

一、評核計畫

序號	主辦機關 (單位)	計畫名稱	評核 等第	評核意見
1	交通部科技顧問室	與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫(2/4)	甲	交通問題通常有其地域性，交通科技的應用是手段，解決交通問題是根本，地方政府的積極參與是智慧交通科技落地實踐的關鍵。交通部宜自政策高度強化中央地方政府協作、公私部門協作機制，引領輔導地方政府發掘問題、面對問題，進而解決問題。
2	交通部科技顧問室	交通科技發展與管理計畫(1/4)	甲	2050 淨零家園」為國家宣示之重要發展目標，ESG 與聯合國永續發展目標(SDGs)日益受到公私部門與企業重視，交通科技之發展與相關計畫推動應扣合此一趨勢，不論在生活應用與產業發展均應以之為準繩，始有機會達成目標，改善環境品質，提升國家競爭力。
3	交通部路政司	大型車輛裝設主動預警輔助系統(1/3)績效評核	乙	<p>1. 本計畫為 3 年期計畫的第一年，因研發廠商參與意願低致使執行落後，建議執行機關深入瞭解廠商不願參與投入的癥結，在法所容許的前提下，檢討修訂補助機制與辦法，提供足夠誘因吸引優良廠商投入，趕上進度。</p> <p>2. ADAS 系統個別功能之整合須重視 UI/UX，並妥為評估其成效，以提升產品之市場接受性。</p> <p>3. 本計畫推動之初，似乎對國內 ADAS 廠商參與意願之評估過度樂觀，也未完整了解廠商不願加入此計畫之原因，再加上評選及簽約程序延宕，而致本計畫推動進度未如預期。而且，未來在試運行車輛(車隊)之遴選與相關資料之蒐集，以國內大型客貨運車輛及駕駛素質及配合度，恐將面臨另一個執行上的困境。建議後續應詳予了解 ADAS 廠商之不參與意願，以及優先遴選較具</p>

				規模及制度的業者，以利成效評估計畫之推動。 4. 就現行計畫辦理狀況，因已落後，尚需維持管考強度，並調整計畫內容及方向，配合前點規畫改善，以趕上計畫進度。
111 年前瞻科技計畫				
1.	交通部科技顧問室	5G 帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫(2/5)	甲	為深化 5G 智慧交通技術與服務創新與產業發展效益，本計畫應促使民眾、產業、國內外媒體對本計畫支持與認同。
2.	交通部郵電司	台灣光纜通道計畫(2/5)	甲	本計畫受疫情及物價調整波動等影響，導致招標稍有落後，請督導各路權單位積極辦理，以符合預定進度。
3.	交通部中央氣象局	強化氣象資訊基礎建設計畫(2/5)	甲	本計畫於 111 年底，依計畫期程順利完成第 6 代高速運算電腦第 2 期建置，運算量能已達 6PFlops，並將第 5 代高速運算電腦共 24 套相關天氣、海象等測報模式，全數移轉至第 6 代順利上線運作，實屬不易，希冀能持續保持專案管理效率，順利完成本案 3 期建置。
4.	交通部運輸研究所	推動 5G 提升智慧交通服務效能與安全計畫(2/5)	甲	1. 本計畫係由公路總局、鐵道局及運輸研究所分別執行「打造 5G 智慧公路應用服務典範」、「建立 5G 智慧鐵道運輸及監理環境」與「構建 5G 智慧交通數位神經中樞」3 項細部計畫，於 111 年度完成 24 處重點路段高解析度攝影機+AI 辨識軟體建置、「交通部鐵道雲平台」第一期建置、試驗場域 110-111 年度分項計畫書滾動檢討與執行，以及智慧交通數位神經中樞雛型系統建置等作業，並持續制訂智慧鐵道通訊介面(包含 5G)技術規範草案等相關資料標準，以利加速後續年度之資料蒐集分析與資訊共享交換。 2. 本計畫均已依規劃完成原設定之計畫目標與預期關鍵成果，

				且計畫執行能實質支援行政院及交通部重要政策推動。
--	--	--	--	--------------------------

二、免評計畫

序號	主辦機關 (單位)	計畫名稱	評核等第	評核意見