

中華民國 107 年 3 月

立法院第 9 屆第 5 會期交通委員會

交通部業務報告

(口頭報告)

交通部部長 賀陳旦

主席、各位委員、各位女士、先生：

今天應邀列席貴委員會，就交通部主管各項業務提出報告，本次報告內容以簡報方式呈現，敬請各位委員指教。



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.
中華民國交通部

交通部業務報告

交通部部長 賀陳旦
107年3月



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.
中華民國交通部

施政理念與重點

人本.服務.管理

交通安全

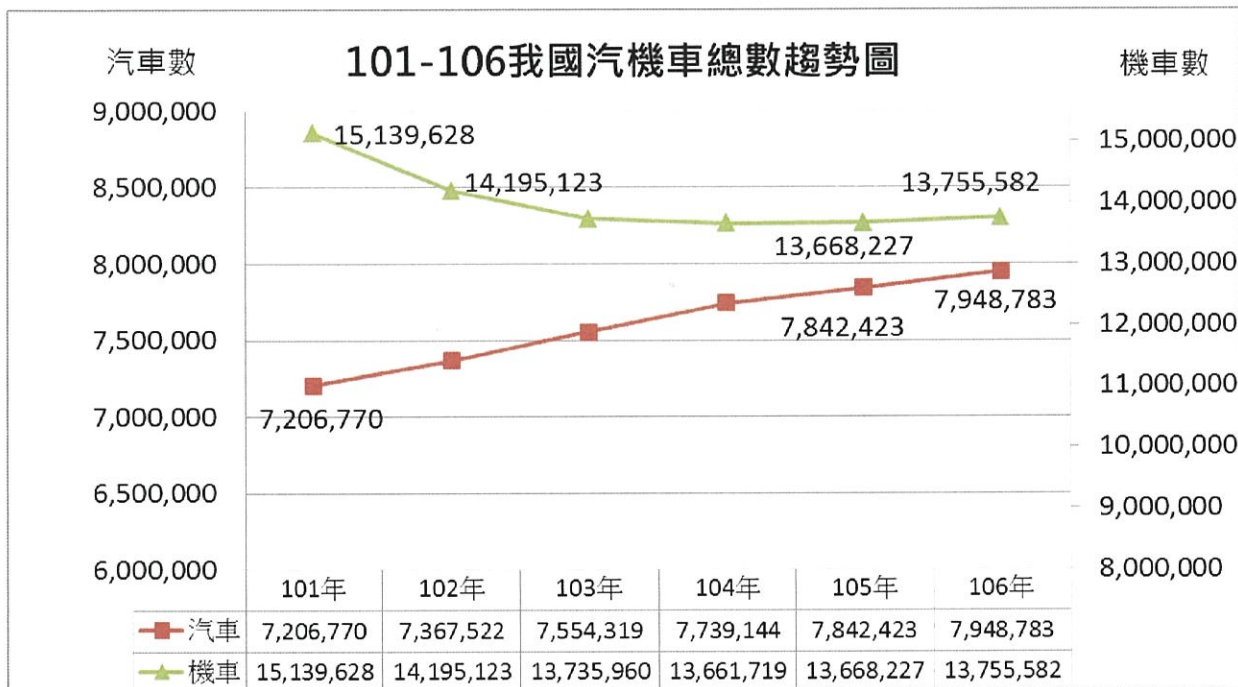
公共運輸

產業發展

智慧運輸

堅守安全價值

私人運具不斷攀升

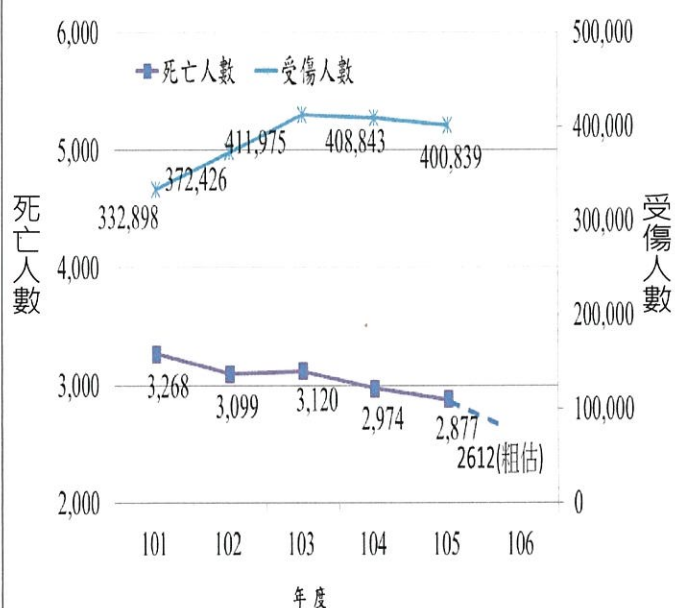


2

堅守安全價值

交通事故死傷比率仍趨落後

- 近年死傷人數雖有下降，但仍不可鬆懈
- 與國際主要國家比較每10萬人死亡數，仍高於2倍以上



資料來源：衛福部、警政署

每10萬人死亡人數

Country	2011	2012	2013	2014	2015
Taiwan	14.3	14.05	13.26	13.31	12.66
Australia	5.72	5.72	5.13	4.92	5.05
Canada	5.89	5.94	5.43	-	-
Switzerland	4.07	4.26	3.35	2.99	3.05
Germany	4.90	4.48	4.15	4.18	4.29
Denmark	3.96	2.99	3.41	3.23	3.16
France	6.28	5.76	5.13	5.29	5.39
United Kingdom	3.10	2.83	2.76	2.87	-
Japan	4.33	4.13	4.06	3.81	3.83
Korea	10.50	10.78	10.14	9.44	9.11
Norway	3.41	2.91	3.70	2.88	2.27
New Zealand	6.45	6.95	5.66	6.54	6.96
Poland	10.87	9.27	8.71	8.42	7.63
Sweden	3.39	3.01	2.72	2.80	2.64
United States	10.42	10.76	10.39	10.25	10.95

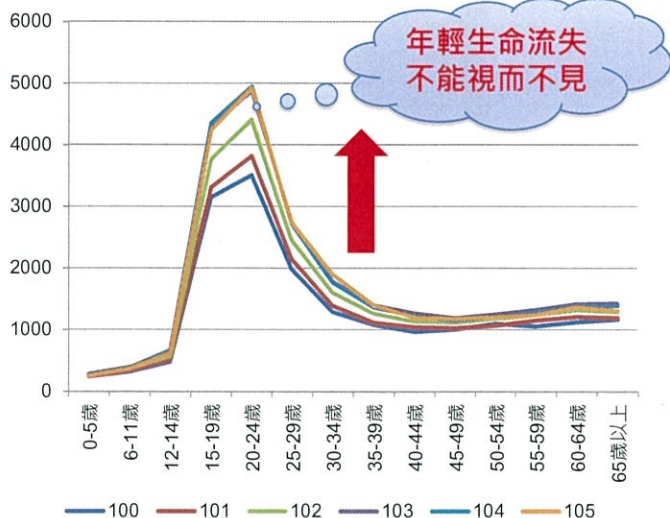
資料來源：OECD ROAD SAFETY ANNUAL REPORT 2017

3

堅守安全價值

年輕與高齡者是交通事故高風險族群

各年齡層每10萬人道路交通事故傷亡



100.00%

事故死亡人數高齡者占比



資料來源：衛福部、警政署

4

堅守安全價值

道路安全初步成效

近年道路交通事故死亡人數(30日內)



*106年部分為衛福部初估值，非最終數字，後續依警政署及衛福部實際比對情形調整，最終數字預計8月產出

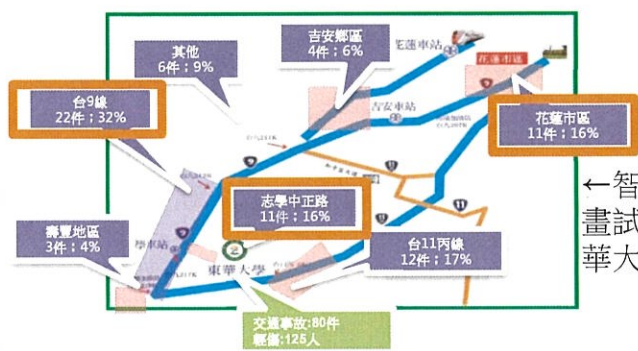
5

堅守安全價值

減少年輕學生騎乘機車傷亡

■ 年輕族群的交通安全管理

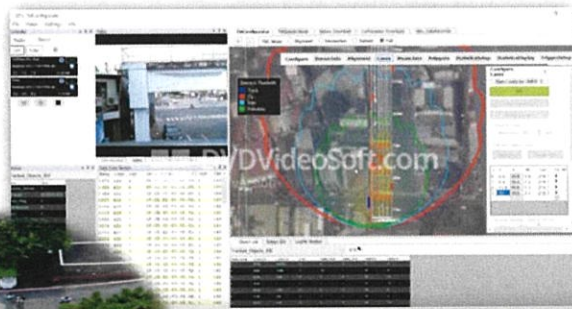
- 40所大專校院實施公車進校園
- 3所大學試辦推動智慧化機車計畫
- 結合NGO到校園進行安駕課程
- 鼓勵大專校院開設交通安全通識課
- 考照學習過程研議更趨嚴謹



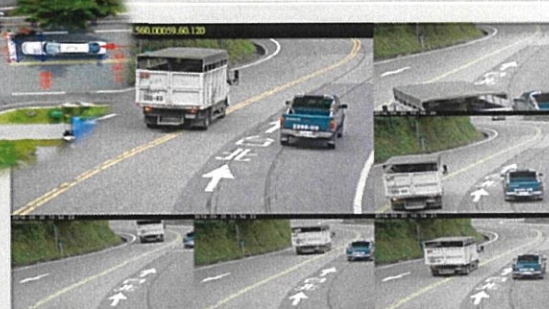
與交通管理科系學校深度合作，規劃限制機車行駛路徑、違規學生約談與推廣公運轉乘等改善措施

堅守安全價值

減少警力負擔，推廣科技輔助執法



公車停靠區違規停車偵測系統



科技輔助交通執法

堅守安全價值

大型車輛安全 - 補助面



安全管理

- 遊覽車全面裝置全球衛星定位設備

管理遊覽車行駛軌跡及駕駛工時



安全輔助設備

- 行車視野輔助系統
- 轉彎及倒車警報裝置
- 外部近側視鏡
- 雷達偵測系統

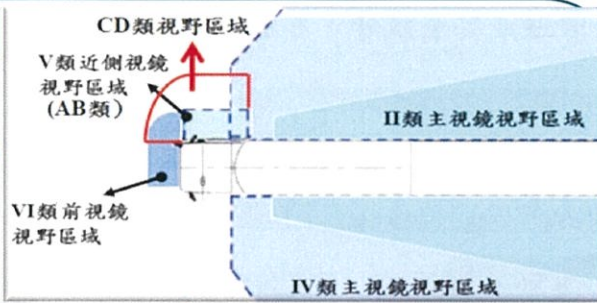


圖 1 車身左側攝影鏡頭



圖 2 車身右側攝影鏡頭



圖 3 車身後方攝影鏡頭

大型車輛裝設車輛安全設備

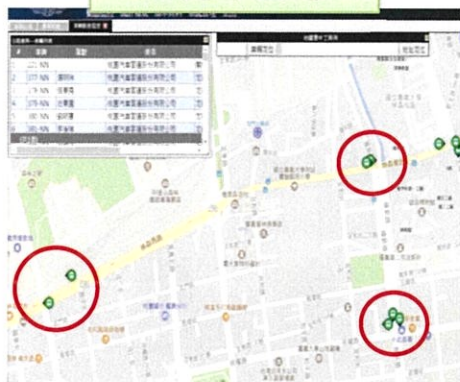
8

堅守安全價值

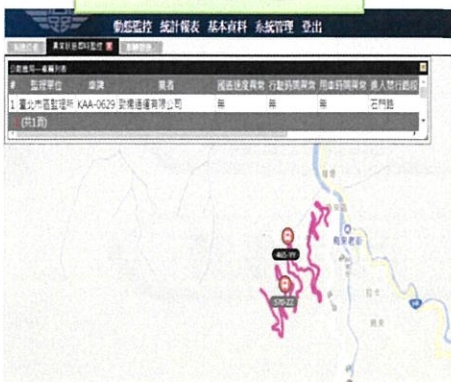
健全運輸業安全管理

- 完成修正汽車運輸業管理規則
 - 106年9月1日起，遊覽車客運業車輛應裝置全球衛星定位系統功能設備及設置營運車輛監控管理系統
 - 遊覽車需裝置GPS及資料介接

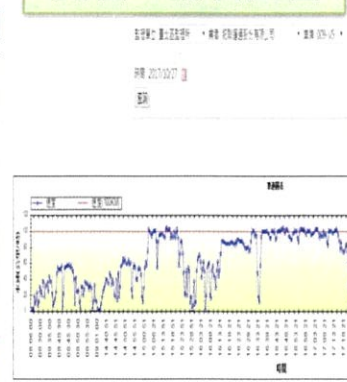
遊覽車動態



異常管理



圖表、報表管理

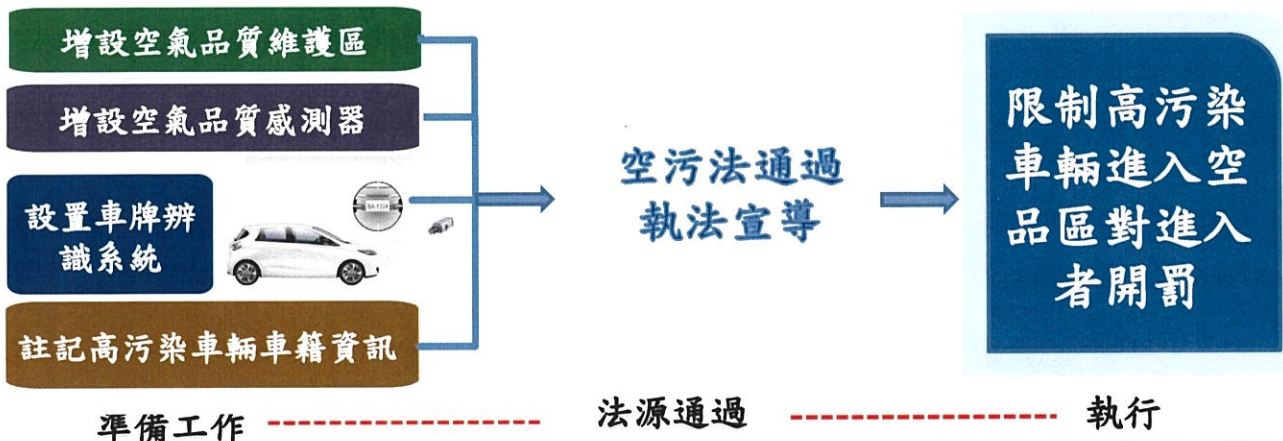


9

堅守安全價值

空氣品質維護區結合交通安全限制高污染車輛進入計畫

- 我國機車1,376萬輛，106年機車事故件數傷亡約佔7成，機車安全管理有其必要
- 我國機車平均車齡約10年，老舊機車於路口停等集中排放廢氣問題，影響民眾健康
- 我國大型車輛約20萬輛，一二期柴油大貨車即8萬輛，除對用路者造成安全威脅，亦有空污問題對人、環境造成負擔



10

發展公共運輸

發展
公共運輸
為
普世價值

落實巴黎協定
承諾事項

滿足民眾
生活要求

環境保護
優質生活

共享經濟



行政院推動 共享經濟主張



11

發展公共運輸

配合空污防制行動

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 重新優化公車路線，以幹線公車及支線公車互相搭配並補助相關經費 設置計程車招呼站，鼓勵智慧化APP叫車，減少空車里程 鼓勵汽機車只汰不換，汰除並使用公共運輸者，提供電子票證儲值金補助 | <ul style="list-style-type: none"> 地方政府檢討實施機車停車收費或訂定差別費率 檢討優先取消一、二期柴油車國道20公里通行費優惠，並逐步擴大僅限電動車、油電車享有優惠 |
|--|---|

導引使用公共運輸

控制機動車輛成長

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 推動劃設空氣品質維護區，配合科技執法系統，限制高污染車輛進入 公務機關依公共運輸服務情形推動每月一日無車日 國營事業及公共工程限制使用高污染車輛 | <ul style="list-style-type: none"> 公務車優先租賃或購買電動車輛 鼓勵業者將柴油公車汰換為電動公車 |
|---|--|

污染車輛使用管制

降低車輛污染排放

- 盤點公車營運狀況:依據電動大客車特性評估**最適營運模式**
- 檢討電動大客車及柴油大客車補助:**提高業者購置電動大客車之誘因**，並研議柴油大客車之補助落日期限；另與環保署檢討電動大客車**電池補助**
- 協調經濟部檢討電動大客車產品、產業:提升電動大客車**技術水準**、檢討**自製率**、**國產化**規定等

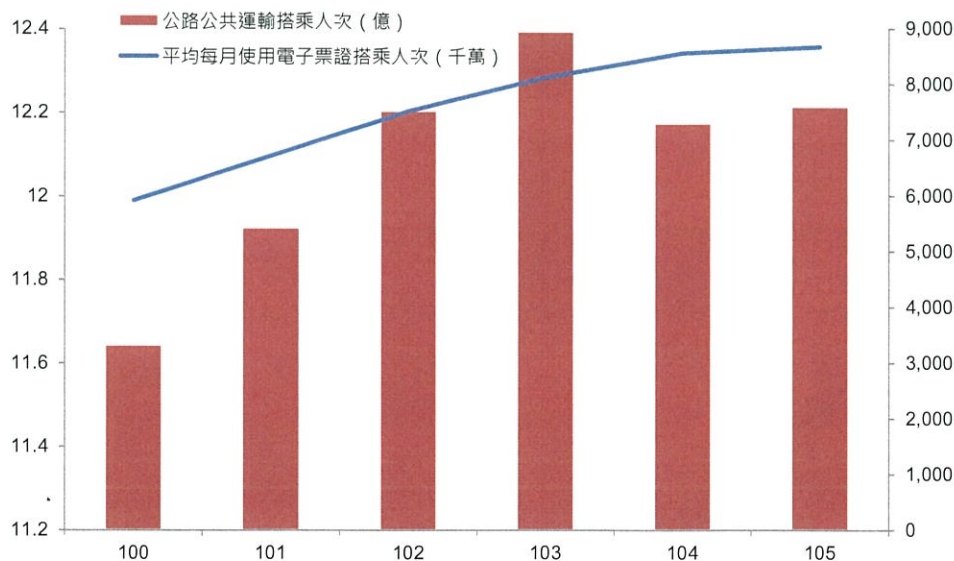
2030年市區公車全面電動化

12

發展公共運輸

公車系統(公路客運+市區客運)電子票證使用情形

電子票證使用量：約8,669萬人次/月(105年每月平均)



13

發展公共運輸

推廣電子票證應用及發展需求反應式公共運輸服務

■ 轉乘優惠措施

－ 106年轉乘優惠措施

- ✓ 暑期使用電子票證搭乘「台灣好行」旅遊優惠行銷計畫
- ✓ 東部地區使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫
- ✓ 試辦國慶國道客運優惠票價補貼措施

－ 107年擴大轉乘優惠推動

- ✓ 新建軌道設施與公車間之轉乘優惠
- ✓ 3天以上連續假期國道客運或鐵路實施轉乘在地公車優惠
- ✓ 公車與公車間之轉乘優惠



■ 發展需求反應式公共運輸服務

- － 自105年起已有10個點通車
- － 107年預定就公共運輸涵蓋率較低之鄉鎮優先推動DRTS

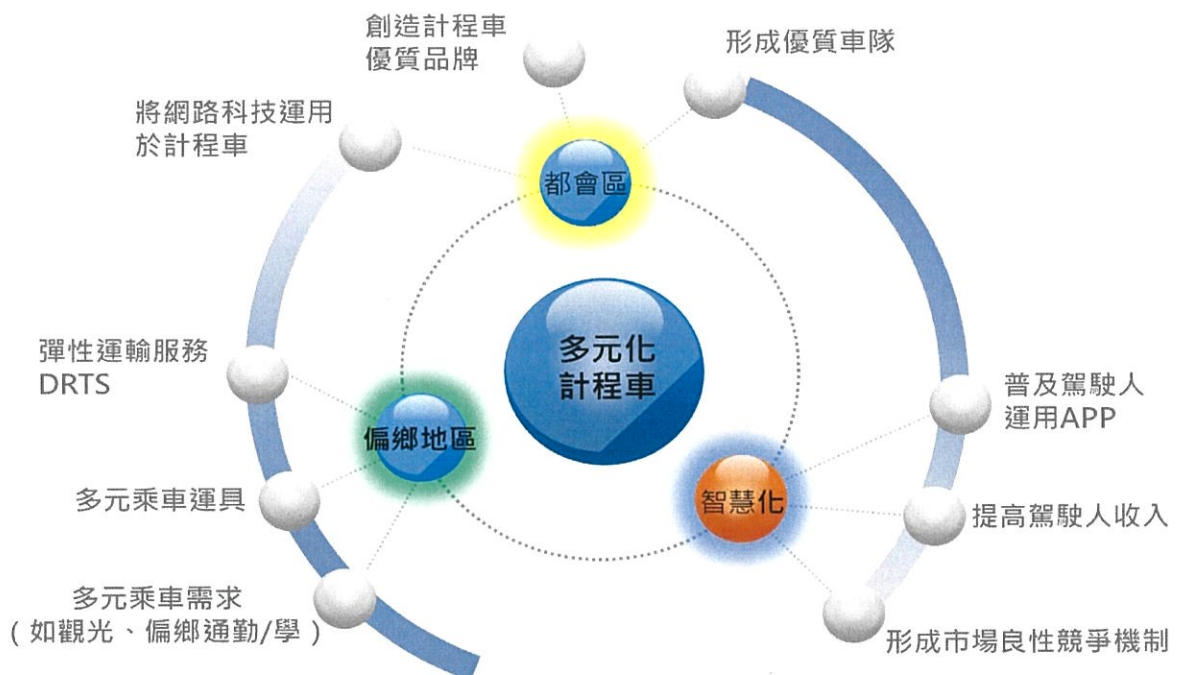
■ 107年績效指標

- － 偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率78%(106年為75.5%)
- － 公共運輸無縫轉乘1,450萬人次(106年度為340萬人次)

14

發展公共運輸

計程車服務智慧化，提供乘客多元選擇

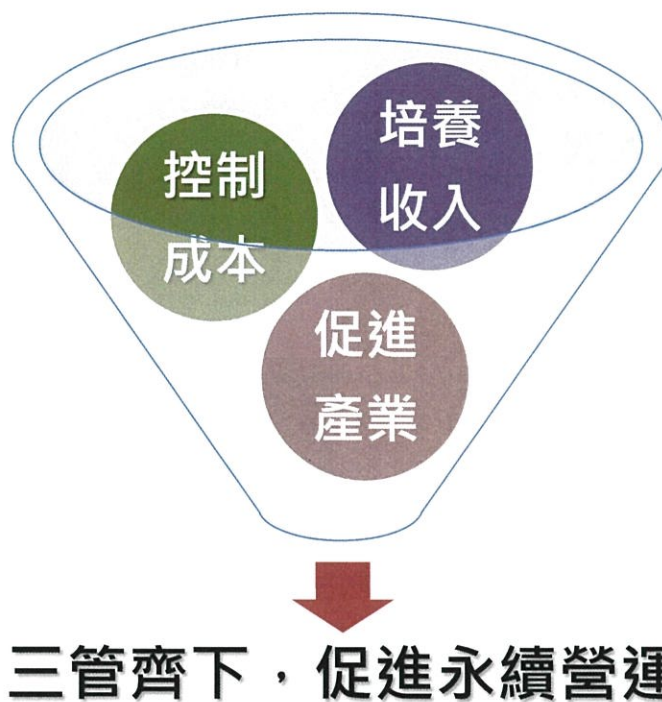


呼籲地方政府善用供衛福方面使用

15

發展公共運輸

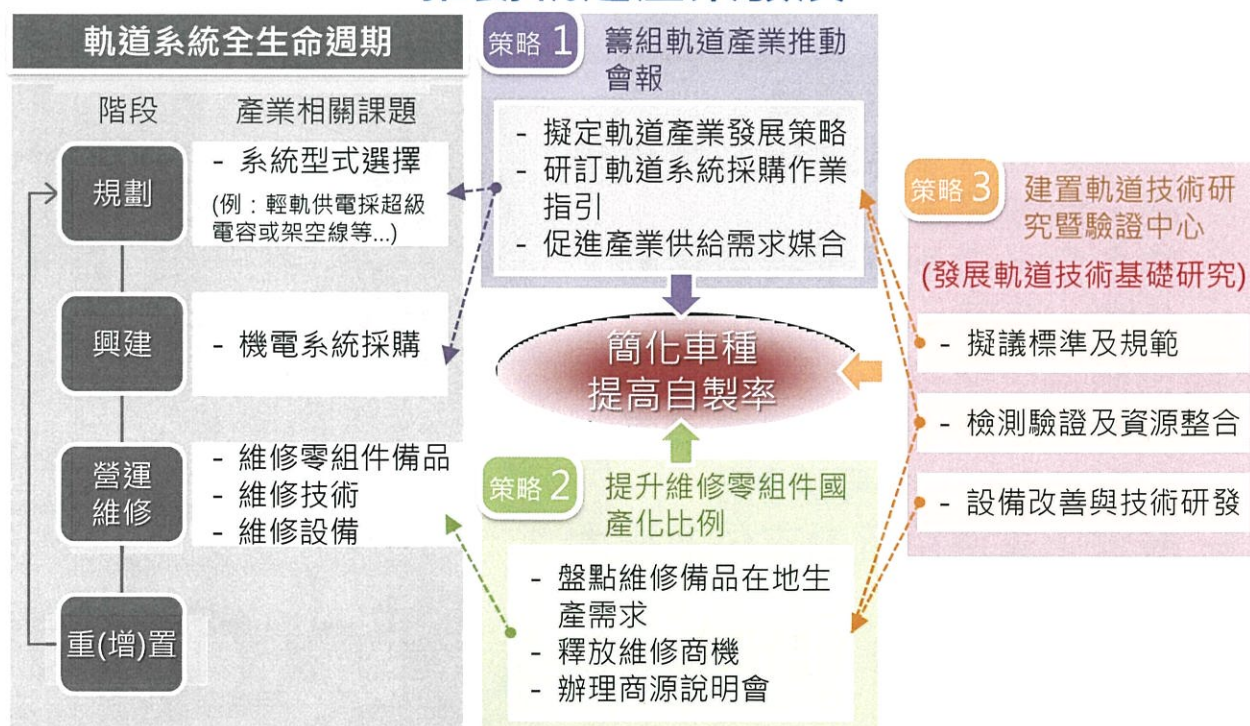
推動都市軌道系統策略



16

協助產業發展

推動軌道產業發展



17

協助產業發展

來臺旅客再創高峰，客源結構成功轉型

■ **整體市場**+0.5%，
持續突破千萬人次目標

■ **新南向市場**+27.6%，
首次突破200萬人次

■ **韓國市場**+19%，
首次突破100萬人次

■ **長線市場**+8.5%

107年關鍵績效指標

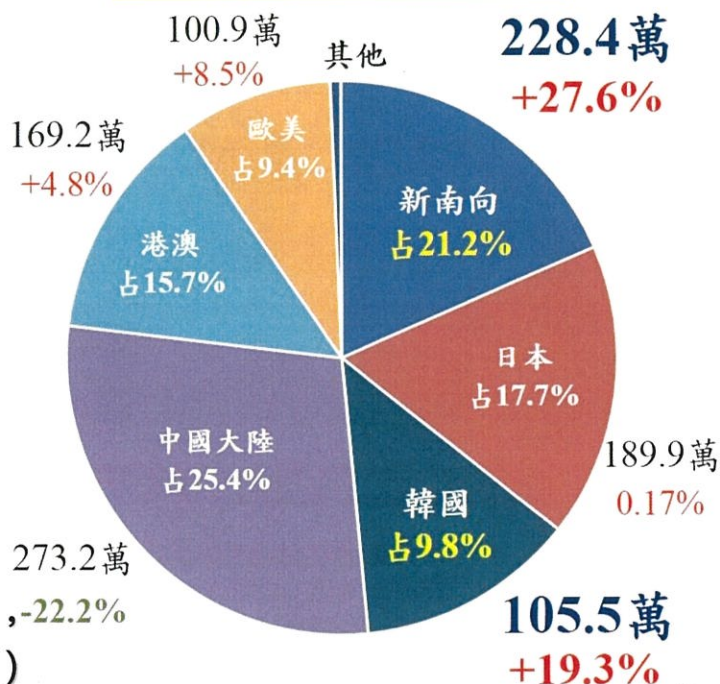
—來臺旅客**1,086萬人次**
(106年1,073.9萬人次)

—新南向市場來臺旅客**240萬人次**
(106年228萬人次)

—提升觀光資訊服務

(觀光資訊網整併年曆、影音資料，-22.2%
旅服中心提升AI多語諮詢服務)

106年：1073.9萬人次



18

協助產業發展

推動擴大國旅措施，活絡在地觀光產業

■ **臺灣觀光新年曆，以四大國際活動領軍，提升國旅規模**

— 台灣燈會、夏至235、自行車節、台灣好湯

— 結合全台各地四季特色活動，
分時、分區、分流

■ **國民旅遊卡新制**

— 106年於觀光相關產業消費額
占55.45%，成長逾2倍

— 鼓勵店家使用行動支付並擴大
支付場域

■ **整合中央、地方資源及推展旅遊產業多元化**



19

協助產業發展

加強宣導與管理 落實旅遊安全觀念

■ 國內1日旅遊團旅遊安全檢視

- 宣導遊覽車駕駛工時安全規範
- 武陵櫻花季協力加強聯稽1日遊行程
- 善用遊覽車GPS平臺查核遊覽車駕駛工時



■ 陸團8天7夜旅遊品質與安全再提升

- 修訂接待陸團旅遊品質與安全規範
- 積極配合辦理道路聯合稽查
- 透過獎勵引導旅行業推陳出新



20

協助產業發展

觀光產業法令鬆綁及制度優化

■ 民宿管理辦法修法上路

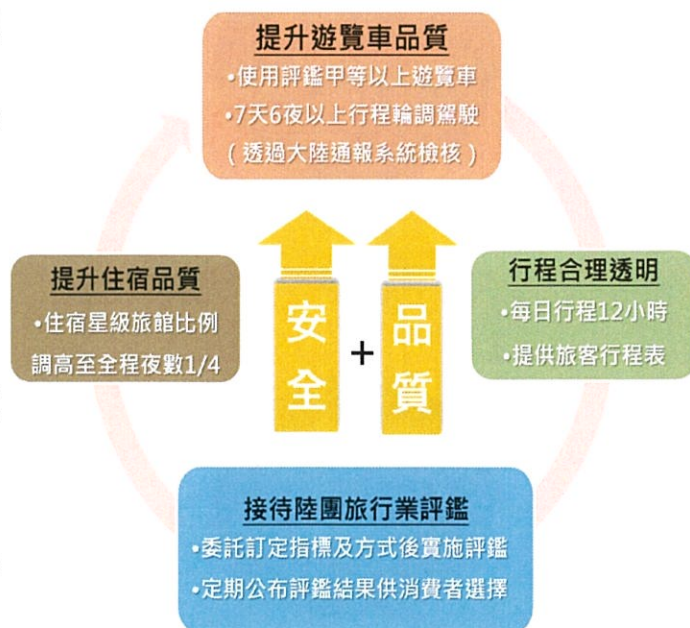
- 授權地方因地制宜訂定相關管理規定
- 放寬客房數及繼承規定，鼓勵青年返鄉創業

■ 「露營區」務實管理

■ 強化觀光旅遊安全管理

- 修正發布「旅行業管理規則」
- 研訂「旅行業租賃遊覽車契約應記載及不得記載事項」
- 大陸觀光團優化措施
- 完成「國內旅遊安全總體檢專案報告」

大陸觀光團品質優化措施



21

協助產業發展

推動郵輪產業化

■ 百萬郵輪旅客創新高，創造郵輪產值商機無限

- 106年來臺郵輪643艘次、國際旅客114萬人次，海外來臺Fly-Cruise 4.7萬人次，總產值達55.9億元
- 107年預計來臺郵輪突破670艘次、國際旅客可望突破120萬人次，海外來臺Fly-Cruise突破5.5萬人次，其中南向航線將突破40艘次
- 為提供友善郵輪環境，港務公司將投入50億元辦理水岸開發，如高雄港倉庫整建及招商、基隆港天空綠廊道、安平港觀光遊憩招商計畫、臺中港三井OULET招商，預期可帶來3650人就業機會，促進週邊觀光消費、郵輪補給等產業發展



22

協助產業發展

拓展新南向空運市場

擴大降落
費優惠措
施



推動Fly
Cruise在
臺發展



106年底
平均每週航班數
554班(+15%)
載客人數1,127
萬人次(+18%)

23

協助產業發展

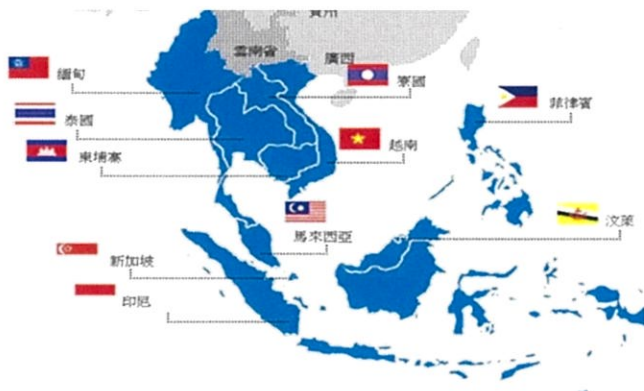
整合航港產業開拓南向商機

■ 港航攜手投資新南向，擴展深化航運網路

- 啟動印尼泗水投資貨櫃堆場及倉儲設施，持續開拓海外業務
- 與越南航海公司簽署合作備忘錄，洽談合作投資，共創發展榮景

■ 以「臺灣隊」思維規劃成立海外投資控股公司

- 由臺灣港務公司尋求國內主要航商成立合資海外公司
- 選擇適當投資標的，循序開發



24

協助產業發展

自由港區營運新模式

■ 開辦自由港區貨轉郵出口模式，拓展跨境電商物流商機

- 結合海空自由港區「境內關外」及便捷郵遞通路優勢
- 滿足跨境電商「整進零出」物流需求



25

協助產業發展

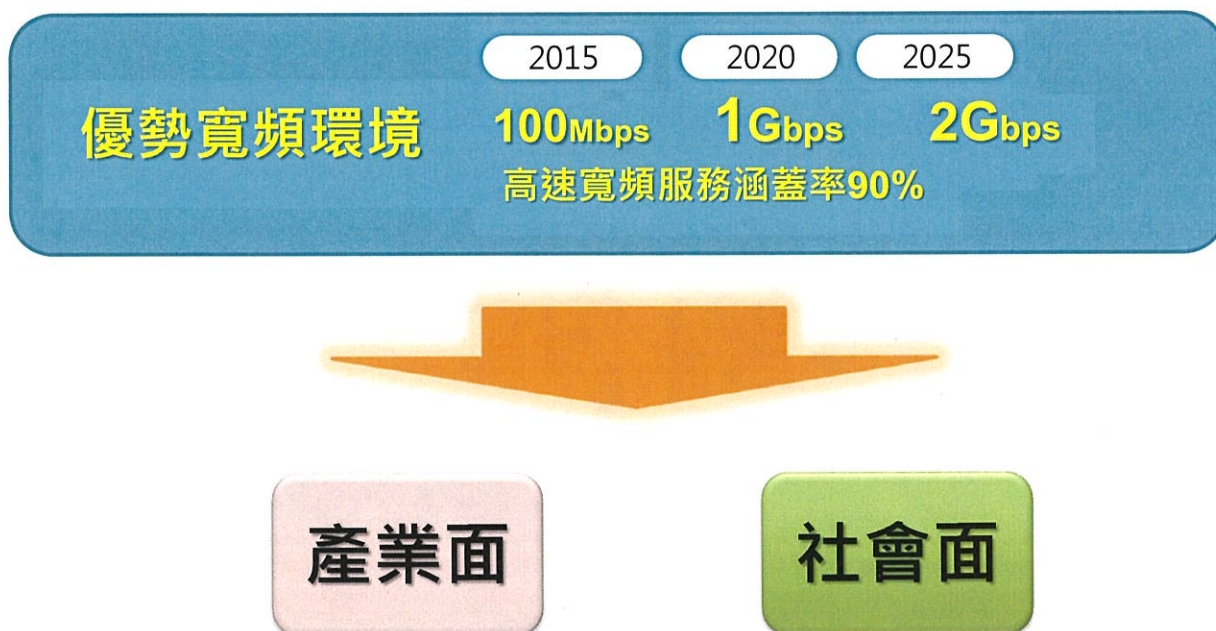
頻率供應計畫



26

協助產業發展

建構高速固定寬頻網路，促進創新應用服務發展



27

推動智慧運輸

北宜廊道智慧交通APP – 遊。買。集。UMAJI

自行開車情境



使用大眾運輸情境



旅運規劃

線上付款

107年績效指標：

- ✓ 完成運輸業者至少4家國道客運之整合
- ✓ 完成45家飯店/民宿業者、45家餐廳/商家業者之整合
- ✓ 預估APP下載量5萬人次

UMAJI已在2/5~3/5進行全民測試。
下載網址<https://www.umaji.com.tw/>

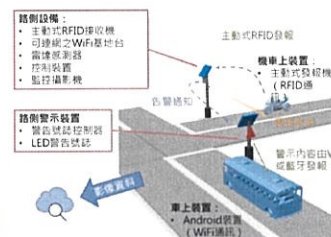
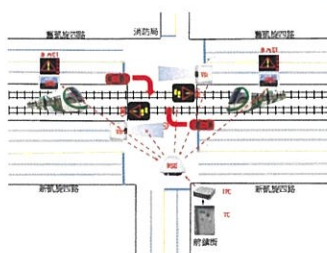


QR-code驗票

30

推動智慧運輸

智慧交通安全 - 人、車、路



107年績效指標：

降低校園交通事故12%、降低路口肇事率6%、補助5,000輛中大型車輛裝設安全設備

社會關注及委員指教事項

案名	辦理情形	目標時程
臺鐵事故檢討及改進	1.盤點高風險路段及設備，提出改善對策與期程 2.辦理各項設備特檢 3.強化人員技能教育訓練，並重新檢討SOP合宜性 4.加速推動車輛及電務等基礎設施改善 5.事故調查及改進作為均公開披露	1.107年3月21日完成 2.107年7月底完成 3.滾動檢討辦理 4.車輛預計109年起陸續交車；電務設備採分年辦理，將於113年全面完成
T-NCAP籌備情形	1.已於107年3月1日函報行政院「臺灣新車安全評等計畫」(草案)，預估所需經費6.187億元 2.本計畫分3部分推動辦理： (1)建立T-NCAP新車安全評等制度及規章 (2)建置完成T-NCAP主動及被動安全檢測能量 (3)執行T-NCAP制度運作	107年至110年

32

社會關注及委員指教事項

案名	辦理情形	目標時程
遊覽車管理改進作為	1. 公司治理： 檢討遊覽車評鑑項目及制度獎優汰劣、與勞動部常態性年度聯合稽查計畫 2. 駕駛人優化： 辦理重大違規或高頻次違規專案調訓 3. 車輛智慧化： 全面裝置GPS及建置維運監控資訊系統	已辦理完成，持續精進執行
台9線蘇花公路山區路段改善計畫	1.蘇花改計畫主要為提高蘇花公路之安全性與抗災能力，優先就線型標準低導致交通肇事頻率高及落石坍方較多之蘇澳至東澳、南澳至和平與和中至大清水等三路段另闢新線辦理改善 2.本計畫9標土建標4標已完工，其餘5標均施工中，其中蘇澳至東澳路段已於107.2.5開放通車 3.原蘇花公路蘇澳-東澳段之落石及交通安全都已有相當改善。	1.107年底和中至大清水路段中仁及仁水兩隧道全線貫通 2.108年底全線完工達可通車標準

33

重大交通建設

一、強化軌道運輸服務效能，提升搭乘服務品質

- (一)推動前瞻基礎軌道建設:分成高鐵臺鐵連結成網、臺鐵升級及改善東部服務、鐵路立體化或通勤提速、都市推捷運、中南部觀光鐵路五大主軸，共計 38 項軌道建設計畫，目前第一期共編列 165.67 億元執行，其中已核定 15 項計畫，刻正辦理施工作業，另 23 項新興計畫，刻正辦理規劃作業。
- (二)持續辦理臺鐵臺中、臺南、高雄(含左營、鳳山)及嘉義立體化工程施工，其中高雄鐵路地下化(含左營、鳳山)預計 107 年 8 月通車，臺中都會區鐵路高架捷運化計畫新增 5 站預計 107 年 10 月通車，將可消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展，並改善市容景觀，提升都會區環境生活品質。
- (三)辦理花東線鐵路整體服務效能提升計畫:辦理改善新城至臺東站間 27 個車站及周邊附屬設施，總經費 60.81 億元，其中 24 站已完成，3 站持續施工中，預計 108 年 9 月完成。
- (四)高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫:為「臺鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化」及「高雄都會區輕軌建設」，屆時進出高雄機廠之東臨港線移撥作為高雄市輕軌路廊使用，並配合都市發展與政府政策（高雄市區鐵路地下化）將高雄機廠遷建潮州，總經費 139 億元，刻正辦理機廠整地工程施工作業、機電工程設計作業、機廠主體工程及維修設備招標作業，預計 110 年底完工。
- (五)臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化計畫:辦理屏東潮州站至臺東新站鐵路電氣化，並加固補強橋梁、隧道及邊坡安全，以及改善場站設施（含車站週邊環境），總經費 276.13 億元，持續辦理土建主體工程，潮枋段進行全套管基樁及電纜槽佈設等施工、南迴線進行橋梁基樁與邊坡地錨補強作業，預計 109 年底電氣化。
- (六)鐵路行車安全改善六年計畫:主要係對較具危險性且有改建為立體交叉可行性之平交道，推動鐵公路立體交叉工程；裝設或改善平交道告警設備及防護設備，危險路段加裝圍籬及建立邊坡滑動防

護或預警設備，配合河川治理計畫改建老舊橋梁；老舊橋梁耐震、耐洪補強，配合無障礙及兩性平等相關法令，進行車站月臺提高及男女廁所改善，現有電聯車及推拉式自強號列車動力系統及輔助系統改造，現有軌道、電務及電力設備更新改善工程，總經費 275.22 億元，目前已完成 24 項個案計畫基本設計審議，並積極執行各項工務、機務、電務設施改善工程，預計 111 年底完成。

(七)機場捷運延伸中壢火車站計畫:規劃由機場捷運之環北站 (A21 站) 往南延伸至中壢火車站 (A23 站)，路線長約 2.06 公里，將再增加 2 座地下車站，總經費為 138 億元，刻正辦理土建工程施工中，全線預計 118 年 7 月通車。

(八)臺鐵電務智慧化提升計畫:辦理臺鐵號誌、電訊、電力及中央行車控制系統更新，總經費 306.1 億元，計畫期程為 106 至 113 年。刻正辦理號誌及中央行車控制系統設計作業，另電訊及電力工程已陸續發包施工。

(九)臺鐵局「票務系統整合再造計畫」:自 105 年 5 月起，預計至 108 年 5 月分兩階段完成，總經費約 10.7 億元，預期達成訂票優化、智慧票務與強化防駭等主要目標，提供便民、提升售票率、抑制假性訂票之票務服務。第一階段「票務核心應用系統建置」將完成票務核心業務系統建置、機房及軟硬體設備建置，預計於 107 年 5 月進行第一階段驗收，107 年 6 月至 9 月進行移轉上線演練，並擇日進行系統上線；第二階段「決策支援與商業智慧」預計自 107 年 5 月至 108 年 5 月完成。

二、提升道路品質計畫

(一)行政院推動前瞻基礎建設-城鄉建設，本部公路總局就提升道路品質部分研提「提升道路品質建設計畫(公路系統)」，期程為 106 年 9 月至 110 年 8 月，總經費 120 億元，業奉行政院 106 年 6 月 26 日核定在案。

(二)本計畫主要補助直轄市及縣(市)政府辦理都市計畫區外公路系統道路品質提升及景觀改善作業，為競爭型計畫，截至 107 年 2 月

底已完成審議核定共 158 項分項計畫，總經費約 83 億元，中央款約 66 億元。

三、改善停車問題計畫：協助地方政府針對公共運輸場站停車轉乘、觀光遊憩旅次吸引量大地區、人車密集商業活絡區域等地點，補助路外公共停車場建設經費，總經費 200 億元，公路總局已核定各地方政府之整體規劃及 3 件搭配轉乘案件之可行性評估，地方政府刻正辦理整體規劃，後續將據以提報建設計畫提送公路總局，公路總局預計完成初審後，於 107 年 4 月底前召開工程建設計畫審議會。

四、國道 4 號臺中環線豐原潭子段建設計畫

(一)本計畫第一次修正建設計畫奉行政院 106 年 5 月 11 日核定總經費修增為 311.15 億元，期程至 110 年 12 月；共 5 個土建標並已全數完成發包，並依施工計畫辦理中。

(二)推動臺中都會區東側山區環狀快速公路系統、紓解交通壅塞情形（國道 1 號豐原交流道-彰化系統交流道）、構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益、提供都會區東側便捷之交通服務，帶動臺中都會區全面發展。

五、蘇花公路山區路段改善計畫

(一)本計畫分蘇澳-東澳、南澳-和平及和中-大清水 3 路段辦理改善，總經費 528.84 億元，計畫期程 99-109 年；共 9 標土建標，4 標已完工，其餘 5 標依規劃期程施工中，其中蘇澳-東澳已於 107 年 2 月 5 日完工通車，其餘路段預定 108 年 12 月完工達可通車標準。

(二)完工後可提供東部民眾往返北部區域一條長期安全、可靠的聯外道路、永續工程價值與環境建設、符合國土空間發展策略對東部區域發展之概念、活化型塑既有蘇花公路成為景觀廊道及慢活公路。

六、台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫

(一)本計畫分香蘭-金崙、金崙-大鳥及安朔-草埔 3 路段辦理改善，總經費 204.25 億元，計畫期程 100-109 年；共 8 標土建標，3 標已

完工，其餘 5 標施工中，其中多良高架及金崙大橋已於 106 年完工通車。

- (二)完工後可提供一條安全、穩定回家的道路、提昇區域運輸系統功能服務品質，帶動沿線觀光經濟、促進地區發展，有效縮短東西部城鄉差距、消弭天然災害之風險，建構環島安全路網。

七、推動台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫

- (一)本計畫除以改善花東公路交通安全，並考量東部地區運輸型態係觀光遊憩慢活為主，速度不是追求主要目標，因此有別以往拓寬思維，配合花東地區發展特性，以人本的安全景觀大道為主軸，從道路景觀、交通安全及環境保護等三面向辦理拓寬改善作業。
- (二)執行過程將融合在地景觀及部落特色、加大綠帶空間，並結合地方政府、在地居民及團體意見，建立景觀公路典範，目前已辦理 4 場專家討論會議及 2 場居民工作坊，預計 107 年第 4 季完成景觀規劃工作，據以賡續辦理工程設計作業。

八、淡江大橋建設計畫

- (一)本計畫總經費 154.3 億元，計畫期程 103-109 年；共分 3 標施工，第 1 標已於 105 年完工、第 2 標引橋段預計 109 年完工，第 3 標主橋段刻辦理修正計畫併同招標，預計 107 年 3 月 13 日開標，如招標順利，計畫總經費將增為 211.94 億元，預定 112 年 12 月完工。
- (二)完工後可連絡淡水八里兩地，縮短產業活動及通勤距離，擴大發展腹地，促進地區繁榮發展、串聯北部濱海遊憩活動，節省旅遊行車時間，促進觀光、為淡海新市鎮提供聯外孔道，完善北部濱海公路系統、配合臺北港後續營運發展，提供便捷聯外交通、形成臺北都會區完整之快速公路網、具有核災疏散之功能。

九、金門大橋

- (一)本計畫第 2 次修正建設計畫奉行政院 107 年 2 月 6 日核定總經費 91.67 億元，建設計畫期程展延至 110 年 6 月。
- (二)接續標工程(CJ02-2C 標)以最有利標方式重新辦理發包，由東丕營

造股份有限公司承攬，並自 105 年 12 月 28 日正式開工，預計 109 年 12 月 30 日完工。

- (三)落實政府照顧離島居民生活品質之政策，經由本大橋之聯結，使大、小金門土地作一完整之規劃利用，達均衡區域發展，透過穩定的陸運運輸，活化大、小金門未來發展之需求，帶動地方整體經濟繁榮及促進觀光產業，並使醫療資源重整合理分配。

十、南北竿跨海大橋計畫

- (一)連江縣政府已完成可行性評估，總經費約 110 億元，於 106 年 11 月 16 日提報本部申請補助。
- (二)本計畫可提供南北竿實體連結，本部已於 107 年 2 月 26 日函請連江縣政府將本案與南北竿機場土地開發、觀光發展及海運改善整體規劃並朝向採招商方式引入民間資金方案辦理。

十一、形塑桃園國機場成為東亞空運樞紐

- (一)第二航廈整體工程預計 107 年 12 月完工，刻正辦理北側擴建區域施工，可使機場年客運容量由 1,700 萬人次提升至 2,200 萬人次；塔臺暨整體園區新建工程預計 107 年 12 月完成，可進一步提升飛航服務效能。
- (二)第三航站區建設業於 106 年 5 月動工，預計 107 年第 2 季展開主體航廈工程；空側設施全面強化工程，業於 106 年 9 月動工，預計 109 年底完成。

十二、建設高雄、臺中國際機場成為南向新國門

- (一)高雄國際機場 2035 年整體規劃業奉行政院於 107 年 2 月核定，將辦理 S 滑行道禁限建解除、新航廈及轉運中心工程，預計投入約 252 億元，前開新航廈將以 114 年完工為目標加速推動，另道面整建工程於 107 年持續辦理，預計 108 年 3 月完工。
- (二)臺中國際機場 2035 年整體規劃將於近期陳報行政院，規劃擴建既有航廈、新建停機坪滑行道等建設，並視運量成長情形取得軍方陽西區土地進行擴建，預計投入約 248 億元，俾據以推動該等南向新國門機場建設，提升機場服務量能。

十三、優化港埠客貨運設施，鞏固樞紐地位

(一)高雄港洲際二期貨櫃中心，未來可供 22,000 TEU 級巨型貨櫃船靠泊的專用碼頭，貨櫃裝卸能量可達 450 萬 TEU，現正辦理石化油品儲運中心及新式貨櫃基地新生地填築等相關工程，預訂 108 年完成。另辦理「高雄港客運專區建設計畫」，推動高雄港發展成為郵輪母港，預定 108 年完工。

(二)基隆港刻正辦理西 2 西 3 倉庫歷史建築整建為文創旅運中心、西 4-西 6 會展及旅運智慧大樓招商開發及東 2-東 4 旅運設施優化等工程，預計於 107 年 8 月起陸續完成，並結合基隆市政府之都市規劃整合港區土地，完工後均可停靠世界最大 22 萬噸巨型郵輪，並提升郵輪旅客服務設施，打造成為基隆新地標及國家門戶。

十四、完成基隆港「東櫃西遷」計畫：為達成基隆港國際郵輪母港之發展目標，規劃基隆港東岸櫃場搬遷至西岸並轉型為觀光遊憩功能，目前刻正辦理中山三路聯外道路興闢、西 16 倉庫興建及西 6、西 27 碼頭改建等工程，預計 108 年完工，109 年底完成搬遷，以提升基隆港軟硬體設施及港埠競爭力，成為港區再生新典範。

十五、推動「郵政物流園區(機場捷運 A7 站)建置計畫」

(一)於桃園市龜山區鄰近機場捷運 A7 站區，規劃建置物流中心、北臺灣郵件作業中心、訓練中心、資訊中心及工商服務中心等 5 大建築群之全方位物流園區，預計投入金額約 258 億元。

(二)本整體開發計畫之都市設計審議業經桃園市政府核備，中華郵政公司刻正積極辦理基本設計工作及工程採購案相關事宜，物流中心預估 109 年 12 月底前完工啟用，其餘各中心預估 110 年底完工啟用，完成後期能有效整合都市消費物流、區域轉運物流及國際運籌物流，優化服務品質，提升當地就業機會。