慧運輸系統發展與建設

課題

交通事故導致社會
與經濟嚴重損失

供需失衡導致
運輸走廊壅塞

偏鄉公共運輸不便

推動策略

創新性整合運輸服務

東部/偏鄉交通服務提升

智慧交通安全

整合式運輸走廊管理

自駕車車聯網應用

2020年目標

降低交通壅塞
25%

降低汽機車肇事率
20%

提高公共運輸
使用量10%

創造關聯產業產值
300億元



善用智慧創新

創新性整合運輸服務 - 交通行動服務(MaaS)

App現有功能

規劃跨運具
轉乘服務



貼心隨行秘書



預測旅行、
出發時間建議



電商平台
結合



線上行動支付及
QR Code驗證機制



與Hami Point
結合



目前進行中

未來
跨區域月票推出



雙北1280月票

Umaji App目前已於
Android、IOS系統
上線。





善用智慧創新

東部/偏鄉交通服務提升 - 偏鄉公共運輸平台



城鄉差距

服務力不足

公共運輸無法服務最後一哩路

班次少、載客少、虧損多

大數據資料更新時刻表
建置設備提醒駕駛準點



彈性公車預約平台
達成偏鄉地區最後一哩路





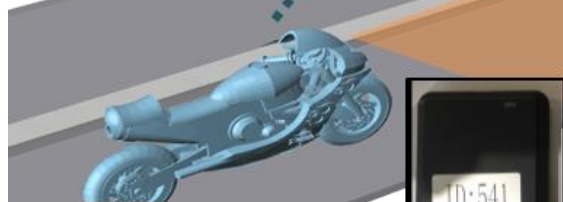
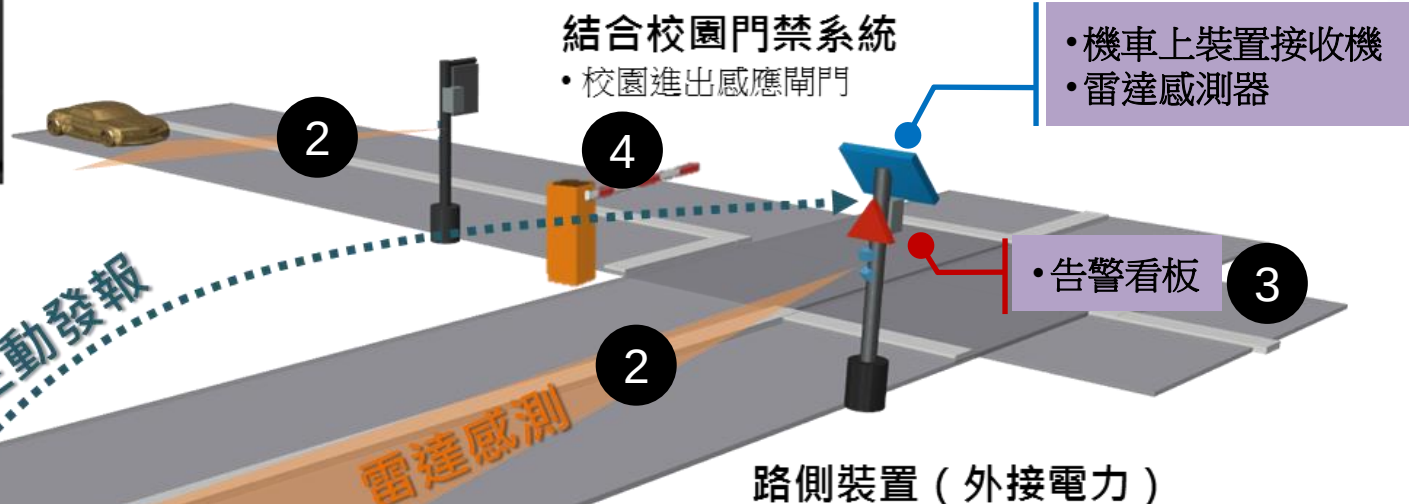
善用智慧創新

智慧交通安全 - 車聯網運用

3



車上裝置



機車上裝置

消失的國家競爭力

交通安全落後先進國家

每年車禍經濟損失佔GDP2.8%~3.3%

18~24歲年輕族群傷亡最嚴重

試驗場域：東華大學、佛光大學及淡江大學蘭陽校區

試驗規模：9000台機車、40台汽車、50個路口



善用智慧創新

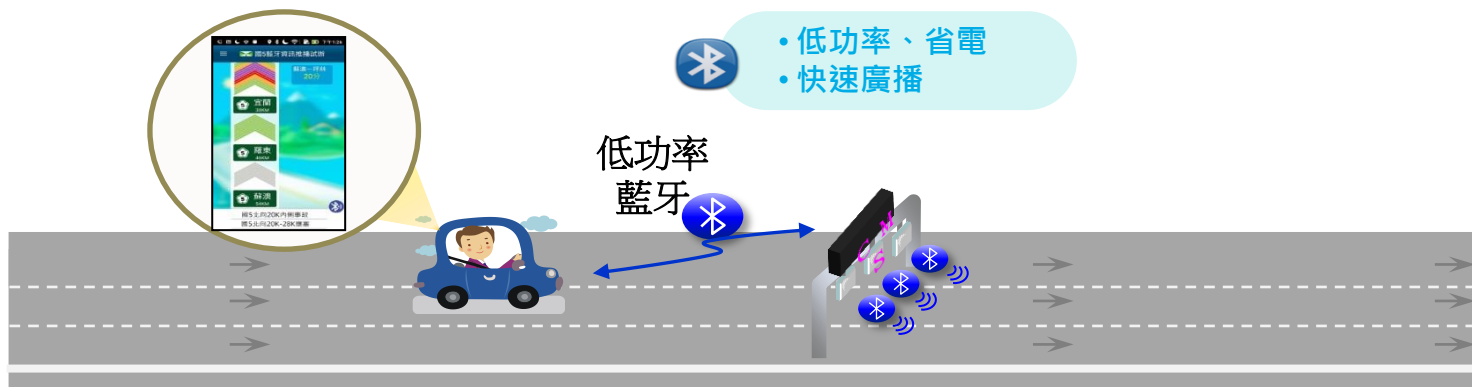
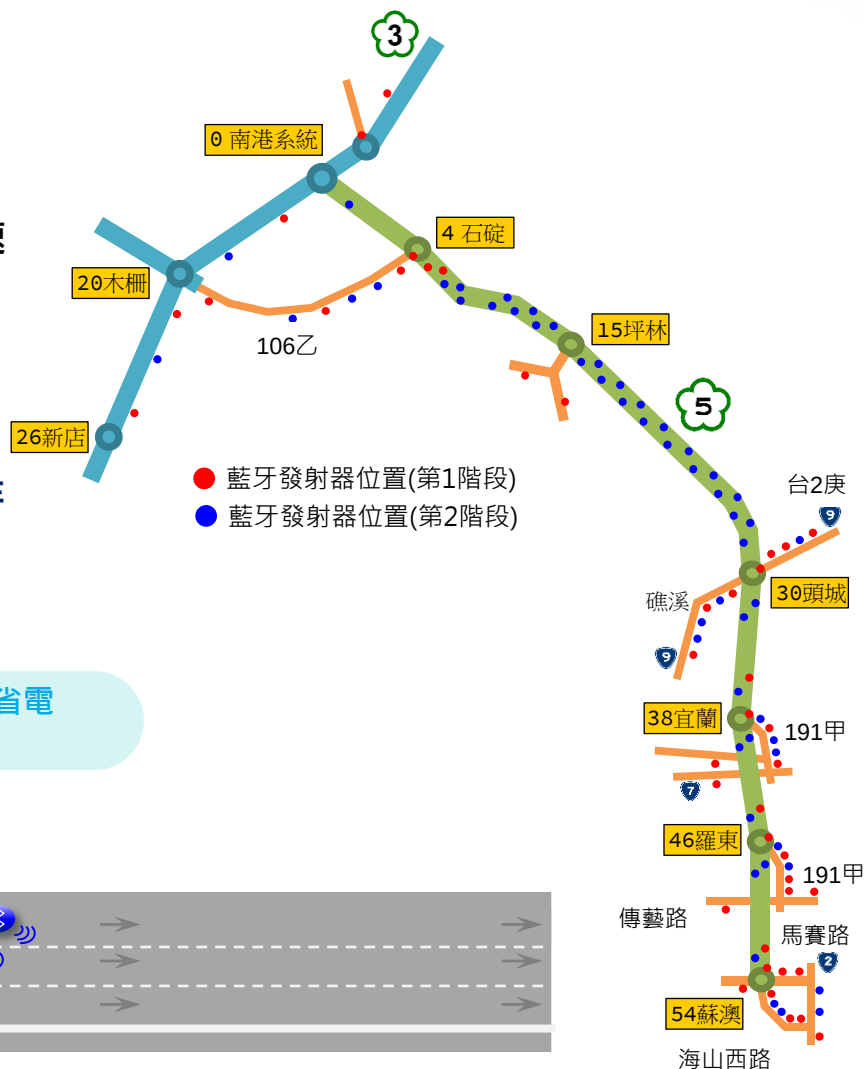
整合式運輸走廊管理 - 智慧路廊

◆ 國5路廊試辦藍牙推播系統建置

APP資訊內容顯示：

- ✓ 下游30公里資訊(包括橫向、平行高快速公路)單位公里平均速度
- ✓ 下游重要事件資訊(施工、事故)
- ✓ 下游重要建議訊息(如改道)

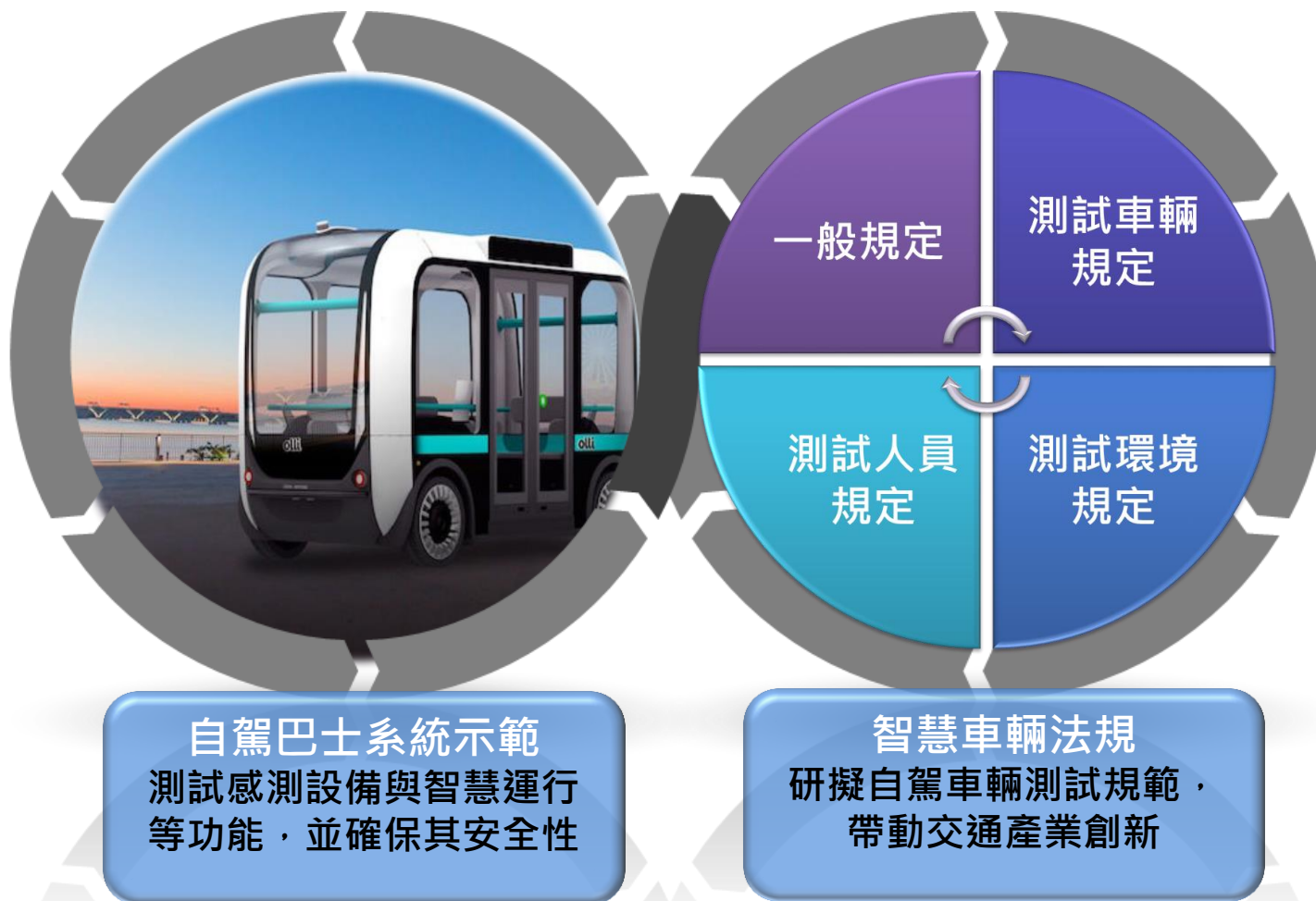
◆ 藍牙App可接收交通事件、旅行時間等訊息，提供用路人行駛建議





善用智慧創新

自駕車車聯網應用 - 道路測試及健全測試環境





善用智慧創新

機場智慧化

預辦登機

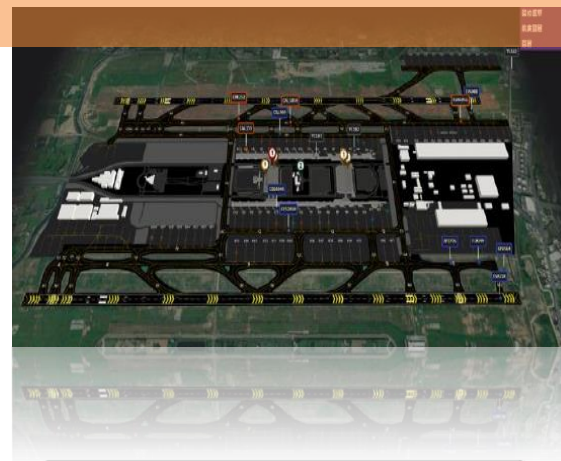


自動通關系統

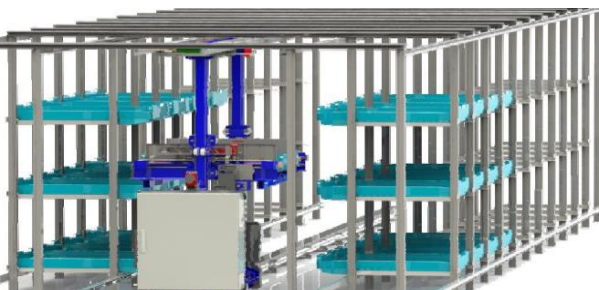
已實施



智慧化飛航服務



早到行李暫存



107年10月啟用

自助行李暫存



107年10月啟用

藍芽微定位裝置應用



規劃中



善用智慧創新

防災智慧化





善用智慧創新

產業發展

推動軌道產業發展

軌道系統全生命週期

階段

產業相關課題

規劃

- 系統型式選擇
(例：輕軌供電採超級電容或架空線等...)

興建

- 機電系統採購

營運
維修

- 維修零組件備品
- 維修技術
- 維修設備

重(增)置

- 建置軌道技術研究暨驗證中心、研訂檢測驗證制度及國家標準、落實軌道產業國產化
- 提升營運維修國產化比率



軌道產品
檢測驗證



善用智慧創新

新事業開發

開辦自由港區貨轉郵出口模式，拓展跨境電商物流商機

- 結合海空自由港區「境內關外」及綿密郵政服務網路之優勢，推展自轉郵模式，以提高配送效率，滿足跨境電商「整進零出」物流需求
- 107年1-7月貿易值為4,117億元，較去年同期成長5%，107年預計達成貿易值成長GDP+1%之目標





善用智慧創新

產業發展

擴大新南向國家投資

- 配合新南向對外投資策略，在107年5月於印尼泗水合資成立「臺印貨櫃倉儲物流公司」
- 港務公司規劃107年底前會同航商及物流等公民營業者合作於新加坡設立海外投資控股公司





善用智慧創新

產業發展

建置郵政物流園區、推動智慧物流

郵政
物流
中心



設置 i 郵箱



打造數位郵局



追求環境永續

配合空污防制行動

導引使用公共運輸

- ✓ 設置計程車招呼站，鼓勵智慧化APP叫車，減少空車里程
- ✓ 鼓勵汽機車汰除移轉使用公共運輸，提供電子票證儲值金補助

控制機動車輛成長

- ✓ 地方政府檢討實施機車停車收費或訂定差別費率
- ✓ 檢討優先取消一、二期柴油大貨車通行費優惠

污染車輛使用管制

- ✓ 配合環保署及地方政府，推動劃設空氣品質維護區，限制高污染車輛進入
- ✓ 公務機關依公共運輸服務情形推動每月一日無車日
- ✓ 國營事業及公共工程限制使用高污染車輛

降低車輛污染排放

- ✓ 各部會檢討相關法源及配套，訂定逐年禁售燃油車牌照之目標量
- ✓ 公務車優先租賃或購買電動車輛



追求環境永續

發展電動車產業

綠能產業發展

行政院106.12.21「空氣污染防治行動方案」

- ✓ 2030年市區公車全面電動化
- ✓ 2035年新售機車全面電動化
- ✓ 2040年新售汽車全面電動化



2030年市區公車全面電動化

- 已訂定公路公共運輸補助電動大客車要點，鼓勵業者使用
- 研擬電動大客車推廣計畫，漸進式推動
- 提升電動大客車技術水準、檢討自製率、國產化，發展國內電動車產業

2035年新售機車全面電動化，各部會合力建構發展非燃油機車的生態系：

- **交通部**：研訂減少核發燃油機車牌照階段性目標、提高電動機車停車位比例
- **經濟部**：積極協助國內機車產業轉型電動化、擴大設置電動機車充(換)電站
- **環保署**：修正交通工具空氣污染物排放標準、空氣品質維護區劃設



追求環境永續

空氣污染減量

國際商港空氣污染防制方案



船舶減速

商港區域外至20浬船舶減速獎勵
->每艘次補助4千元



使用岸電

具岸電設備船舶接用碼頭岸電
->可申請油電價差補貼



低硫燃油

全面管制船舶使用低硫燃油(108.1.1)
->按船舶噸位每艘提供補助5千元至4萬元

減少
負載

減少
用油

乾淨
油品

綠能產業發展

離岸風電產業

- 於臺中港、臺北港興(改)建6座碼頭為重件碼頭，預計109年底完成
- 於臺中港設置離岸風電產業專區，與台電、中船合資成立風能訓練公司，培養國內相關人才





追求環境永續

低碳生態環境

低碳旅遊

■ 補助租賃電動機車

- 自104年開始，為持續鼓勵帶動市場，延長至109年，擴大補助區域範圍至離島暨花東
- 每位遊客每月申領補助金額以5輛次或5日為限



■ 日月潭電動船

- 自101年開始，預計於116年完成全數汰換
- 截至107年8月底止，已有21艘柴油船順利汰換為電動船





追求環境永續

低碳生態環境

國道及省道環境復育

■型塑公路景觀：

加強沿線植栽之特色，提供用路人美觀且舒適的行車環境

■生態保育及維護：

1. 持續辦理生態環境復育計畫，打造動植物良好的庇護空間
2. 推廣保育觀念，進行路殺防治保育舞台劇表演



繩梯

排水箱涵

帆布圍牆



陸蟹行走繩梯



高速公路景觀特色路段

國道景觀

國道1號頭份路段
台灣樂樹



國道1號林口路段
杜鵑花



國道1號三義路段羊蹄甲
105年金路獎



國道6號南投愛蘭生態池
104年金路獎



國道10號旗山路段大花紫薇
106年金路獎



國道1號岡山-楠梓路段
木棉花



國道3號南州路段
阿勃勒





追求環境永續

低碳生態環境

省道景觀





結語

完備安全交通環境
增進建設執行效能
優化交通服務品質
推動智慧科技創新
協助環境永續發展



附錄

■ 前瞻基礎建設計畫執行情形

－ 軌道建設

計畫	總經費 (億元)	第一期編 列數(億元)	第二期初核 數(億元)	辦理情形
軌道建設		164.996	417.62	
臺鐵成功追分段鐵路 雙軌化新建工程	15.4	3.000	11.905	105.10.31 行政院核定，辦理施工作業中。
高鐵彰化站與臺鐵轉 乘接駁計畫	18.92	0.150	-	本部107.7.12函報行政院可行性研究報告，刻依該院意見檢討修正。
高鐵延伸屏東規劃作 業	0.08	0.080	0.200	鐵道局辦理規劃中。
高鐵左營站轉乘臺鐵 至屏東地區服務優化 計畫	2.46	2.460	-	106.8.8 行政院核定，臺鐵局辦理EMU500電聯車車廂服務設施更新
臺鐵南迴鐵路臺東潮 州段電氣化計畫	276.13	68.040	111.570	鐵道局施工中，預計109年底電氣化通車，111年全線通車。
花東地區鐵路雙軌電 氣化計畫	410.67	0.010	0.300	可行性研究106.5.2 行政院核定，鐵道局辦理綜合規劃中。



附錄

■ 前瞻基礎建設計畫執行情形

－ 軌道建設

計畫	總經費 (億元)	第一期編列 數(億元)	第二期初核 數(億元)	辦理情形
北宜鐵路提速工程計畫規劃作業	0.12	0.120	0.120	鐵道局106.10.24啟動評估作業，評估期程1年，俟評估完成後據以決定後續推動方案。
臺鐵電務智慧化提升計畫	306.1	7.100	71.140	106.4.12行政院核定，辦理號誌及中央行車控制系統設計作業，電訊及電力工程施工。
票務系統整合再造計畫	10.74	4.889	3.687	106.4.13行政院核定，辦理測試作業。
軌道技術研究暨驗證中心計畫	41.76	2.568	16.872	鐵道局辦理硬體規劃設計中；另107.5.29行政院將設置條例函請立法院審議。
臺南市區鐵路地下化計畫	293.6	29.750	74.550	鐵道局施工中，預計113年完工。
桃園都會區鐵路地下化計畫	964.09	0.500	3.32	可行性研究106.7.31行政院核定，鐵道局辦理綜合規劃。
嘉義市區鐵路高架化計畫	238.98	1.290	14.570	106.9.6行政院核定，鐵道局辦理設計及施工作業。



附錄

■ 前瞻基礎建設計畫執行情形

－ 軌道建設

計畫	總經費 (億元)	第一期編 列數(億元)	第二期初 核數(億元)	辦理情形
臺南市鐵路立體化 延伸至善化地區計 畫	342.49	0.050	0.510	本部107.6.7召開可行性研究審查會議結 論：再提送審議。
大臺中地區山海線 計畫	616.8	0.050	0.100	本部107.6.12召開可行性研究審查會議結 論：山線及海線替代方案原則同意。
嘉義縣民雄鄉、水 上鄉鐵路高架化綜 合規劃作業	0.5	0.500	0.300	嘉義縣政府107.8.20函報可行性研究報告 書，本部近期將召開可行性研究審議委員 會議。
新竹大車站平台計 畫規劃作業	0.12	0.120	0.240	新竹市政府辦理可行性研究中。
三鶯線	502	16.618	40.715	新北市政府施工中，預計112年底完工。
淡海輕軌	153.06	1.602	1.304	新北市政府施工中，預計107年底第一階 段通車。
安坑線輕軌	166.32	3.176	10.249	新北市政府施工中，預計110年底完工。



附錄

■ 前瞻基礎建設計畫執行情形

－ 軌道建設

計畫	總經費 (億元)	第一期編列 數(億元)	第二期初 核數(億元)	辦理情形
環狀線北環段及南環段	1377.92	-	2.350	107.7.31臺北市政府函報修正後綜合規劃報告，本部於107.9.10召開初審會議臺北市政府補充資料中。
萬大-中和-樹林線（第二期）	555.3	-	1.470	107.8.22國發會召開審查會議，臺北市政府於107.9.6依會議結論修正後再報本部，本部將核轉報國發會。
桃園綠線	982.64	16.050	29.190	105.4.20行政院核定，桃園市政府辦理土建標招標作業中，另機電標107.6.25決標
岡山路竹延伸線（第一階段）	30.6	3.890	4.080	105.12.27行政院核定綜合規劃，高雄市政府辦理土建工程招標作業中。
岡山路竹延伸線（第二階段）	272.83	-	5.750	本部107.8.20召開初審會議，高雄市政府刻檢討修正中。
高雄黃線	1454.71	0.850	0.500	本部於107.9.12召開審查委員會，後續將循序陳報行政院。
機場捷運增設A14站	47.74	0.500	5.86	106.8.7行政院核定，辦理施工作業中。



附錄

■ 前瞻基礎建設計畫執行情形

－ 軌道建設

計畫		總經費 (億元)	第一期編 列數(億元)	第二期初 核數(億元)	辦理情形
桃園捷運綠線延伸至中壢		351.69	0.040	0.490	107.7.5桃園市政府函報可行性研究，鐵道局審查中。
新竹環線輕軌		300	0.120	0.462	新竹市政府辦理可行性研究中。
臺中捷運藍線		841.64	0.169	0.416	國發會業於107.09.12召開審查。
臺中捷運綠線延伸彰化		138.95	0.080	0.076	107.5.18彰化縣政府函報可行性研究，鐵道局審查中。
臺南市 綠線、紅線 先進運輸系統 藍線、	臺南綠線	258.07	-	0.420	臺南市政府107.8.22函報本部 可行性研究報告書，鐵道局刻 正審查中。
	臺南第一期藍線延伸	155.56	-	0.100	臺南市政府辦理可行性研究中。
	臺南紅線	169.26	-	0.100	臺南市政府辦理可行性研究中。
	臺南第一期藍線	197.63	0.150	0.350	臺南市政府107.8.22函報本部 修正後可行性研究報告書，本 部審查確認後將函報行政院。



附錄

■ 前瞻基礎建設計畫執行情形

－ 軌道建設

計畫	總經費 (億元)	第一期編 列數(億元)	第二期初 核數(億元)	辦理情形
基隆輕軌捷運建設計畫 規劃作業	81.34	0.200	0.704	交通部近期將召開報院前審查會議 將俟審查完成陳報行政院核定後， 據以續處。
恆春觀光鐵道計畫	199.36	0.300	0.550	本部106.1.18將可行性研究報告陳報 行政院，行政院秘書長106.5.31核復 審查意見，鐵工局刻檢討修正中。
東港觀光鐵道計畫規劃 作業	25.25	0.250	-	鐵道局107.8.8將評估成果函報本部 該局建議本案先暫緩辦理，並視未 來情勢及經濟發展狀況再適時啟動 本部刻正辦理審查事宜。
集集支線基礎設施改善	23.63	0.165	3.100	本部107.9.6將審查意見函復臺鐵局 該局刻正檢討修正中。
雲林糖鐵延伸雲林高鐵 站評估規劃作業	0.08	0.080	-	雲林縣政府刻正辦理規劃作業中。
嘉義蒜頭糖廠五分車延 駛嘉義高鐵站評估規劃	0.08	0.080	-	嘉義縣政府刻正辦理規劃作業中。



附錄

■ 前瞻基礎建設計畫執行情形

➤ 城鄉建設

計畫	總經費 (億元)	第一期編 列數(億元)	第二期初 核數(億元)	辦理情形
提升道路品質計畫	120	39.2	80.8	截至107年8月底預算執行率41.85%。
改善停車問題計畫	200	9	37	截至107年8月底預算執行率5.14%。

➤ 綠能建設

計畫	總經費 (億元)	第一期編 列數(億元)	第二期初 核數(億元)	辦理情形
臺中港離岸風電產業專區	28	5	13.5	107、108、109年分別完成5A、5B及106號碼頭。
科學城低碳智慧環境基礎建置-聯外道路建置部分	9.7	2.9	6.8	截至107年8月底預算執行率62%。



附錄

• 健全路網改善瓶頸

-國道建設

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
桃園航空城北側聯外高(快)速公路(國1甲)計畫	550	105-116	可行性研究奉行政院函復原則支持。完成二階環評範疇界定會議，配合環保署二階環評審議結果續處。
國道 2 號機場端主線改善工程	6.3	106-113	先期規劃構想奉行政院核復同意辦理，目前辦理環差及設計作業中
國道1號楊梅休息站新建工程	2.8	107-110	目前辦理規設作業。
國道7號高雄路段計畫	615.5	99-116	目前配合環保署辦理二階環評範疇界定會議作業，將配合環保署二階環評審議結果續處。
國道5號蘇澳端銜接台9線改善工程	19.72	106-110	可行性研究奉行政院函復准予依核定本辦理，目前辦理規設作業。
國道1號桃園交流道動線改善工程計畫	7.92	103-109	目前辦理規設作業。



附錄

- 健全路網改善瓶頸
 - 國道建設

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
國道3號銜接台66線增設系統交流道	49.1	104-111	建設計畫107年5月10日奉行政院核定，目前辦理基本設計作業。
國道3號增設高原交流道	10.1	104-109	預計107年12月開工。
國道1號竹北交流道改善工程	18.81	106-112	目前辦理規設作業。
國1增設銜接台74線系統交流道工程	49.6	105-113	目前辦理規設作業。
國道10號燕巢交流道改善	4.8	106-114	目前辦理規設作業。
國道1號龜山蘆竹段箱涵拓建工程	6.59	104-107	施工中。



附錄

- 健全路網改善瓶頸
-國道建設

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
國道4號神岡交流道增設北側匝道及聯絡道工程	2.16	104-107	107.7.27完工。
國道4號臺中環線豐原潭子段建設計畫	311.15	103-110	施工中。
高雄港聯外高架道路計畫-中山高速公路延伸路廊及商港區銜接路廊	81.36	99-107	施工中。
金門大橋工程	91.07	99-110	施工中。
國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路(國2甲)	53.33	104-113	施工中。
國道1號幼獅交流道改善工程	2.92	103-108	施工中。



附錄

- 健全路網改善瓶頸
 - 國道建設

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程	7.1	103-109	施工中。
國道3號增設屏東交流道工程(原鹽埔交流道)	6.1	103-107	施工中。
國道5號頭城交流道增設上下匝道改善工程	7.34	102-108	施工中。



附錄

• 健全路網改善瓶頸

-省道建設（執行中）

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
淡江大橋及其連絡道路 建設計畫	154.3	103-109	本計畫目前正辦理優先標與引道標施工主橋標發包保留決標並辦理修正計畫，經費修正為211.94億元，期程修正為103-113年，俟修正計畫核定後決標。
西濱快速公路後續建設計畫	730	98-108	本計畫共計有8項子計畫，其中6項子計畫已完成，預計108年底全部完工。
台9線蘇花公路山區路段改善計畫	528.84	99-109	本計畫分蘇澳-東澳、南澳-和平及和中-大清水等三路段另闢新線辦理改善，其中蘇澳-東澳已開放通車，其餘路段預計109年農曆春節前通車。
台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫	94.7	106-113	本計畫刻正辦理「台9線花東縱谷公路整體景觀規劃暨設計原則工作」案。
台9線南迴公路拓寬改善後續計畫	204.25	100-109	本計畫分香蘭至金崙、金崙至大鳥及安朔至草埔等三路段辦理拓寬改善，8標土木標有3標已完工，其餘各標均施工中，預計109年農曆春節前通車。



附錄

• 健全路網改善瓶頸

-省道建設（辦理先期作業中）

計畫	總經費 (億元)	期程	辦理情形
西濱快速公路鳳鼻隧道至香山路段可行性研究	145 (預估)	計畫核定8年後完工	辦理可行性評估作業中。俟可行性評估報告奉行政院核定後，廣續辦理綜合規劃、環差及濕地評估作業。
西濱快速公路曾文溪橋段新建工程綜合規劃	80 (預估)	計畫核定6年後完工	辦理綜合規劃及環差等作業中。俟完成上開作業後，成立專案計畫並報請行政院核定後據以辦理。
台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）	124 (預估)	計畫核定8年後完工	目前正辦理綜合規劃與環境影響評估作業。俟完成上開作業後，成立專案計畫並報請行政院核定後據以辦理。
蘇花公路東澳至南澳段改善可行性研究	尚未評估		行政院長107.7.21宣示啟動蘇花公路東澳至南澳段改善可行性研究。已成立預算，將接續辦理可行性委外評估招標作業。



附錄

• 健全路網改善瓶頸

-優化臺鐵路線

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
臺中鐵路高架捷運化計畫	310.45	95.2-109.6	本計畫已於105.10.16第一階段將既有路線高架化，本部107.9.25辦理第二階段新增5座通勤車站履勘，預計107年10月底第二階段通車。
高雄鐵路地下化(含左營及鳳山)計畫	998.69	98.2-112.8	本部107.9.6-7完成履勘作業，鐵道局刻辦理各項通車前準備作業。
花東線服務效能提升計畫	60.81	98.3-108.9	本計畫目前已完工車站計26站，施工中車站計1站，其中花蓮新站工程第一階段已於107年7月29日完工，第二階段為持續辦理花蓮站既有車站裝修及景觀工程，預計108年9月完成。



附錄

- 健全路網改善瓶頸
-捷運系統建設

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
新莊蘆洲線	1676.9	83.9-108.5	主線已通車，新莊機廠施工中。
環狀線－階	699.73	93.12-109.12	施工中。
萬大線一期	741.78	99.12-109.12	施工中。
信義東延	93.698	99.2-113.12	施工中。
淡海輕軌	153	102.2-114.12	施工中。第一期綠山線預計107年底通車。
捷運三鶯線	505.3	104.6-115.12	施工中。
安坑輕軌	166.32	104.6-112.12	施工中。



附錄

• 健全路網改善瓶頸

-捷運系統建設

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
桃園捷運綠線	982.64	105.4-119.12	施工中。
機場捷運延伸中壢火車站計畫	138	99.4-118.7	施工中。
機場捷運增設A14站	52.94	106.8-112.2	施工中。
臺中捷運烏日文心北屯線	513.9	93.11-111.12	施工中。
高雄環狀輕軌捷運建設	165.37	101.11-109.12	第一階段C1-C4、C4-C8、C8-C12、C12-C14，已於104.10.16、105.6.26、106.6.30、106.9.26通車。 第二階段施工中。
高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段	30.6	103.6.12-109.12	施工中。



附錄

• 推動機場建設(桃園、松山)

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
桃園國際機場第三航站區建設	746.89	104-109年 (擬修正至 112年完工)	辦理土方基礎、機坪滑行道設施等工程施工，並持續辦理主體航廈工程招標及相關檢討
桃園國際機場第二航廈擴建工程	22.9	103-108年	辦理擴建區域室內裝修工程，預計107年底完工
桃園國際機場第三跑道建設	116(預估)	(尚未核定)	辦理第二階段環評及研訂建設計畫，將俟取110年4月陸續取得用地後進場施工，以114年完工為目標
桃園國際機場空側設施全面強化工程	30.3	105-109年	持續辦理滑行道整建施工，預計於109年6月完工
松山機場跑道整修工程	9.64	104-109年	107年4月開工，目前辦理跑道AC創鋪等相關施工作業，預計108年底完工



附錄

• 推動機場建設(高雄、臺中)

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
高雄國際機場2035年整體規劃	252.19	-	奉行政院107年2月核定，發展定位為新南向國門機場及低成本航空基地，推動新航廈及停機坪、轉運中心、維修棚廠新建等工程。其中新航廈及轉運中心工程預計107年10月完成綜合規劃招標，114年12月完工
高雄機場跑道整建工程	9.75	103-108年	106年12月開工，辦理跑道AC刨鋪等相關施工作業，預計108年3月完工
臺中機場2035年整體規劃	247.99	-	奉行政院107年8月核定，將結合漢翔維修技術與區位優勢發展為南向國門機場，短期辦理既有航廈擴建、停機坪滑行道新建，中長期視運量成長情形取得軍方陽西區土地進行擴建
中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	9.99	103-108年(擬修正至111年)	辦理工程招標作業及相關檢討，以及同步進行計畫修正作業，整體工程預計111年第4季完成
中部國際機場興建過夜機坪工程計畫	2.9	105-107年	持續辦理停機坪道面鋪築及相關支援輔助設施工程，預計107年12月完工



附錄

• 推動機場建設(離島)

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
北竿機場跑道改善之評估及綜合規劃	84-106 (初估建設所需經費)	-	規劃將北竿機場跑道提升為3C類非精確儀降跑道，並將依立法委員意見另將北竿機場4C跑道方案納入評估，刻正辦理綜合規劃，預計108年提出階段規劃成果
蘭嶼機場跑道整建工程	9.16	105-111年	刻正辦理規劃設計作業，預計108年10月動工，111年第4季完工
金門尚義機場海側護岸堤防設施工程	3.72	105-108年	107年8月完成工程招標，107年9月動工，預計108年第4季完工



附錄

• 港埠建設與開發

計畫	總經費(億元)	期程	辦理情形
國際商港未來發展及 建設計畫(106-110年)	571.28	106-110	107年底完成高雄港聯外高架道路 108年底完成基隆旅運設施改善工程、 高雄港洲際貨櫃碼頭第2期工程、高雄 港客運專區
國內商港未來發展及 建設計畫(106-110年)	84.17	106-110	107年完成「布袋港專用區公共設施 工程」及「水頭港南碼頭區公共配套 設施工程」 108年完成「布袋港小型船渠延建工 程」、「中柱碼頭行政旅運中心興建 及周邊環境改造工程」及「水頭港S2- S3浮動碼頭增設工程」