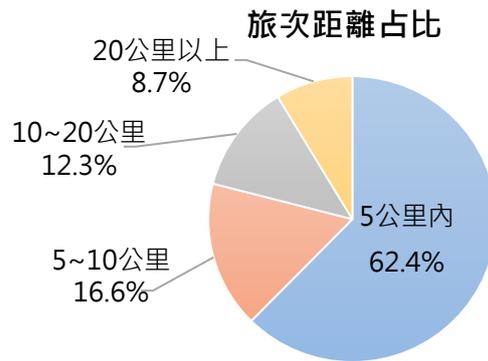


民眾日常使用運具狀況簡析(3)

張富凱
交通部統計處專員

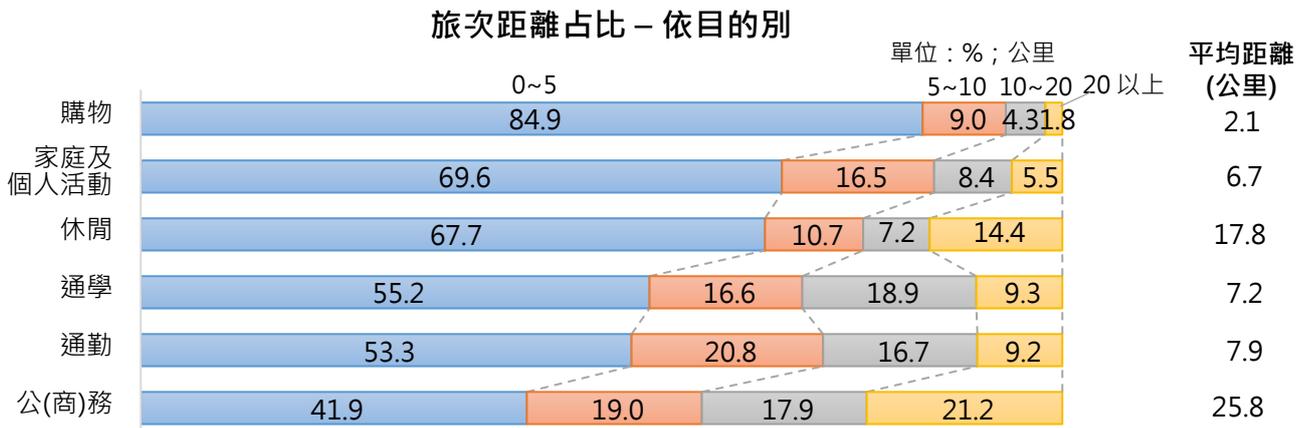
一、逾 6 成民眾外出旅次距離未滿 5 公里

依據 109 年民眾日常使用運具狀況調查，民眾外出每一旅次距離(即從出發地到目的地)以 5 公里內為主，占 62.4%，5~10 公里(16.6%)次之，併計近 8 成旅次皆屬騎乘機車約半小時可到達之 10 公里內短途旅程。



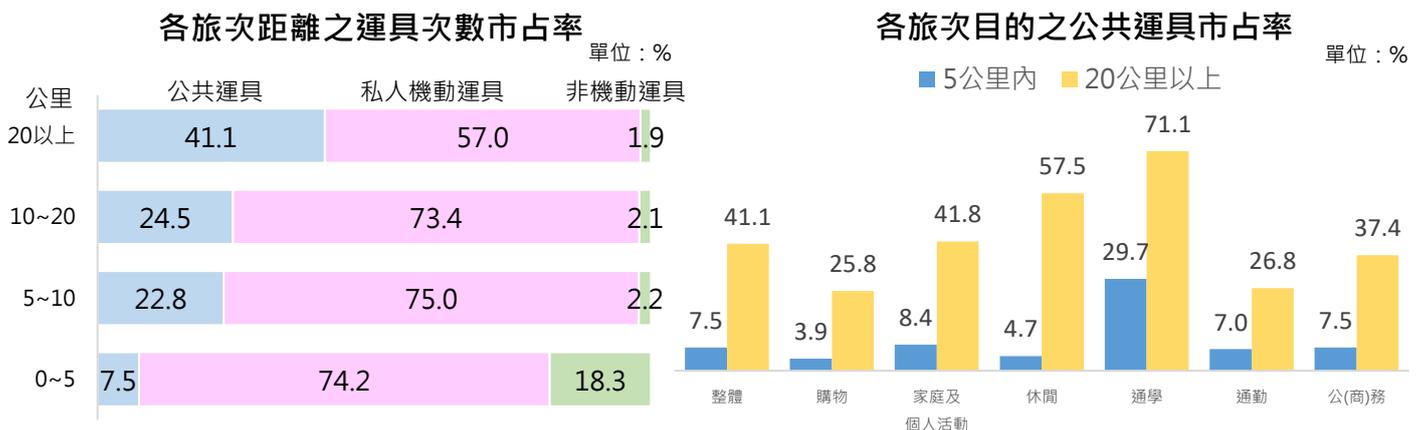
二、逾 2 成公(商)務旅次距離超過 20 公里

若依 6 大旅次目的細分，同樣多可於 5 公里內到達目的地，其中購物旅次超過 9 成屬 10 公里內短途旅程，平均旅次距離為 2.1 公里；約 8 成家庭及個人活動與休閒旅次，以及逾 7 成之通勤(學)旅次也可於 10 公里內完成；另公(商)務目的旅次距離則相對較長，平均旅次距離為 25.8 公里，且超過 20 公里者占逾 2 成。



三、旅次距離愈長公共運具市占率愈高

就運具次數市占率觀察，民眾使用公共運具比例隨旅次距離增加而提高，20 公里以上旅次距離組之公共運具市占率(41.1%)為 5 公里內(7.5%)之 5.5 倍，惟 20 公里以上旅次僅占總旅次之 8.7%，對整體公共運具市占率提升效益有限。進一步以旅次目的觀察，休閒目的旅次距離在 20 公里以上者，公共運具市占率 57.5%遠高於 5 公里內之 4.7%，而旅次目的中占最多之通勤旅次，其在 20 公里以上之公共運具市占率(26.8%)為 5 公里內(7.0%)之 3.8 倍。



資料來源：109 年民眾日常使用運具狀況調查。

備註：機車平均每次行駛時速 16.4 公里/小時。