

109 年市區汽車客運服務概況¹

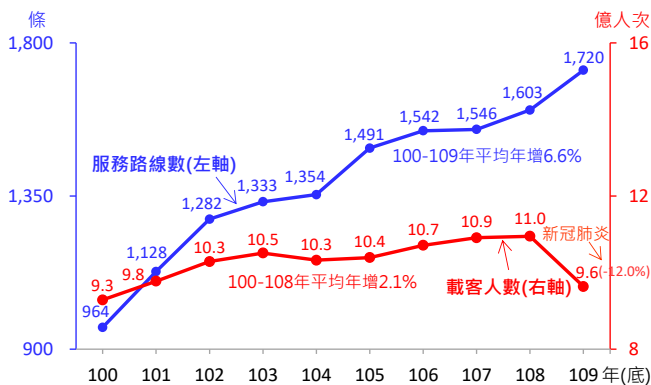
邱創賦
交通部統計處編審

一、我國市區汽車客運服務穩步擴建，雙北運量占逾 7 成

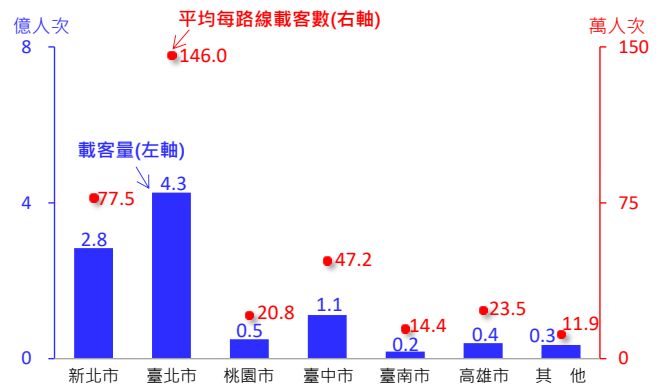
我國市區汽車客運服務路線數由 100 年 964 條增至 109 年 1,720 條，平均年增 6.6%，同期間市區汽車客運載客量除 109 年受新冠肺炎(Covid-19)疫情影響，較 108 年縮減 1.3 億人次(-12.0%)外，大致以平均年增 2.1%幅度穩步增加。

各縣市中，以常住人口²約占全國 3 成的臺北及新北市載客量最多，109 年分別載客 4.3 億及 2.8 億人次，合計運量占全國之 73.7%；平均每路線載客數亦以雙北居多，其餘縣市均未滿 50 萬人次。

近 10 年營運概況



109 年各縣市載客量及平均每路線載客數



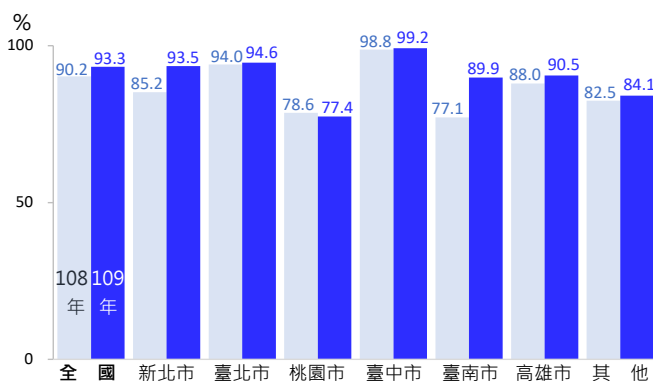
說明：依 109 年底路線數計算。

二、持電子票證搭乘比率逾 9 成，其中學生及敬老卡占近 4 成³

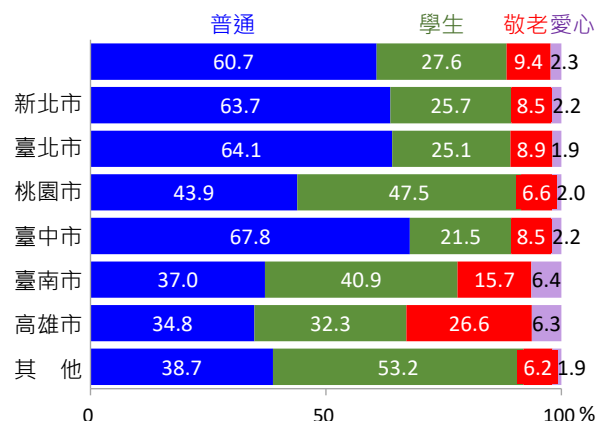
109 年民眾持電子票證搭乘市區汽車客運人數占全體載客量比率達 93.3%，較 108 年增 3.1 個百分點，6 都中以臺中市占 99.2%最高；臺南市則較 108 年增 12.8 個百分點，增幅最大。

依各類電子票卡搭乘人次觀察，以普通卡占 6 成最多，另持學生卡及敬老卡搭乘人次各占近 3 成及 1 成；各縣市使用結構亦存差異，其中新北、臺北及臺中市普通卡搭乘人次皆逾 6 成，桃園、臺南市及 6 都以外縣市以學生卡較多，高雄市則普通卡、學生及敬老卡旅次相對平均。

電子票證使用率



電子票卡種類占比



¹ 資料來源為公務統計資料及交通部數據匯流平臺。

² 資料來源為行政院主計總處「109 年人口及住宅普查初步統計結果」。

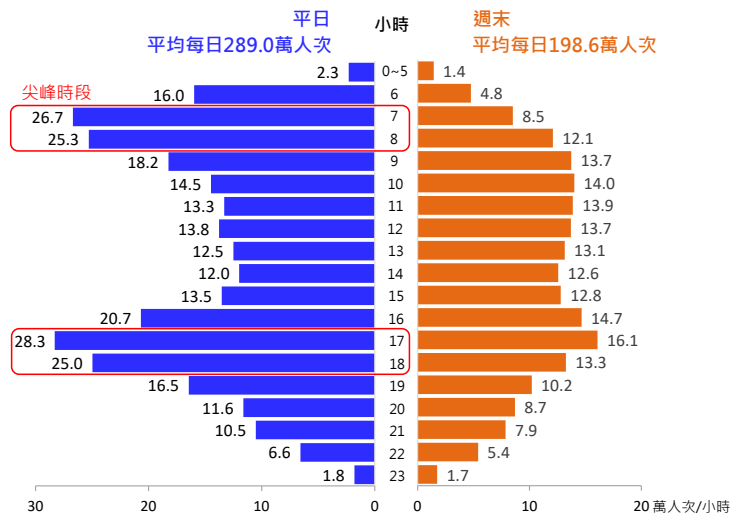
³ 依匯流平臺市區公車票證資料結構估算。

三、平日平均日載客 289 萬人次，為週末的 1.5 倍³

依搭乘日期觀察，109 年平日(週一至五)平均每日載運 289.0 萬人次，為週末(198.6 萬人次)之 1.5 倍。

每小時載客量則以平日上午 7~8 點及下午 5~6 點之通勤(學)雙峰時段人數最多，每小時均逾 25 萬人次；另週末人潮均勻分布於上午 8 點至下午 7 點時段，平均每小時運量均逾 10 萬人次，其中又以下午 5 點 16.1 萬人次為運量高峰。

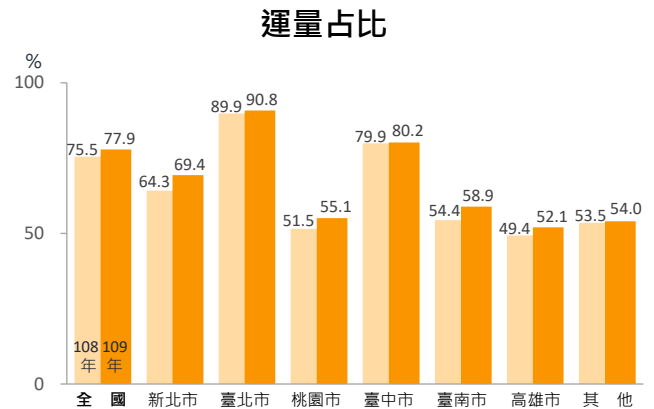
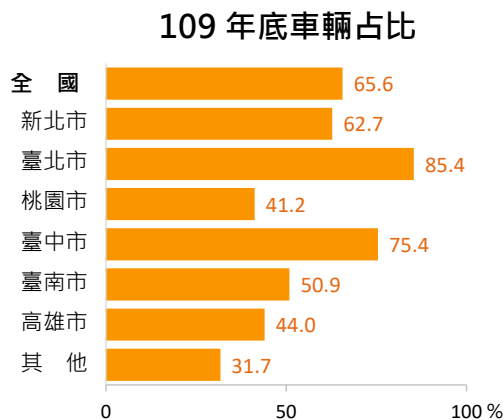
平均每小時載客量 - 按平日、週末分



四、低地板車輛占 6 成 5、運量占近 8 成³

因應我國人口結構高齡化及空氣污染危害國人健康議題，政府積極鼓勵低地板及電動公車擴建，以打造友善、低污染的乘車環境；截至 109 年底，全國市區汽車中，低地板車輛占比達 65.6%，其中臺北、臺中及新北市皆逾 6 成；運量部分，因低地板公車多營運於主要路線及熱門時段，整體運量占比達 77.9%，較 108 年增 2.4 個百分點，各縣市之中，以臺北市占逾 9 成最高。

低地板公車概況 - 按縣市分



電動市區汽車部分，因購置成本較高、場站充電設施擴充不易等因素，109 年底車輛占比僅 4.9%，6 都中以臺中及高雄市占比較高，均逾 1 成；整體運量占 2.8%，較 108 年微增 0.6 個百分點，後續仍待相關業者配合車隊及路線調整，以提升電動公車車輛數及載客量。

電動公車概況 - 按縣市分

