

交通部停車資料標準 Q & A

Q1：為何標準產製範例是以 XML 為主？是否表示本標準不支援 JSON？

本部為配合行政院推動領域資料標準及提升政府開放資料品質，故遵循國際標準規範以 XML 及 XSD 訂定本標準，透過 XSD 驗證可以協助資料產製單位進行嚴謹的資料格式驗證，確保資料品質，惟對外流通開放資料時仍可同時支援 XML 與 JSON 兩種格式。

Q2：XSD 檔案對於標準資料產製有何幫助？如何下載使用？要用哪種工具開啟？

XSD 對於標準資料產製之幫助，可分為下列幾個方面：(1)協助資料產製人員明確瞭解個資料項/集之結構與欄位格式；(2)可透過不同程式語言之 XSD 工具自動產出符合標準之 XML 檔案，加速標準資料產製之自動化作業；(3)可協助驗證資料結構與欄位格式，對資料品質做嚴格的把關。停車標準之 XSD，未來可於即時路況資訊流通平台下載使用，工具部份可使用 XMLSpy、Oxygen XML、Liquid XML、Stylus Studio、XMLBlueprint、FrameMaker 等較專業工具，但事實上只要可開啟文字檔之工具皆可使用（如文字編輯器、網頁瀏覽器等），惟專業工具有許多進階版功能提供更便利之協助。

Q3：是否有提供驗證工具協助進行驗證？該如何進行驗證？

本部已於「即時路況資訊流通平台」提供停車標準線上驗證工具([詳參閱](#))，來源單位只需將欲驗證 XML 檔案上傳，按下驗證鈕，便可知所產製之 XML 是否符合標準，若不符合也會顯示不符原因及行數，以利來源者方便修改。

Q4：標準資料項目繁多，要一次全部提供嗎？還是可以分優先順序分批提供？

短期目標以民眾有感、應用價值高之資料為優先供應，長期則希望各資料產製單位能配合自動化(M2M)供應，以確保資料之即時性與完整性。

Q5：如果沒有建置停車動態系統，是否就可以不用提供動態剩餘位資料？

是的，考量部份單位尚無建置停車動態系統，無法提供動態資料屬合理且非一蹴可及，但為落實智慧交通政策，提供民眾更即時之停車資訊，本部仍希

望各單位未來可建置停車動態系統並提供所需停車動態資料。

Q6：如果路外或路邊沒有建置裝設停車格位(Spot)在席偵測系統，是否可以不用提供停車格位動態資料？

是的，考量並非所有路外停車場都有建立停車在席偵測系統，也非所有路邊停車都已導入智慧停車系統，無法提供即時格位動態資料屬合理且非一蹴可及，但為落實智慧交通政策，提供民眾更即時之停車資訊，本部仍希望各單位未來可建置智慧停車系統並提供所需之停車格位動態資料。

Q7：有關「運輸設施及觀光景點活動與停車場間之關聯」，地方政府是否就可以不用提供？

是的，運輸設施停車場由軌道營運單位提供(如：台鐵局)觀光景點停車場由觀光局提供。

Q8：如果沒有自建中心平台來收納轄下單位(如台鐵局、觀光局等)之停車場資訊，該如何提供資料？

為加速全台停車資料之收納與流通供應，本部將提供簡易型之停車資料填報系統，供無自建中新系統平台之單位收納其轄下之停車資料，另為確保資料提供之正確性，系統將提供主管機關及停車廠商不同的權限帳號，以完善資料之填報與審核作業。

Q9：對於軌道或觀光單位，有關停車場代碼有無建議之編碼方式？

各軌道及觀光單位，可以自行針對轄下的停車場代碼進行系統性的編碼，本部建議以「6 碼英文+數字」為原則。

Q10：對於軌道或觀光單位，如果配合交通部政策整合轄下之停車場資訊，然由於停車場業者本來就配合縣市政府規定將資料送至縣市停管單位，平台會如何避免資料之重複性？

軌道及觀光單位需配合提供本部一份「軌道/觀光單位停車場代碼與縣市停車場代碼對照表」，以利平台能進行辨識，確保資料之關聯與一致性。對照

表格式如下：

軌道/觀光系統之停車場代碼	縣市代碼	縣市政府停管系統之停車場代碼		
XXXXXX	TPE	XXXXXX	備註：	
XXXXXX	TPE	XXXXXX	軌道系統之停車場代碼：	由軌道系統營運單位自行編訂的停車場代碼，建議以6碼(英文+數字)為原則
XXXXXX	NWT	XXXXXX	縣市代碼：	符合國際ISO 3166-2之3碼CityCode，台北市為TPE，新北市為NWT
			縣市停管系統之停車場代碼：	為各縣市停管系統為其轄管停車場所編訂之停車場代碼

Q11：如果有新的欄位/代碼或新資料項擴充之需求，該循何種管道反應？

請將擴充或修正建議寄至本部窗口 traffic@motc.gov.tw，本部將會進行瞭解，必要時也將與各資料供應單位進一步研商討論。

Q12：未來如果標準有擴充更新，可至何處下載最新之標準文件及 XSD 檔案？

可至交通部官網「[首頁/公務瀏覽/業務專區/資訊標準格式/停車資料標準v1](#)」，或至交通部「即時路況資訊流通平台」之「[資料標準/停車資料標準](#)」中進行下載。