

中華民國 105 年 10 月
立法院第 9 屆第 2 會期交通委員會

交通部業務報告

交通部部長 賀陳旦

交通部業務報告

頁次

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、先生：

今天應邀列席貴委員會，就交通部主管各項業務提出報告，親聆各位委員的

教，謹表示感謝之意。

交通建設及服務的目的在於提供民眾安全便利的交通生活環境，為使施政措施能符合民眾期盼，本部以人本為出發點，重視「服務導向」、「尊重生命」、「多元價值」及「生態永續」等面向，透過強化管理作為、善用數據資料

科技工具，以及持續精進交通專業能力，落實施政目標，讓本部從傳統以交通建設為主的組織，漸次轉化為以交通服務為主的組織，因此，本部未來將朝下列方向努力：

- **整合既有交通建設、落實有效管理**，藉由強化管理作為，提升系統效能與效率，同時也要加強與地方政府協商合作，共創雙贏。
- **重視交通安全及環境保護**，喚起全民愛惜生命、重視交通安全的意識，共同努力減少交通事故；為減低對環境的衝擊，致力推動綠能及低耗能運輸系統。
- **輔導觀光產業轉型促進在地經濟發展**，藉由開發多元旅遊，分散市場，協助業者建立品牌，擴增全臺觀光資源，促進在地觀光商機。

- **開放資訊並以科技整合人、車、路**，配合資料開放
加值應用政策，順應數值化科技設備個人化的趨勢，
積極整合相關資訊，應用智慧運輸系統(ITS)，整
合人車路三個介面，力求科技管理效能。
- **厚植國際運籌實力，強化國際競爭**，持續優化海空
營運條件，開創產業轉型新契機；精進郵電氣象服
務便民措施並提出創新作法，以切合民眾生活需求。

貳、當前重點工作

一、全力改善交通安全，強化運輸風險管理

(一)精進道路交通安全作為

我國每年道路交通事故經濟損失佔 2.8%-3.3%GDP；依國際世界衛生組織(WHO)或經濟合作暨發展組織(OECD)以 30 日內死亡的人數為統計標準，根據 104 年衛生福利部全年國人死亡人數與警政署交通事故資料分析統計，初估我國 30 日內道路交通事故死亡人數仍約有 2,900 人，受傷人數 41 萬餘人，相較於日本與歐美國家的道路交通安全水準，落後甚多，必須全力改善。另分析每年我國汽機車事故肇事原因，駕駛人因素之比例占 9 成以上，未來將持續透過以下短、中期策進作為，導正駕駛人用路行為，提升全民用路安全：

—**落實中小學交通安全教育**：持續協調教育部將交通安全教材納入學生教科書，並落實各級學校道路交通安全教育，向下扎根，從小灌輸學生遵守

道路交通安全的法治觀念。

- 強化大學生騎乘機車安全**：鑑於我國 18-24 歲年輕族群之機車交通事故死傷率最高，應運用學校的力量來改善學生騎乘機車安全，相關措施包括進校園宣導交通安全(剛入學新生須一律實施)，與學校合作鼓勵學生裝設機車限速或警示等科技配備，持續推動公車入校園，鼓勵學生搭乘大眾運輸，籲請學校重視學生騎乘機車安全並開設交通安全課程等。
- 推廣小型車道路駕駛考驗**：實際道路考照為現行世界各國通用之考驗方式，藉由更嚴謹的駕照考訓方式，使駕駛人養成注重安全駕駛的習慣，遵守交通法規。105 年 8 月起各監理所站全面試辦，並鼓勵民間駕訓班參與試辦道路考照。
- 抑制酒駕事故發生**：酒駕零容忍是改善道路安全的關鍵因素，依 104 年法務部統計資料，發現對酒駕犯量刑過低(特別是累犯)，為有效遏止酒駕事故，應
法務部持續檢討現行法令規定並加重酒駕累犯刑罰，另持續加強宣導指定駕駛、代駕等多項防範酒駕作為。
- 運用科技執法**：道路交通事故之發生，常來自於駕駛人交通違規行為，然而違規行為稍縱即逝，因此研議無人機、監視錄影設備等現代科技作為

交通執法輔助工具，可協助改善道路安全與解決警力不足問題。

—**遊覽車安全策進作為**：鑑於 105 年 7 月間發生的遊覽車國道火燒車不幸事故，凸顯出遊覽車及大客車車體製造等方面的管理與規範問題，本部除立即就上述人、車、路、業等面向檢討，提出短中長期各項具體策進作為外，未來持續加強聯稽路檢、防制酒駕，並透過車輛及評鑑資訊揭露，鼓勵機關學校優先租用評鑑優良業者遊覽車。此外，

訂定業者退場機制及建立優良業者品牌形象，檢討遊覽車車輛審驗後抽驗、複查及維護車輛底盤安全作法，輔以遊覽車業者自律落實自主管理，以有效改善旅遊安全。

—**推動高齡駕駛管理**：參採日本作法及國內醫學專家意見，研議 75 歲以上駕駛人需經體檢及認知機能檢查後，方可換發 2 年效期駕駛執照，這部分公路總局正結合監理下鄉服務進行試辦中，經宣導及評估後，最快 106 年 7 月起正式實施高齡駕駛人駕駛執照管理制度。

(二)飛航安全

- **持續強化飛航安全**，本部民航局持續加強督導空運業者飛航安全的風險管理，並依飛航安全調查委員會所公布資料，研訂短中長期飛安策進作為，同時

將落實安全管理系統(SMS)、實施高齡機專案檢查及要求業者與發動機製造廠緊密合作列為本年度飛安監理重點；另民航局已要求國籍航空公司於105年底前完成建置實施第4階段的安全管理系統，並依民航局年度安全目標，訂定各公司安全績效指標，執行風險管理預防作為，確保飛航安全。

- 「海峽兩岸民航飛航安全與適航合作協議」已由兩岸兩會正式完成簽署生效，後續雙方將成立專業工作小組，優先處理航機維修及航空產品適航審定，以有效提升飛航安全、降低業者營運作業成本及增進民眾搭乘便利。

(三)海運安全

為提升船舶航行安全，105年上半年已抽查1,396艘次載客船舶，並完成臺華輪、臺馬之星等大型客船及海洋研究船之緊急應變演練，提升其遇險應變能力。另為預防船舶擱淺事件發生，後續將按海域風險因子，強化船舶預警作為，並配合船舶自動識別系統(AIS)，監控船舶動態，適時啟動海難救護機制，以進一步強化航行安全。此外，為防止颱風期間港區船舶斷纜飄移港安情事發生，已經重新檢討大型新造船舶(如風明輪)於颱風來襲入塢繫固，要求漁港區漁船加強繫固及進入安全水域避風等措施，並將進一步檢討納入港區防颱作業規定或法令，以確保港區安全。

二、強化公共運輸發展，全面提升交通服務

(一)精進公共運輸服務品質

- 「公共運輸」是本部極力推動的重要政策之一，因應國際潮流，透過電子票證之使用，將更有助於發展公共運輸。本部推動公路公共運輸相關計畫以來，達成了全國公車、捷運及臺鐵票證多卡通，並促進轉乘優惠、提升大眾運輸效能、市區公車低地板比例提昇至 49%、偏遠及服務性路線維持一條不減，同時本部已陳報行政院爭取下一期「公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)」，持續以永續、智慧、創新及友善的服務理念，善用科技管理，提供民眾更優質之公共運輸服務。

- 強化東部地區公共運輸，規劃以「軌道為主、公路為輔」的運輸模式，推動鐵公路運輸轉乘接駁改善計畫，強化鐵路與在地公共運輸系統的整合，同時考量偏鄉運輸需求

都會區不同，將以更具彈性之運輸系統服務民眾，發展因地制宜的公共運輸系統，並提供相關觀光旅遊及公共運輸乘車資訊，打造更便捷之公共運輸環境。

- 引進智慧科技管理解決交通所面臨之問題，對於運輸走廊壅塞、偏鄉地區交通不便及交通安全等問題，可藉由資通訊新科技加以改善，本部已擬訂四年期的「智慧運輸系統發展建設計畫(106-109 年)」，以優化商用車和活用數位資訊為起點，推動六項策

略計畫：1.運輸走廊壅塞改善計畫、2.偏鄉交通便捷計畫、3.智慧交通安全計畫、4.運輸資源整合共享計畫、5.車聯網科技發展應用計畫、6.智慧運輸基礎與科技研發計畫，未來將驗證成功之策略推廣至全國，逐步達到無縫運輸、用路安全、交通順暢、資源共享、環境永續之目標。

- **推動多元化計程車**，在現有計程車「總量不增加、不增發牌照」及乘客搭乘計程車「資訊透明」之前提下，運用 APP 網路平臺將計程車車號、駕駛人執業登記及服務評價等資訊提供預約叫車民眾知悉，並透過車輛外觀、顏色、費率等法規鬆綁，扶植計程車產業升級及發展品牌，正面迎向網路時代競爭生態，預計 105 年 10 月完成法規修訂，並同步協調地方政府輔導當地業者提出申請。

(二)完善公路建設及服務

- **推動淡江大橋及其連絡道建設計畫**，已展開設計施工，優先標(第 1 標)於 103 年 9 月開工，第 2 標於 105 年 3 月開工，另主橋段(第 3 標)國際競圖於 104 年 8 月 12 日完成評選並確定設計團隊，預計 105 年完成設計，工程於 105 年底前發包。
- **推動台 9 線蘇花改、南迴公路後續改善工程**，蘇花改工程預計 106 年起分段完工通車；南迴公路後續改善工程亦預計於 106 年起陸續完工通車。
- **補助辦理 36 條原民鄉道路改善計畫**，已奉行政院

核定由生活圈計畫補助，總經費 1.25 億元(中央款 1.07 億元)；業由公路總局生活圈審議小組審議通過計畫內容並經本部核定，正據以辦理補助地方政府相關作業中。

- **辦理省道整體改善計畫**，包括山區公路防、避災設施改善、橋梁耐震補強及瓶頸路段改善，以構建安全省道路網，預計 107 年全部完工；另花東地區民眾關切之台 9 線後續改善工程，已於本計畫(102-107 年) 匡列 45.9 億元辦理各項改善工程，剩餘路段，本部已於 105 年 7 月 15 日報院專案匡列 99.75 億元，目前正審議中。

(三)提升軌道運輸整體效能

- **西部軌道建設**

- 辦理臺鐵臺中、臺南、高雄(含左營、鳳山)立體化，以及基隆—苗栗、高雄—屏東潮州捷運化**，其中臺鐵高雄-屏東潮州捷運化於 104 年 8 月 23 日全線通車，目前持續辦理第二期工程中；臺中鐵路高架化第一階段已於 105 年 8 月 23 至 24 日完成履勘作業。

- 都會區捷運系統及桃園機場聯外捷運**

- 臺北捷運**：環狀線第一階段、萬大線第一階段及淡海輕軌施工中；信義線向東延伸段、三鶯線及安坑輕軌設計中。

- 臺中捷運**：辦理車站及轉彎車段用地取得、土建

施工及機電基本設計作業。

高雄捷運：環狀輕軌籬仔內站至凱旋中華站路段已於104年10月16日通車營運，凱旋中華站至高雄展覽館站路段已於105年6月26日通車營運；刻正辦理第一階段高雄展覽館站至哈瑪星站路段工程施工作業及第二階段發包作業中。

桃園國際機場聯外捷運：所有土建工程均已完成，機電工程刻正全面進行系統整合測試作業及營運前運轉測試。本部已於105年6月30日成立機場捷運監理調查委員會，經該委員會獨立、公正、客觀、專業調查下，已於105年8月27日召開總結會議，將各項施工缺失釐清，提出建議；並已於105年7月28日順利通過旅客及行李處理系統壓力測試，此對於未來通車營運準備，具關鍵正面意義。至於機場線延伸至中壢火車站工程，土建標正施工中。

• 東部鐵路建設

- **花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫**，已全線電氣化通車，新自強隧道已於105年7月22日完成擴挖及降挖作業，目前進行襯砌及軌道施工，預計106年7月底前完工。
- **花東線鐵路整體服務效能提升計畫**，進行花蓮新城至臺東知本間共計27個車站的換裝及改建，其中19站已完工，其餘8站施工中。

—**臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程**，完成土建設計發包作業，預計 109 年底完成全線電氣化通車。

- **臺鐵購車計畫**：臺鐵第二期整體購車計畫業奉行政院核定，購車總經費 997.3 億元，預定購置城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、機車 127 輛、支線環保節能客車 60 輛，預定自 106 年起陸續交車。

(四)結合地方，強化機場整體發展

- **桃園機場**：已展開第二航廈擴建工程、塔臺暨整體園區新建工程，以及第三航站區建設計畫細部設計工作，同時積極辦理第三跑道前置作業，朝 114 年完工目標努力，並運用智慧化設施，提升機場旅客處理能量及營運效率。
- **松山機場**：為提升松山機場服務品質及飛航安全，本部研擬「松山機場 2030 年整體規劃」，分階段新建國內航廈、重整棚廠、擴建國際航廈及搬遷貨運站，至於臺北市政府希望遷移服務至桃園國際機場之建議，刻另案評估中。
- **高雄及臺中機場**：配合地方需求和優勢產業拓展，以區域型國際機場作為定位，相互分工合作，同時配合新南向政策，以東南亞國家為標的，朝先推動包機、節慶對開班機，再藉由航權談判成為定期航線之方向積極辦理。另於機場建設方面，高雄機場跑道整建工程預計 105 年 10 月開工，「高雄機場

2035年整體規劃」預計105年底完成；臺中機場聯絡滑行道工程預計105年底完工，航廈整體改善工程及興建過夜機坪工程刻正進行規劃設計作業，「臺中機場2035年整體規劃」預計106年完成。

- **馬祖北竿機場**：為因應馬祖地區聯外交通需求，本部研擬「南、北竿機場改善可行性評估」規劃，優先將北竿機場提升為3C類非精確儀降跑道，起降機型由56人座提升為72人座，後續規劃將就連江縣政府所提改善意見進行研議，以期有效提升飛航運輸效能。

(五)多元前瞻策定商港未來發展計畫

國際及國內商港未來發展計畫將以港埠營運績效、計畫執行力、整體環境變化及各單位協調聯繫等面向持續滾動檢討，並多元思考各項發展之可能性。

- **國際商港部分**，將針對全球海運市場發展趨勢及內、外部環境變化擬定「前瞻性」發展策略，發揮國際港群功能，強化亞太樞紐港地位，以成為亞洲最佳服務港口為目標。相關策略包括積極推動高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫、南星土地開發計畫及第四貨櫃中心擴建、臺北港南碼頭區及物流倉儲區填海造地等重大港埠建設計畫；另為建構國際商港便捷舒適的旅運環境，積極推動基隆港東客西貨的轉型

旅運服務設施改善計畫，及高雄港舊港區開發

客運專區建設計畫，以期促進客運與水岸觀光的发展。

此外，也將督促臺灣港務公司強化港埠經營專業能力與公司治理，拓展港埠業務商機。

- **國內商港部分**，持續強化運輸安全及服務品質，以利用港埠資源提升客貨運服務水準，配合地方政策及資源，發展觀光旅遊為目標；積極辦理澎湖金龍頭營區土地遷建與郵輪碼頭開發建設，並推動多項金馬離島地區港埠建設，包括金門客運中心新建工程、福澳碼頭區擴建後續工程及東莒猛澳防波堤新建工程等，持續帶動商港與周邊地方經濟發展。

(六)完備離島交通建設

- **金門大橋工程**，本計畫刻正辦理接續標重新發包作業，惟至 105 年 8 月計辦理 3 次資格標開標作業，皆因無廠商投標而流標，全案計畫預計延至 109 年完工。
- **持續推動臺華輪汰舊換新計畫**，協助澎湖縣政府辦理營運團隊招商及新船設計與建造工程，預計 108 年 6 月完工交船。
- **提升離島運輸服務**，為加強蘭嶼、綠島、七美及望安等離島偏遠地區居民之空運服務，經民航局評估由德安航空公司遞補，銜續營運，預計 105 年 11 月完成機隊更新，以提供離島偏遠航線更佳的服務品質。

三、型塑海空價值樞紐，厚植國際運籌實力

(一)落實桃園航空城核心計畫

行政院已成立專案小組持續落實推動各項工作在都市計畫與用地取得方面，新訂都市計畫獲內政部都委會審議通過後，即展開區段徵收相關工作，本部業於 105 年 5 月辦理完成特定農業區農牧用地徵收聽證作業，預計 105 年底前研擬區段徵收範圍及抵價地比例送核；在開發建設方面，桃園國際機場第三航站區建設計畫規劃於 105 年第 4 季起陸續完成各標細部設計，分別發包施工，另第三跑道環評作業及區段徵收審議作業將同步進行，桃園機場公司已展開前置作業，朝 114 年第三跑道完工目標努力；在產業規劃與招商方面，經濟部業已會同桃園市政府規劃低污染、低耗能、低用水及高附加價值目標產業，將賡續辦理招商，以及早展現投資效益。

(二)持續拓展航網，提升整體空運競爭力

- 依據現行我國簽署之雙邊通航協定，與東南亞之新加坡、泰國、馬來西亞、汶萊等國間之客貨運總容量班次不限；與越南、印尼、菲律賓等國間亦有餘裕可增加航班，航空公司可依市場需求開闢或增加飛航上述各國航點之航班。配合政府推動新南向政策，將持續策略性拓展東協國家航權，鼓勵業者適時增加航線及航班。

- **擴增航網部分**，已於 105 年 3 月 16 日與尼加拉瓜完成航空服務協定簽署、4 月 1 日與法國完成航空服務協議之修訂簽署及 6 月 28 日與巴拉圭簽署航空運輸協定，未來將持續與相關國家或地區進行航空諮商或修訂航約，以提升航空公司營運空間及彈性。至於兩岸航網方面，目前定期客運容量航班為每週 890 班，陸方開放航點為 61 個，將持續協商擴增兩岸航點航班，爭取全面開放陸客來臺轉機至第三地，以強化桃園機場轉運功能。

(三)建構自由港區優質環境

自由港區以轉口貿易方式連結國內製造產業，並以「貿易配銷

（轉口轉運貨物）及「增值服務」（委託國內廠商加工、修理、檢驗、測試）為兩大發展定位，其貿易量值均能逐年成長，營運績效顯著。

- **配合「臺灣產業之新南向**
 - ，未來將發揮自由港區「貿易配銷」功能，提供轉口便捷措施，以東協各國產業為招商對象，加強往來並奠定貿易基礎，以帶動轉口貨量及商港競爭力，開創物流產業榮景。
- **配合「五大創新研發計畫**
 - ，善用自由港區「增值服務」功能，規劃快速通關管道，將綠能科技、生技醫藥、智慧機械及國防等創新產業與國際貿易充分連結，促使相關供應鏈完整

開創製造業者永續商機。

(四)積極擴增國際商港服務能量及尋求南向合作機會

受全球經濟景氣持續低迷影響，亞太各重要貨櫃港口營運亦紛紛衰退，惟臺灣國際商港營運績效截至今(105)年8月累計貨櫃裝卸量為974.68萬TEU，仍於逆境中維持去年同期表現；為提高航商利用臺灣港口作業，提升國際商港競爭力，將持續辦理客製化行銷獎勵措施，鼓勵航商增闢航線及貨源，並擬定商港未來發展計畫，加速推動各項重大港埠建設，擴增港埠貨運服務能量。

- **客運方面**，持續打造優質行旅空間，營造國家海運門戶新意象，並配合地方政府發展規劃，拓展水岸遊憩及郵輪觀光產業，提升港埠客運服務能量，預計105年郵輪旅客將成長至85萬人次。

- **配合政府「新南向政策**

及東協各國海運市場商機，督促臺灣港務公司積極尋求與東南亞地區國際港口合作投資機會，積極開拓海外業務。

四、觀光產業多元發展，促進轉型開拓市場

- (一)提昇觀光產業品質及在地特色化**，將資源下放地方，推廣在地旅遊，以分時、分區、分流之概念，促進觀光產業多元發展。整合各部會資源並與地方政府合作，落實觀光產業在地化，開創結合地方文化、藝術及產業之特色遊程，鼓勵綠色生態、環境教育

及關懷旅遊，讓觀光不只帶來產值，也藉機吸引在地青年返鄉，使城鄉均衡發展、安定當地社會結構。

(二)持續開發高潛力客源，推動觀光新南向政策，吸引東南亞新興市場旅客來臺，透過減少簽證障礙、加強觀光宣傳、改善接待環境、增補東南亞語系導遊人力等策略，輔導業者南向拓展來臺客源。另持續開拓穆斯林客源，鼓勵餐旅取得認證，並推動交通場站、風景區、商場設置祈禱室及淨下設施，以打造友善穆斯林環境。

(三)推動智慧旅遊，創新服務

- **推出「智慧遊樂園區創新服務」**，與六福村合作，進行遊客行為大數據分析，提出遊樂園區創新服務方案。
- **推展自由行旅遊友善服務**，輔導 22 縣市在地特產店、便利商店、民宿、派出所等擴大設置「借問站」已達 200 處，並提供專屬招牌、地圖資訊看板、服務手冊及該站專屬的中、英、日文宣傳摺頁等。
- **推動台灣好玩卡**，整合地方資源，體驗在地特色，結合電子票卡，包括食、宿、遊、購、行等旅遊優惠，讓來臺自由行旅客，體驗臺灣好玩、好行、好精彩的城市特色，104 年已推出「高屏澎好玩卡」及「宜蘭好玩卡」，更於 105 年 8 月新增「中臺灣好玩卡」與「臺東好玩卡」，達成「一卡在手，隨我暢遊」的旅遊服務新體驗。

五、深耕郵電氣象服務，便利民眾生活需求

(一)郵政服務

為提升郵政服務品質，持續推動美化營業環境加強各項便民措施、增設銀髮友善服務區及關懷社區，以善盡企業社會責任，展現郵局新風貌及型塑郵局新形象。另為強化經營效能及因應金融科技、行動支付趨勢興起，積極推動郵政物流園區開發計畫、建置 i 郵箱(i-box)24 小時自助取件服務、推展「貨轉郵」業務、打造數位化金融環境及創新金融服務、加強兩岸郵務及集郵業務交流合作，並將於本(105)年 10 月首度舉辦「臺北 2016 世界郵展」，藉以協助推動民間外交，活絡觀光產業，提升我國國際能見度。

(二)電信服務

積極規劃 2100MHz 及 1800MHz 兩段頻譜釋出工作，並研議賦予得標者履行數位人權義務，而為配合產業發展需要，規劃物聯網及智慧型運輸系統(ITS)使用頻段；此外，為使各界瞭解頻率規劃資訊，近期將公告修正之「頻率供應計畫」，預計將新增物聯網(IOT)可用頻譜及可供各項實驗網路使用頻譜。另為加強我國網路治理能與國際接軌，持續參與網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)、APECTEL 及 APrIGF 等國際會議。在持續推動網際網路通訊協定升級(由 IPv4 升級至 IPv6)方面，目前已完成中央及地方各政府機關(構)

外部服務 100% 升級 IPv6，105 年已開始進行內部服務升級 IPv6，漸次達成網際網路 IPv6 全面化之服務目標，積極促進資通訊產業發展。

(三) 氣象服務

- **強化天氣及地震監測能力**，今年度完成新竹等 12 站雨滴譜儀建置、4 座高山自動氣象站及 3 座離島自動氣象站；另新增 3 座井下地震觀測站，累計完成 54 座井下測站，並更新 10 站自由場強地動觀測站，完成地震及海嘯防災海纜觀測系統陸上站設備建置、海纜鋪設及海底觀測設備安裝。
- **擴大氣象地震防災資訊多元化服務**，利用最新行動裝置與社群網路媒體技術，廣泛快速地對外提供氣象與地震即時訊息，自 105 年 5 月起，新增大雷雨即時訊息預警系統，提示強降雨、落雷閃電、強陣風或冰雹等劇烈天氣現象，供民眾即時防範未然；開發「劇烈天氣監測系統(QPESUMS)

APP，提供全臺各地雨量資訊查詢功能，包含自訂區域之個人化的雨量警示功能，以行動裝置主動發送訊息的方式，隨時隨地提醒使用者注意；同時為保障出外旅遊的安全，再於 105 年 7 月起推出具備強震即時警報功能的地震測報 APP，強化以行動載具提醒公眾儘快進行地震防護作為。

- **配合國家通訊傳播委員會推動之災防告警系統 (PWS)**，由氣象局提供地震速報、地震報告及

大雷雨即時訊息，透過國家災害防救科技中心與電信業者建置之平臺，針對受影響地區公眾提供警示訊息，以利防災單位、媒體及民眾即時因應。

參、結語

交通建設及服務是以促進國家經濟發展及滿足民眾生活需求為依歸，本部在邁向「以交通服務為主軸」的組織過程中，

有效整合各項資源，並以多元的角度隨時檢視執行成效，因應社會環境的變遷加以適當的調整，希望打造一個安全、便捷、落實公益以及智慧科技的全方位交通環境。

以上為本部重要業務報告，敬請指教，謝謝。